

National Crane NBT40-1

Serie

Manual del operador





ADVERTENCIA

Propuesta 65 de California

La inhalación de gases de escape del motor diésel lo expondrá a sustancias químicas que, según el Estado de California, causan cáncer, defectos congénitos u otros daños al sistema reproductor.

- Siempre ponga en marcha y haga funcionar el motor en una zona bien ventilada.
- Si está en un área cerrada, ventile los gases de escape hacia el exterior.
- No modifique ni altere el sistema de escape.
- No haga funcionar el motor a ralentí, salvo cuando sea necesario.

Para obtener más información, visite la página www.P65warnings.ca.gov/diesel.

Las baterías, bornes, terminales y demás accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a productos químicos, incluso a plomo y compuestos de plomo, que son conocidos en el Estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y toxicidad reproductiva. Lávese las manos después de trabajar con la batería. Para obtener más información, visite la página www.P65warnings.ca.gov

Uso de supresor de chispas en California

El funcionamiento de este equipo puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de vegetación seca. Es posible que se requiera el uso de un supresor de chispas. El propietario/operador debe comunicarse con los departamentos de bomberos locales para informarse sobre las leyes o los reglamentos relacionados con los requisitos para la prevención de incendios.

El idioma original de esta publicación es el inglés.

MANUAL DEL OPERADOR

Este manual ha sido preparado para y se considera como parte de

Grúas de la serie NBT40-1 y elevadores aéreos

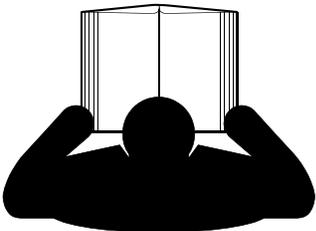
Este manual está dividido en las secciones siguientes:

SECCIÓN 1	INTRODUCCIÓN
SECCIÓN 2	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD - GRÚA
SECCIÓN 3	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD - ELEVADOR AÉREO
SECCIÓN 4	CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO - GRÚA
SECCIÓN 5	CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO - ELEVADOR AÉREO
SECCIÓN 6	CONFIGURACIÓN DEL EQUIPO
SECCIÓN 7	LUBRICACIÓN
SECCIÓN 8	LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO - GRÚA
SECCIÓN 9	LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO - ELEVADOR AÉREO
SECCIÓN 10	ESPECIFICACIONES
SECCIÓN 11	ETIQUETAS DE SEGURIDAD

AVISO

El número de serie del equipo es el único método que el distribuidor o la fábrica tiene para proporcionarle los repuestos correctos y la información de mantenimiento apropiada.

El número de serie del equipo se indica en la etiqueta del fabricante pegada al lado derecho de la torreta. ***Siempre proporcione el número de serie del equipo*** al pedir repuestos o informar de problemas de servicio al distribuidor o a la fábrica.



⚠ PELIGRO

Un operador que no está capacitado se expone a sí mismo y a otras personas a la muerte o lesiones graves. No utilice este equipo a menos que:

- Se le haya instruido sobre cómo manejar en forma segura este equipo. Manitowoc no se responsabiliza de la calificación del personal.
- Haya leído, entendido y cumplido las recomendaciones de funcionamiento y de seguridad contenidas en los manuales del fabricante del equipo y las tablas de carga, las normas de trabajo de su empleador y los reglamentos gubernamentales aplicables.
- Esté seguro que todas las etiquetas de seguridad, protectores y otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.
- El manual del operador y la tabla de carga/diagrama de alcance se encuentran en el bolsillo que se provee en el equipo.

