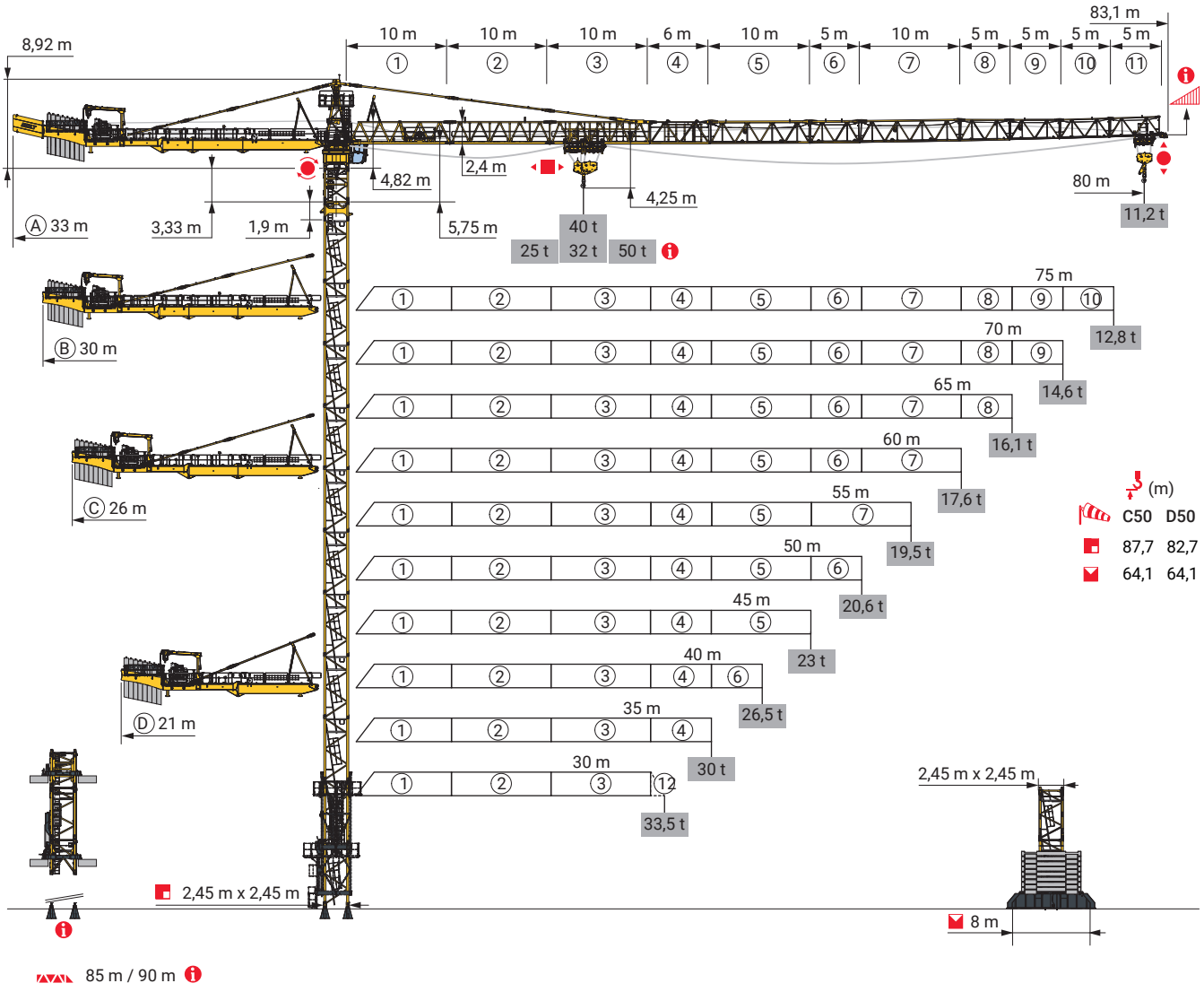
POTAIN®

# MDLT 1109

EN 14439:2025 C50-D50




Potain Plus

Power Control

Top Site

Anti-collision systems

Automatic Rotation Control

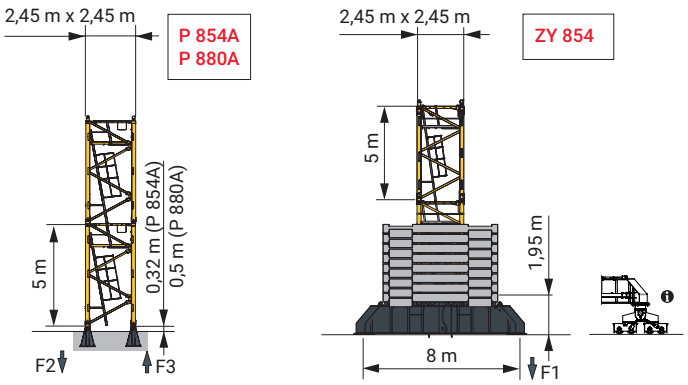
CE

## Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
## Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 854A - C50 | | | | | | | | | | | | 150 HPL™ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | | 64,2 | 52,5 | 52,5 | 55,8 | 54,2 | 60,8 | 59,2 | 59,2 | 55,8 | 64,2 | 64,2 |
| /P+ (m) | | 64,2 | 52,5 | 52,5 | 49,2 | 54,2 | 50,8 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 60,8 | 64,2 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 5 m | 12 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 9 | 12 | 12 |
| F2 (t) | ● | 405 | 370 | 373 | 371 | 370 | 391 | 389 | 397 | 391 | 400 | 406 |
| | ■ | 328 | 268 | 282 | 284 | 297 | 296 | 304 | 304 | 305 | 341 | 342 |
| F3 (t) | ● | 281 | 248 | 246 | 244 | 260 | 256 | 272 | 281 | 274 | 279 | 283 |
| | ■ | 225 | 165 | 176 | 178 | 187 | 181 | 187 | 188 | 188 | 219 | 219 |
| (m) D50 | | 64,2 | 52,5 | 52,5 | 55,8 | 54,2 | 60,8 | 59,2 | 59,2 | 55,8 | 64,2 | 64,2 |
| /P+ (m) D50 | | 64,2 | 52,5 | 52,5 | 49,2 | 54,2 | 50,8 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 60,8 | 64,2 |

| 2,45 m - P 880A - C50 | | | | | | | | | | | | 150 HPL™ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | | 87,7 | 84,3 | 82,7 | 86 | 84,3 | 86 | 86 | 82,7 | 82,7 | 84,3 | 84,3 |
