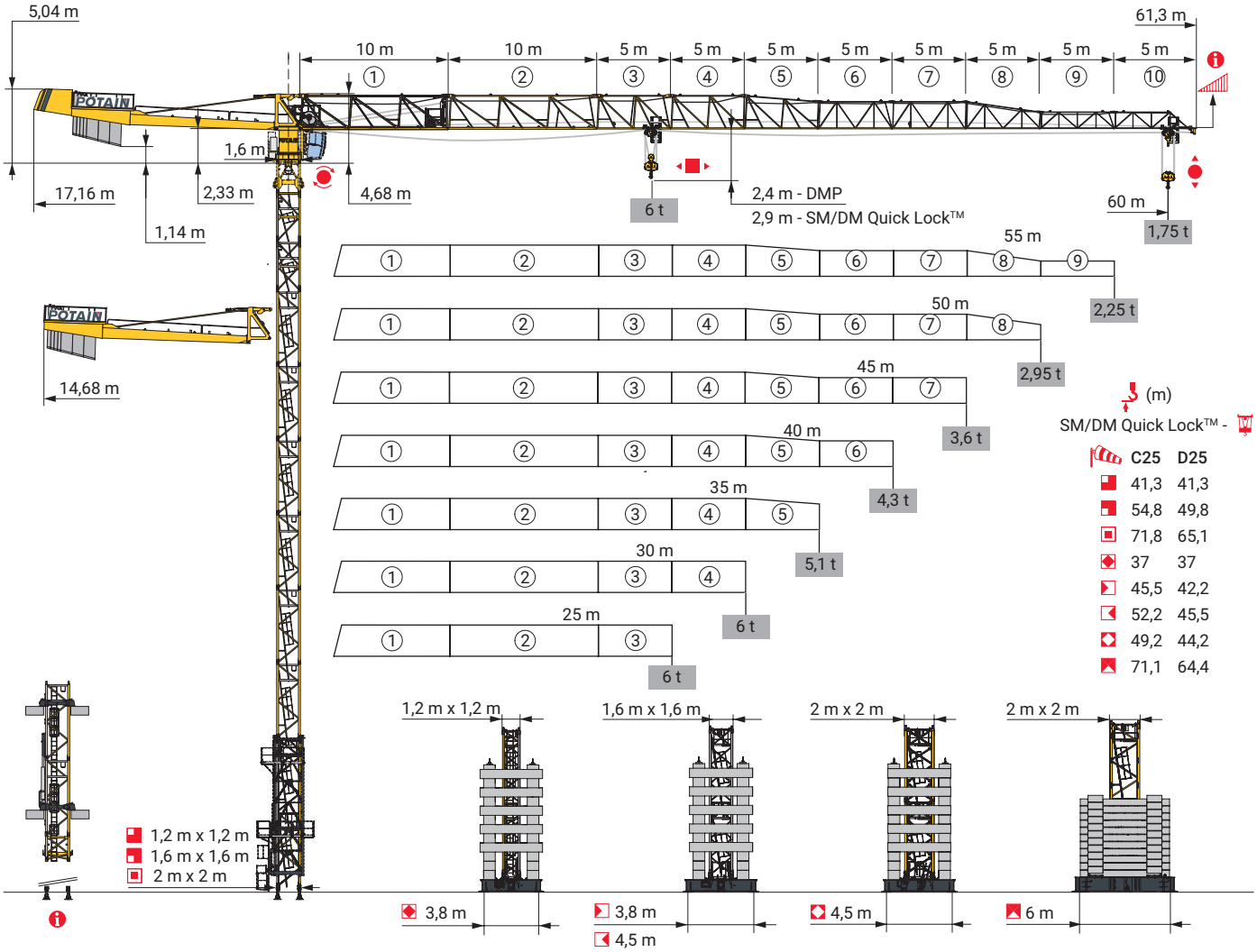
POTAIN®

# MDT 159

EN 14439:2025 C25-D25




Potain Plus

Power Control

Top Site

Anti-collision systems

Automatic Rotation Control

CE

**1,2 m City - P 24A - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 41,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 41,3 | 41,3 |
| /P+ (m) | 41,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 31,3 | 36,3 | 31,3 |
| 1,5 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 m | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 |
| 10 m | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| F2 (t) ● | 135 | 127 | 129 | 129 | 131 | 129 | 150 | 153 |
| F2 (t) ■ | 157 | 104 | 104 | 106 | 107 | 118 | 169 | 179 |
| F3 (t) ● | 110 | 105 | 106 | 106 | 107 | 101 | 121 | 124 |
| F3 (t) ■ | 135 | 81 | 81 | 82 | 82 | 94 | 143 | 152 |
| (m) D25 | 41,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 |
| /P+ (m) D25 | 41,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 31,3 | 36,3 | 31,3 |

