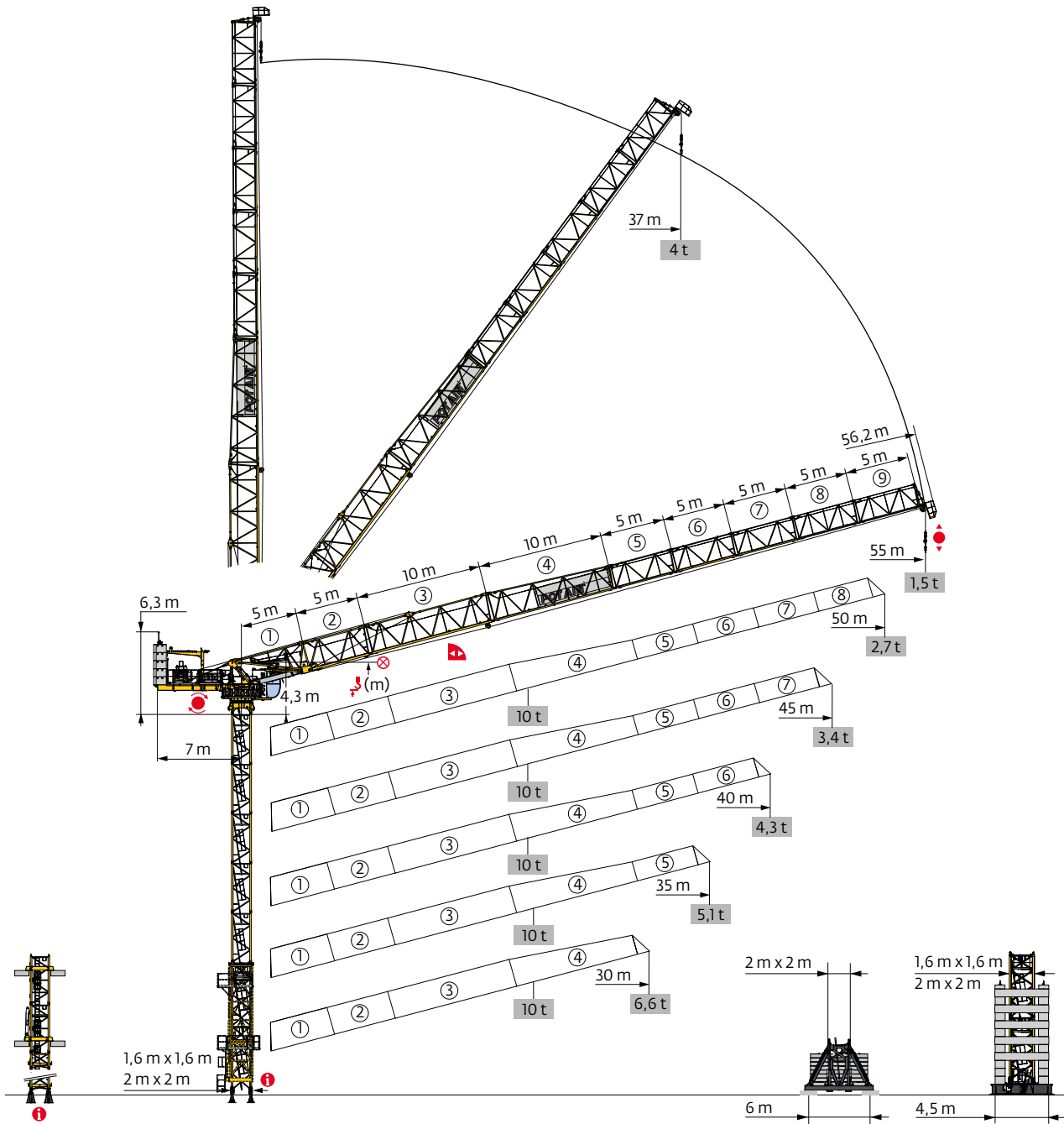
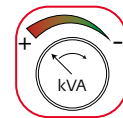


