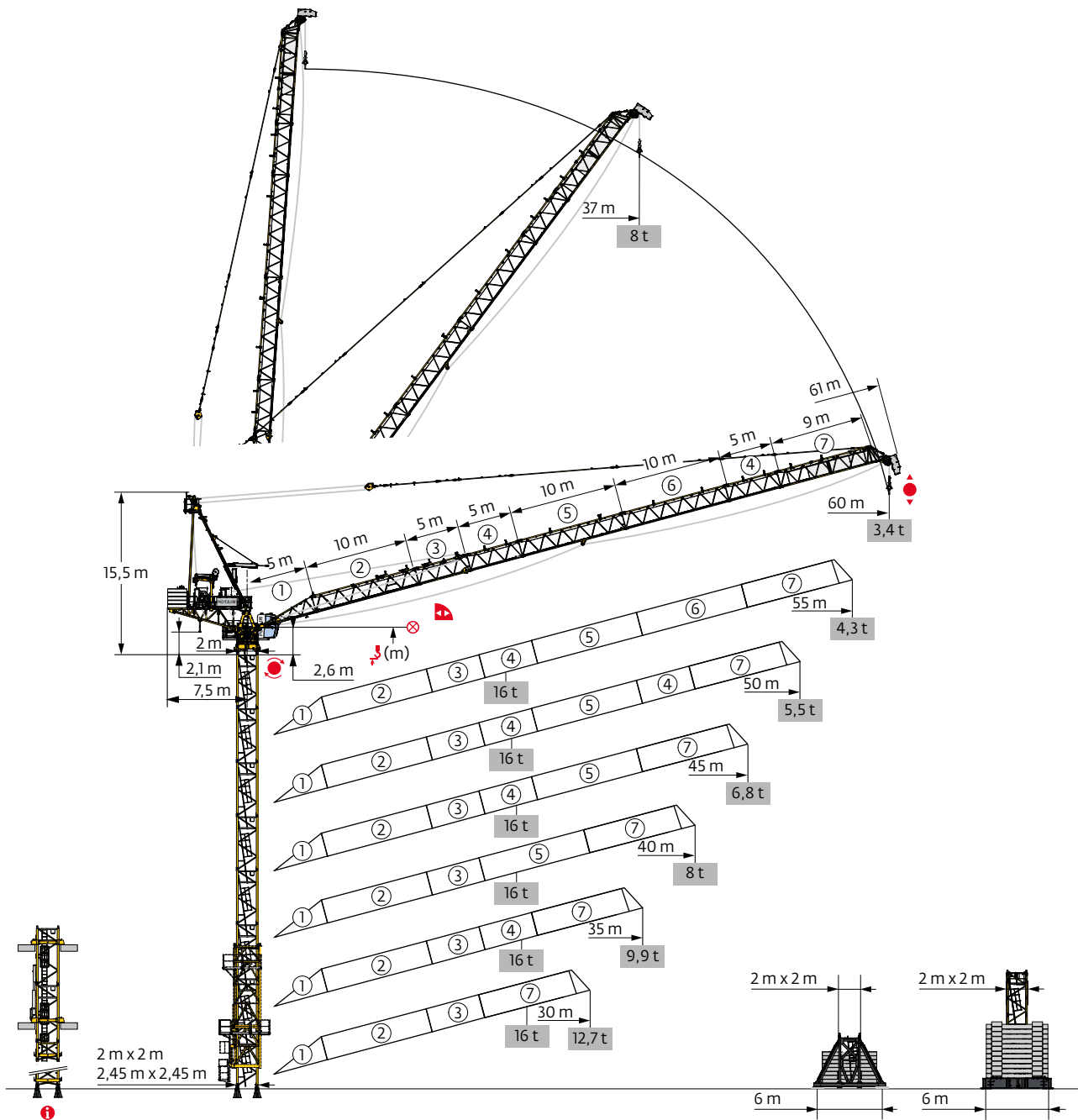


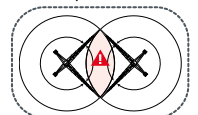
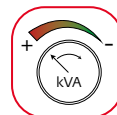
MR 309 H16