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 1	Introducción
Generalidades	1-1
Información suplementaria	1-1
Propietario nuevo	1-1
Nomenclatura básica	1-1
SECCIÓN 2	Precauciones de seguridad - Grúa
Mensajes de seguridad	2-2
Generalidades	2-2
Símbolo de aviso de seguridad	2-2
Palabras clave	2-2
Generalidades	2-2
Accidentes	2-2
Información para el operador	2-3
Requisitos del operador	2-3
Equipos auxiliares de trabajo	2-4
Sistemas limitadores de capacidad nominal (RCL)	2-5
Dispositivo de prevención del contacto entre bloques	2-5
Limitador de zona de trabajo (si lo tiene)	2-6
Estabilidad del equipo/resistencia estructural	2-6
Tablas de carga	2-7
Lugar de trabajo	2-7
Fuerzas del viento	2-7
Velocidades del viento	2-8
Operaciones de elevación	2-20
Contrapeso	2-20
Elevación de un estabilizador	2-21
Elevaciones con equipos múltiples	2-21
Elevación de paneles inclinados	2-21
Hincado y extracción de pilotes	2-22
Riesgo de electrocución	2-22
Configuración y funcionamiento	2-23
Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución	2-24
Contacto eléctrico	2-25
Equipo y condiciones de funcionamiento especiales	2-25
Conexión a tierra del equipo	2-25
Transporte de personas	2-26
Protección del medioambiente	2-27
Mantenimiento	2-27
Servicio y reparaciones	2-28
Lubricación	2-29
Neumáticos	2-29
Cable de malacate	2-29
Cable de malacate sintético	2-29
Cable	2-30
Poleas	2-31
Baterías	2-32
Motor	2-32
Transporte del equipo	2-32
Funcionamiento de propulsión	2-32
Prácticas de trabajo	2-33
Consideraciones personales	2-33
Acceso al equipo	2-33
Preparación para el trabajo	2-34
Trabajo	2-34
Elevación	2-35
Señales de mano	2-36

Plumín	2-36
Estacionamiento y bloqueo	2-39
Apagado	2-39
Funcionamiento en clima frío	2-39
Efectos de la temperatura en los aparejos de gancho	2-39
Efectos de la temperatura sobre los cilindros hidráulicos	2-40
Inspección después de una sobrecarga	2-41
Inspección de pluma	2-42
Inspección de la superestructura	2-44
Inspección del vehículo	2-46

SECCIÓN 3 Precauciones de seguridad - elevador aéreo

Mensajes de seguridad	3-1
Generalidades	3-1
Símbolo de aviso de seguridad	3-1
Palabras clave	3-2
Generalidades	3-2
Accidentes	3-2
Información para el operador	3-3
Requisitos del operador	3-3
Equipos auxiliares de trabajo	3-4
Sistema limitador de capacidad nominal (RCL)	3-4
Limitador de zona de trabajo (si lo tiene)	3-5
Estabilidad del elevador aéreo/resistencia estructural	3-5
Lugar de trabajo	3-5
Fuerzas del viento	3-5
Operaciones de elevación aérea	3-6
Extensión de la pluma	3-8
Contrapeso	3-8
Elevación de un estabilizador	3-8
Inspección del elevador aéreo	3-8
Riesgo de electrocución	3-8
Configuración y funcionamiento	3-9
Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución	3-10
Contacto eléctrico	3-10
Funcionamiento de equipos en condiciones especiales y elevador aéreo	3-11
Conexión a tierra del elevador aéreo	3-11
Protección del medioambiente	3-11
Mantenimiento	3-12
Servicio y reparaciones	3-12
Lubricación	3-13
Neumáticos	3-13
Baterías	3-13
Riesgo de arranque con batería de refuerzo	3-14
Carga de las baterías	3-14
Motor	3-14
Prácticas de trabajo	3-14
Consideraciones del personal	3-14
Acceso del elevador aéreo	3-14
Preparación para el trabajo	3-15
Trabajo	3-15
Estacionamiento y bloqueo	3-16
Apagado	3-17
Transporte del elevador aéreo	3-17
Procedimiento de transporte	3-17

Funcionamiento en clima frío 3-18
 Efectos de la temperatura sobre los cilindros hidráulicos 3-18