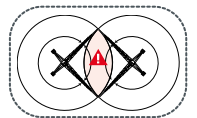
## MRH 175




Power Control




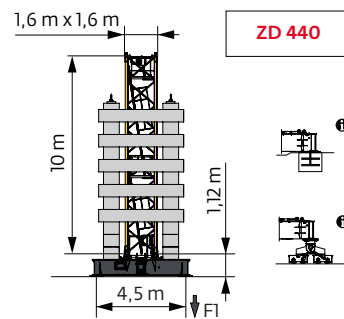
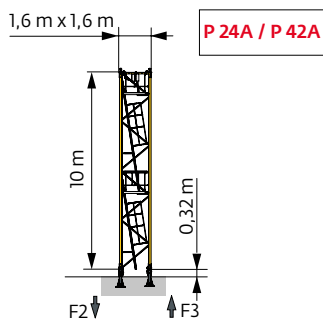
Anti-collision system





Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

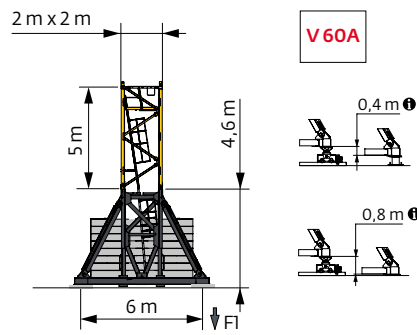
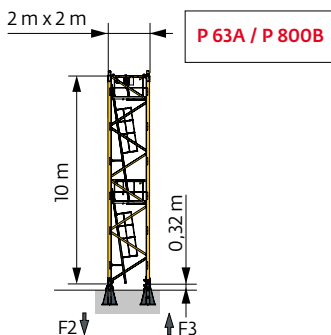
1,6 m - P 42A - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	39,5	39,5	34,5	34,5	29,5	31,2
	3,33 m	0	0	0	0	2
	5 m	5	5	4	4	3
	10 m	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 148	151	146	152	150	148
	■ 190	211	190	211	188	223
F3 (t)	● 112	114	105	111	110	113
	■ 153	174	154	175	152	188
↕ (m) D50	34,5	32,9	29,5	24,5	24,5	24,5

1,6 m - ZD 440 - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	40,3	38,7	35,3	30,3	30,3	27
	3,33 m	0	1	0	0	2
	5 m	5	4	4	3	3
	10 m	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 93	95	94	91	95	90
	■ 106	112	107	94	106	101
↕ (m) D50	33,7	30,3	25,3	25,3	20,3	20,3

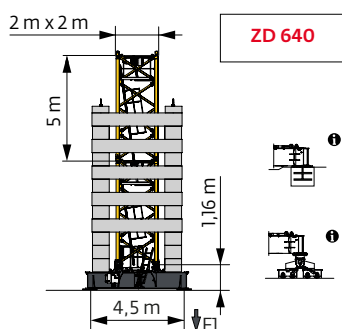


2 m - P 63A - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	61,2	59,5	56,2	54,5	52,9	51,2
	3,33 m	2	0	2	0	2
	5 m	8	9	7	8	7
	10 m	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 163	163	162	164	167	158
	■ 376	379	368	371	375	378
F3 (t)	● 117	111	111	114	117	113
	■ 330	332	322	325	329	333
↕ (m) D50	51,2	49,5	47,9	46,2	44,5	41,2

2 m - V 60A - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	48,8	45,5	43,8	40,5	38,8	35,5
	3,33 m	0	2	0	0	2
	5 m	8	6	7	5	6
	10 m	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 91	92	92	92	93	88
	■ 125	119	122	117	118	112
↕ (m) D50	38,8	37,2	33,8	32,2	28,8	27,1



2 m - ZD 640 - C50						
h (m)	30	35	40	45	50	55
h (m)	38,7	37	33,7	32	28,7	27
3,33 m	1	2	1	2	1	2
5 m	6	5	5	4	4	3
Fl (t)	● 93	95	93	96	94	91
	■ 107	111	105	108	101	104
h (m) D50	30,4	28,7	25,4	23,7	22	18,7



- i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**☰ (t) / ☐ 1,6 m - ZD 440 - ☐ - C50**

☐ (m)	30	35	40	45	50	55
40,3	120					
38,7	110	125				
35,3	100	110	120			
30,3	90	100	100	110	120	
27	80	90				120

**☰ (t) / ☐ 2 m - V 60A - ☐ - C50**

☐ (m)	30	35	40	45	50	55
48,8	132					
45,5	108	132				
43,8	96	120	132			
40,5	84	96	108	132		
38,8	72	84	96	120	132	
35,5	72	72	84	96	108	132
30,5	60	60	72	72	84	96
25,5	48	60	60	60	72	72
20,5	48	48	48	60	60	60
15,5	36	36	48	48	48	60

