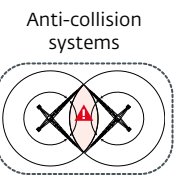
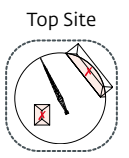
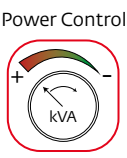
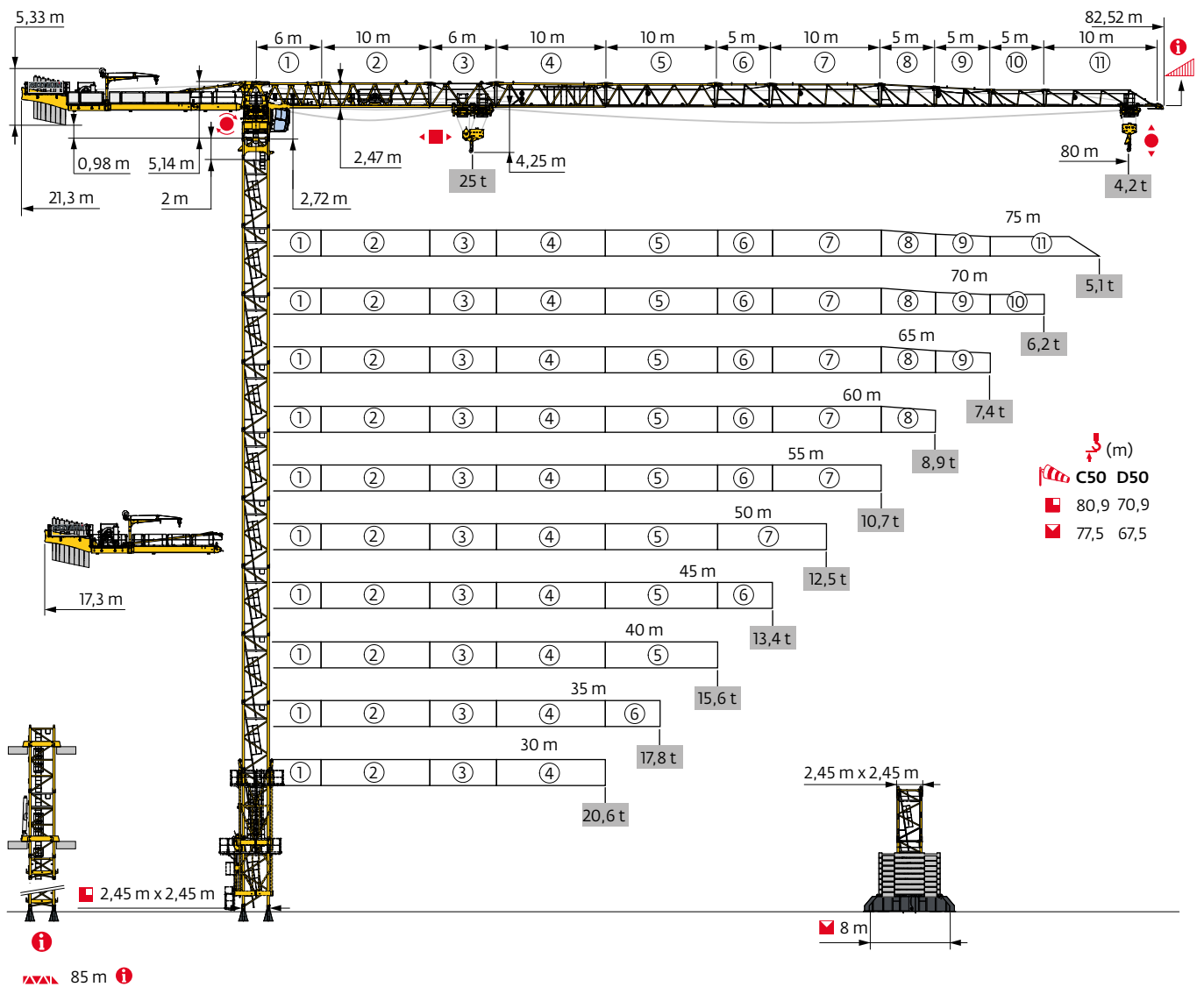