| /P+ (m) | | 87,7 | 84,3 | 82,7 | 84,3 | 84,3 | 84,3 | 86 | 82,7 | 82,7 | 84,3 | 84,3 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 5 m | 16 | 16 | 15 | 15 | 16 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 |
| F2 (t) | ● | 557 | 563 | 554 | 553 | 547 | 549 | 557 | 542 | 537 | 538 | 534 |
| | ■ | 817 | 766 | 717 | 713 | 663 | 710 | 709 | 700 | 711 | 759 | 726 |
| F3 (t) | ● | 402 | 403 | 392 | 391 | 383 | 384 | 387 | 377 | 389 | 369 | 369 |
| | ■ | 682 | 626 | 575 | 571 | 519 | 565 | 560 | 555 | 563 | 611 | 581 |
| (m) D50 | | 79,3 | 79,3 | 77,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 79,3 | 79,3 | 79,3 | 79,3 |
| /P+ (m) D50 | | 79,3 | 79,3 | 77,7 | 82,7 | 82,7 | 81 | 82,7 | 79,3 | 79,3 | 79,3 | 79,3 |

| 2,45 m - ZY 854 - - C50 | | | | | | | | | | | | 150 HPL™ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | | 64,1 | 52,5 | 52,5 | 57,5 | 54,1 | 60,8 | 59,1 | 57,5 | 55,8 | 64,1 | 62,5 |
| /P+ (m) | | 64,1 | 52,5 | 52,5 | 49,1 | 54,1 | 50,8 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 60,8 | 62,5 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| | 5 m | 11 | 8 | 8 | 9 | 9 | 11 | 10 | 9 | 10 | 11 | 10 |
| F1 (t) | ● | 200 | 178 | 180 | 188 | 186 | 197 | 195 | 206 | 201 | 217 | 216 |
| | ■ | 173 | 142 | 148 | 155 | 159 | 163 | 166 | 174 | 175 | 196 | 193 |
| (m) D50 | | 64,1 | 52,5 | 52,5 | 57,5 | 54,1 | 60,8 | 59,1 | 57,5 | 55,8 | 64,1 | 62,5 |
| /P+ (m) D50 | | 64,1 | 52,5 | 52,5 | 49,1 | 54,1 | 50,8 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 60,8 | 62,5 |




Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us.
Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci.
Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2,45 m - ZY 854 - - C50 — 150 HPL™

| (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64,1 | 144 | | | | | | | | | 192 | |
| 62,5 | 132 | | | | | | | | | 180 | 204 |
| 60,8 | 120 | | | | | 132 | | | | 180 | 204 |
| 59,1 | 120 | | | | | 132 | 132 | | | 180 | 204 |
| 57,5 | 108 | | | 120 | | 120 | 132 | 168 | | 168 | 204 |
| 55,8 | 108 | | | 120 | | 120 | 120 | 168 | 168 | 168 | 204 |
| 54,1 | 96 | | | 108 | 120 | 120 | 120 | 156 | 168 | 168 | 192 |
| 52,5 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 | 120 | 120 | 156 | 156 | 168 | 192 |
| 47,5 | 84 | 96 | 96 | 108 | 108 | 108 | 120 | 144 | 144 | 156 | 180 |
| 42,5 | 84 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 144 | 144 | 156 | 180 |
| 37,5 | 84 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 132 | 132 | 144 | 168 |
| 32,5 | 84 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 168 |
| 27,5 | 84 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 120 | 120 | 144 | 156 |
| 22,5 | 84 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 | 120 | 144 | 156 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| (m) | | | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 t | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4,6 → 23,3 | 42,9 - 46,5 | 40 | 37,1 | 30,3 | 25,4 | 21,7 | 20 | 19,8 | 18,4 | 17,6 | 16,6 | 15,9 | 15 | 14,4 | 13,7 | 13,2 | 12,5 | 12,1 | 11,6 | 11,2 | 10,7 | t |
| | 4,6 → 23,4 | 43,7 - 47,5 | 40 | 37,2 | 30,6 | 25,8 | 22,2 | 20 | 20 | 18,9 | 18,1 | 17,1 | 16,4 | 15,5 | 15 | 14,2 | 13,7 | 13,1 | 12,6 | 12,1 | 11,7 | 11,2 | t P+ |
| 75 | 4,6 → 24,3 | 45,3 - 49,1 | 40 | 38,8 | 31,8 | 26,8 | 23,1 | 20,2 | 20 | 19,6 | 18,8 | 17,7 | 17 | 16,1 | 15,5 | 14,7 | 14,2 | 13,5 | 13,1 | 12,5 | t | | |
| | 4,6 → 24,5 | 46,1 - 50 | 40 | 39,2 | 32,2 | 27,2 | 23,5 | 20,5 | 20 | 20 | 19,1 | 18 | 17,3 | 16,4 | 15,8 | 15 | 14,5 | 13,8 | 13,4 | 12,8 | t P+ | | |
| 70 | 4,6 → 25,8 | 47,4 - 51 | 40 | 40 | 33,8 | 28,4 | 24,4 | 21,3 | 20,2 | 20 | 19,6 | 18,4 | 17,7 | 16,7 | 16,1 | 15,2 | 14,7 | 14 | t | | | | |
| | 4,6 → 26,7 | 49,2 - 53 | 40 | 40 | 35,2 | 29,6 | 25,5 | 22,2 | 21,1 | 20 | 20 | 19,2 | 18,4 | 17,4 | 16,8 | 15,9 | 15,3 | 14,6 | t P+ | | | | |
| 65 | 4,6 → 26,6 | 48,9 - 52,7 | 40 | 40 | 35 | 29,5 | 25,3 | 22,1 | 21 | 20 | 20 | 19,1 | 18,3 | 17,3 | 16,7 | 15,8 | t | | | | | | |
| | 4,6 → 27 | 49,7 - 53,5 | 40 | 40 | 35,7 | 30 | 25,8 | 22,5 | 21,4 | 20 | 20 | 19,4 | 18,7 | 17,6 | 17 | 16,1 | t P+ | | | | | | |
| 60 | 4,6 → 26,6 | 48,9 - 52,7 | 40 | 40 | 35 | 29,5 | 25,3 | 22,1 | 21 | 20 | 20 | 19,1 | 18,3 | 17,3 | t | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27 | 49,7 - 53,5 | 40 | 40 | 35,6 | 30 | 25,8 | 22,5 | 21,4 | 20 | 20 | 19,4 | 18,6 | 17,6 | t P+ | | | | | | | | |
| 55 | 4,6 → 26,5 | 48,8 - 52,5 | 40 | 40 | 34,9 | 29,4 | 25,2 | 22 | 20,9 | 20 | 20 | 19 | t | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27,1 | 49,9 - 53,8 | 40 | 40 | 35,8 | 30,2 | 25,9 | 22,6 | 21,5 | 20 | 20 | 19,5 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 50 | 4,6 → 27,3 | | 40 | 40 | 36 | 30,4 | 26,1 | 22,8 | 21,6 | 20,1 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27,9 | | 40 | 40 | 36,9 | 31,1 | 26,7 | 23,3 | 22,2 | 20,6 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 4,6 → 27 | | 40 | 40 | 35,7 | 30 | 25,8 | 22,5 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27,5 | | 40 | 40 | 36,4 | 30,7 | 26,4 | 23 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 4,6 → 27,7 | | 40 | 40 | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27,7 | | 40 | 40 | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 4,6 → 27 | | 40 | 40 | 35,6 | 30 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 27 | | 40 | 40 | 35,6 | 30 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 4,6 → 25,6 | | 40 | 40 | 33,5 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,6 → 25,6 | | 40 | 40 | 33,5 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