SECCIÓN 4 Controles de funcionamiento - Grúa

Controles y procedimientos de funcionamiento 4-2
 Controles del chasis de cabina 4-2
 Interruptor de encendido del chasis de cabina 4-2
 Toma de fuerza 4-2
 Freno de estacionamiento 4-2
 Gobernador de velocidad del motor 4-2
 Interruptor de arranque en punto muerto/de seguridad 4-2
 Controles desde el suelo 4-3
 Controles de la cabina de la grúa 4-3
 Controles de estabilizadores 4-3
 Nivelación del equipo 4-6
 Indicadores de nivel del equipo 4-7
 Pedal de freno de giro 4-9
 Pedal de telescopización de la pluma (si lo tiene) 4-9
 Pedal del acelerador 4-9
 Pantalla del RCL 4-9
 Interruptor de anulación de RCL y de vueltas mínimas 4-10
 Indicador de aceite hidráulico 4-10
 Indicador de vueltas mínimas de malacate principal 4-10
 Interruptor de velocidad del malacate principal 4-10
 Acelerador de mano 4-10
 Interruptor de parada de emergencia 4-11
 Interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador 4-11
 Velocidad del malacate auxiliar (si lo tiene) 4-11
 Indicador de vueltas mínimas de malacate auxiliar 4-11
 Registro de acondicionador de aire/calefactor 4-11
 Receptáculo 4-11
 Interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (si lo tiene) 4-11
 Interruptor de alimentación de control de la grúa 4-11
 Interruptor del circuito de herramienta hidráulica (si lo tiene) 4-11
 Interruptor de luces de trabajo de la cabina 4-12
 Interruptor del limpiacristal del techo 4-12
 Interruptor del limpiaparabrisas 4-12
 Controles de climatización de la cabina 4-12
 Pedal del bloqueo de giro de 360° (si lo tiene) 4-12
 Palanca de control de elevación de la pluma 4-12
 Palanca de control del malacate 4-12
 Pantalla del indicador de rotación del malacate 4-12
 Indicador de rotación de malacate 4-12
 Palanca de control telescópico 4-12
 Malacate auxiliar (opcional) 4-12
 Botón de bocina 4-13
 Palanca de control de giro 4-13
 Ajuste de respaldo del asiento 4-13
 Palancas de asiento y de bastidor del asiento 4-13
 Unidad de control de climatización 4-13
 Interruptor de freno de giro 4-13
 Bloqueo de la estructura 4-13
 Calefactor 4-13
 Válvula de velocidad de giro ajustable 4-14

Procedimientos de funcionamiento	4-14
Familiarización con la grúa	4-14
Acceso a la cabina de la grúa	4-15
Revisiones de la grúa	4-15
Funcionamiento en clima frío	4-15
Procedimientos de calentamiento de la grúa	4-15
Motor	4-16
Transmisión	4-16
Malacate	4-16
Mando de giro y cojinete de plataforma de giro	4-16
Ejes	4-16
Sistema de aceite hidráulico	4-17
Revisión del sistema de prevención del contacto entre bloques (A2B)	4-17
Revisión del RCL	4-17
Emplazamiento de estabilizadores	4-17
Nivelación de la grúa	4-17
Ajuste de indicadores de nivel del equipo	4-18
Emplazamiento de los estabilizadores	4-18
Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)	4-19
Monitoreo de gato de estabilizador	4-19
Arranque	4-20
Emplazamiento de estabilizadores	4-20
Durante el funcionamiento	4-21
Funcionamiento del sistema del malacate	4-21
Funcionamiento de malacate de dos velocidades	4-21
Contrapeso	4-21
Ubicación del lugar de trabajo	4-21
Antes de desocupar el chasis de cabina	4-21
Almacenamiento y estacionamiento	4-22
Equipo desatendido	4-22
Antes de elevar una carga	4-22
Tabla de carga	4-23
Uso de la tabla de carga	4-23
Elevación de cargas	4-25
Apagado y preparación para el transporte en carreteras	4-25
SECCIÓN 5	Controles de funcionamiento - Elevador aéreo
Controles y procedimientos de funcionamiento	5-1
Controles del elevador aéreo	5-1
Toma de fuerza	5-2
Estabilizadores	5-2
Controles de estabilizadores - elevador aéreo	5-2
Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)	5-2
Sistema de monitoreo de gato de estabilizador	5-2
Nivelación del elevador aéreo	5-2
Indicadores de nivel del equipo	5-2
Controles a nivel del suelo del equipo	5-2
Controles de la plataforma	5-3
Control remoto por radio	5-3
Funciones aéreas	5-7
Activación de los controles de la plataforma	5-7
Procedimiento de bajada de emergencia	5-8
Procedimiento de funcionamiento	5-9
Interruptor de pedal de presencia de operador	5-11
Pantalla de retroalimentación del operador	5-11
Pantalla del RCL	5-13