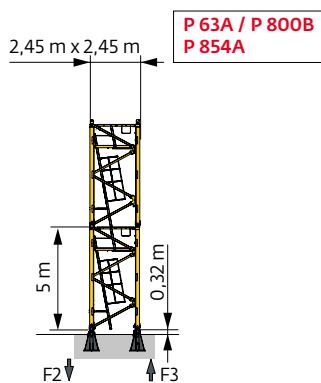
## MDT 569 M25



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

□ 2,45 m - P 800B - C50											
AVAN (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
↕ (m)	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9	64,2	62,6	62,6
↕/P* (m)	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9	64,2	62,6	62,6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	1	2	2	2	0	0	0	1	2
	5 m	12	13	12	12	12	13	13	13	12	11
F2 (t)	●	247	254	251	256	253	247	254	251	243	230
	■	386	396	386	393	390	381	386	388	386	377
F3 (t)	●	160	165	156	159	153	152	157	149	136	143
	■	311	318	303	309	303	298	302	305	303	295
↕ (m) D50	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	57,6	55,9	55,9	55,9	54,2	54,2
↕/P* (m) D50	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	57,6	55,9	55,9	55,9	54,2	54,2


□ 2,45 m - P 854A - C50											
AVAN (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
↕ (m)	80,9	80,9	80,9	79,2	79,2	77,6	77,6	77,6	75,9	75,9	75,9
↕/P* (m)	80,9	80,9	80,9	79,2	79,2	77,6	77,6	77,6	75,9	75,9	75,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	1	1	2	2	2	0	0
	5 m	16	16	16	15	15	14	14	14	15	15
F2 (t)	●	287	291	289	291	288	283	291	290	282	276
	■	567	562	565	556	553	551	558	559	541	551
F3 (t)	●	189	191	186	186	181	181	186	185	180	174
	■	482	474	474	464	458	460	466	467	451	460
↕ (m) D50	69,2	70,9	69,2	69,2	69,2	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9
↕/P* (m) D50	69,2	70,9	69,2	69,2	69,2	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9




❗ Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

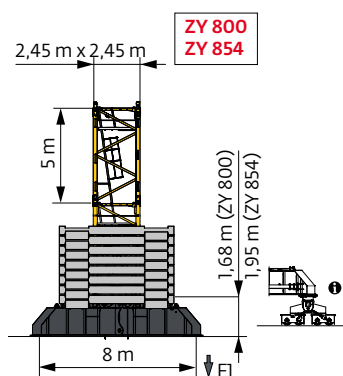
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

**2,45 m - ZY 800 - C50**

FAVAK (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
h (m)	67,3	65,6	67,3	67,3	65,6	65,6	63,9	63,9	62,3	62,3	60,6
h/P <sub>+</sub> (m)	67,3	65,6	63,9	60,6	62,3	57,3	63,9	63,9	62,3	62,3	60,6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	1	0	0	1	1	2	0	0	1
	5 m	13	12	13	13	12	12	11	11	12	11
FI (t)	● 147	142	148	152	146	150	149	149	141	140	141
	■ 186	172	185	191	178	189	183	185	179	184	178
h (m) D50	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	55,6	55,6	55,6	53,9	52,3	52,3
h/P <sub>+</sub> (m) D50	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	55,6	55,6	55,6	53,9	52,3	52,3

**2,45 m - ZY 854 - C50**

FAVAK (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
h (m)	77,5	77,5	77,5	77,5	77,5	77,5	75,9	75,9	74,2	74,2	72,5
h/P <sub>+</sub> (m)	77,5	77,5	77,5	77,5	77,5	77,5	75,9	75,9	74,2	74,2	72,5
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0
	5 m	15	15	15	15	15	15	14	14	13	13
FI (t)	● 184	184	189	192	190	193	191	191	187	187	182
	■ 266	263	267	273	271	282	275	277	275	279	264
h (m) D50	65,9	65,9	65,9	67,5	67,5	64,2	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5
h/P <sub>+</sub> (m) D50	65,9	65,9	65,9	67,5	67,5	64,2	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкeпa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 800 - 📦 - C50**

