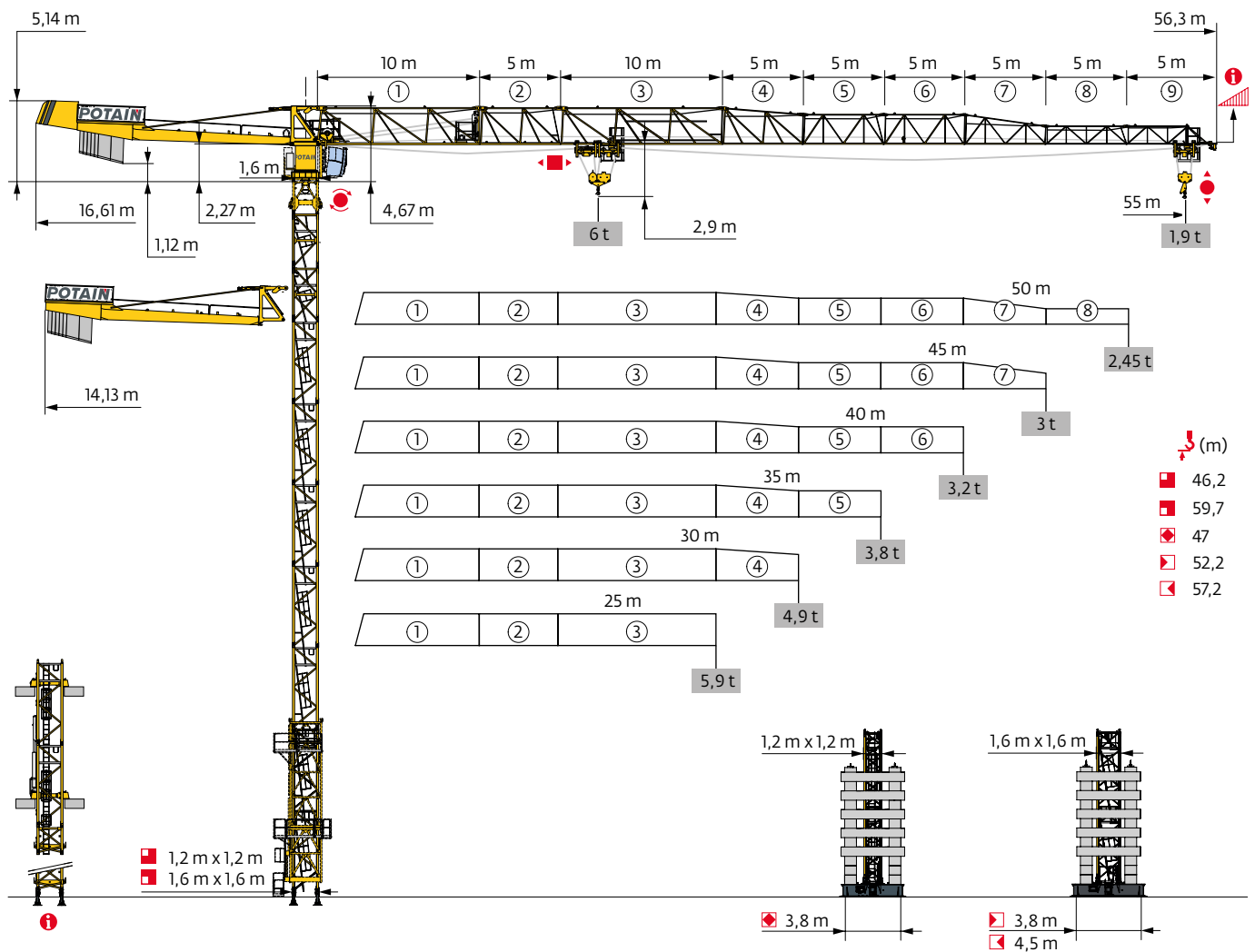
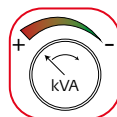


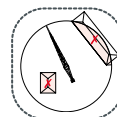
MDT 139



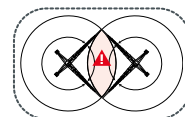
Potain Plus Power Control



Top Site



Anti-collision systems



Automatic Rotation Control



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,2 m City - P 24A								
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	
 (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	41,2	46,2	46,2	
 / P ₊ (m)	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	41,2	41,2	
 1,5 m	1	1	1	1	1	1	1	
 5 m	7	7	7	7	6	7	7	
 10 m	1	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	● 127	127	126	128	120	134	135	
	■ 156	155	163	163	128	159	167	
F3 (t)	● 102	100	99	100	93	105	106	
	■ 133	131	139	139	104	133	141	