Potain Plus

Power Control

Anti-collision systems



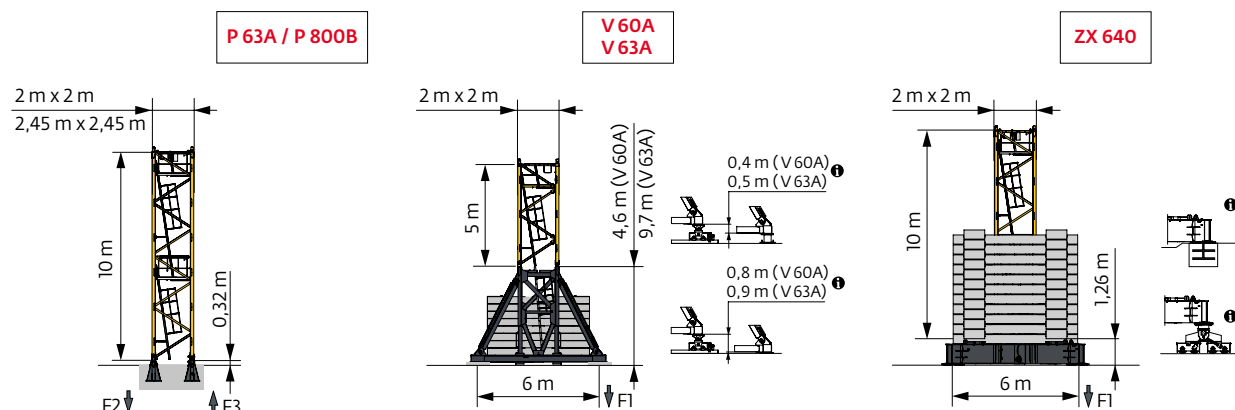
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A - C50								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
(m)	54,6	54,6	56,2	54,6	52,9	49,6	47,9	
/P ₊ (m)	54,6	54,6	56,2	54,6	52,9	49,6	47,9	
	3,33 m	2	2	1	2	0	2	0
	5 m	7	7	8	7	8	6	7
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 213	215	220	219	218	214	215	
	■ 327	348	389	393	396	381	383	
F3 (t)	● 158	159	164	163	162	159	161	
	■ 272	294	333	338	341	327	330	
(m) D50	49,6	47,9	46,2	44,6	42,9	41,2	37,9	
/P ₊ (m) D50	49,6	47,9	46,2	44,6	42,9	41,2	37,9	

2 m - V 63A - C50								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
(m)	52,2	52,2	48,9	47,2	45,5	42,2	40,5	
/P ₊ (m)	52,2	52,2	48,9	47,2	45,5	42,2	40,5	
	3,33 m	0	0	2	0	1	0	1
	5 m	8	8	6	7	6	6	5
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 127	131	129	129	129	128	127	
	■ 154	166	158	160	162	155	157	
(m) D50	43,9	40,5	38,9	37,2	33,9	32,2	28,9	
/P ₊ (m) D50	43,9	40,5	38,9	37,2	33,9	32,2	28,9	

2 m - V 60A - C50								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
(m)	43,8	42,2	40,5	38,8	37,2	35,5	32,2	
/P ₊ (m)	43,8	42,2	40,5	38,8	37,2	35,5	32,2	
	3,33 m	2	0	1	2	0	1	0
	5 m	6	7	6	5	6	5	5
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 112	111	111	111	111	111	109	
	■ 112	112	113	114	115	116	112	
(m) D50	37,2	35,5	33,8	32,2	30,5	28,8	25,5	
/P ₊ (m) D50	37,2	35,5	33,8	32,2	30,5	28,8	25,5	