= - 1,86 t max.



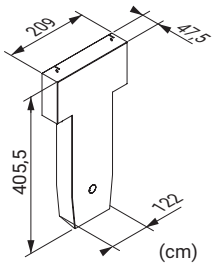
| (m) | | | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 t | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,8 → 23,3 | 42,7 - 43,6 | 40 | 37 | 30,2 | 25,3 | 21,6 | 19,3 | 18,3 | 17 | 16,2 | 15,1 | 14,4 | 13,5 | 13 | 12,2 | 11,7 | 11,1 | 10,6 | 10,1 | 9,7 | 9,2 | t |
| | 3,8 → 23,4 | 43,5 - 44,5 | 40 | 37,2 | 30,5 | 25,7 | 22,1 | 19,7 | 18,8 | 17,5 | 16,7 | 15,6 | 14,9 | 14 | 13,5 | 12,7 | 12,2 | 11,6 | 11,1 | 10,6 | 10,2 | 9,7 | t P+ |
| 75 | 3,8 → 24,1 | 44,9 - 45,8 | 40 | 38,5 | 31,6 | 26,6 | 22,8 | 20 | 19,4 | 18,1 | 17,3 | 16,2 | 15,5 | 14,6 | 14 | 13,2 | 12,7 | 12 | 11,6 | 11 | t | | |
| | 3,8 → 24,4 | 45,6 - 46,6 | 40 | 38,9 | 32 | 27 | 23,2 | 20,3 | 19,8 | 18,4 | 17,6 | 16,5 | 15,8 | 14,9 | 14,3 | 13,5 | 13 | 12,3 | 11,9 | 11,3 | t P+ | | |
| 70 | 3,8 → 25,5 | 46,6 - 47,6 | 40 | 40 | 33,4 | 28 | 24 | 20,8 | 20 | 18,8 | 18 | 16,8 | 16,1 | 15,1 | 14,5 | 13,6 | 13,1 | 12,4 | t | | | | |
| | 3,8 → 26,5 | 48,3 - 49,3 | 40 | 40 | 34,8 | 29,2 | 25 | 21,8 | 20,7 | 19,7 | 18,8 | 17,6 | 16,8 | 15,8 | 15,2 | 14,3 | 13,7 | 13 | t P+ | | | | |
| 65 | 3,8 → 26,4 | 48,5 - 49,5 | 40 | 40 | 34,8 | 29,2 | 25,1 | 21,8 | 20,7 | 19,8 | 18,9 | 17,7 | 16,9 | 15,9 | 15,3 | 14,4 | t | | | | | | |
| | 3,8 → 26,9 | 49,3 - 50,3 | 40 | 40 | 35,4 | 29,8 | 25,6 | 22,3 | 21,2 | 20 | 19,3 | 18 | 17,3 | 16,2 | 15,6 | 14,7 | t P+ | | | | | | |
| 60 | 3,8 → 26,5 | 48,5 - 49,5 | 40 | 40 | 34,8 | 29,3 | 25,1 | 21,9 | 20,8 | 19,8 | 18,9 | 17,7 | 16,9 | 15,9 | t | | | | | | | | |
| | 3,8 → 26,9 | 49,2 - 50,3 | 40 | 40 | 35,4 | 29,8 | 25,5 | 22,3 | 21,1 | 20 | 19,2 | 18 | 17,2 | 16,2 | t P+ | | | | | | | | |
| 55 | 3,8 → 26,5 | 48,7 - 49,8 | 40 | 40 | 34,9 | 29,4 | 25,2 | 22 | 20,9 | 19,9 | 19 | 17,8 | t | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 27,1 | 49,9 - 51 | 40 | 40 | 35,8 | 30,1 | 25,9 | 22,6 | 21,5 | 20 | 19,5 | 18,3 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 50 | 3,8 → 27,3 | | 40 | 40 | 36 | 30,4 | 26,1 | 22,8 | 21,6 | 20,1 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 27,9 | | 40 | 40 | 36,9 | 31,1 | 26,7 | 23,3 | 22,2 | 20,6 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 3,8 → 27 | | 40 | 40 | 35,7 | 30 | 25,8 | 22,5 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 27,5 | | 40 | 40 | 36,4 | 30,7 | 26,4 | 23 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,8 → 27,7 | | 40 | 40 | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 27,7 | | 40 | 40 | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,8 → 27 | | 40 | 40 | 35,6 | 30 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 27 | | 40 | 40 | 35,6 | 30 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3,8 → 25,6 | | 40 | 40 | 33,5 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 25,6 | | 40 | 40 | 33,5 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