**1,2 m City - ZC 240 - - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| /P+ (m) | 37 | 27 | 27 | 27 | 27 | 32 | 37 | 32 |
| 1,5 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 m | 7 | 7 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 |
| 10 m | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| F1 (t) ● | 70 | 72 | 72 | 72 | 73 | 74 | 79 | 76 |
| F1 (t) ■ | 70 | 67 | 68 | 68 | 69 | 72 | 78 | 77 |
| (m) D25 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| /P+ (m) D25 | 37 | 27 | 27 | 27 | 27 | 32 | 37 | 32 |

**1,6 m City - P 42A - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 54,8 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 54,8 | 54,8 | 53,1 |
| /P+ (m) | 54,8 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 54,8 | 54,8 | 53,1 |
| 3,33 m | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5 m | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 |
| 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) ● | 128 | 129 | 130 | 133 | 136 | 141 | 146 | 144 |
| F2 (t) ■ | 206 | 186 | 187 | 189 | 190 | 211 | 217 | 213 |
| F3 (t) ● | 101 | 101 | 102 | 104 | 106 | 111 | 115 | 113 |
| F3 (t) ■ | 182 | 161 | 162 | 163 | 163 | 184 | 189 | 185 |
| (m) D25 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 48,1 | 48,1 | 46,4 |
| /P+ (m) D25 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 48,1 | 48,1 | 46,4 |

**1,6 m - P 42A - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 53,4 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 53,4 | 51,8 | 51,8 |
| /P+ (m) | 53,4 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 53,4 | 51,8 | 51,8 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 5 m | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 |
| 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) ● | 128 | 127 | 128 | 130 | 133 | 141 | 139 | 141 |
| F2 (t) ■ | 210 | 183 | 184 | 186 | 187 | 215 | 203 | 210 |
| F3 (t) ● | 101 | 99 | 99 | 101 | 103 | 110 | 109 | 111 |
| F3 (t) ■ | 186 | 158 | 158 | 159 | 160 | 188 | 175 | 182 |
| (m) D25 | 46,8 | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 46,8 | 46,8 | 46,8 |
| /P+ (m) D25 | 46,8 | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 46,8 | 46,8 | 46,8 |

**1,6 m City - ZC 440 - - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 45,5 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 42,2 | 42,2 |
| /P+ (m) | 45,5 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 42,2 | 42,2 |
| 3,33 m | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5 m | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| F1 (t) ● | 80 | 83 | 84 | 85 | 85 | 85 | 84 | 85 |
| F1 (t) ■ | 104 | 90 | 91 | 91 | 92 | 98 | 95 | 100 |
| (m) D25 | 40,5 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 40,5 | 40,5 | 40,5 |
| /P+ (m) D25 | 40,5 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 40,5 | 40,5 | 40,5 |

**1,6 m City - ZD 440 - - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 50,5 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 50,5 | 50,5 |
| /P+ (m) | 50,5 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 52,2 | 50,5 | 50,5 |
| 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 5 m | 10 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 |
| 10 m | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| F1 (t) ● | 79 | 84 | 85 | 84 | 87 | 87 | 87 | 88 |
| F1 (t) ■ | 110 | 116 | 115 | 116 | 117 | 123 | 116 | 120 |
| (m) D25 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 43,9 |
| /P+ (m) D25 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 43,9 |

Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us.
Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci.
Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

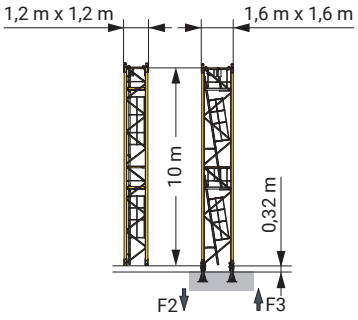
Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

| 2 m - P 63A - C25 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| (m) | | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 70,1 | 70,1 |
| /P+ (m) | | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 70,1 | 70,1 |
| 2 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5 m | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 |
| 10 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) | ● | 152 | 156 | 157 | 160 | 163 | 165 | 165 | 167 |
| | ■ | 350 | 346 | 347 | 349 | 351 | 359 | 348 | 353 |
| F3 (t) | ● | 116 | 119 | 119 | 121 | 123 | 125 | 125 | 127 |
| | ■ | 318 | 311 | 312 | 314 | 315 | 322 | 311 | 316 |
| (m) D25 | | 63,4 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 63,4 | 63,4 | 63,4 | 61,8 |
| /P+ (m) D25 | | 63,4 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 63,4 | 63,4 | 63,4 | 61,8 |

