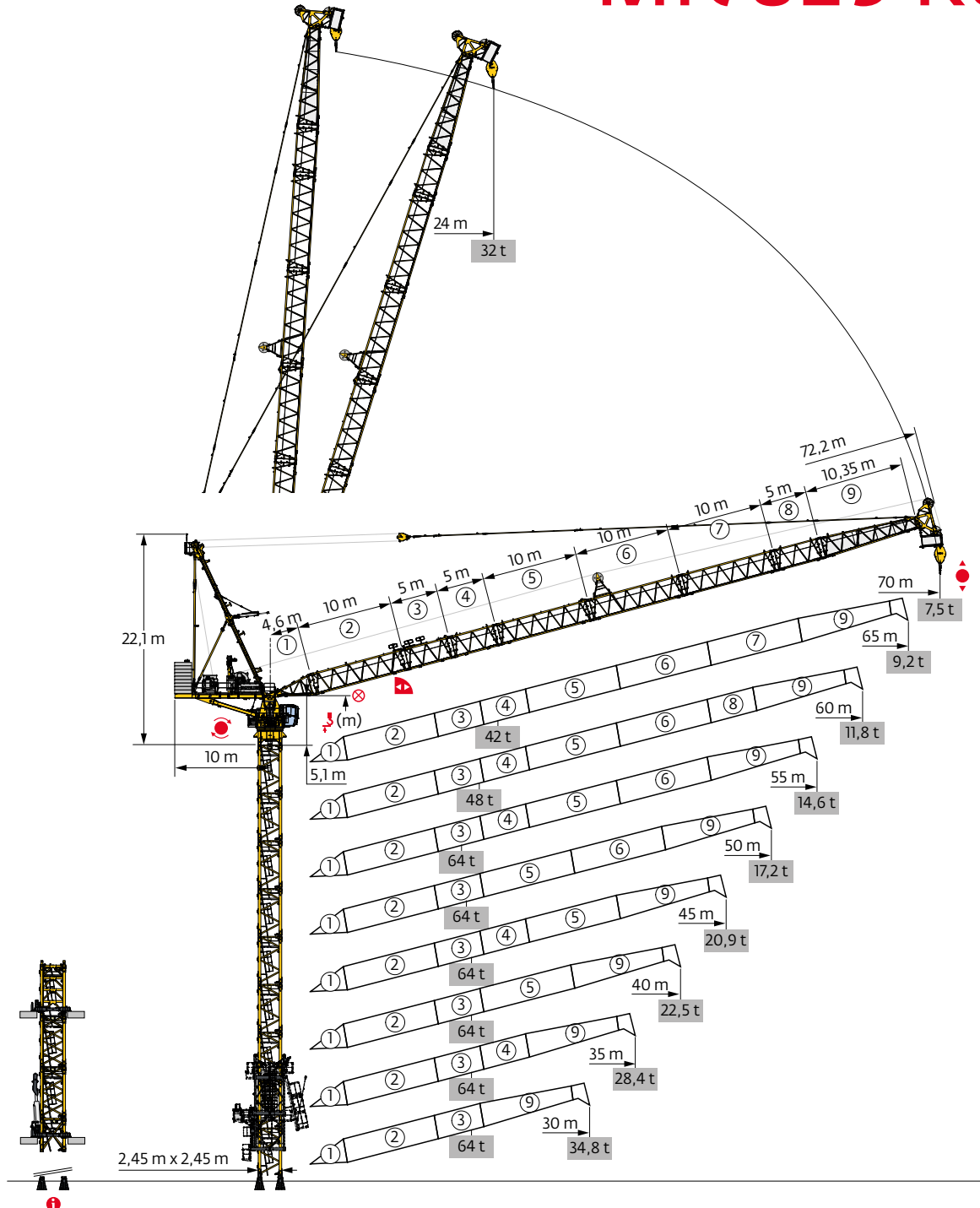


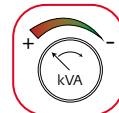
MR 819 K64



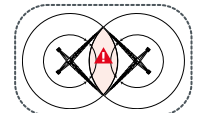
Potain Plus



Power Control

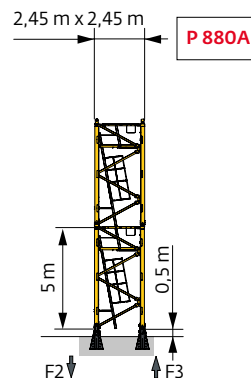


Anti-collision systems

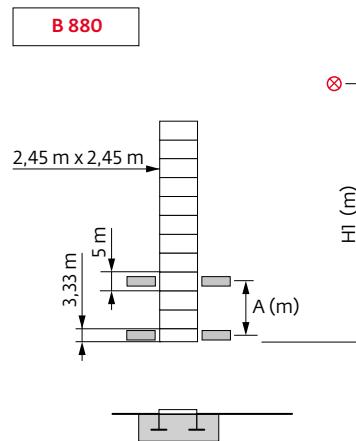


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 880A - C25 | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |
| r (m) | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 |
| r/P_r (m) | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 60,6 |
| 5 m | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| F2 (t) | ● 510 | 508 | 526 | 547 | 550 | 515 | 517 | 522 | 527 |
| | ■ 593 | 626 | 668 | 715 | 757 | 695 | 740 | 772 | 821 |
| F3 (t) | ● 350 | 343 | 360 | 380 | 383 | 346 | 380 | 385 | 389 |