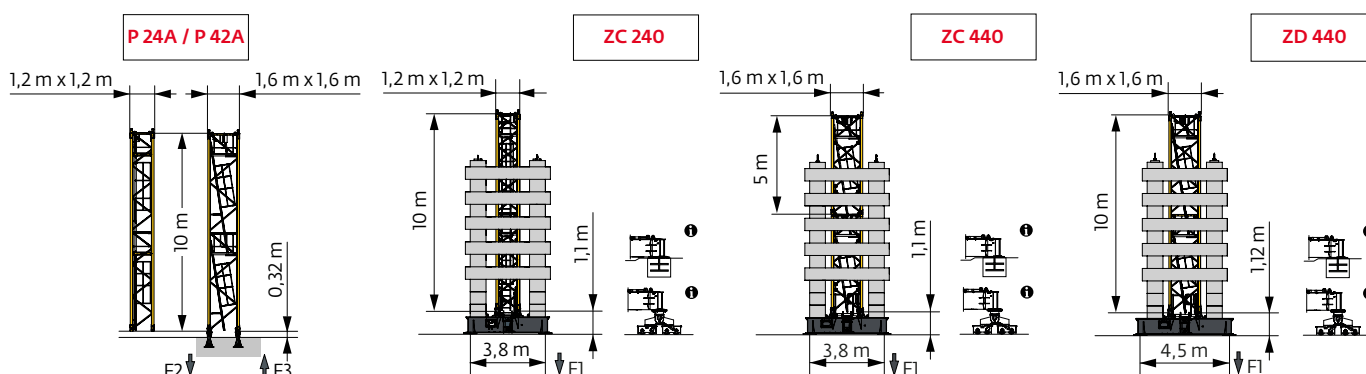
1,2 m City - ZC 240 - 								
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	
 (m)	47	47	47	47	47	47	47	
 / P ₊ (m)	37	32	32	32	32	42	42	
 1,5 m	1	1	1	1	1	1	1	
 5 m	7	7	7	7	7	7	7	
 10 m	1	1	1	1	1	1	1	
F1 (t)	● 72	70	72	73	75	73	76	
	■ 88	87	91	92	90	88	93	

1,6 m City - P 42A								
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	
 (m)	59,7	59,7	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	
 / P ₊ (m)	59,7	59,7	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	
 3,33 m	0	0	1	1	1	1	1	
 5 m	10	10	9	9	9	9	9	
 10 m	1	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	● 125	125	121	122	127	126	127	
	■ 188	188	185	186	184	183	189	
F3 (t)	● 98	97	93	94	97	96	97	
	■ 164	163	160	160	158	156	162	

1,6 m City - ZC 440 - 								
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	
 (m)	50,5	52,2	50,5	50,5	52,2	52,2	50,5	
 / P ₊ (m)	50,5	52,2	50,5	50,5	52,2	52,2	50,5	
 3,33 m	0	2	0	0	2	2	0	
 5 m	10	9	10	10	9	9	10	
F1 (t)	● 80	83	80	81	85	85	82	
	■ 98	107	102	102	110	109	104	

1,6 m City - ZD 440 - 								
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	
 (m)	57,2	57,2	55,5	55,5	57,2	57,2	55,5	
 / P ₊ (m)	57,2	57,2	55,5	55,5	57,2	57,2	55,5	
 3,33 m	2	2	0	0	2	2	0	
 5 m	8	10	11	11	8	8	11	
 10 m	1	0	0	0	1	1	0	
F1 (t)	● 81	81	78	79	83	82	81	
	■ 109	109	104	104	111	110	105	