= - 0,52 t max.

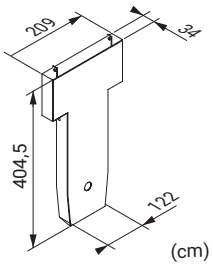
**Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio**
**Lastro da contra lança / Противовес стрелы**

| | 150 HPL™ | | | 270 LVF | | | 270 LVF GH | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6600 kg | 4700 kg | (kg) | 6600 kg | 4700 kg | (kg) | 6600 kg | 4700 kg | (kg) |
| **80 m** | 7 | 1 | 50900 | 7 | 1 | 50900 | 6 | 2 | 49000 |
| **75 m** | 6 | 2 | 49000 | 6 | 2 | 49000 | 5 | 3 | 47100 |
| **70 m** | 6 | 2 | 49000 | 6 | 2 | 49000 | 7 | 0 | 46200 |
| **65 m** | 7 | 0 | 46200 | 7 | 0 | 46200 | 6 | 1 | 44300 |
| **60 m** | 8 | 0 | 52800 | 8 | 0 | 52800 | 7 | 1 | 50900 |
| **55 m** | 5 | 3 | 47100 | 5 | 3 | 47100 | 6 | 1 | 44300 |
| **50 m** | 7 | 0 | 46200 | 4 | 4 | 45200 | 6 | 1 | 44300 |
| **45 m** | 4 | 3 | 40500 | 4 | 3 | 40500 | 5 | 1 | 37700 |
| **40 m** | 8 | 0 | 52800 | 8 | 0 | 52800 | 7 | 1 | 50900 |
| **35 m** | 5 | 3 | 47100 | 5 | 3 | 47100 | 7 | 0 | 46200 |
| **30 m** | 6 | 0 | 39600 | 6 | 0 | 39600 | 5 | 1 | 37700 |