**☰ (t) / ☐ 2 m - ZD 640 - ☐ - C50**

☐ (m)	30	35	40	45	50	55
38,7	120					
37	120	125				
33,7	110	110	120			
32	100	110	110	125		
28,7	90	100	100	110	120	
27	90	90	100	100	110	125
22	80	80	90	90	100	100
17	70	70	70	80	80	90

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



☐ (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	50 m			
☰ 10 t																						
☰ 5 t																						
50	4,6 → 22,4	34,9 - 35,6		10	10	10	8,6	7,6	6,5	-	5,8	5	-	4,7	4	-	3,6	3,1	-	2,85	2,45	t
45	4,3 → 22,2	34,6 - 35,3		10	10	10	8,5	7,5	6,4	-	5,7	5	-	4,6	4	-	3,6	3,1	3,1			t
40	4,1 → 22,3	34,8 - 35,5		10	10	10	8,5	7,6	6,4	-	5,8	5	-	4,6	4	4	t					
35	3,8 → 22,4	35,2 - 35,2		10	10	10	8,6	7,7	6,5	-	5,9	5,1	5	t								
30	3,5 → 22,5			10	10	10	8,6	7,7	6,6	6,5	t											

☰ = ☰ - 0,19 t max.

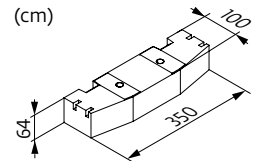


☐ (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	52	55	55 m		
☰ 5 t																							
55	4,9 → 37		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,4	-	3,1	2,6	-	2,35	2	1,8	1,5	t
50	4,6 → 36,6		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,3	-	3,9	3,4	-	3,1	2,7	t	
45	4,3 → 36,4		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,2	-	3,8	3,4	3,4	t			
40	4,1 → 36,6		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,3	4,3	t						
35	3,8 → 35,2		5	5	5	5	5	5	5	5	t												
30	3,5 → 30,3		5	5	5	5	5	5	t														

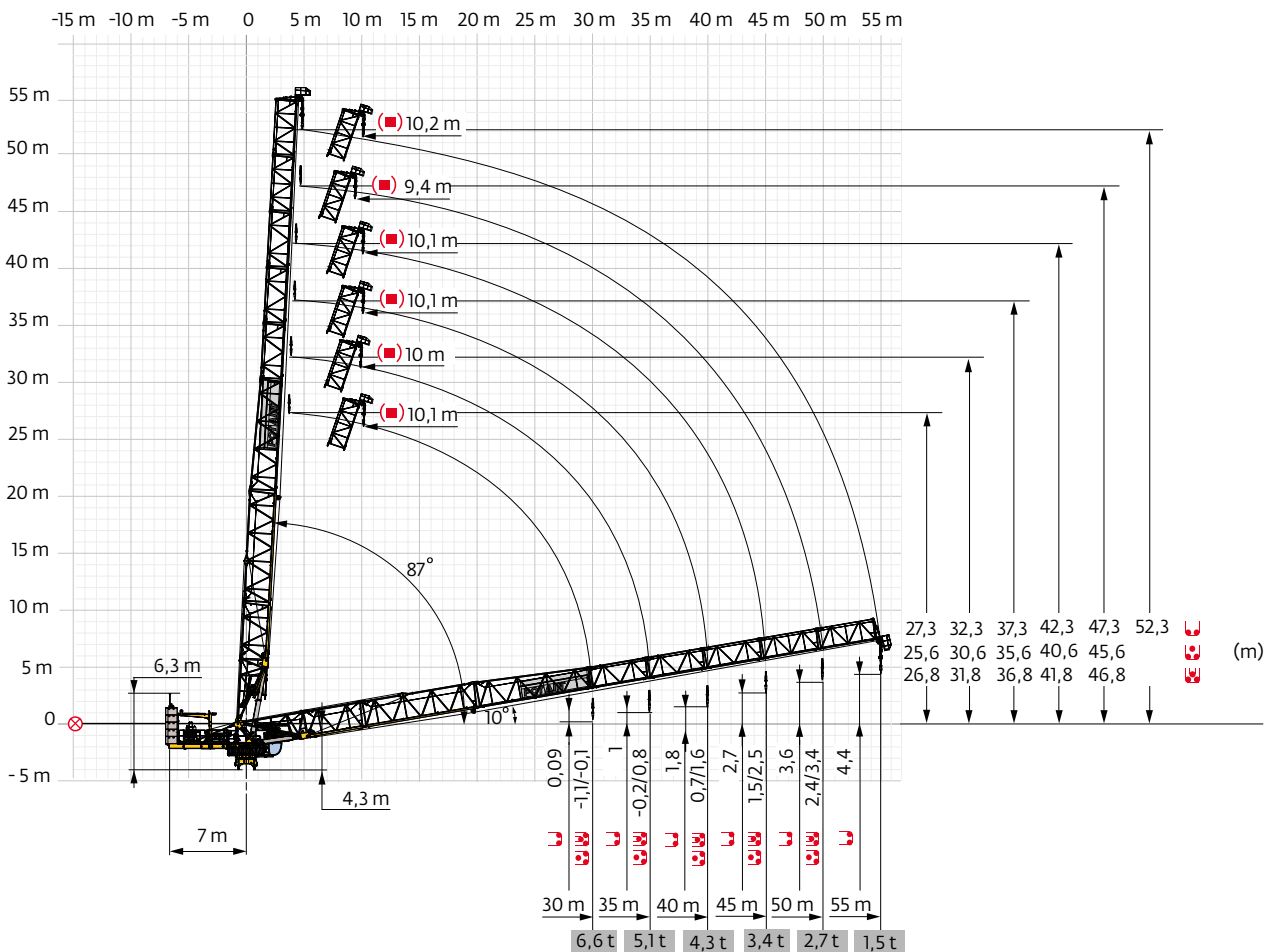
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança / Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▲▲▲▲ (kg) (+/- 5%) ② → ⑨	② → ⑨		4750 kg	▲▲▲ (kg)
	▲▲▲	▲▲▲		
55 m	7440	-	5	23750
50 m	7135	7315	5	23750
45 m	6780	6960	5	23750
40 m	6350	6530	5	23750
35 m	5815	5995	5	23750
30 m	5200	5380	5	23750