Revisión del RCL	5-13
Interruptor de alimentación de elevador aéreo/control remoto por radio	5-13
Diagrama de alcance	5-14
Opción de circuito de herramienta hidráulica	5-14
Familiarización con el equipo	5-14
Funcionamiento del sistema del malacate.	5-14
Ubicación del lugar de trabajo	5-15
Antes de desocupar el chasis de cabina	5-15
Antes de llevar a cabo la elevación aérea	5-15
Inspección previa al uso	5-15
Verificación funcional	5-16
Funcionamiento en clima frío.	5-16
Procedimientos de calentamiento del equipo	5-16
Almacenamiento y estacionamiento	5-16
Equipo desatendido	5-17
Preparación para la conducción al sitio de trabajo	5-17
Apagado y preparación para el transporte en carreteras	5-18
SECCIÓN 6 Configuración del equipo	
Información de seguridad del plumín.	6-1
Funcionamiento del plumín	6-2
Procedimiento de despliegue	6-2
Procedimiento de almacenamiento.	6-4
Retiro del plumín	6-6
Mantenimiento del plumín.	6-6
Instalación del cable en malacate	6-7
Cable sintético	6-7
Cable.	6-7
Cables de secciones múltiples	6-7
Receptáculos de cuña	6-8
Instalación de cuña Terminator.	6-8
Instalación del receptáculo de cuña	6-9
Aparejos de extremo muerto.	6-9
Amarre de cable de malacate	6-10
Amarre de cable de malacate - Malacate montado en pluma	6-10
Espigas de almacenamiento del cable del malacate.	6-12
Instalación y almacenamiento del peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques.	6-12
Cable.	6-12
Cable sintético	6-12
Plataforma de elevación aérea	6-13
Instalación de la plataforma de elevación aérea	6-15
Montaje de la plataforma	6-15
Conector rápido de plataforma	6-16
Montaje e instalación de la plataforma	6-18
Funcionamiento de la plataforma	6-18
Funcionamiento del freno de la plataforma.	6-18
Conexión de herramienta hidráulica (opcional)	6-19
Arnés de seguridad.	6-19
SECCIÓN 7 Lubricación	
Generalidades	7-1
Protección del medioambiente	7-1
Lubricantes	7-2
Condiciones árticas inferiores a -9°C (15°F)	7-2
Grasa para chasis.	7-2
Grasa para temperaturas bajas	7-2

Lubricante para engranajes de presión extrema (EPGL)	7-2
Lubricante para engranajes destapados	7-2
Anticongelante/refrigerante (para el calefactor de cabina)	7-2
Aditivos antidesgaste	7-2
Aceite hidráulico	7-2
Aceite hidráulico estándar	7-3
Aceite hidráulico ártico	7-3
Inspección del aceite hidráulico	7-3
Lubricación	7-3
Puntos de lubricación	7-5
Lubricación de pluma	7-7
Lubricación de poleas de cables internos	7-7
Lubricación de almohadillas de desgaste laterales e inferiores de la pluma	7-7
Lubricación de la almohadilla de desgaste superior de la pluma	7-8
Lubricación de viga de estabilizador	7-8
Aceite de freno del malacate	7-8
Aceite del mecanismo de malacate	7-9
Aceite de mecanismo y freno de giro	7-10
Nivel de aceite hidráulico en depósito	7-10
Acondicionador de aire	7-11
Lubricación del cable del malacate	7-11
Lubricación de la plataforma de elevación aérea	7-12
Inhibidor de oxidación Carwell®	7-13
Protección de las grúas contra la oxidación	7-13
Procedimientos de limpieza	7-13
Inspección y reparación	7-14
Aplicación	7-14
Zonas de aplicación	7-15

SECCIÓN 8 Lista de verificación de mantenimiento - Grúa

Inspección y mantenimiento	8-1
Inspecciones generales	8-1
Inspección especial de la pluma	8-3
Estabilidad	8-3
Inspección y mantenimiento del cable del malacate	8-3
Registros	8-4
Condiciones ambientales	8-4
Cargas de impactos dinámicos	8-4
Precauciones y recomendaciones durante la inspección	8-4
Inspección	8-4
Sustitución de cables	8-5
Cuidado de cables	8-6
Cable de repuesto	8-6
Ajustes y reparaciones del equipo	8-6
Cable de extensión de la pluma	8-6
Servicio y mantenimiento del gato del plumín	8-6
Lubricación	8-7
Prevención de la oxidación	8-7
Sistema hidráulico	8-7
Enfriador de aceite	8-7
Diagnóstico de averías del sistema hidráulico	8-7

SECCIÓN 9 Lista de verificación de mantenimiento - Elevador aéreo

Inspección y mantenimiento 9-1
 Inspecciones generales 9-1
 Inspecciones previa al arranque o frecuentes 9-2
 Prueba funcional antes del arranque 9-2
 Prueba e inspecciones periódicas 9-3
 Inspecciones 9-3