2 m - ZX 640 - C50								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
(m)	55,5	55,5	55,5	52,2	50,5	48,9	45,5	
/P ₊ (m)	55,5	55,5	55,5	52,2	50,5	48,9	45,5	
	3,33 m	2	2	2	1	2	0	2
	5 m	7	7	7	7	6	7	5
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 134	140	145	142	144	144	142	
	■ 171	183	196	187	189	191	183	
(m) D50	48,9	45,5	43,9	42,2	38,9	37,2	33,9	
/P ₊ (m) D50	48,9	45,5	43,9	42,2	38,9	37,2	33,9	



❗ Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - P 800B - C50								
h (m)	30	35	40	45	50	55	60	
 (m)	64,9	63,2	61,6	59,9	56,6	54,9	53,2	
 /P _h (m)	64,9	63,2	61,6	59,9	56,6	54,9	53,2	
	3,33 m	0	1	2	0	2	0	1
	5 m	7	6	7	8	5	7	6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	5	5	3	3	4	3	3
F2 (t)	● 196	195	193	192	189	188	189	
	■ 372	375	373	375	365	364	368	
F3 (t)	● 134	133	132	131	129	128	130	
	■ 311	314	313	315	305	306	310	
 (m) D50	54,9	53,2	51,6	49,9	48,2	44,9	43,2	
 /P _h (m) D50	54,9	53,2	51,6	49,9	48,2	44,9	43,2	

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкepa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚧 - C50								
📏 (m)	30	35	40	45	50	55	60	
43,8	132							
42,2	132	132						
40,5	120	132	132					
38,8	120	120	132	132				
37,2	120	120	120	132	132			
35,5	108	120	120	120	132	132		
32,2	108	108	108	120	120	120	132	
27,2	96	96	96	108	108	108	120	
22,2	84	84	84	96	96	96	108	

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚧 - C50								
📏 (m)	30	35	40	45	50	55	60	
52,2	168	180						
48,9	156	156	180					
47,2	144	156	156	180				
45,5	144	144	156	168	180			
42,2	132	132	144	144	156	180		
40,5	132	132	132	144	144	156	180	
35,5	120	120	120	132	132	144	144	
30,5	108	108	108	120	120	120	132	
25,5	96	96	96	108	108	108	120	

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 🚧 - C50								
📏 (m)	30	35	40	45	50	55	60	
55,5	180	200	220					
52,2	150	170	190	210				
50,5	140	150	170	200	220			
48,9	140	140	160	180	200	220		
45,5	130	140	140	150	170	190	220	
40,5	120	120	130	130	140	150	170	
35,5	100	110	110	120	120	130	140	
30,5	90	100	100	100	110	110	120	
25,5	80	80	90	90	100	100	110	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



 (m)			20	22	25	27	30	31	32	35	35,8	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	m
	 16 t	 8 t																						
55	4,8 → 22	36,3 - 37,4	16	16	13,7	12,4	10,7	-	9,7	8,5	-	8	7,1	-	6,6	5,8	-	5,3	4,7	-	4,3	3,7	3,7	t
	4,8 → 22	36,3 - 37,4	16	16	13,7	12,4	10,7	-	9,7	8,5	-	8	7,1	-	6,6	5,8	-	5,4	4,8	-	4,4	3,9	3,8	t P+
50	4,6 → 22,5	37,3 - 38,4	16	16	14,1	12,8	11,1	-	10,1	8,8	-	8,1	7,5	-	6,9	6,1	-	5,6	5	4,9	t			
	4,6 → 22,5	37,3 - 38,4	16	16	14,1	12,8	11,1	-	10,1	8,8	-	8,1	7,5	-	6,9	6,2	-	5,7	5,1	5	t P+			
45	4,4 → 23	38 - 39,1	16	16	14,4	13,1	11,4	-	10,4	9,1	-	8,4	7,7	-	7,1	6,3	6,2	t						
	4,4 → 23	38 - 39,1	16	16	14,4	13,1	11,4	-	10,4	9,1	-	8,4	7,7	-	7,1	6,4	6,2	t P+						
40	4,1 → 23	38,8 - 40	16	16	14,5	13,2	11,6	-	10,6	9,3	-	8,6	8	7,8	t									
	4,1 → 23	38,8 - 40	16	16	14,5	13,2	11,6	-	10,6	9,3	-	8,6	8	7,8	t P+									
35	3,7 → 23,5		16	16	14,9	13,7	12,1	-	11,2	9,9	9,6	t												
	3,7 → 23,5		16	16	14,9	13,7	12,1	-	11,2	9,9	9,6	t P+												
30	3,1 → 24		16	16	15,4	14,2	12,7	12,2	t															
	3,1 → 24,1		16	16	15,4	14,2	12,7	12,2	t P+															

