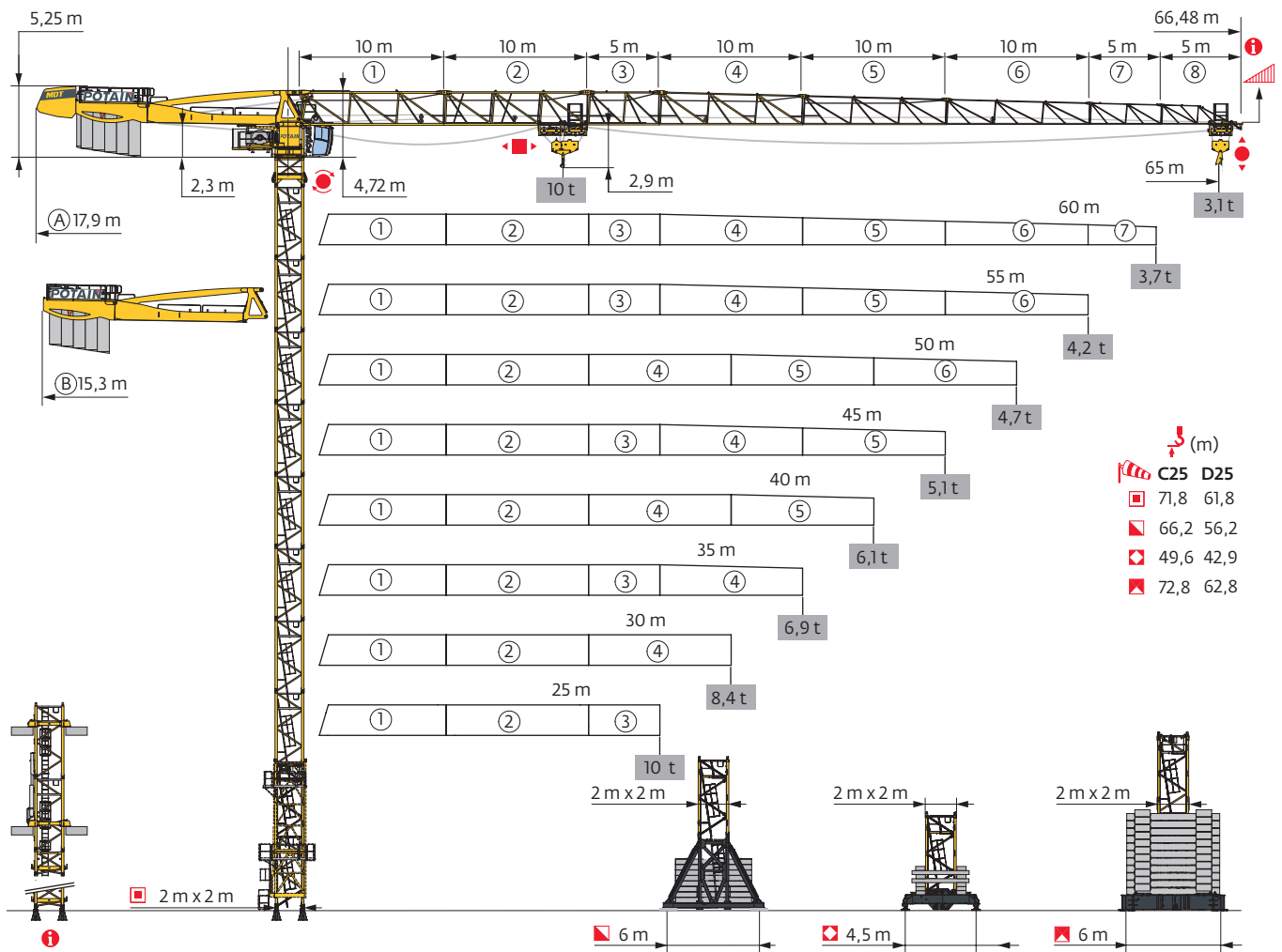


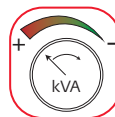
MDT 259 J10



Potain Plus



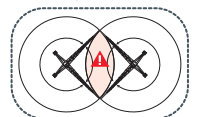
Power Control



Top Site



Anti-collision systems

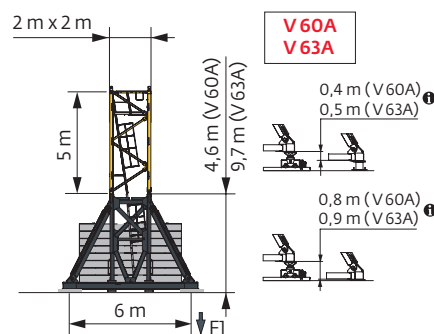
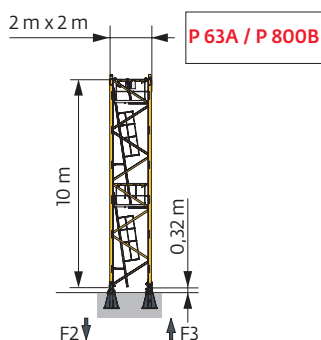