SECCIÓN 10 Especificaciones

Tabla de carga e inflado de neumáticos 10-3
 Especificaciones 10-6
 TDF 10-6
 Sistema hidráulico 10-6
 Depósito hidráulico 10-6
 Válvula multiplicadora hidráulica - opcional 10-6
 Acondicionador de aire 10-6
 Sistema de malacate 10-7
 Velocidades de funcionamiento de equipos 10-7
 Contrapeso 10-8
 Generalidades 10-8
 Peso de la pluma - incluye malacate/cable 10-8
 Enhebrado de cable de secciones múltiples 10-9

SECCIÓN 11 Etiquetas de seguridad

Generalidades 11-1
 Tabla de capacidades 11-1
 Información de seguridad 11-1

Solo por referencia

Solo por
referencia

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 1 INTRODUCCIÓN

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Generalidades	1-1	Propietario nuevo.	1-1
Información suplementaria	1-1	Nomenclatura básica.	1-1

GENERALIDADES

Este manual se ha compilado para ayudarle a manejar y dar mantenimiento correctamente a su grúa National Crane SERIE NBT40-1 (Figura 1-1). La serie NBT40-1 incluye los modelos NBT36-1, NBT40-1 y NBT45-1.

Antes de poner el equipo en servicio, todos los operadores y personas que trabajen alrededor de la grúa deberán leer y comprender completamente el contenido de este manual en cuanto a la **seguridad, funcionamiento y mantenimiento** se refiere. Antes de propulsar un vehículo equipado con la grúa, lea y atégase a la información relacionada con el transporte del vehículo.

Guarde este manual con la máquina para que pueda ser utilizado por el resto del personal.

La información de este manual no reemplaza las regulaciones federales, estatales o locales, los códigos de seguridad ni los requerimientos de seguros.

Para información detallada con respecto al uso y mantenimiento del sistema RCL en el equipo, consulte el manual del fabricante incluido con el equipo. Los fabricantes de los limitadores de la capacidad nominal pueden referirse a ellos en sus manuales como un indicador del momento de carga (LMI), un sistema de alarma de capacidad hidráulica (HCAS), National Crane se refiere a estos sistemas como un limitador de capacidad nominal (RCL) en sus *manuales del operador y de servicio*.

La serie NBT40-1 se ha diseñado para brindar un rendimiento máximo con mantenimiento mínimo. Con el cuidado adecuado, se puede esperar años de servicio sin problemas.

National Crane y nuestra red de distribuidores desean asegurarse de que usted está satisfecho con nuestros productos y asistencia al cliente. Su distribuidor local es el mejor equipado y más conocedor para ayudarle con información sobre repuestos, servicio y cuestiones relacionadas con la garantía. Cuenta con las instalaciones, los repuestos, el personal capacitado en la fábrica y la información necesarios para ayudarle oportunamente. Le sugerimos que se comunique primero con ellos para solicitar asistencia. Si considera

que necesita asistencia de la fábrica, pregunte a la administración de servicio del distribuidor para coordinar el contacto en nombre suyo.

Información suplementaria

Se incluye información suplementaria en cuanto a la seguridad y el funcionamiento, las especificaciones, el servicio y mantenimiento, la instalación y las piezas para opciones tales como controles remotos, barrenas, configuraciones de controles variables, plataformas, tenazas, etc. en manuales separados. La mayor parte del contenido opcional, como la plataforma y controles remotos, se está incluyendo en este manual estándar. El RCL y multiplicador de presión hidráulico opcional se incluyen como manuales separados.

Si surgen dudas en cuanto a su producto National Crane o a esta publicación, por favor consulte al distribuidor más cercano de National Crane para la información más reciente. Además, el distribuidor de National Crane cuenta con las herramientas adecuadas, repuestos necesarios y personal de servicio capacitado para darle mantenimiento y servicio adecuados a su equipo.

Al comprar un equipo nuevo se suministra un disco compacto o una memoria USB de seguridad que incluye secciones sobre el funcionamiento, servicio y un video de seguridad para los operadores y propietarios de las grúas National Crane. Se pueden obtener copias adicionales a través del distribuidor local.