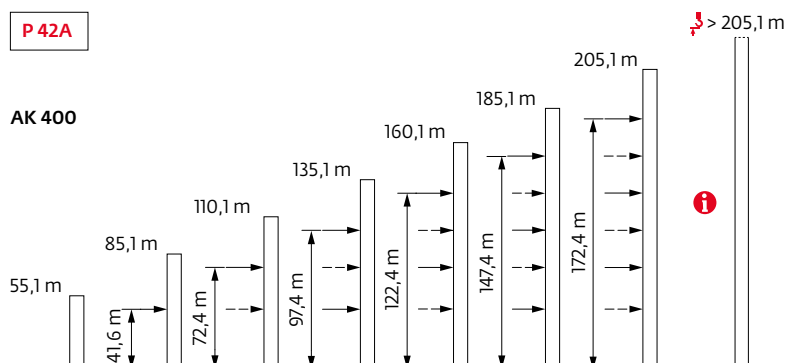
1,6 m - P 42A							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↑ (m)	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	55,1
↑/P↑ (m)	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	55,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1
5 m	9	9	9	9	9	9	8
10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 124	123	122	124	128	127	125
	■ 186	186	191	192	190	189	186
F3 (t)	● 94	93	92	93	96	95	92
	■ 159	158	164	163	161	159	157



Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adattazione di composizione di mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  1,2 m City - ZC 240 - 								
▼▲▲▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
47	100	90	100	100	100	90	100	
42	80	80	70	70	70	80	70	
37	80	70	70	70	70	70	70	
32	70	70	70	70	70	60	60	
27	70	70	60	60	60	50	50	
22	60	60	60	60	60	50	50	
17	60	60	60	60	60	50	40	

 (t) /  1,6 m City - ZC 440 - 								
▼▲▲▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
52,2		125			125	125		
50,5	120	110	120	120	110	110	120	
45,5	90	90	90	90	80	80	90	
40,5	80	80	80	80	80	70	60	
35,5	70	70	70	70	70	60	60	
30,5	70	70	60	60	60	50	50	
25,5	60	60	60	60	60	50	50	
20,5	60	60	60	60	60	50	50	

 (t) /  1,6 m City - ZD 440 - 								
▼▲▲▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
57,2	125	125			125	120		
55,5	120	110	120	120	110	110	120	
50,5	90	90	90	90	90	80	90	
45,5	70	70	70	70	60	60	60	
40,5	60	60	60	60	60	50	40	
35,5	50	50	50	50	50	40	40	
30,5	50	50	50	40	40	40	40	
25,5	50	50	40	40	40	30	30	
20,5	50	50	40	40	40	30	30	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																	
55	2,7 → 20,3	35,4 - 38,3	6	6	5,5	4,7	4,3	3,8	3,5	3	3	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t
	2,7 → 20,7	36,1 - 39,5	6	6	5,6	4,8	4,4	3,8	3,5	3,1	3	2,95	2,8	2,55	2,4	2,2	2,1	1,9	t P+
50	2,7 → 22,1	37,3 - 41,1	6	6	6	5,1	4,7	4,1	3,7	3,3	3	3	2,9	2,65	2,5	2,35	t		
	2,7 → 22,5	38,6 - 42,1	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,8	3,4	3,2	3	3	2,8	2,65	2,45	t	P+	
45	2,7 → 21,5	38,4 - 42,6	6	6	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8	3,4	3,1	3	3	2,8	t				
	2,7 → 23,5	41 - 45	6	6	6	5,6	5,1	4,5	4,2	3,7	3,4	3,1	3	3	t	P+			
40	2,7 → 20,8	37,1 - 40	6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	3	3	t						
	2,7 → 22,7		6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	3,3	3	t	P+					
35	2,7 → 20,8		6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	t								
	2,7 → 22,7		6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	t	P+							
30	2,7 → 22,4		6	6	6	5,3	4,8	4,3	t										
	2,7 → 24,4		6	6	6	5,8	5,3	4,7	t	P+									
25	2,7 → 22		6	6	6	5,2	t												
	2,7 → 24		6	6	6	5,7	t	P+											

W = W - 0,39 t max.