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	71,8	71,8	70,2	71,8	70,2	70,2	70,2	68,5	68,5	
↓/P+ (m)	71,8	71,8	70,2	71,8	70,2	70,2	70,2	68,5	68,5	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	0	0	1	0	1	1	2	2	
	5 m	12	12	11	12	11	11	11	10	
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	●	183	184	184	189	186	186	185	187	188
	■	361	361	350	364	355	356	354	336	342
F3 (t)	●	136	136	135	139	135	135	132	133	134
	■	319	318	307	319	309	310	307	288	294
↓ (m) D25	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	
↓/P+ (m) D25	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	

2 m - V 60A - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1	
↓/P+ (m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	
	5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	
	F1 (t)	●	97	98	99	100	100	99	104	104
	■	132	131	133	138	135	136	141	140	144
↓ (m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1	
↓/P+ (m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1	

2 m - V 63A - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2	
↓/P+ (m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	
	5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	
	F1 (t)	●	114	115	116	117	116	116	121	121
	■	163	163	165	171	167	167	174	173	177
↓ (m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2	
↓/P+ (m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2	



i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

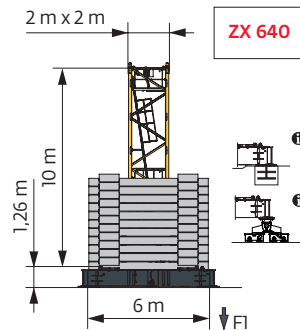
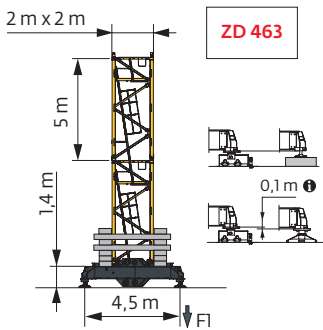
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 - C25

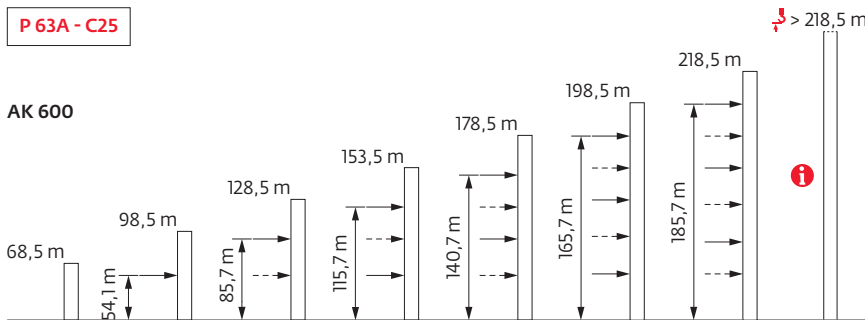
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
↕/P+ (m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	0	0	2	2	0
	5 m	8	8	8	8	9	9	8	8
FI (t)	● 99	99	101	99	96	96	104	104	101
	■ 122	121	124	121	115	116	125	124	118
↕ (m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2
↕/P+ (m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2

2 m - ZX 640 - C25




ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	72,8	72,8	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	69,5	69,5
↕/P+ (m)	72,8	72,8	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	69,5	69,5
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	1	1	1	1	2	2
	5 m	12	12	11	11	11	11	10	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
FI (t)	● 132	133	131	128	132	132	132	128	128
	■ 196	195	189	187	191	192	190	179	183
↕ (m) D25	61,1	62,8	61,1	62,8	62,8	61,1	62,8	62,8	62,8
↕/P+ (m) D25	61,1	62,8	61,1	62,8	62,8	61,1	62,8	62,8	62,8









Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкера






Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2 m - V 60A -  - C25									
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
61,1	132			132			132	132	132
59,4	132	132	132	132	132	132	120	120	132
54,4	108	96	96	96	96	96	96	96	96
49,4	72	72	72	72	72	72	72	72	72
44,4	60	48	48	48	48	48	60	60	60
39,4	48	48	36	36	36	36	36	48	36
34,4	36	36	36	36	36	24	24	36	24
29,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24
24,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24

