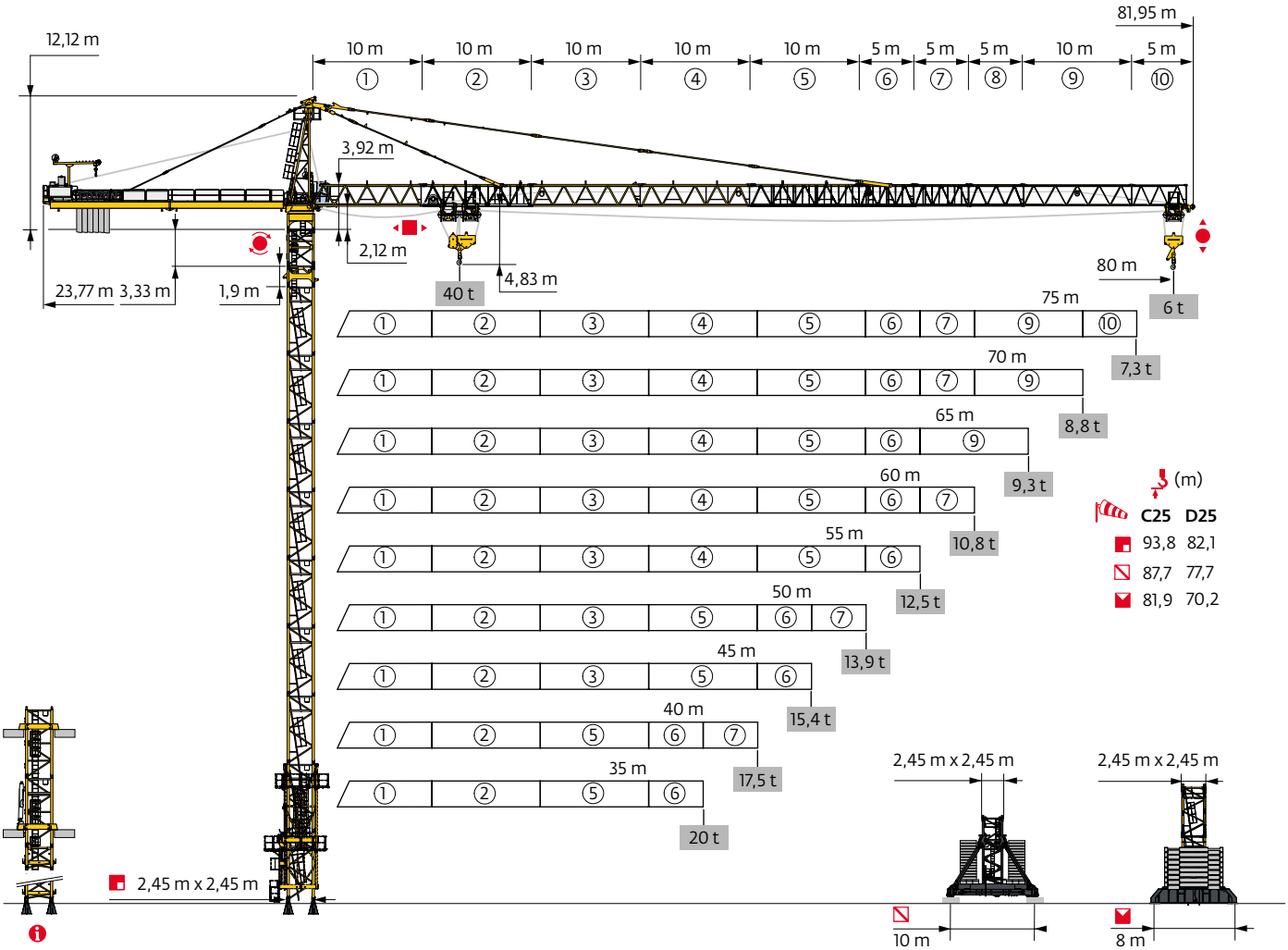
POTAIN®

MD 689 M40



Potain Plus

Power Control

Top Site

Anti-collision systems

Automatic Rotation Control

CE UKCA EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 854A - C25

(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	81,9	80,2
/P+ (m)	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	81,9	80,2
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
5 m	16	16	16	16	16	16	16	16	15	14
F2 (t) ●	345	346	347	347	353	353	352	356	340	348
F2 (t) ■	556	555	557	554	559	567	562	567	551	562
F3 (t) ●	238	236	236	233	234	233	230	231	217	223
F3 (t) ■	469	465	465	460	461	466	460	463	448	458
(m) D25	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	71,9	73,6	71,9	71,9	70,2
/P+ (m) D25	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	71,9	73,6	71,9	71,9	70,2