CCL - 4750 kg



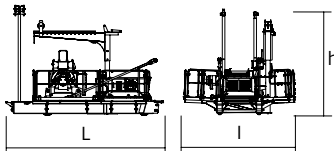
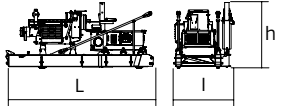
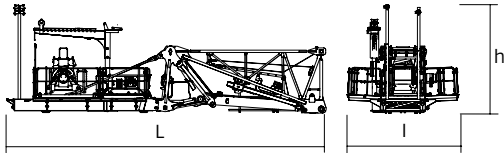
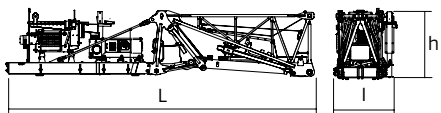
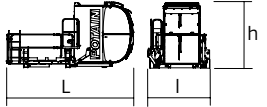
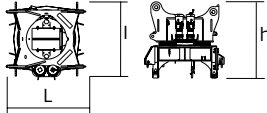
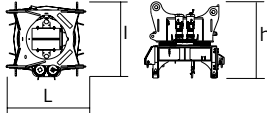
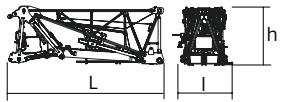
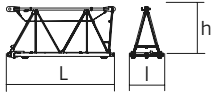
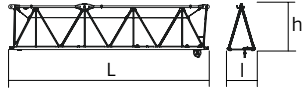

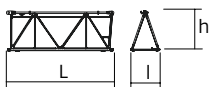
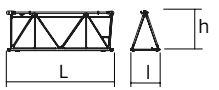
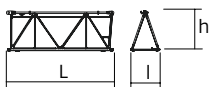
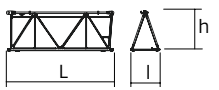
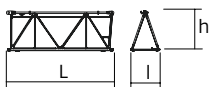
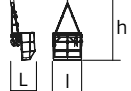
Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato / Lança inclinada / Маховая стрела

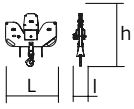

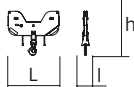

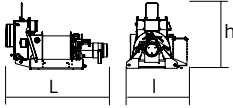
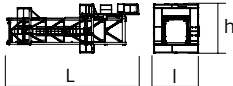
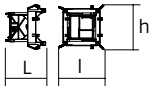