▲▼▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
67,3	120		108	108							
65,6	108	96	96	96	96	120					
63,9	96	84	84	84	84	96	108	108			
62,3	84	72	72	72	72	84	84	84	96	108	
60,6	72	72	72	60	60	72	72	72	84	96	108
55,6	60	60	60	48	60	60	72	72	84	84	96
50,6	48	48	48	36	60	60	72	72	84	84	96
45,6	48	48	48	36	48	60	72	60	84	84	96
40,6	36	48	36	36	48	48	72	60	72	72	84
35,6	36	36	36	36	48	48	72	60	72	72	84
30,6	36	36	36	36	48	48	72	60	72	72	84
25,6	36	36	36	36	48	48	72	60	60	72	72
20,6	36	36	36	36	48	48	72	60	60	60	72
15,6	36	36	36	36	48	48	72	60	60	60	72

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 854 - 📦 - C50**

▲▼▲ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
77,5	204	192	204	204	192	216					
75,9	192	180	180	180	180	204	204	204			
74,2	180	168	168	168	168	192	192	192	204	216	
72,5	168	156	144	144	144	168	168	168	180	192	192
67,5	120	108	108	96	96	120	120	120	132	144	144
62,5	84	72	60	60	60	84	84	84	96	96	96
57,5	60	60	48	48	48	60	60	60	84	84	96
52,5	48	48	48	36	48	48	60	60	72	84	96
47,5	48	36	36	36	48	48	60	60	72	72	84
42,5	36	36	36	36	48	48	60	60	72	72	84
37,5	24	36	24	36	48	48	60	48	72	72	84
32,5	24	36	24	24	48	48	60	48	60	60	72
27,5	24	36	24	24	48	48	60	48	60	60	72
22,5	24	36	24	24	48	48	60	48	60	60	72
17,5	24	36	24	24	48	48	60	48	48	60	60

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲▲ (m)			17	20	25	30	35	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m
▲▲▲▲	▼▲▲▲ 25 t	▼▲▲▲ → 12,5 t																							
80	4 → 16,9 4 → 18,3	29,9 - 32,6 32,2 - 35	24,8	20,5	15,6	12,5	11,5	9,8	9,2	8,5	8,1	7,5	7,1	6,6	6,3	5,9	5,7	5,3	5,1	4,8	4,6	4,4	4,2	4	t
75	4 → 17,4 4 → 18,9	30,9 - 33,5 33,3 - 36	25	21,2	16,2	13,7	12,5	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	7,8	7,3	7	6,5	6,2	5,8	5,5	5,2	5	4,7	4,5	4,2	t P+
70	4 → 19,7 4 → 21,4	35,1 - 38,1 37,9 - 41,1	25	24,6	18,9	15,2	12,6	11,8	11,2	10,3	9,8	9,1	8,7	8,1	7,8	7,3	7	6,6	6,3	6	t				
65	4 → 21,6 4 → 23,4	38,5 - 41,8 40,4 - 43,4	25	25	21,1	17	14,1	12,5	12,4	11,5	10,9	10,1	9,7	9,1	8,7	8,2	7,8	7,4	t						
60	4 → 22,7 4 → 24	40,6 - 44 42 - 45,4	25	25	22,4	18,1	15	12,8	12,5	12,2	11,6	10,8	10,3	9,6	9,2	8,7	t								
55	4 → 23,4 4 → 23,7	41,9 - 45,4 43,8 - 47,7	25	25	23,2	18,7	15,6	13,2	12,5	12,5	12	11,2	10,7	10	t										
50	4 → 24,9 4 → 25,2	44,5 - 48,3	25	25	24,9	20,1	16,8	14,3	13,4	12,5	12,5	12	t												
45	4 → 25,1 4 → 25,1		25	25	25	20,4	17	14,5	13,6	12,5	t														
40	4 → 25,2 4 → 25,3		25	25	25	20,4	17	14,5	t																
35	4 → 25,5 4 → 25,5		25	25	25	20,7	17,3	t																	
30	4 → 24,8 4 → 24,8		25	25	24,7	20	t																		

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 1,43 t max.