2,45 m - P 880A - C25

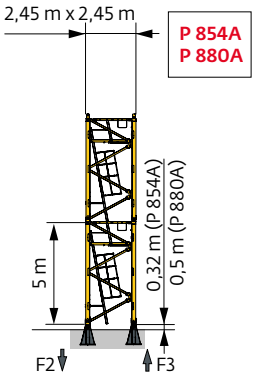
(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	92,1	92,1	92,1	92,1	88,8
/P+ (m)	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	92,1	92,1	92,1	92,1	88,8
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
5 m	18	18	18	18	18	17	17	17	17	17
F2 (t) ●	395	394	395	395	402	397	396	400	394	387
F2 (t) ■	736	735	736	734	744	726	721	729	727	698
F3 (t) ●	274	270	270	268	268	264	261	262	258	253
F3 (t) ■	635	631	631	627	630	613	607	611	611	584
(m) D25	82,1	82,1	82,1	82,1	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	78,8
/P+ (m) D25	82,1	82,1	82,1	82,1	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	78,8

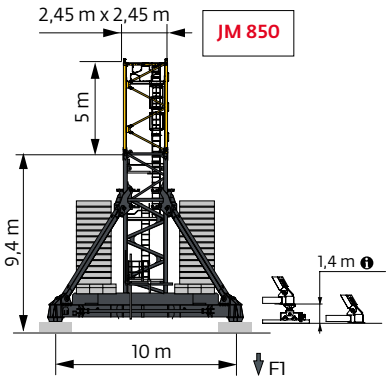
2,45 m - JM 850 - C25

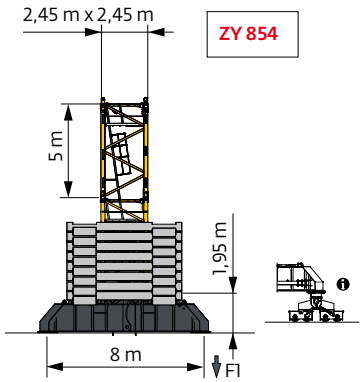
(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	81	87,7	87,7	86	82,7	86	87,7	79,3	86	84,3
/P+ (m)	81	82,7	82,7	82,7	79,3	77,7	79,3	77,7	86	79,3
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	0	0	1	0	1	0	2	1	2
5 m	13	15	15	14	14	14	15	12	14	13
F1 (t) ●	157	174	174	167	158	171	175	151	175	174
F1 (t) ■	198	235	235	225	205	229	235	191	230	234
(m) D25	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	74,3
/P+ (m) D25	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	74,3

2,45 m - ZY 854 - C25

(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	80,2	80,2	80,2	80,2	78,5
/P+ (m)	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	80,2	80,2	80,2	80,2	78,5
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1
5 m	14	14	14	14	14	15	15	15	15	14
F1 (t) ●	214	213	215	213	217	212	209	212	210	215
F1 (t) ■	277	278	278	276	279	266	262	265	272	279
(m) D25	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	68,5
/P+ (m) D25	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	68,5







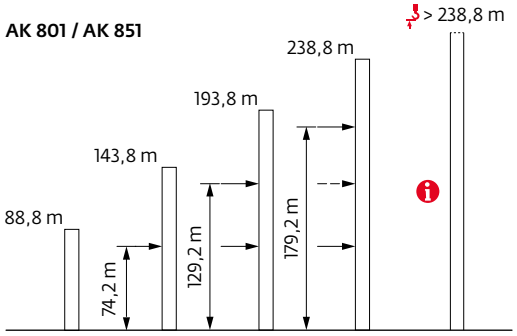
Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

P 880A - C25

AK 801 / AK 851



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2,45 m - JM 850 - C25

(m)	(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	87,7		168	168				156			
	86		156	156	144		144	144		144	
	84,3		144	132	132		132	120		120	144
	82,7		120	120	108	108	108	108		108	132
	81	120	108	108	96	96	96	96		96	108
	79,3	108	96	96	96	84	84	84	72	72	96
	74,3	72	60	60	60	48	48	48	48	48	60
	69,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	64,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	59,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	54,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	49,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	44,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	39,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	34,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	29,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	24,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZY 854 - C25