| | ■ 464 | 492 | 534 | 580 | 621 | 558 | 603 | 635 | 683 |
| r (m) D25 | 65,6 | 65,6 | 60,6 | 60,6 | 55,6 | 55,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 |
| r/P_r (m) D25 | 65,6 | 65,6 | 60,6 | 60,6 | 55,6 | 55,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 |



| 2,45 m - B 880 - C25 | | |
|----------------------|-----------|---------|
| AVAIL (m) | 30 | 65 |
| H1 (m) | 63,4 | 58,4 |
| A (m) | 11 → 26,5 | 16 → 24 |
| 5 m | 11 | 10 |
| 3,33 m | 1 | 1 |

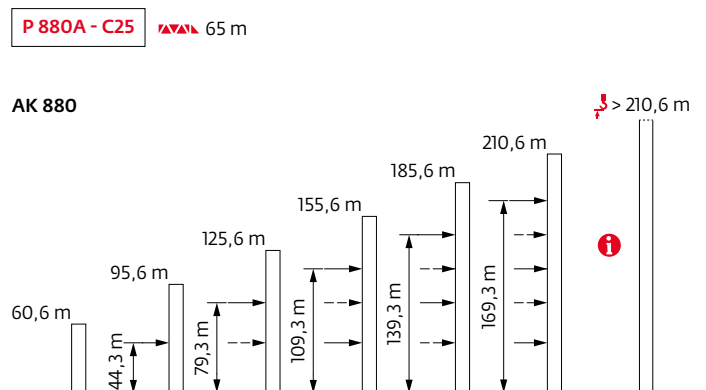
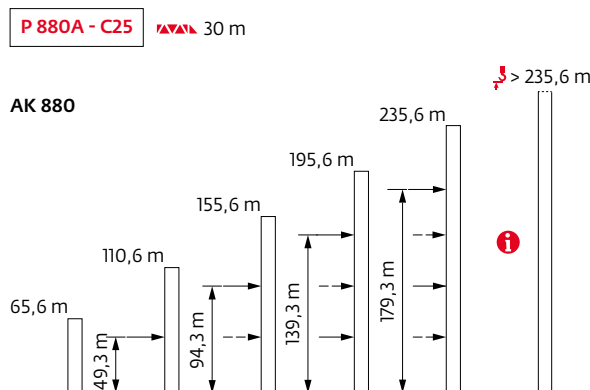


35 m / 40 m / 45 m / 50 m / 55 m / 60 m / 70 m **i**

i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

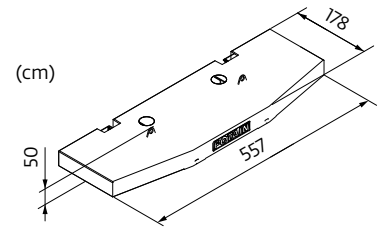
Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкера



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| | ▲▲▲▲ (kg) (+/- 5%) | | ▲▲▲▲ (kg) | |
|------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|
| | ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲ / ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲ |
| ▲▲▲▲ | 3B | | 8100 kg | ▲▲▲▲ (kg) |
| 70 m | 30760 (2B) | 14790 / 15970 (2B) | 9 | 72900 |
| 65 m | 29185 (2B) | 15290 / 13895 (2B) | 9 | 72900 |
| 60 m | 28855 | 15290 / 13565 | 9 | 72900 |
| 55 m | 27285 | 15290 / 11995 | 9 | 72900 |
| 50 m | 25345 | 9690 / 15655 | 8 | 64800 |
| 45 m | 24315 | 9880 / 14435 | 8 | 64800 |
| 40 m | 22555 | 9880 / 12675 | 8 | 64800 |
| 35 m | 21210 | 9940 / 11270 | 8 | 64800 |
| 30 m | 19520 | 10000 / 9520 | 7 | 56700 |

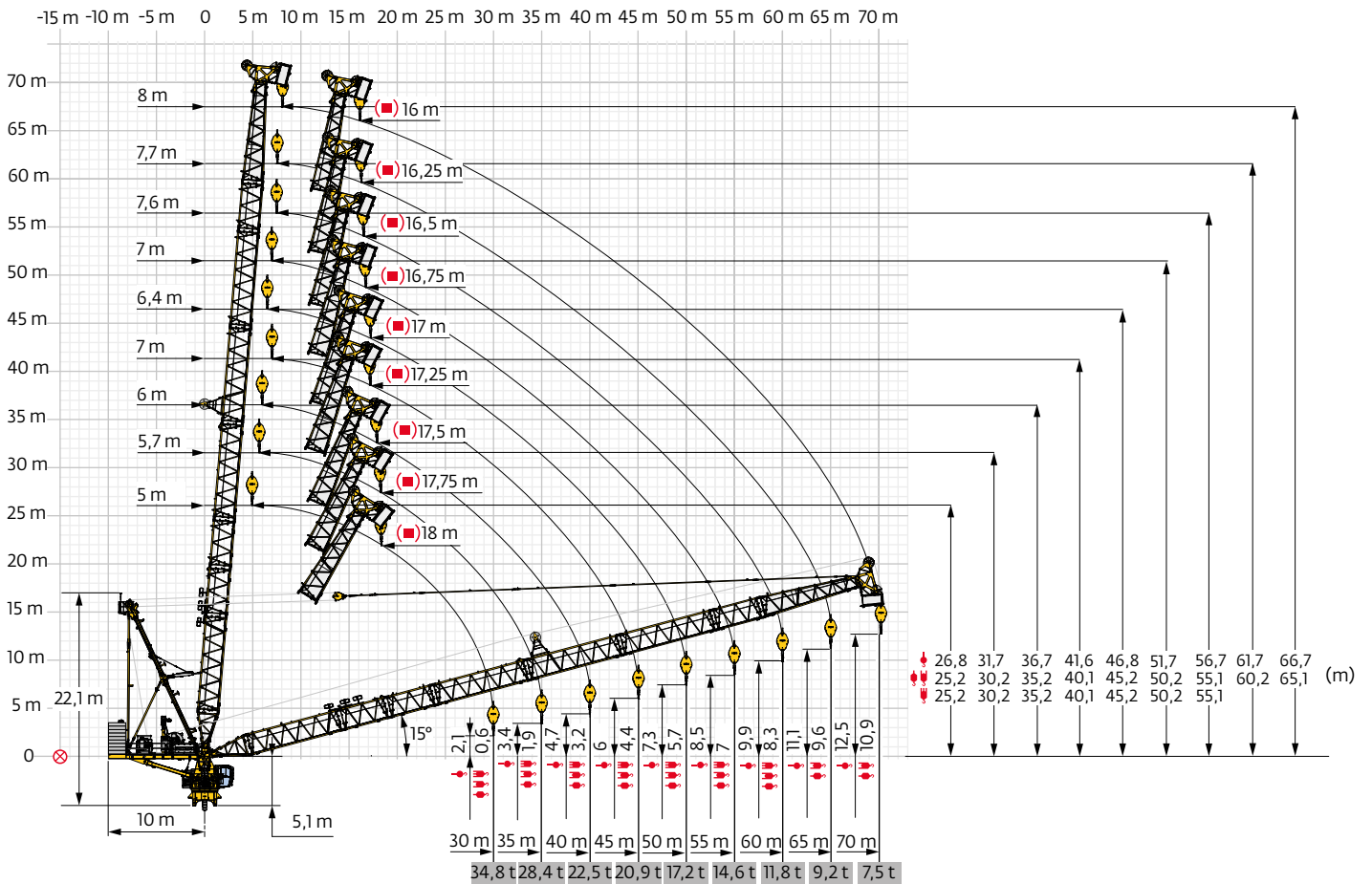
CDP - 8100 kg



▲▲▲▲ (kg)



- 1B / 2B = 3B - 870 kg
- SB = 3B - 1760 kg

Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела





Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



 SB

|  (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,3 | 32 | 35 | 36,1 | 37 | 40 | 41 | 45 | 45,8 | 50 | 50,6 | 55 | 55,5 | 60 | 60,3 | 65 | 65,1 | 70 | m | |
|---|------------|----|----|----|----|----|----|------|------|----|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|  | 21 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 8 → 38,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 19,9 | - | 16,9 | - | 14,4 | - | 12,2 | - | 10,3 | - | 8,6 | - | 7 | t | |
| | 8 → 38,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 20 | - | 17,1 | - | 14,7 | - | 12,6 | - | 10,7 | - | 9 | - | 7,5 | t P+ | |