 (t) /  2 m - V 63A -  - C25									
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
66,2	180			180			180	180	180
64,5	180	180	180	168	180	180	168	168	168
59,5	144	132	132	132	132	132	132	132	132
54,5	108	108	108	96	108	108	96	96	96
49,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72
44,5	60	60	60	48	48	48	60	60	60
39,5	48	48	48	36	36	36	48	48	48
34,5	36	36	36	36	24	24	36	36	24
29,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24
24,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24

 (t) /  2 m - ZD 463 -  - C25									
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,6	120	120	120	115	120			120	
47,9	110	105	105	100	105	105	110	115	115
42,9	90	85	90	85	80	80	90	95	95
37,9	75	70	70	70	70	65	75	75	75
32,9	65	70	65	70	65	60	55	55	55
27,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50
22,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50

 (t) /  2 m - ZX 640 -  - C25									
h (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
72,8	220	220							
71,1	210	210	210	200	210	210	210		
69,5	190	190	190	190	200	200	190	190	190
64,5	150	150	150	150	160	160	150	150	150
59,5	120	120	120	110	120	120	110	110	110
54,5	90	80	90	90	80	80	80	90	90
49,5	70	70	70	70	70	70	70	80	70
44,5	60	60	60	60	50	50	50	60	60
39,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40
34,5	30	30	30	30	30	30	20	30	30
29,5	30	30	30	30	30	30	20	20	20
24,5	30	30	30	30	30	30	20	20	20

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼ (m)		20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼	↔ 10 t	↔										↔										
▼	↔ 5 t	↔										↔										
65	3,1 → 21	10	9,5	8,2	7,4	6,6	6,1	5,4	5,1	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	3	2,85	t	
	3,1 → 22,7	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	t P+	
60	3,1 → 22,2	10	10	8,7	8	7	6,5	5,8	5,5	5	5	4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,6	3,4			t	
	3,1 → 24,1	10	10	9,6	8,8	7,7	7,2	6,4	6	5,5	5,1	5	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7			t P+	
55	3,1 → 22,6	10	10	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8					t	
	3,1 → 24,6	10	10	9,6	9	8	7,4	6,6	6,2	5,6	5,3	5	5	4,7	4,5	4,2					t P+	
50	3,1 → 22,7	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3							t	
	3,1 → 24,7	10	10	9,9	9	8	7,4	6,6	6,2	5,7	5,3	5	5	4,7							t P+	
45	3,1 → 23,2	10	10	9,2	8,4	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	5	5									t	
	3,1 → 25	10	10	10	9,2	8,2	7,6	6,8	6,4	5,8	5,5	5									t P+	
40	3,1 → 24	10	10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,4	6	5,5											t	
	3,1 → 26	10	10	10	9,6	8,5	7,9	7,1	6,6	6,1											t P+	
35	3,1 → 23,1	10	10	9,1	8,4	7,4	6,9	6,2													t	
	3,1 → 25,1	10	10	10	9,2	8,1	7,6	6,8														t P+
30	3,1 → 23,7	10	10	9,4	8,6	7,6																t
	3,1 → 25,7	10	10	10	9,5	8,4																t P+
25	3,1 → 23,8	10	10	9,5																		t
	3,1 → 24,8	10	10	9,9																		t P+

$W_{10} = W_5 - 0,49 \text{ t max.}$

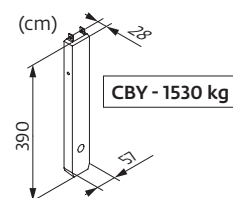
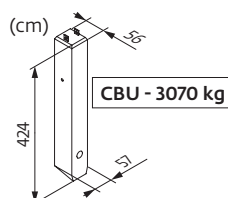
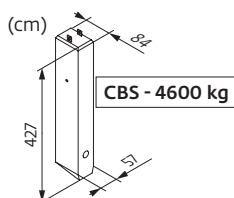


▼ (m)		20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼	↔ 10 t	↔										↔										
▼	↔ 5 t	↔										↔										
65	2,4 → 21,1	10	9,5	8,2	7,5	6,6	6,1	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	2,75	2,55		t
	2,4 → 22,9	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,1	4,8	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,4	3,2	3	2,85		t P+
60	2,4 → 22,3	10	10	8,8	8	7,1	6,6	5,9	5,5	5	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1				t
	2,4 → 24,2	10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4				t P+
55	2,4 → 22,8	10	10	9	8,2	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,6						t
	2,4 → 24,7	10	10	9,6	9,1	8	7,4	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5	4,3	4						t P+
50	2,4 → 22,8	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1								t
	2,4 → 24,8	10	10	9,9	9,1	8	7,5	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5								t P+
45	2,4 → 23,3	10	10	9,2	8,5	7,5	6,9	6,3	5,9	5,3	5	4,7										t
	2,4 → 25,2	10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9	6,4	5,9	5,5	5,1										t P+
40	2,4 → 24,1	10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6												t
	2,4 → 26,2	10	10	10	9,7	8,6	8	7,2	6,7	6,1												t P+
35	2,4 → 23,3	10	10	9,2	8,4	7,5	6,9	6,2														t
	2,4 → 25,3	10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9														t P+
30	2,4 → 23,8	10	10	9,5	8,7	7,7																t
	2,4 → 25,9	10	10	10	9,5	8,4																t P+
25	2,4 → 24	10	10	9,5																		t
	2,4 → 25	10	10	10																		t P+