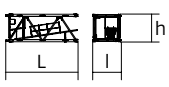
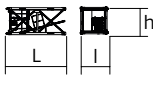
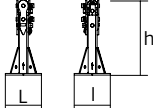
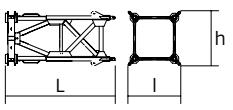
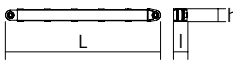
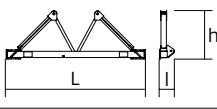
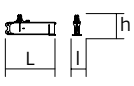
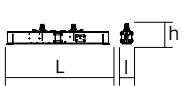


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  55 m -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Поворотная часть	L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		50 LVF 75 HPL™	5,99	4,24	4	6985 8065
		50 LVF 75 HPL™	5,55	2,27	3,06	6395 7475
Contre-flèche + pied de flèche Gegenausleger + Auslegerfuß Counter-jib + Jib foot Contra-flecha + Pie-de-flecha Controbraccio + Piede braccio Contra-lança + Base da lança Контр-стрела + Опора стрелы		50 LVF 75 HPL™	12,2	4,24	4	14600 15680
		50 LVF 75 HPL™	12	2,27	2,56	14010 15090
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		V140SR	4,85	2,37	2,5	1700
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		□1,6 m	2,17	2,02	2,39	4940
		□2 m	2,5	2,48	2,39	6315
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	6,59	2,17	2,56	7615
		②	5,3	1,72	2,5	1435
		③	10,07	1,44	2,5	1845
		④	10,25	1,42	2,38	1540
		⑤	5,21	1,43	1,96	615
		⑥	5,17	1,44	1,94	535
		⑦	5,15	1,42	1,94	430
		⑧	5,15	1,38	1,92	355
		⑨	5,15	1,38	1,91	305
			1,23	1,48	3,05	180

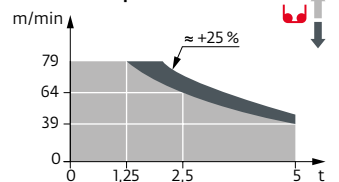
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,46	0,36	1,5	380
			1,46	0,22	1,25	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 75 HPL™	2,51 2,82	1,53 1,32	1,63 1,71	1980 3060
<b>Рүлѳне / Kranturm / Crane tower</b> <b>Mástil / Torre / Torre</b> <b>Башня крана</b>			<b>L (m)</b>	<b>I (m)</b>	<b>h (m)</b>	<b>kg</b> (+/- 5%)
T 61		□ 2 m	10,83	4,14	4,47	9700
K60/K40-2		□ 2/1,6 m	2,21	2,51	2,47	2640
K 447E KM 447E KRM 449E K 649B KM 649E KRM 6410B		□ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m □ 2 m □ 2 m □ 2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 10,23	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 2,1	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 2,08	3390 3215 4250 5290 4850 7100
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		□ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m □ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
KMT 447C KRMT 649C		□ 1,6 m □ 2 m	3,54 3,57	1,67 2,1	1,62 2,08	1350 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anegare / Angulos fixadores анкера		P 24A / P 42A P 63A / P 800B	0,56 0,75	0,56 0,75	1,17 1,28	240 465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A	5,01	2,41	2,41	4760
Haubans / Mastabstüzungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A	4,51	0,29	0,29	470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A	6,7	0,7	2,31	1840
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 440 ZD 640	3,28 3,28	0,59 0,59	1,33 1,42	1260 1350
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 440 ZD 640	6,77 6,77	0,86 0,3	1,32 1,42	3040 3200

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW			
	<b>50 LVF 25 Optima</b>	m/min	39	49	64	79	20	25,5	33	39,5	50	37	557 m		
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,9					
	<b>75 HPL™ 25</b>	m/min	54,5	71	102,5	157,5	215,5	28	37	54	82	107,5	75	55	956 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	0,4	10	7,5	5	2,5	1,2			
	<b>60 VVH 140</b>	min	2							60	45				
	<b>RVF 152 Optima +</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8							2 x 5,5	2 x 4				

	<b>IEC 60204-32</b>	
400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF : 98 kVA 75 HPL™ : 118 → 88 kVA

50 LVF 25 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenks-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche (fare riferimento al catalogo istruzioni).	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