(m)	(m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	81,9	216	204	204	192	192					
	80,2	192	180	180	180	168	180	168	168	168	
	78,5	180	168	168	168	156	156	156	144	156	180
	73,5	132	132	120	120	108	108	108	108	108	132
	68,5	96	84	84	84	84	84	84	84	84	84
	63,5	84	84	84	72	72	72	72	84	84	84
	58,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
	53,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
	48,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
	43,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
	38,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
	33,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
	28,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
	23,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			12	15	22	25	30	35	37	40	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	77	80	m
	40 t	20 t																						
80	3,9 → 15,5	27,1 - 29,6	40	40	26,1	22,2	19,7	16,4	15,3	13,9	12,1	11,4	10,6	9,3	8,9	8,3	7,4	7,1	6,7	6,4	6	5,7	5,4	t
	3,9 → 16	28,5 - 31,2	40	40	27,5	23,6	20	17,5	16,4	15	13,1	12,4	11,5	10,2	9,8	9,2	8,2	7,9	7,4	7,1	6,7	6,4	6	t P+
75	3,9 → 16,2	26,8 - 28,6	40	40	26,4	22,1	18,8	15,2	14,1	12,6	11,3	10,9	10,3	9,4	9,1	8,7	7,9	7,6	7,2	7	6,6	t		
	3,9 → 17,2	28,5 - 30,7	40	40	29	24,3	20	16,6	15,3	13,9	12,3	11,9	11,3	10,4	10	9,6	8,7	8,4	7,9	7,6	7,3	t	P+	
70	3,9 → 18,3	29,8 - 31,1	40	40	30,9	25,8	20	17,5	16,4	15	13	12,3	11,5	10,6	10,2	9,7	8,9	8,5	8	t				
	3,9 → 18,4	31,7 - 32,5	40	40	32,9	28,4	21,8	18	16,7	15,2	13,6	13,1	12,6	11,7	11,3	10,7	9,8	9,4	8,8	t	P+			
65	3,9 → 17,5	30,5 - 32,7	40	40	30,2	25,8	20,5	18,5	17,3	15,7	13,6	12,9	11,9	10,5	10,1	9,4	8,5	t						
	3,9 → 18,4	32,9 - 34,4	40	40	33,1	28,4	22,5	19,5	18,2	16,6	14,8	14,1	13,1	11,6	11,1	10,3	9,3	t	P+					
60	3,9 → 17,4	30,9 - 33,2	40	40	30,3	26	20,8	18,8	17,6	16,1	14	13,3	12,3	10,9	10,5	9,8	t							
	3,9 → 18,1	33,4 - 35,1	40	40	32,5	28,1	22,7	20	18,6	17	15,1	14,6	13,5	12	11,5	10,8	t	P+						
55	3,9 → 17,8	32,1 - 34,5	40	40	31,4	27	21,7	19,7	18,5	16,9	14,7	14	13	11,6	t									
	3,9 → 18,5	34,1 - 36,3	40	40	33,1	28,7	23,2	20	19,6	18	15,7	15	14	12,5	t	P+								
50	3,9 → 17,6	32 - 34,5	40	40	31	26,8	21,6	19,7	18,5	16,9	14,8	14,1	13,1	t										
	3,9 → 18,5	34,1 - 36,3	40	40	33,1	28,6	23,2	20	19,6	17,9	15,7	15	13,9	t	P+									
45	3,9 → 17,4	31,6 - 34,1	40	40	30,6	26,4	21,3	19,4	18,2	16,7	14,6	t												
	3,9 → 18,2	33,6 - 35,7	40	40	32,5	28,1	22,8	20	19,2	17,6	15,4	t	P+											
40	3,9 → 17,6	32 - 34,4	40	40	31	26,7	21,6	19,6	18,5	16,9	t													
	3,9 → 18,2	33,5 - 35,6	40	40	32,3	28	22,7	20	19,1	17,5	t	P+												
35	3,9 → 17,7	32,5 - 35	40	40	31,4	27,1	22	20	t															
	3,9 → 18	33,1 - 35	40	40	31,9	27,6	22,4	20	t	P+														

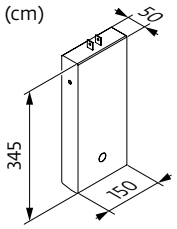
= - 2,13 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)			
		6000 kg	4000 kg	(kg)
80 m	28760	6	0	36000
75 m	27755	6	0	36000
70 m	27205	5	1	34000
65 m	26080	5	0	30000
60 m	25810	4	1	28000
55 m	24685	3	2	26000
50 m	23040	2	2	20000
45 m	21920	2	1	16000
40 m	20030	1	2	14000
35 m	18910	1	1	10000