$W_{10} = W_5 - 0,14 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

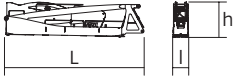

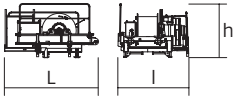

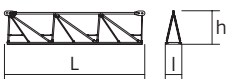

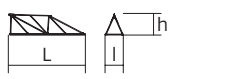
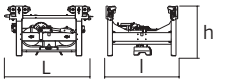
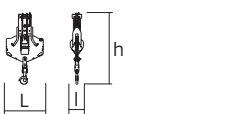
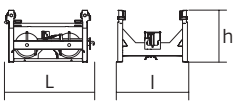
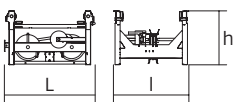
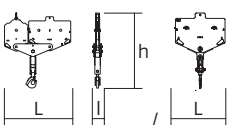
▼	▼ (kg) (+/- 5%)			▼		▼ (kg)	▼		
	↔	↔	↔	4600 kg	1530 kg		3070 kg	1530 kg	▼ (kg)
65 m	12460	12185	12550	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12235	11960	12330	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11855	11610	11925	5	0	23000	7	1	23020
50 m	11010	10765	11080	4	1	19930	6	1	19950
45 m	11155	10905	11225	4	1	19930	6	1	19950
40 m	10340	10095	10415	4	0	18400	6	0	18420
35 m	10220	9975	10295	3	2	16860	5	1	16880
30 m	9270	9025	9340	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8740	8495	8810	3	0	13800	4	1	13810

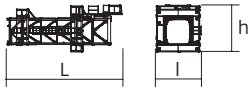
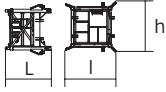
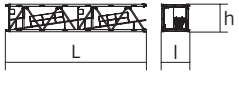
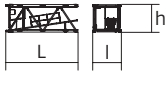
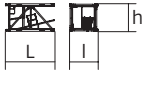
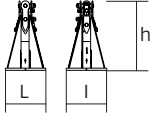
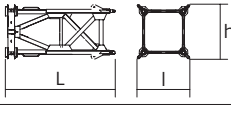
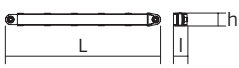
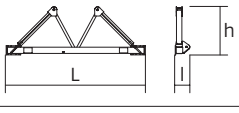
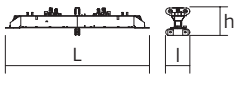
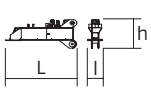
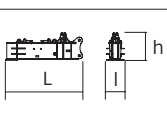



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  50 LVF



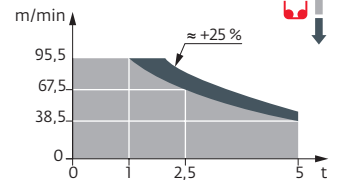
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		4,9	2,28	2,52	8445
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		3,24 3,24	2,46 3,29	1,88 1,77	3320 4125
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,83	1,72	2,74	3610
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61		10,83	4,14	4,47	9700	
K60/K60-2		2,24	2,5	2,46	1930	
K 649B KM 649E KRM 6410B		10,23 10,29 10,23	2,07 2,03 2,1	2,03 2,03 2,08	5290 4850 7100	
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050	
K 649C KMT 649C KRMT 649C		3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1	2,03 2,03 2,08	2070 2060 2450	
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B	0,75	0,75	1,28	465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4760 7660
Haubans / Mastabstüzungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1840 1860
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640	4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640	9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Механизмы / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS	kW		
	50 LVF 25 Optima	m/min	38,5	50,5	67,5	95,5	20	26	35	48	50	37	557 m		
		t	5	3,75	2,5	1	10	7,5	5	2,3					
	75 HPL™ 25	m/min	54,5	71	102,5	157,5	215,5	28	37	54	82	107,5	75	55	834 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	0,4	10	7,5	5	2,5	1,2			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)										5,5	4	
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 7,5	2 x 5,5	

50 LVF 25 Optima



	IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