| 65 | 7,7 → 40,4 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 17,9 | - | 15 | - | 12,6 | - | 10,5 | - | 8,6 | 8,5 | t | | |
| | 7,7 → 40,4 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 18,1 | - | 15,4 | - | 13 | - | 11 | - | 9,2 | 9,1 | t P+ | | |
| 60 | 7,6 → 42,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,1 | - | 16,1 | - | 13,4 | - | 11,2 | 11 | t | | | | |
| | 7,6 → 42,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,3 | - | 16,5 | - | 14 | - | 11,8 | 11,7 | t P+ | | | | |
| 55 | 7 → 43,6 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20 | - | 16,6 | - | 13,8 | 13,5 | t | | | | | | |
| | 7 → 43,6 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20,1 | - | 17,1 | - | 14,6 | 14,3 | t P+ | | | | | | |
| 50 | 6,4 → 43,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,9 | - | 16,4 | 16 | t | | | | | | | | |
| | 6,4 → 43,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20,1 | - | 17,2 | 16,8 | t P+ | | | | | | | | |
| 45 | 7 → 44,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20,7 | 20 | t | | | | | | | | | | |
| | 7 → 44,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20,9 | 20,7 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 6 → 41 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 6 → 41 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 5,7 → 36,1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,7 → 36,1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 5 → 31,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 → 31,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