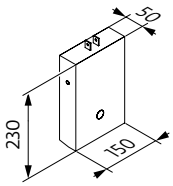
CBC - 6000 kg

(cm)



CBD - 4000 kg

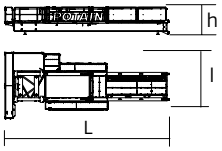
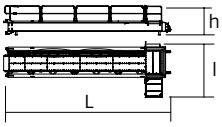
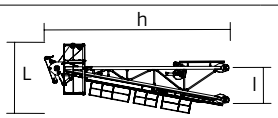
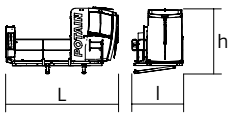
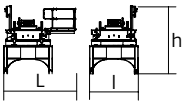
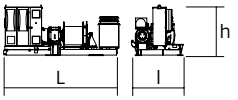
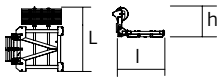
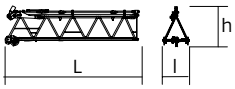
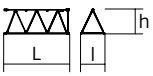
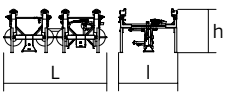
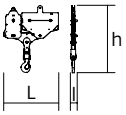
(cm)

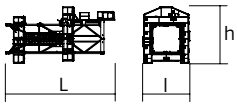
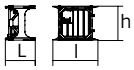
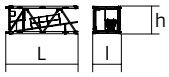
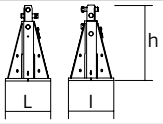
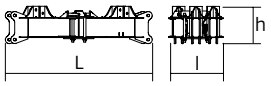
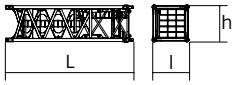
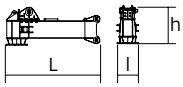
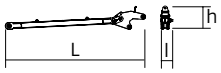
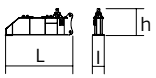


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - - 270 LVF

x 14
x 11

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела			11,7	4,7	1,96	6600
			11,04	3,74	2,07	4925
Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок			3,54	1,99	9,86	8265
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		Ultra View	5	2,5	2,77	1875
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,45 m	3,7	2,9	3,87	11560
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		270 LVF	5,09	2,3	2,24	9885
Châssis intermédiaire de treuil / Zwischenrahmen des Triebwerks Intermediate winch frame / Chassis intermedio del mecanismo Chassis intermedio / Chassis intermédio do guincho средняя часть рамы лебедки			3,26	2,89	1,66	5663
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① ②15 DVF ③ ④ ⑤ ⑨	10,36 10,33 10,23 10,23 10,23 10,21	1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	2,54 2,34 2,4 2,33 2,32 2,02	5100 5415 3010 2770 2850 1395
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥ ⑦ ⑧ ⑩	5,32 5,24 5,24 5,18	1,9 1,9 1,9 1,9	2,25 2,04 2,04 1,97	1915 1125 1005 550
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		40 t	3,95	2,19	1,67	1420
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		40 t	2,47	0,36	2,88	1837

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
T 851		⍁2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
K 85/K 85-2 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования		⍁2,45 m	2,22	3,25	2,5	3600
KM 850.10B KM 850.14B KMT 850.10A KMT 850.14A K 88/K 85A2 KM 880.10A KMT 880.10A KMT 850.10C		⍁2,45 m	10,32 10,32 5,32 5,32 5,32 5,41 5,41 3,65	2,54 2,54 2,54 2,54 2,51 2,53 2,53 2,54	2,51 2,51 2,51 2,51 2,51 2,53 2,62 2,51	10070 11190 5450 5990 8290 8370 8700 4230
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 854A P 880A	0,9 1	0,9 1	1,5 1,87	940 1605
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 854	5,7	0,98	2,27	6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 854	11,9	1,42	2,27	14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS hp	kW	
	270 LVF 100 Optima	m/min	51	66,5	96	139	162	25,5	33,5	49	71	81	270	200	532 m
		t	20	15	10	5	3,5	40	30	20	10	8			
	15 DVF 16 Optima	m/min	0 → 33 (40 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t)										15	11	
	RVF 173 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,7										3 x 10	3 x 7,5	

IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	257 → 149 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C25 -D25	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungs-rahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungs-rahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Крузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

© 2026 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com

Ref. 02D_EN14439C25D25_MD689M40_2017_08-11