 =  - 0,4 t max.

🚧 = 🚧 - 0,4 t max.

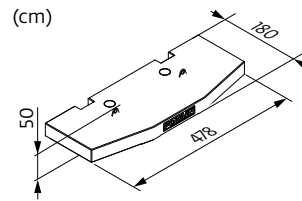


📏 (m)	20	22	25	27	30	31	32	35	35,8	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	60	m
8 t	8 t																						
60	4,7 → 37	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,1	-	6,6	5,9	-	5,4	4,8	-	4,5	4	-	3,2 t
	4,7 → 37	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,1	-	6,6	5,9	-	5,5	4,9	-	4,6	4,1	-	3,4 t P+
55	4,8 → 37	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,2	-	6,7	6	-	5,6	5	-	4,7	4,2	4,2	t
	4,8 → 37	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,2	-	6,7	6,1	-	5,7	5,1	-	4,8	4,3	4,3	t P+
50	4,6 → 38	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,5	-	7	6,4	-	6	5,4	5,4	t			
	4,6 → 38	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,5	-	7	6,4	-	6	5,5	5,4	t	P+		
45	4,4 → 39	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,8	-	7,3	6,7	6,7	t						
	4,4 → 39	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	7,8	-	7,3	6,8	6,7	t	P+					
40	4,1 → 40,7	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	8	8	t									
	4,1 → 40,7	8	8	8	8	8	-	8	8	-	8	8	8	t	P+								
35	3,7 → 35,8	8	8	8	8	8	-	8	8	8	t												
	3,7 → 35,8	8	8	8	8	8	-	8	8	8	t	P+											
30	3,1 → 31	8	8	8	8	8	8	t															
	3,1 → 31	8	8	8	8	8	8	t	P+														