 1B

|  (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,3 | 32 | 35 | 36,1 | 37 | 40 | 41 | 45 | 45,8 | 50 | 50,6 | 55 | 55,5 | 60 | 60,3 | 65 | 65,1 | 70 | m | |
|---|------------|----|----|----|----|----|----|------|------|----|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|  | 21 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 8 → 37 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 19 | - | 16 | - | 13,5 | - | 11,3 | - | 9,4 | - | 7,7 | - | 6,1 | t | |
| | 8 → 37,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 19,4 | - | 16,5 | - | 14 | - | 11,8 | - | 9,9 | - | 8,2 | - | 6,6 | t P+ | |
| 65 | 7,7 → 39,2 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 20,4 | - | 17 | - | 14,1 | - | 11,7 | - | 9,6 | - | 7,7 | 7,6 | t | | |
| | 7,7 → 40 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 17,6 | - | 14,7 | - | 12,3 | - | 10,2 | - | 8,3 | 8,2 | t P+ | | |
| 60 | 7,6 → 41,1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 18,2 | - | 15,2 | - | 12,5 | - | 10,3 | 10,1 | t | | | | |
| | 7,6 → 42 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 18,9 | - | 15,9 | - | 13,3 | - | 11 | 10,8 | t P+ | | | | |
| 55 | 7 → 42,5 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,1 | - | 15,7 | - | 12,9 | 12,6 | t | | | | | | |
| | 7 → 43,6 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,9 | - | 16,6 | - | 13,7 | 13,4 | t P+ | | | | | | |
| 50 | 6,4 → 42,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 18,9 | - | 15,5 | 15,1 | t | | | | | | | | |
| | 6,4 → 43,4 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,8 | - | 16,3 | 15,9 | t P+ | | | | | | | | |
| 45 | 7 → 43,4 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 19,8 | 19,1 | t | | | | | | | | | | |
| | 7 → 44,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 20,5 | 19,8 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 6 → 41 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 6 → 41 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 5,7 → 36,1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,7 → 36,1 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | - | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 5 → 31,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 → 31,3 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 2B






|  (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 30,4 | 32 | 35 | 35,3 | 37 | 40 | 40,1 | 45 | 49,8 | 50 | 54,6 | 55 | 59,4 | 60 | 64,2 | 65 | 69,1 | m |
|---|------------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 42 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 7,4 → 24 | 32 | 32 | 32 | 30,8 | 28,6 | 25,6 | - | 23,8 | 21,4 | - | 19,9 | 17,9 | - | 14,9 | - | 12,4 | - | 10,2 | - | 8,3 | - | 6,6 | 5,3 | t |
| | 7,4 → 24 | 32 | 32 | 32 | 30,9 | 28,7 | 25,8 | - | 24,1 | 21,7 | - | 20,2 | 18,3 | - | 15,4 | - | 12,9 | - | 10,7 | - | 8,8 | - | 7,1 | 5,7 | t P+ |
| 65 | 7,1 → 21 | 42 | 42 | 40,1 | 35,2 | 32,3 | 28,6 | - | 26,4 | 23,4 | - | 21,6 | 19,3 | - | 15,8 | - | 13 | - | 10,6 | - | 8,4 | 6,8 | t | | |
| | 7,1 → 21 | 42 | 42 | 40,2 | 35,4 | 32,7 | 29 | - | 26,8 | 23,9 | - | 22,2 | 19,8 | - | 16,5 | - | 13,6 | - | 11,2 | - | 9,1 | 7,4 | t P+ | | |
| 60 | 6,9 → 23 | 42 | 42 | 42 | 38,4 | 35,2 | 31 | - | 28,5 | 25,3 | - | 23,3 | 20,7 | - | 17,1 | - | 14 | - | 11,4 | 9,4 | t | | | | |
| | 6,9 → 23,1 | 42 | 42 | 42 | 38,8 | 35,7 | 31,6 | - | 29,1 | 25,9 | - | 24 | 21,5 | - | 17,8 | - | 14,7 | - | 12,1 | 10,1 | t P+ | | | | |
| 55 | 6,4 → 25,2 | 42 | 42 | 42 | 42 | 38,7 | 33,7 | - | 30,8 | 27,1 | - | 24,9 | 22 | - | 17,9 | - | 14,6 | 11,9 | t | | | | | | |
| | 6,4 → 25,6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 39,4 | 34,5 | - | 31,7 | 28 | - | 25,8 | 22,9 | - | 18,8 | - | 15,4 | 12,7 | t P+ | | | | | | |
| 50 | 5,8 → 25,4 | 42 | 42 | 42 | 42 | 39 | 33,8 | - | 30,9 | 27,1 | - | 24,8 | 21,9 | - | 17,8 | 14,5 | t | | | | | | | | |
| | 5,8 → 25,8 | 42 | 42 | 42 | 42 | 39,7 | 34,6 | - | 31,7 | 27,9 | - | 25,7 | 22,7 | - | 18,6 | 15,3 | t P+ | | | | | | | | |
| 45 | 6,4 → 26,1 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,4 | 35,1 | - | 32,1 | 28,2 | - | 25,9 | 22,9 | - | 18,6 | t | | | | | | | | | |
| | 6,4 → 26,4 | 42 | 42 | 42 | 42 | 41 | 35,8 | - | 32,8 | 28,9 | - | 26,6 | 23,6 | - | 19,3 | t P+ | | | | | | | | | |
| 40 | 5,3 → 25,9 | 42 | 42 | 42 | 42 | 39,8 | 34,4 | - | 31,4 | 27,5 | - | 25,2 | 22,1 | 22 | t | | | | | | | | | | |
| | 5,3 → 26 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,1 | 34,8 | - | 31,8 | 27,9 | - | 25,6 | 22,5 | 22,4 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 35 | 5,1 → 26,2 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,6 | 35,3 | - | 32,3 | 28,4 | 28 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,1 → 26,2 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,6 | 35,3 | - | 32,3 | 28,4 | 28 | t P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 4,4 → 26 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,1 | 34,8 | 34 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,4 → 26 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40,1 | 34,8 | 34 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