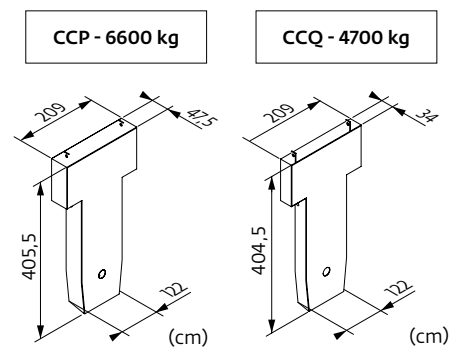


▼▲▲▲▲▲ (m)			17	20	25	30	35	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m
▲▲▲▲	▼▲▲▲ 25 t	▼▲▲▲ → 12,5 t																							
80	3,3 → 17,2 3,3 → 18,6	30,9 - 31,4 33,1 - 33,7	25	21	16,1	12,9	11	9,3	8,7	8	7,5	6,9	6,6	6,1	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,5	t
75	3,3 → 17,7 3,3 → 19,2	31,9 - 32,5 34,3 - 34,8	25	21,8	16,8	13,5	11,4	9,7	9,1	8,3	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,7	5,4	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	t P+
70	3,3 → 20 3,3 → 21,7	36,2 - 36,9 39,2 - 40	25	25	19,3	15,6	13	11,3	10,7	9,8	9,3	8,6	8,2	7,6	7,3	6,8	6,5	6,1	5,9	5,6	t				
65	3,3 → 21,9 3,3 → 23,9	39,8 - 40,6 41,7 - 42,4	25	25	21,5	17,5	14,6	12,5	12	11,1	10,5	9,7	9,3	8,7	8,3	7,8	7,4	7	t						
60	3,3 → 23,3 3,3 → 24,5	42,4 - 43,2 43,6 - 44,3	25	25	23,1	18,8	15,7	13,4	12,6	11,9	11,3	10,5	10	9,4	9	8,4	t								
55	3,3 → 24 3,3 → 24,2	43,7 - 44,5 45,5 - 46,5	25	25	23,9	19,4	16,2	13,9	13,1	12,3	11,7	10,9	10,4	9,7	t										
50	3,3 → 25,5 3,3 → 25,7	46,4 - 47,3 47,8 - 50	25	25	25	20,8	17,4	14,9	14,1	13	12,5	11,7	t												
45	3,3 → 25,6 3,3 → 25,6		25	25	25	20,9	17,5	15	14,2	13	t														
40	3,3 → 25,7 3,3 → 25,8		25	25	25	21	17,6	15	t																
35	3,3 → 26 3,3 → 26		25	25	25	21,2	17,8	t																	
30	3,3 → 25,2 3,3 → 25,2		25	25	25	20,5	t																		

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,64 t max.

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio / Lastro da contra lança / Противовес стрелы

▼▲▲▲	110 HPL™			150 HPL™ GH		
	6600 kg	4700 kg	▲▲ (kg)	6600 kg	4700 kg	▲▲ (kg)
80 m	5	2	42400	6	0	39600
75 m	4	3	40500	5	1	37700
70 m	4	3	40500	5	1	37700
65 m	4	3	40500	5	1	37700
60 m	6	0	39600	4	2	35800
55 m	5	1	37700	3	3	33900
50 m	6	2	49000	7	0	46200
45 m	7	0	46200	5	2	42400
40 m	5	2	42400	6	0	39600
35 m	5	1	37700	4	2	35800
30 m	3	3	33900	4	1	31100

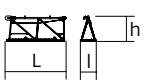


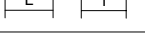



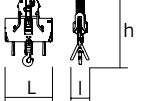

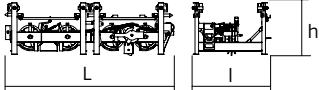

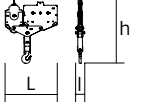
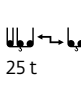