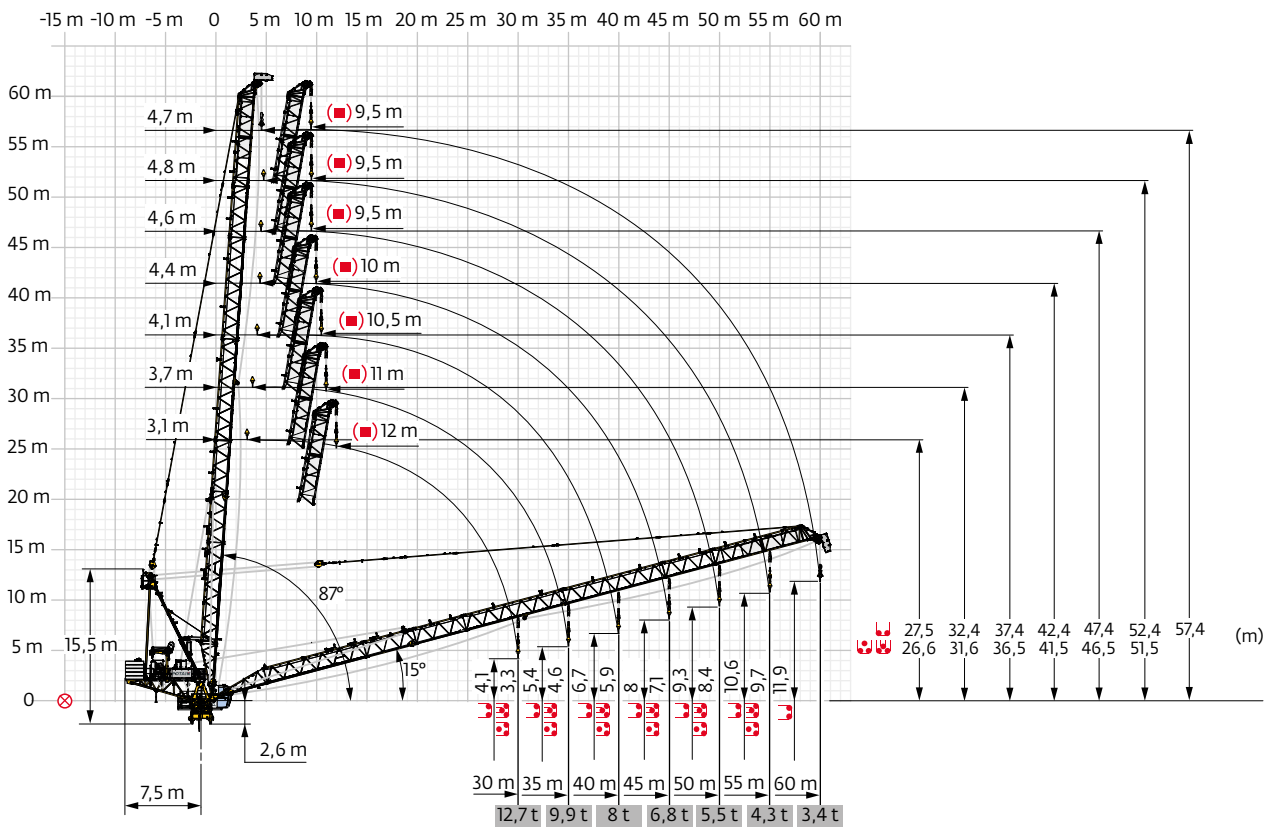
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	▲▲▲▲ (kg) (+/- 5%)			
	▲▲▲▲	▲▲▲ / ▲▲▲▲		
▲▲▲▲	▲▲▲▲		7200 kg	▲▲▲▲ (kg)
60 m	10900 (▲▲▲▲)	6700 / 4200 (▲▲▲▲)	5	36000
55 m	10800	6700 / 4100	5	36000
50 m	10200	6700 / 3500	5	36000
45 m	9500	6700 / 2800	5	36000
40 m	8500	4400 / 4100	5	36000
35 m	7900	4400 / 3500	5	36000
30 m	7200	4400 / 2800	5	36000

CDJ - 7200 kg



Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
Lança inclinada / Маховая стрела

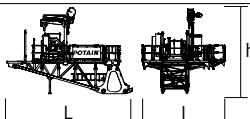
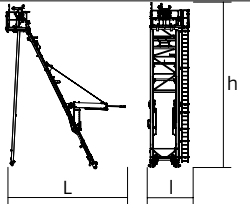
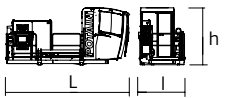
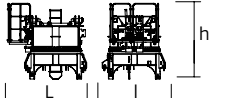
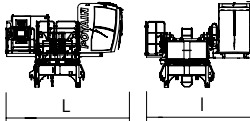
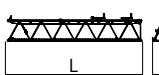
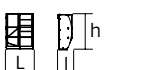
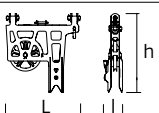
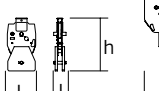
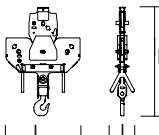