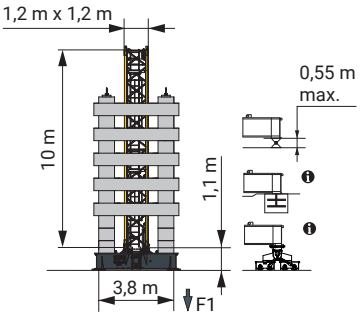
| 2 m - ZD 640 - - C25 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| (m) | | 47,6 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 47,6 |
| /P+ (m) | | 47,6 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 49,2 | 47,6 |
| 2 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| 5 m | | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 |
| F1 (t) | ● | 79 | 83 | 83 | 84 | 85 | 86 | 88 | 85 |
| | ■ | 115 | 120 | 120 | 121 | 121 | 126 | 130 | 123 |
| (m) D25 | | 42,6 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,6 | 42,6 | 42,6 |
| /P+ (m) D25 | | 42,6 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,6 | 42,6 | 42,6 |

| 2 m - ZX 640 - - C25 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| (m) | | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 69,4 |
| /P+ (m) | | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 69,4 |
| 2 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 5 m | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| 10 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F1 (t) | ● | 117 | 117 | 117 | 118 | 119 | 122 | 124 | 121 |
| | ■ | 205 | 201 | 202 | 203 | 204 | 209 | 212 | 205 |
| (m) D25 | | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 64,4 | 64,4 | 62,7 | 62,7 | 62,7 |
| /P+ (m) D25 | | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 64,4 | 64,4 | 62,7 | 62,7 | 62,7 |

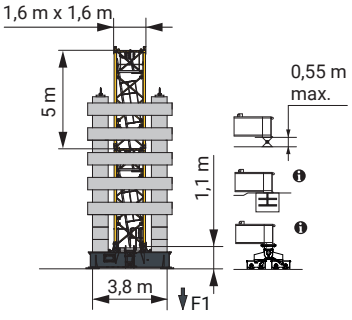
P 24A / P 42A



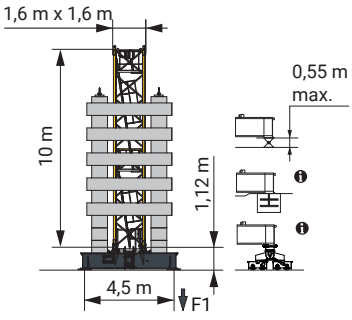

ZC 240



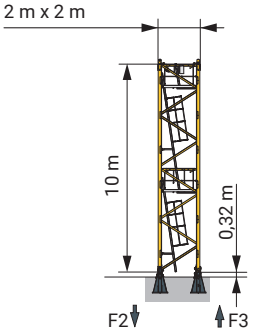

ZC 440



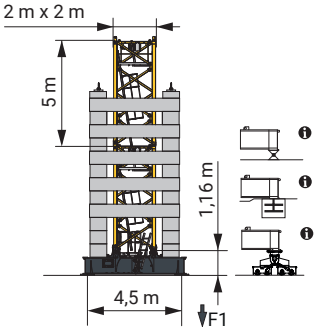

ZD 440



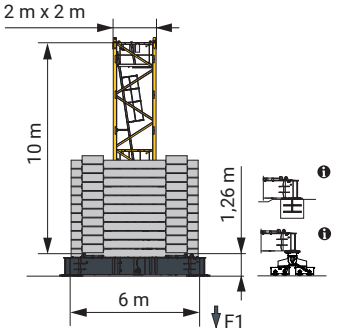

P 63A / P 800C




ZD 640




ZX 640



## Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,2 m City - ZC 240 - - C25

| (m) \ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 100 |
| 32 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 90 | 80 |
| 27 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 |
| 22 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 |

(t) / 1,6 m City - ZC 440 - - C25

| (m) \ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45,5 | 120 | | | | | | | |
| 43,9 | 120 | 125 | 125 | 125 | 125 | 120 | | |
| 42,2 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 37,2 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 100 | 100 |
| 32,2 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 80 | 80 |
| 27,2 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 |
| 22,2 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 60 | 50 | 50 |