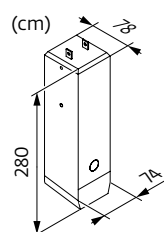
			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																	
55	2,1 → 20,9	37 - 37	6	6	5,7	4,9	4,5	4	3,6	3,2	3	2,7	2,55	2,3	2,15	1,95	1,85	1,65	t
	2,1 → 21,3	37,8 - 38,2	6	6	5,8	5	4,6	4	3,7	3,3	3,1	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t P+
50	2,1 → 22,7	39,1 - 40	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,9	3,5	3,2	3	2,8	2,55	2,4	2,2	t		
	2,1 → 23,1	40,5 - 40,7	6	6	6	5,5	5	4,4	4	3,6	3,4	3	2,9	2,65	2,5	2,3	t	P+	
45	2,1 → 22,1	40,3 - 41,1	6	6	6	5,2	4,8	4,3	4	3,6	3,3	3	2,95	2,7	t				
	2,1 → 24,2	43,1 - 43,3	6	6	6	5,8	5,3	4,7	4,3	3,9	3,6	3,3	3,1	2,85	t	P+			
40	2,1 → 21,4	39 - 40	6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	3,2	3	t						
	2,1 → 23,3		6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	3,5	3,2	t	P+					
35	2,1 → 21,4		6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	t								
	2,1 → 23,3		6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	t	P+							
30	2,1 → 23		6	6	6	5,5	5	4,4	t										
	2,1 → 25,1		6	6	6	5,5	4,9	t	P+										
25	2,1 → 22,6		6	6	6	5,4	t												
	2,1 → 24,8		6	6	6	5,9	t	P+											

W = W - 0,08 t max.

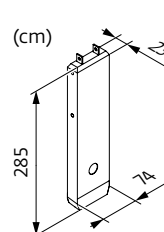
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	▲▲▲ (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			▲		
	W	W	W	3600 kg	1100 kg	▲ (kg)
55 m	7875	7735	8030	2	5	12700
50 m	7685	7540	7835	2	5	12700
45 m	7455	7310	7605	2	4	11600
40 m	7155	7015	7310	2	3	10500
35 m	6815	6675	6970	2	2	9400
30 m	6540	6400	6695	2	2	9400
25 m	6180	6040	6330	2	1	8300

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg



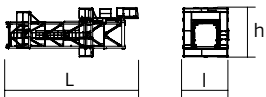
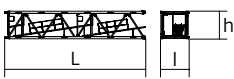
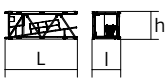
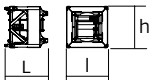
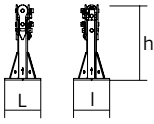
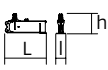
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 55 m - 33 LVF

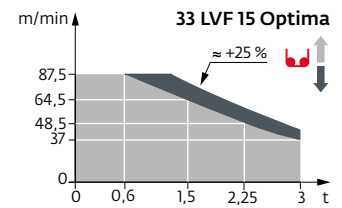


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,89	1,2	2,5	4720	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View	4,32	2,25	2,45	5395
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,95	2,93	2,59	3425
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ⑤ ⑥ ⑧	5,24 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 1,92 1,89 1,19	735 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	10,19	1,05	2,34	1125
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑦	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑨	5,09	1,05	1,17	190
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF	1,36	0,92	0,89	965
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 6 t	1,58	1,33	0,87	280
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 6 t	0,9	0,26	1,32	285
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 6 t	1,39	1,26	0,95	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 6 t 3 t	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 6 t 3 t	1,26 0,78	0,27 0,22	1,53 1,29	250 130

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41		∅1,6 m	10,85	3,73	4,1	7100
K40/K40-2 Mât de télescope / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования		∅1,6 m	2,21	2,1	2,06	1330
K 447E KM 447E KRM 449E		∅1,6 m	10,21 10,21 10,21	1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62	3390 3215 4250
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		∅1,6 m	5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130
KMT 447C		∅1,6 m	3,54	1,67	1,62	1350
K20/K40 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccord Переходная мачта		∅1,2/1,6 m	1,7	1,64	1,64	1900
KM 247E KRM 249E		∅1,2 m	10,21 10,21	1,23 1,23	1,23 1,23	3250 4175
KM 247A KM 249A		∅1,2 m	5,21 5,21	1,23 1,23	1,23 1,23	1700 2100
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 24A / P 42A	0,56	0,56	1,17	240
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 240 ZC 440 ZD 440	5,78 5,78 6,77	0,83 0,84 0,86	1,32 1,32 1,32	2720 2720 3040
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZC 240 ZC 440 ZD 440	2,79 2,79 3,28	0,59 0,59 0,59	1,32 1,32 1,33	1110 1110 1260

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW	
	33 LVF 15 Optima	m/min	37	48,5	64,5	87,5	18,5	24,5	32	44	33	22	305 m
		t	3	2,25	1,5	0,6	6	4,5	3	1,3			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (6 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	
													



	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60 Hz		41 → 28 kVA	

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ргuzовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