**CCP - 6600 kg**




**CCQ - 4700 kg**



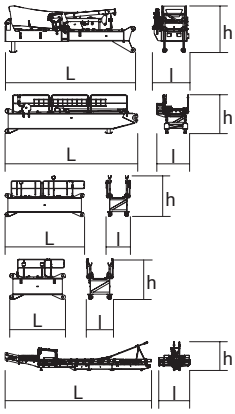
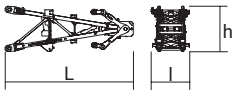
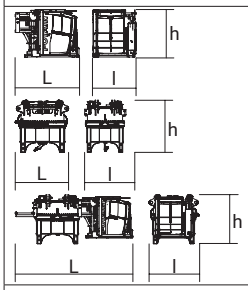
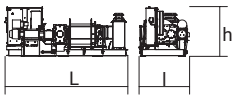
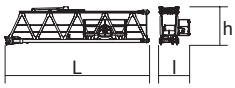
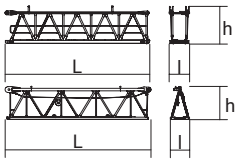
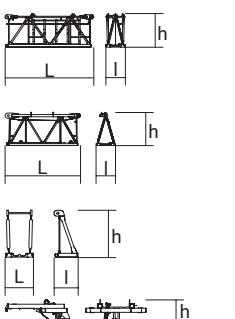
## Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso Dimensões e pesos / Габаритные размеры и вес

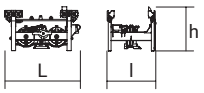
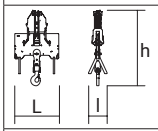
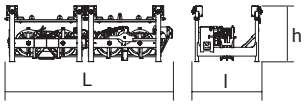
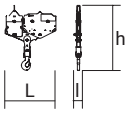
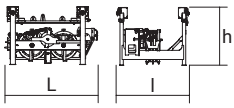
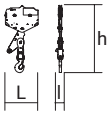
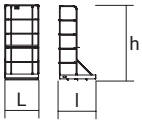
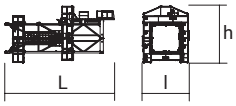
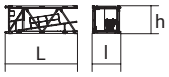
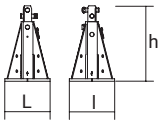
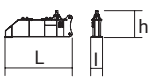
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть - : 80 m - - 150 HPL™

x 14

x 13

| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела | 7,86 | 2,21 | 2,8 | 9600 |
| | | 8,36 | 2,02 | 2,44 | 7300 |
| | | 5,35 | 1,62 | 2,74 | 4580 |
| | | 3,35 | 1,64 | 2,42 | 3080 |
| | Ⓐ | 31,15 | 6,68 | 6,19 | 32200 |
| | Ⓑ | 28,42 | 6,68 | 6,19 | 31800 |
| | Ⓒ | 25,42 | 6,68 | 6,14 | 27600 |
| | Ⓓ | 20,42 | 6,68 | 6,15 | 22000 |
|  | Porte-flèche / Auslegerträger<br>Cathead / Porta-flecha<br>Cuspide / Suporte de lança<br>Оголовок | 6,3 | 1,88 | 2,22 | 8100 |
|  | Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина | 3,36 | 2,28 | 2,49 | 3000 |
| | Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части | 3 | 2,9 | 3,02 | 16800 |
| | | 7,17 | 3 | 3,02 | 19800 |
|  | Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope)<br>Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебёдка (+ канатом) | | | | |
| | 150 HPL™ | 4,94 | 2,02 | 2 | 9280 |
| | 270 LVF | 5,12 | 2,23 | 2,24 | 9725 |
| | 270 LVF GH | 5,62 | 2,18 | 2,37 | 14130 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | | | | |
| | ① 15 DVF | 10,43 | 2,26 | 2,7 | 9100 |
|  | ② | 10,38 | 1,38 | 2,77 | 6900 |
| | ③ | 10,36 | 1,38 | 2,41 | 7400 |
| | ⑤ | 10,49 | 1,38 | 2,37 | 5000 |
| | ⑦ | 10,33 | 1,38 | 2,28 | 3180 |
|  | ④ | 6,38 | 1,38 | 2,41 | 3980 |
| | ⑥ | 5,42 | 1,38 | 2,34 | 2200 |
| | ⑧ | 5,27 | 1,38 | 2,24 | 1360 |
| | ⑨ | 5,27 | 1,38 | 2,08 | 990 |
| | ⑩ | 5,26 | 1,38 | 2,03 | 890 |
| | ⑪ | 5,22 | 1,38 | 1,95 | 805 |
| | ⑫ | 1,38 | 1 | 2,23 | 590 |
| | | 1,68 | 1,57 | 0,59 | 330 |

| | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка | 40 t | 2,63 | 1,75 | 1,58 | 1215 |
|  | Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст | 40 t | 1,89 | 0,8 | 3,18 | 1415 |
|  | Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка | 40 t | 4,2 | 1,8 | 1,5 | 1460 |
|  | Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст | 40 t | 2,3 | 0,33 | 2,95 | 1310 |
|  | Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка | 20 t | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 780 |
|  | Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст | 20 t | 1,52 | 0,33 | 3,05 | 810 |
|  | Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carrelino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки | | 0,96 | 1,05 | 2,12 | 55 |
| **Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана** | | | | | | |
|  | T 851 | 2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
|  | K 85/K 85-2 | 2,45 m | 2,22 | 3,25 | 2,5 | 3600 |
|  | KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 88/K 85A2<br>KM 880.10A<br>KMT 880.10A<br>KMT 850.10C | 2,45 m | 10,32<br>10,32<br>5,32<br>5,32<br>5,32<br>5,41<br>5,41<br>3,65 | 2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,51<br>2,53<br>2,53<br>2,54 | 2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,53<br>2,62<br>2,51 | 10070<br>11190<br>5450<br>5990<br>8290<br>8370<br>8700<br>4230 |
|  | Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера | P 854A<br>P 880A | 0,9<br>1 | 0,9<br>1 | 1,5<br>1,87 | 940<br>1605 |
|  | 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка | ZY 854 | 5,7 | 0,98 | 2,27 | 6430 |
|  | Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка | ZY 854 | 11,9 | 1,42 | 2,27 | 14000 |

## Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
## Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 150 HPL™ 100 | m/min | 28 | 35 | 48,5 | 81 | 98,5 | 14 | 17,5 | 24,5 | 42 | 49 | 150 | 110 | 532 m |
| | | t | 20 | 15 | 10 | 5 | 3,6 | 40 | 30 | 20 | 10 | 8,1 | | | |
| | 270 LVF 100 Optima | m/min | 51 | 66,5 | 96 | 139 | 162 | 25,5 | 33,5 | 49 | 71 | 81 | 270 | 200 | 532 m |
| | | t | 20 | 15 | 10 | 5 | 3,5 | 40 | 30 | 20 | 10 | 8 | | | |
| | 270 LVF 100 GH Optima | m/min | 53 | 69 | 96 | 125,5 | 133 | 26 | 34,5 | 48 | 66,5 | | 270 | 200 | 1063 m |
| | | t | 20 | 15 | 10 | 5 | 3,5 | 40 | 30 | 20 | 10 | | | | |
| | 15 DVF 16 Optima | m/min | 0 → 33 (40 t) | | 0 → 50 (20 t) | | | 0 → 67 (10 t) | | | 0 → 100 (2,5 t) | | 15 | 11 | |
| | RVF 174 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,7 | | | | | | | | | | 4 x 10 | 4 x 7,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| IEC 60204-32 | kVA | |
|---|---|---|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 150 HPL™ : 170 → 110 kVA<br>270 LVF : 266 → 158 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C50 -D50 | Profil de vent<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Windbedingungen<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Wind conditions<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Condiciones de viento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Condizioni del vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Perfil de vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 | Ветровой режим<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C50-D50 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| P+ | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| P+ | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Last-kurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Грузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur<br>High Cube 40',<br>et/ou<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>und/oder<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>and/or<br>Flat Rack 20' | Contenedor<br>High Cube 40',<br>y/o<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>e/o<br>Flat Rack 20' | Contentor<br>High Cube 40',<br>e/ou<br>Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| kVA | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Document commercial non contractuel.<br>Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento commercial no contractual.<br>Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

© 2026 The Manitowoc Company, Inc.
Ref. 02D_EN14439C50D50_MDLT1109_2023_05_5
MDLT 1109

manitowoc.com