(t) / 1,6 m City - ZD 440 - - C25

| (m) \ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52,2 | | 125 | 125 | 120 | 125 | 125 | | |
| 50,5 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 125 | 125 |
| 45,5 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 |
| 40,5 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 |
| 35,5 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 60 | 70 | 70 |
| 30,5 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| 25,5 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 |

(t) / 2 m - ZD 640 - - C25

| (m) \ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49,2 | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 125 | |
| 47,6 | 120 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 |
| 42,6 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 37,6 | 70 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 32,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| 27,6 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 |
| 22,6 | 40 | 50 | 50 | 50 | 40 | 40 | 30 | 30 |

(t) / 2 m - ZX 640 - - C25

| (m) \ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71,1 | 220 | 210 | 210 | 210 | 210 | 220 | 220 | |
| 69,4 | 210 | 200 | 200 | 200 | 200 | 210 | 210 | 210 |
| 64,4 | 170 | 160 | 160 | 160 | 160 | 170 | 170 | 180 |
| 59,4 | 140 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 140 | 140 |
| 54,4 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 110 |
| 49,4 | 70 | 70 | 70 | 60 | 60 | 70 | 70 | 80 |
| 44,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 39,4 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 |
| 34,4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 |
| 29,4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 |
| 24,4 | 10 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

## SM/DM Quick Lock™

| | (m) | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,2 → 22,7 | 37,9 - 38,7 | 6 | 5,3 | 4,8 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 2,85 | 2,7 | 2,45 | 2,3 | 2,1 | 1,95 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | t | |
| | 2,2 → 24,2 | 40,4 - 41,3 | 6 | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 2 | 1,9 | 1,75 | t | P+ |
| 55 | 2,2 → 23,7 | 40,9 - 42 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3 | 2,75 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | t | | | |
| | 2,2 → 25,5 | 43,5 - 44,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,95 | 2,8 | 2,55 | 2,45 | 2,25 | t | P+ | | |
| 50 | 2,2 → 25,4 | 44,8 - 46 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,9 | 2,7 | t | | | | | |
| | 2,2 → 27,4 | 48,2 - 49,3 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | t | P+ | | | | |
| 45 | 2,2 → 27,5 | | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | t | | | | | | | |
| | 2,2 → 29,7 | | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | t | P+ | | | | | | |
| 40 | 2,2 → 28,2 | | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | 4,3 | 4 | t | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 29,7 | | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 5 | 4,3 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 35 | 2,2 → 28,3 | | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | t | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 30 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5 | t | P+ | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,2 → 28,4 | | 6 | 6 | 6 | 5,5 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 29,7 | | 6 | 6 | 6 | 5,9 | t | P+ | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,2 → 25 | | 6 | 6 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 25 | | 6 | 6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |

= - 0,1 t max.

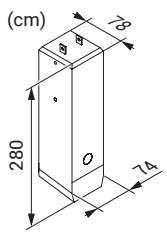
## DMP

| | (m) | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,2 → 22,7 | 6 | 5,3 | 4,8 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 2,8 | 2,6 | 2,35 | 2,2 | 2 | 1,9 | 1,75 | 1,65 | 1,5 | t | |
| | 2,2 → 24,2 | 6 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3 | 2,85 | 2,55 | 2,4 | 2,2 | 2,05 | 1,9 | 1,8 | 1,65 | t | P+ |
| 55 | 2,2 → 23,6 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 2 | t | | | |
| | 2,2 → 25,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,75 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | t | P+ | | |
| 50 | 2,2 → 25,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,8 | 2,6 | t | | | | | |
| | 2,2 → 27,5 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,85 | t | P+ | | | | |
| 45 | 2,2 → 27,6 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | t | | | | | | | |
| | 2,2 → 29,7 | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | t | P+ | | | | | | |
| 40 | 2,2 → 28,2 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | 4,3 | 4 | t | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 30,1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | t | P+ | | | | | | | | |
| 35 | 2,2 → 28,3 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | t | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,1 | t | P+ | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,2 → 28,3 | 6 | 6 | 6 | 5,5 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,2 → 25 | 6 | 6 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,2 → 25 | 6 | 6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |

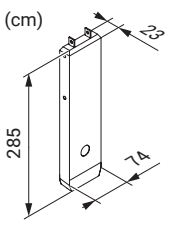
Poids de flèche et lest de contre-flèche / Auslegergewicht und Gegenauslegerballast / Jib weight and counter-jib ballast
Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio e zavorra di contro-braccio / Peso da lança e lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| | (kg) (+/- 5%) | 3600 kg | 1100 kg | (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 60 m | 8900 | 3 | 4 | 15200 |
| 55 m | 8700 | 3 | 4 | 15200 |
| 50 m | 8400 | 3 | 4 | 15200 |
| 45 m | 8100 | 3 | 4 | 15200 |
| 40 m | 7800 | 3 | 3 | 14100 |
| 35 m | 7300 | 3 | 2 | 13000 |
| 30 m | 6900 | 3 | 1 | 11900 |
| 25 m | 6500 | 2 | 2 | 9400 |

CAU - 3600 kg



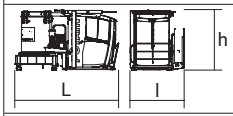
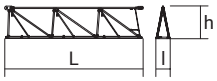
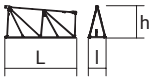
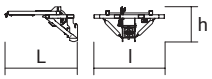
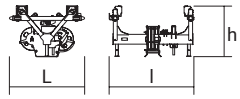
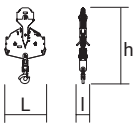
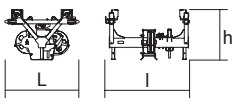
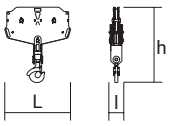
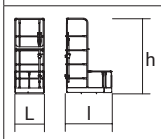

CAV - 1100 kg

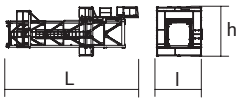
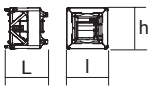
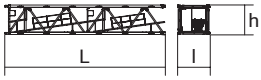
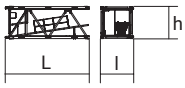
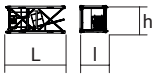
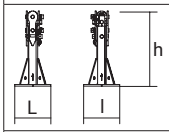
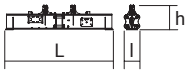
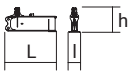
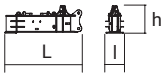


## Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso Dimensões e pesos / Габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть - : 60 m - SM/DM Quick Lock™ - 33 LVF

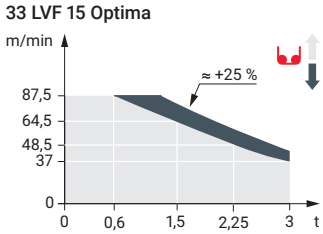
x 3
x 3

| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела | | 11,86 | 1,33 | 2,5 | 5000 |
|  | Pivot + cabine / Krankopf + Kabine<br>Towerhead + cab / Pivote + cabina<br>Portaralla + cabina / Pivot + cabina<br>Секция поворотной части + кабина | Ultra View | 4,32 | 2,25 | 2,47 | 6050 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ①<br>33 LVF<br>6 DVF | 10,97 | 2,91 | 2,6 | 3800 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ② | 10,24 | 1,05 | 2,37 | 1460 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ③<br>④<br>⑥<br>⑦<br>⑨ | 5,2<br>5,19<br>5,18<br>5,17<br>5,16 | 1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05 | 2,35<br>2,33<br>1,92<br>1,89<br>1,19 | 605<br>580<br>400<br>345<br>230 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ⑤<br>⑧ | 5,19<br>5,16 | 1,05<br>1,05 | 2,33<br>1,9 | 450<br>295 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ⑩ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 190 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | | 1,25 | 1,21 | 0,6 | 100 |
|  | Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка | SM/DM<br>Quick Lock™<br>6 t | 1,15 | 1,3 | 0,78 | 180 |
|  | Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст | SM/DM<br>Quick Lock™<br>6 t | 0,89 | 0,29 | 1,64 | 180 |
|  | Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка | DMP<br>6 t | 1,15 | 1,3 | 0,78 | 180 |
|  | Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст | DMP<br>6 t | 0,89 | 0,19 | 1,04 | 130 |
|  | Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carrelino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки | | 0,68 | 1,07 | 1,75 | 45 |

| Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | T 41<br>T 61 | ⍁1,6 m<br>⍁2 m | 10,85<br>10,83 | 3,73<br>4,14 | 4,1<br>4,47 | 7100<br>9700 |
|  | K20/K40<br>K40/K40-2<br>K60/K40-2 | ⍁1,2/1,6 m<br>⍁1,6 m<br>⍁2/1,6 m | 1,7<br>2,21<br>2,21 | 1,64<br>2,1<br>2,51 | 1,64<br>2,06<br>2,47 | 1900<br>1330<br>2640 |
|  | KM 247E<br>KRM 249E<br>K 447E<br>KM 447E<br>KRM 449E | ⍁1,2 m<br>⍁1,2 m<br>⍁1,6 m<br>⍁1,6 m<br>⍁1,6 m | 10,21<br>10,21<br>10,21<br>10,21<br>10,21 | 1,23<br>1,23<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 1,23<br>1,23<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 3250<br>4175<br>3390<br>3215<br>4250 |
|  | K 649B<br>KM 649E<br>KRM 6410B | ⍁2 m<br>⍁2 m<br>⍁2 m | 10,23<br>10,29<br>10,23 | 2,07<br>2,03<br>2,1 | 2,03<br>2,03<br>2,08 | 5290<br>4850<br>7100 |
|  | KM 247A<br>KM 249A<br>K 447A<br>KMT 447A<br>K 449A | ⍁1,2 m<br>⍁1,2 m<br>⍁1,6 m<br>⍁1,6 m<br>⍁1,6 m | 5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,21 | 1,23<br>1,23<br>1,67<br>1,67<br>1,67 | 1,23<br>1,23<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 1700<br>2100<br>1850<br>1745<br>2230 |
|  | KMT 449A<br>KR 649A<br>KRMT 649A<br>K 649A<br>KMT 649A | ⍁1,6 m<br>⍁2 m<br>⍁2 m<br>⍁2 m<br>⍁2 m | 5,21<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23 | 1,67<br>2,1<br>2,1<br>2,07<br>2,07 | 1,62<br>2,08<br>2,08<br>2,03<br>2,03 | 2130<br>3250<br>3050<br>2805<br>2570 |
|  | KMT 447C<br>KRMT 649C | ⍁1,6 m<br>⍁2 m | 3,54<br>3,57 | 1,67<br>2,1 | 1,62<br>2,08 | 1350<br>2450 |
|  | Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера | P 24A / P 42A<br>P 63A / P 800C | 0,56<br>0,75 | 0,56<br>0,75 | 1,17<br>1,28 | 240<br>465 |
|  | Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz /<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка | ZC 240<br>ZC 440<br>ZD 440<br>ZD 640 | 5,78<br>5,78<br>6,77<br>6,77 | 0,83<br>0,84<br>0,86<br>0,3 | 1,32<br>1,32<br>1,32<br>1,42 | 2720<br>2720<br>3040<br>3200 |
|  | 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка | ZC 240<br>ZC 440<br>ZD 440<br>ZD 640 | 2,79<br>2,79<br>3,28<br>3,28 | 0,59<br>0,59<br>0,59<br>0,59 | 1,32<br>1,32<br>1,33<br>1,42 | 1110<br>1110<br>1260<br>1350 |
|  | Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz /<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка | ZX 640 | 9,15 | 1,19 | 1,56 | 6880 |
|  | 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка | ZX 640 | 4,35 | 1 | 1,56 | 3320 |

## Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
## Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | | | | | | | | | | | ch - PS<br>hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 33 LVF 15<br>Optima | m/min | 37 | 48,5 | 64,5 | 87,5 | 18,5 | 24,5 | 32 | 44 | 33 | 22 | 305 m |
| | | t | 3 | 2,25 | 1,5 | 0,6 | 6 | 4,5 | 3 | 1,3 | | | |
| | 6 DVF 4<br>Optima | m/min | 0 → 80 (6 t) 0 → 100 (2 t) | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 152<br>Optima+ | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | |




| IEC 60204-32 | kVA | |
|---|---|---|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz<br>480 V (+6% -10%) 60 Hz | 41 → 28 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C25-D25 | Profil de vent<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Windbedingungen<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Wind conditions<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Condiciones de viento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Condizioni del vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Perfil de vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Ветровой режим<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| P+ | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| P+ | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Last-kurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Грузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur<br>High Cube 40',<br>et/ou<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>und/oder<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>and/or<br>Flat Rack 20' | Contenedor<br>High Cube 40',<br>y/o<br>Flat Rack 20' | Container<br>High Cube 40',<br>e/o<br>Flat Rack 20' | Contentor<br>High Cube 40',<br>e/ou<br>Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| kVA | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Document commercial non contractuel.<br>Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual.<br>Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

© 2026 The Manitowoc Company, Inc.
Ref. 02D_EN14439C25D25_MDT159_2022_23-7
MDT 159

manitowoc.com