Propietario nuevo

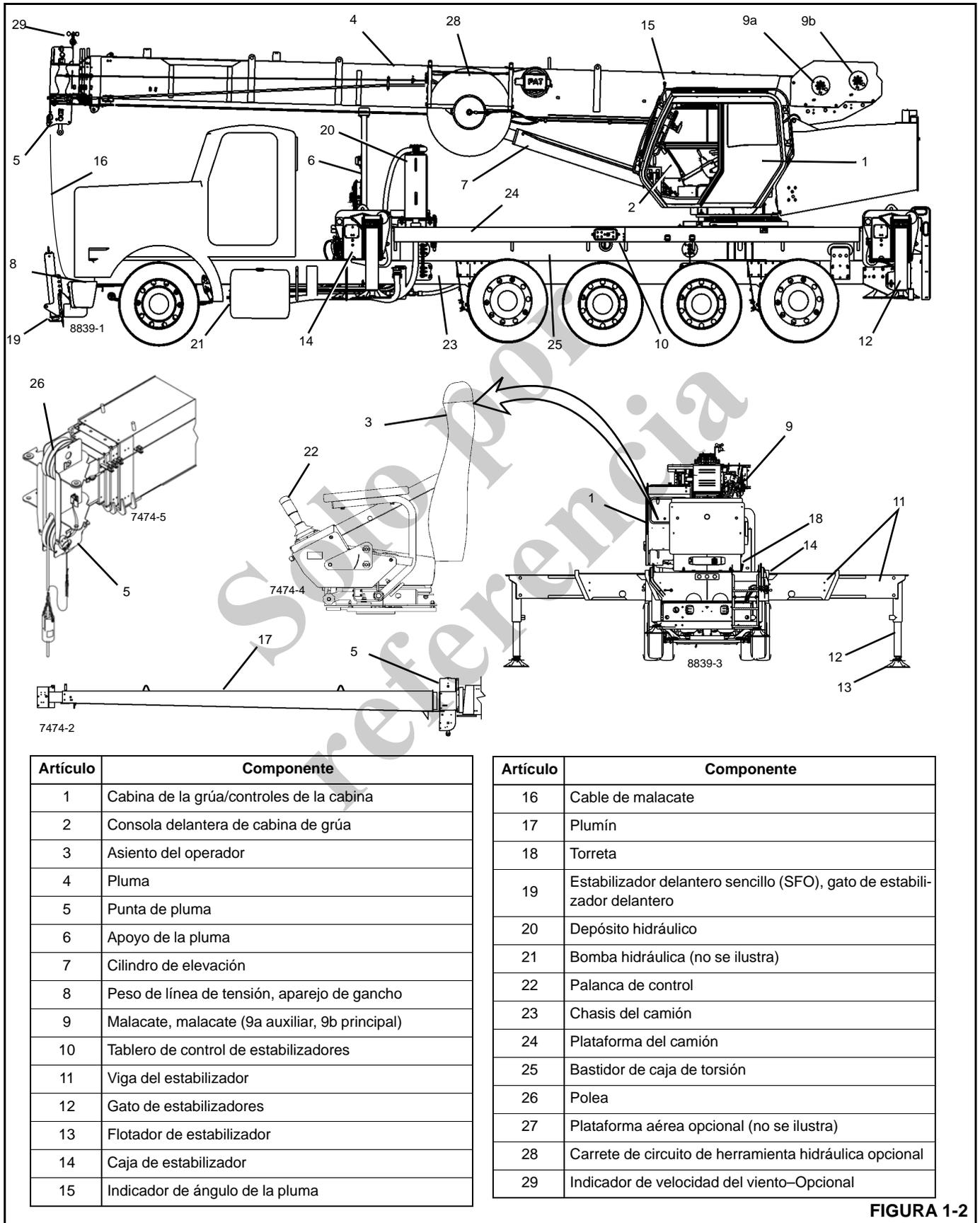
Si usted es el nuevo propietario de una grúa National, regístrese con Manitowoc Crane Care de manera que podamos contactarlo si surge la necesidad. Vaya a: <https://www.Manitowoccranes.com/en/services/crane-care/service-and-tech-support/Change-of-Ownership-Form>

Nomenclatura básica

La nomenclatura utilizada para describir las piezas de una máquina National Crane se describe en la Figura 1-2. Esta nomenclatura se usa a través de todo este manual.