 3B


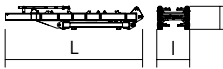
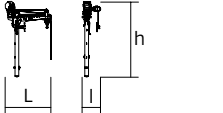
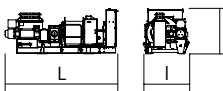
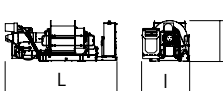
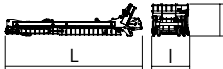
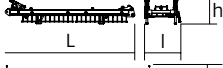
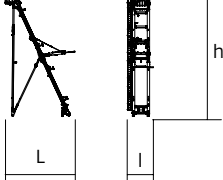
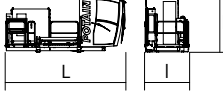

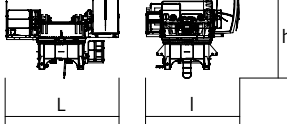
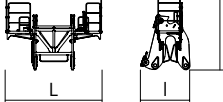
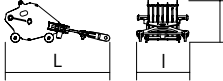
|  (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 30,8 | 32 | 35 | 35,6 | 37 | 40 | 40,5 | 42 | 45 | 45,3 | 47 | 50 | 50,1 | 52 | 55 | 57 | 59,8 | m |
|---|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 64 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 7,1 → 19,5 | 48 | 46,8 | 42,3 | 36,7 | 33,5 | 29,3 | - | 26,8 | 23,6 | - | 21,6 | 19 | - | 17,5 | 15,4 | - | 14,1 | 12,3 | - | 11,2 | 9,7 | 8,7 | 7,5 | t |
| | 7,1 → 19,5 | 48 | 46,8 | 42,6 | 37,1 | 34 | 29,8 | - | 27,4 | 24,2 | - | 22,3 | 19,7 | - | 18,2 | 16,1 | - | 14,8 | 13 | - | 11,9 | 10,4 | 9,5 | 8,1 | t P+ |
| 55 | 6,5 → 17 | 64 | 53,5 | 47,9 | 40,9 | 37 | 32 | - | 29,1 | 25,4 | - | 23,2 | 20,3 | - | 18,6 | 16,2 | - | 14,8 | 12,9 | - | 11,7 | 10 | t | | |
| | 6,5 → 17 | 64 | 53,9 | 48,4 | 41,6 | 37,7 | 32,8 | - | 30 | 26,3 | - | 24,1 | 21,2 | - | 19,4 | 17,1 | - | 15,6 | 13,7 | - | 12,5 | 10,8 | t P+ | | |
| 50 | 5,9 → 17,5 | 64 | 54,8 | 48,7 | 41,4 | 37,3 | 32,1 | - | 29,2 | 25,4 | - | 23,2 | 20,2 | - | 18,4 | 16,1 | - | 14,6 | 12,7 | 12,5 | t | | | | |
| | 5,9 → 17,5 | 64 | 55,1 | 49,3 | 42,1 | 38,1 | 33 | - | 30 | 26,2 | - | 24 | 21 | - | 19,3 | 16,9 | - | 15,5 | 13,5 | 13,3 | t P+ | | | | |
| 45 | 6,5 → 18 | 64 | 56,6 | 50,4 | 42,9 | 38,7 | 33,4 | - | 30,4 | 26,5 | - | 24,2 | 21,2 | - | 19,4 | 16,9 | 16,6 | t | | | | | | | |
| | 6,5 → 18 | 64 | 56,8 | 50,8 | 43,4 | 39,3 | 34,1 | - | 31,1 | 27,2 | - | 24,9 | 21,9 | - | 20,1 | 17,6 | 17,3 | t P+ | | | | | | | |
| 40 | 5,5 → 18 | 64 | 56,3 | 50 | 42,3 | 38,1 | 32,8 | - | 29,7 | 25,8 | - | 23,5 | 20,5 | 20 | t | | | | | | | | | | |
| | 5,5 → 18 | 64 | 56,5 | 50,2 | 42,6 | 38,4 | 33,1 | - | 30,1 | 26,2 | - | 23,9 | 20,9 | 20,4 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 35 | 5,2 → 18 | 64 | 56,7 | 50,5 | 43,1 | 38,9 | 33,7 | - | 30,7 | 26,7 | 25,9 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,2 → 18 | 64 | 56,7 | 50,5 | 43,1 | 38,9 | 33,7 | - | 30,7 | 26,7 | 25,9 | t P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 4,5 → 18 | 64 | 56,5 | 50,3 | 42,7 | 38,5 | 33,1 | 31,7 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 18 | 64 | 56,5 | 50,3 | 42,7 | 38,5 | 33,1 | 31,7 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |


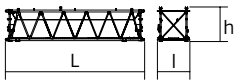
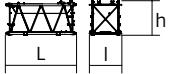

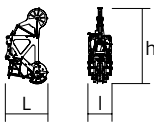
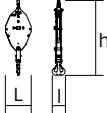
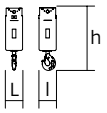
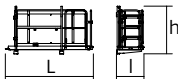
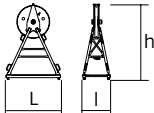
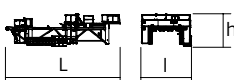


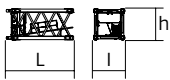
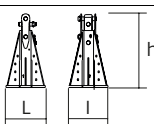
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria







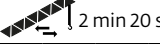





Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  70 m -  1B /  2B /  3B -  270 LVF




























| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|---|---|------------|-------|-------|----------------|-------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 150 VVF | 9,62 | 7,08 | 3,33 | 21525 |
| |  | | 9,62 | 2,5 | 1,61 | 10900 |
| Potence + treuil auxiliaire / Hilfsgalgen + Hilfswinde Derrick + auxiliary winch / Plumin + mecanismo auxiliar Falconcino + argano ausiliario / Braço + guincho auxiliar Деррик + вспомогательная лебедка |  | | 2,7 | 1,08 | 4,4 | 835 |
| Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебедка подъема стрелы (+ канатом) |  | 150 VVF | 4,54 | 1,87 | 1,85 | 7645 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 270 LVF | 5,74 | 2,47 | 2,1 | 17300 |
| Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка |  | | 9,15 | 2,45 | 2,01 | 7660 |
| |  | | 8,65 | 2,42 | 1,64 | 4100 |
| |  | | 8,61 | 3,38 | 16,15 | 14800 |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  | Ultra View | 5,27 | 1,95 | 2,49 | 1860 |
| |  | 2,45 m | 4,93 | 2,98 | 3,08 | 21350 |
| |  | | 6,34 | 5,27 | 4,27 | 23785 |
| Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок |  | | 4,86 | 2,42 | 3,8 | 5460 |
| Moufle de relevage / Verstellflasche Luffing pulley block / Bloque de poleas de abatimiento de flecha / Bozzello di impennaggio / Polia de elevação da lança / Шкив подъема стрелы |  | | 2,33 | 1,16 | 0,97 | 1235 |

| | | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① | 5,19 | 2,27 | 2,44 | 2740 |
| |  | ② | 10,21 | 2,33 | 2,43 | 3180 |
| | | ⑤ | 10,2 | 2,26 | 2,54 | 3160 |
| | | ⑥ | 10,2 | 2,26 | 2,54 | 2980 |
| | | ⑦ | 10,2 | 2,26 | 2,54 | 2775 |
| |  | ③ | 5,2 | 2,26 | 2,54 | 2150 |
| | | ④ | 5,2 | 2,26 | 2,54 | 1760 |
| | | ⑧ | 5,2 | 2,26 | 2,54 | 1570 |
| |  | ⑨ | 10,62 | 2,25 | 2,48 | 3675 |
| |  | | 2,63 | 1,33 | 4,19 | 2360 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1B/2B 3B | 1,2 1,2 | 0,6 0,6 | 3,51 3,51 | 1790 2660 |
| |  | SB | 0,4 | 0,4 | 1,45 | 900 |
| Nacelle de pointe de flèche / Inspektionsplattform für Auslegerspitze / Jib nose inspection platform / Plataforma de inspección a la punta de flecha / Piattaforma d'ispezione punta braccio / Plataforma de inspeção à ponta da lança / Платформа для осмотра на конце стрелы |  | | 2,25 | 0,76 | 1,34 | 165 |
| Porte poulie (levage) / Hubseilführungsrolle / Sheave bracket (hoisting) / Polea de elevación / Porta carrucola di sollevamento / Suporte da roldana (elevação) / Кронштейн шкива (грузовой) |  | | 1,79 | 0,9 | 2,49 | 500 |
| Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | | | | | |
| T 880 |  | | 11,21 | 4,99 | 3,2 | 12920 |
| |  | □2,45 m | 10,11 | 4,99 | 4,3 | 7670 |
| |  | | 2,74 | 1 | 1,92 | 1270 |
| KM 880.10A KMT 880.10A |  | □2,45 m | 5,41 5,41 | 2,53 2,53 | 2,53 2,62 | 8370 8700 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anegare / Angulos fixadores анкера |  | P 880A | 1 | 1 | 1,87 | 1605 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | ch - PS hp | kW |  |
|---|---------------------------|------------------------|---|-------|------|------|-----|---|------|----|------|-----|---|----|----|----|--------|---------------|-----|---|
|  | 270 LVF 213 Optima | m/min | 48 | 63 | 89 | 139 | 183 | 25 | 32 | 46 | 71 | 92 | 16 | 21 | 30 | 48 | 61 | 270 | 200 | 838 m |
| | | t | 21 | 15,75 | 10,5 | 5,25 | 1,7 | 42 | 31,5 | 21 | 10,5 | 3,7 | 64 | 48 | 32 | 16 | 6,1 | | | |
|  | 150 VVF 90 | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | 150 | 110 | |
|  | RVF 174 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,7 | | | | | | | | | | | | | | 4 x 10 | 4 x 7,5 | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
|  | IEC 60204-32 |  |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 270 LVF + 150 VVF : 374 → 206 kVA |  |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|--|--|---|---|---|---|---|
|  | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäß EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
|  | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
|  | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
|  | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
|  | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
|  | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
|  | Cadre d'ancrage desserré | Losser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
|  | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
|  | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
|  | Axe articulation flèche | Auslegergelenk-achse | Jib articulation axis | Eje de articulación de la flecha | Perno di articolazione del braccio | Eixo de articulação da lança | Ось шарнира стрелы |
|  | Position girovoette | Windfreistellung | Weathervaning position | Posición veleta | Libera rotazione | Posição em cata-vento | Флюгер |
|  | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
|  | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevarmento | Elevação | Подъем |
|  | Relevage | AL-Verstellen | Luffing | Izado | Brandeggio | Levantamento | Маховый подъем |
|  | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
|  | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
|  | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
|  | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