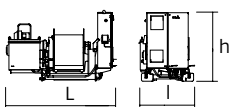
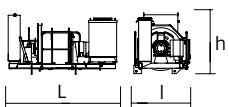
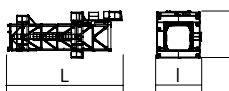
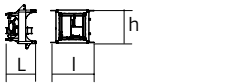
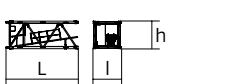
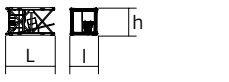
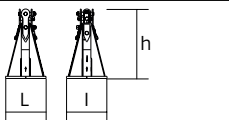
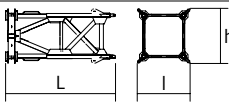
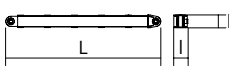
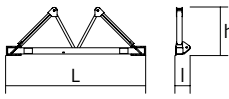
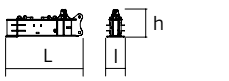
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  75 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		100 VVF	8,63	5,04	5,88	11105
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка			7,2	2,75	11,53	6550
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		Ultra View	5,22	1,95	2,49	1850
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		≥ 2 m	3,11	2,47	2,96	9500
			5,22	4,79	3,8	11350
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	5,89	2,18	1,86	1400
		②	10,17	1,88	2,09	1400
		⑤	10,17	1,82	2,01	1300
		⑥	10,17	1,82	2,01	1250
		⑦	9,46	1,82	2,01	1400
		③	5,17	1,82	2,09	960
		④	5,17	1,82	2,01	690
			1,81	1,56	2,24	435
Nacelle de pointe de flèche / Inspektionsplattform für Auslegerspitze / Jib nose inspection platform / Plataforma de inspección a la punta de flecha / Piattaforma d'ispe- zione punta braccio / Plataforma de inspeção à ponta da lança / Платформа для осмотра на конце стрелы			1,42	0,75	1,82	85
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,26	0,29	1,33	155
			0,62 1,63	0,27 0,46	1,16 1,7	365 415
			1,63	0,46	2,37	780

Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом)		75 HPL™ 110 HPL™	2,57 3,39	1,32 1,75	1,71 1,93	2665 5240
Treuil de levage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебёдка подъёма стрелы (+ канатом)		100 VVF	3,22	1,67	1,79	3605
Pyłône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61 T 851		□ 2 m □ 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K80/KR60-2 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccord Переходная мачта		□ 2,45/2 m	2,23	3,25	2,48	4015
K 649B KM 649E KRM 6410B KRM 849B		□ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2,45 m	10,23 10,29 10,23 10,24	2,07 2,03 2,1 2,55	2,03 2,03 2,08 2,53	5290 4850 7100 7800
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A		□ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2,45 m □ 2,45 m □ 2,45 m □ 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,55 2,53 2,55	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,53 2,5 2,53	2805 2570 3250 3050 3400 3150 4290 4090
KRMT 649C KRMT 849C		□ 2 m □ 2,45 m	3,57 3,57	2,1 2,55	2,08 2,53	2450 3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B	0,75	0,75	1,28	465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4760 7660
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1840 1860
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640	4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640	9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 40	m/min t	33,5 8	44 6	63 4	110 2	167 0,5	17,5 16	23 12	33 8	57,5 4	83,5 1,4	75	55	539 m
	110 HPL™ 40	m/min t	50,5 8	65,5 6	92 4	134 2	194 0,2	26 16	34 12	48 8	68,5 4	102,5 0,4	110	82	1140 m
	100 VVF 50		2 min										100	75	
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 10	2 x 7,5	
															

	IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	75 HPL™ + 100 VVF : 159 → 89 kVA 110 HPL™ + 100 VVF : 187 → 103 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäß EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus- Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus- Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenk- achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervane position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur	Container	Container	Contenedor	Contentor	Contentor	40-футовый контейнер
	High Cube 40', et/ou	High Cube 40', und/oder	High Cube 40', and/or	High Cube 40', y/o	High Cube 40', e/o	High Cube 40', e/ou	повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая
	Flat Rack 20'	Flat Rack 20'	Flat Rack 20'	Flat Rack 20'	Flat Rack 20'	Flat Rack 20'	открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.