Solo por
referencia



Artículo	Componente
1	Cabina de la grúa/controles de la cabina
2	Consola delantera de cabina de grúa
3	Asiento del operador
4	Pluma
5	Punta de pluma
6	Apoyo de la pluma
7	Cilindro de elevación
8	Peso de línea de tensión, aparejo de gancho
9	Malacate, malacate (9a auxiliar, 9b principal)
10	Tablero de control de estabilizadores
11	Viga del estabilizador
12	Gato de estabilizadores
13	Flotador de estabilizador
14	Caja de estabilizador
15	Indicador de ángulo de la pluma

Artículo	Componente
16	Cable de malacate
17	Plumín
18	Torreta
19	Estabilizador delantero sencillo (SFO), gato de estabilizador delantero
20	Depósito hidráulico
21	Bomba hidráulica (no se ilustra)
22	Palanca de control
23	Chasis del camión
24	Plataforma del camión
25	Bastidor de caja de torsión
26	Polea
27	Plataforma aérea opcional (no se ilustra)
28	Carrete de circuito de herramienta hidráulica opcional
29	Indicador de velocidad del viento-Opcional

FIGURA 1-2

AVISO AL PROPIETARIO/USUARIO

Informe INMEDIATAMENTE todos los accidentes, fallas y daños del equipo a su distribuidor local de National Crane. Todo accidente o avería al equipo se deberá reportar inmediatamente al distribuidor local de National Crane y se le deberá consultar sobre las inspecciones o reparaciones necesarias. Si el distribuidor no está disponible inmediatamente, se debe comunicar directamente con Manitowoc Crane Care. El equipo no se debe devolver a servicio hasta que se haya inspeccionado completamente en busca de cualquier evidencia de daño. Todos los componentes dañados se deben reparar o reemplazar según sea autorizado por su distribuidor local de National Crane o por Manitowoc Crane Care.

Solo por
referencia

SECCIÓN 2 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD - GRÚA

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

<p>Mensajes de seguridad 2-2</p> <p style="padding-left: 20px;">Generalidades 2-2</p> <p style="padding-left: 20px;">Símbolo de aviso de seguridad 2-2</p> <p style="padding-left: 20px;">Palabras clave 2-2</p> <p>Generalidades 2-2</p> <p>Accidentes 2-2</p> <p>Información para el operador 2-3</p> <p>Requisitos del operador 2-3</p> <p>Equipos auxiliares de trabajo 2-4</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistemas limitadores de capacidad nominal (RCL) 2-5</p> <p style="padding-left: 20px;">Dispositivo de prevención del contacto entre bloques 2-5</p> <p style="padding-left: 20px;">Limitador de zona de trabajo (si lo tiene) 2-6</p> <p>Estabilidad del equipo/resistencia estructural .. 2-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Tablas de carga 2-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Lugar de trabajo 2-7</p> <p>Fuerzas del viento 2-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Velocidades del viento 2-8</p> <p style="padding-left: 20px;">Operaciones de elevación 2-20</p> <p style="padding-left: 20px;">Contrapeso 2-20</p> <p style="padding-left: 20px;">Elevación de un estabilizador 2-21</p> <p style="padding-left: 20px;">Elevaciones con equipos múltiples 2-21</p> <p style="padding-left: 20px;">Elevación de paneles inclinados 2-21</p> <p>Hincado y extracción de pilotes 2-22</p> <p>Riesgo de electrocución 2-22</p> <p style="padding-left: 20px;">Configuración y funcionamiento 2-23</p> <p style="padding-left: 20px;">Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución 2-24</p> <p style="padding-left: 20px;">Contacto eléctrico 2-25</p> <p style="padding-left: 20px;">Equipo y condiciones de funcionamiento especiales 2-25</p> <p style="padding-left: 20px;">Conexión a tierra del equipo 2-25</p> <p>Transporte de personas 2-26</p>	<p>Protección del medioambiente 2-27</p> <p>Mantenimiento 2-27</p> <p style="padding-left: 20px;">Servicio y reparaciones 2-28</p> <p style="padding-left: 20px;">Lubricación 2-29</p> <p style="padding-left: 20px;">Neumáticos 2-29</p> <p>Cable de malacate 2-29</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable de malacate sintético 2-29</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable 2-30</p> <p style="padding-left: 20px;">Poleas 2-31</p> <p style="padding-left: 20px;">Baterías 2-32</p> <p style="padding-left: 20px;">Motor 2-32</p> <p>Transporte del equipo 2-32</p> <p>Funcionamiento de propulsión 2-32</p> <p>Prácticas de trabajo 2-33</p> <p style="padding-left: 20px;">Consideraciones personales 2-33</p> <p style="padding-left: 20px;">Acceso al equipo 2-33</p> <p style="padding-left: 20px;">Preparación para el trabajo 2-34</p> <p style="padding-left: 20px;">Trabajo 2-34</p> <p style="padding-left: 20px;">Elevación 2-35</p> <p style="padding-left: 20px;">Señales de mano 2-36</p> <p>Plumín 2-36</p> <p>Estacionamiento y bloqueo 2-39</p> <p>Apagado 2-39</p> <p>Funcionamiento en clima frío 2-39</p> <p>Efectos de la temperatura en los aparejos de gancho 2-39</p> <p>Efectos de la temperatura sobre los cilindros hidráulicos 2-40</p> <p>Inspección después de una sobrecarga 2-41</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección de pluma 2-42</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección de la superestructura 2-44</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección del vehículo 2-46</p>
--	--