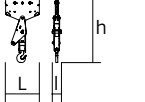

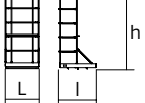
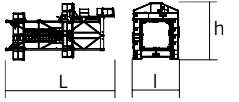
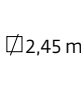
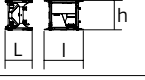



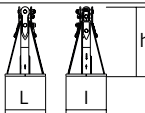
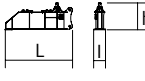



Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - 110 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
	12	2,2	2,5	13465		
	12	2,2	2,5	17885		
	11,92	2,2	2,81	13415		
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		4,56	1,62	2,02	4350	
		4,34	1,38	2,46	3170	
	110 HPL™ 150 HPL™ GH	16,25 16,25	5,66 6,69	3,93 3,93	14925 15630	
	110 HPL™ 150 HPL™ GH	20,26 20,26	5,66 6,69	3,93 3,93	19140 19660	
	110 HPL™	16,25	5,66	3,93	20090	
	110 HPL™	20,26	5,66	3,93	24305	
	Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	110 HPL™ 150 HPL™ GH	3,78 4,82	1,85 1,93	1,88 1,97	5165 8745
	Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	Ultra View	3,36	2,28	2,49	3000
2,45 m		2,68	2,49	3,03	12640	
		6,68	2,49	3,03	15640	
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	①	7,7	1,55	2,48	8665	
	②	10,35	2,27	2,47	8220	
	③	6,37	1,38	2,43	3245	
	④	10,38	1,38	2,37	4295	
	⑤	10,4	1,38	2,22	3225	
	⑦ ⑩	10,25 10,08	1,38 1,38	2,2 1,55	2265 830	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	①	7,7	1,55	2,48	8665	
	②	10,35	2,27	2,47	8220	
	③	6,37	1,38	2,43	3245	
	④	10,38	1,38	2,37	4295	
	⑤	10,4	1,38	2,22	3225	

			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥	5,36	1,38	2,22	1365
		⑧	5,3	1,38	2,13	780
		⑨	5,21	1,38	1,87	665
		⑩	5,18	1,38	1,57	565
			1,67	1,57	0,58	260
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2,23	1,73	1,42	760
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,56	0,58	2,44	850
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			3,8	1,7	1,25	1120
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,91	0,34	2,34	920
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2	1,7	1,25	600
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,25	0,34	2,58	610
Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки			0,96	1,05	2,12	55
<b>Pylône / Kranturm / Crane tower</b>						
<b>Mástil / Torre / Torre Башня крана</b>						
T 851			11,18	4,84	5,8	15750
K 84/K 84-2			2,24	3,24	2,5	3050
KRM 849B K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A KRMT 849C KMT 850.10C			10,24 10,24 10,32 10,32 5,24 5,32 5,32 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 3,57 3,65	2,55 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 2,53 2,55 2,53 2,53 2,55 2,55 2,54	2,53 2,5 2,51 2,51 2,5 2,51 2,51 2,5 2,53 2,5 2,53 2,5 2,53 2,53	7800 9635 10070 11190 5550 5450 5990 3400 3150 4290 4090 3205 4230
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,7	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 6430
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	<b>110 HPL™ 63</b>	m/min	33,5	44	61,5	92,5	148,5	17	22	31,5	47,5	76,5	110	82	858 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,3	25	18,8	12,5	6,3	0,6			
	<b>150 HPL™ 63 GH</b>	m/min	45,5	57,5	79	126	195	23	29,5	41	69	97,5	150	110	1200 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,85	25	18,8	12,5	6,3	3			
	<b>10 DVF 10 Optima</b>	m/min	0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t)					10	7,4						
	<b>RVF 174 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,7					4 x 10	4 x 7,5						

IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	110 HPL™ : 134 → 90 kVA 150 HPL™ GH : 166 → 106 kVA

	<b>FR</b>	<b>DE</b>	<b>EN</b>	<b>ES</b>	<b>IT</b>	<b>PT</b>	<b>RU</b>
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäß EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancho con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtwicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзровой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