MENSAJES DE SEGURIDAD

Generalidades

La importancia del manejo y mantenimiento seguros no puede exagerarse. El descuido o negligencia por parte de los operadores, supervisores y planificadores, personal de aparos y trabajadores del sitio puede causar su muerte o lesiones personales y daños costosos al equipo y la propiedad.

Para advertir al personal en cuanto a los procedimientos peligrosos de funcionamiento y de mantenimiento se han colocado mensajes de seguridad a través del manual. Cada mensaje de seguridad contiene un símbolo de aviso de seguridad y una palabra clave que identifica el grado de seriedad del peligro.

Símbolo de aviso de seguridad



Este símbolo de aviso de seguridad significa **¡ATENCIÓN!** Esté atento: **¡su seguridad está en juego!** Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar la posibilidad de la muerte o lesiones.

Palabras clave



PELIGRO

Identifica los **peligros** que causarán la muerte o lesiones graves si se pasa por alto el mensaje.



ADVERTENCIA

Identifica los **peligros** que pueden causar la muerte o lesiones graves si se pasa por alto el mensaje.



PRECAUCIÓN

Identifica los **peligros** que podrían causar lesiones menores o moderadas si se pasa por alto el mensaje.

PRECAUCIÓN

Sin el símbolo de aviso de seguridad, identifica los **peligros** que podrían causar daños a la propiedad si se pasa por alto el mensaje.

NOTA: Resalta los procedimientos de funcionamiento o mantenimiento.

GENERALIDADES

No es posible compilar una lista de precauciones de seguridad que cubra todas las situaciones. Sin embargo, hay principios básicos que se **deben** seguir durante su rutina diaria. La seguridad es **su principal responsabilidad**, ya que todas las piezas del equipo serán seguras en la medida en que lo sea **la persona que está en los controles**.

Lea y siga la información que se encuentra en el tema *Información específica del modelo* cerca del final de esta sección.

Esta información ha sido provista para ayudar a promover un entorno de trabajo seguro para usted y para los que le rodean. No se pretende que cubra todas las posibles circunstancias que podrían surgir. Se pretende presentar las precauciones de seguridad básicas que se deben seguir en el funcionamiento diario del equipo. Las etiquetas que se muestran en esta sección son ejemplos. Consulte el *Manual de piezas* para las etiquetas específicas instaladas en el equipo.

Ya que usted es la única parte del equipo que puede pensar y razonar, su responsabilidad de ninguna manera se reduce con la adición de elementos auxiliares o dispositivos de advertencia. De hecho, debe tener cuidado de no adquirir un falso sentido de seguridad cuando los utiliza. Estos soportes o dispositivos tienen como fin ayudarlo, no dirigir el funcionamiento. Los elementos auxiliares o dispositivos de seguridad pueden ser mecánicos, eléctricos, electrónicos o una combinación de los anteriores. Estos están sujetos a fallas o uso inapropiado y no debe considerarlos sustitutos de las buenas prácticas de funcionamiento.

Usted es el único en quien se puede confiar para garantizar su propia seguridad y la de los que lo rodean. Sea **profesional** y siga las **reglas de seguridad**.

Recuerde, si usted omite tan solo una de las precauciones de seguridad podría ocasionar un accidente y provocar la muerte o lesiones graves al personal o bien, daños al equipo. Usted es responsable de su propia seguridad y la de los que lo rodean.

ACCIDENTES

Todo accidente o avería al equipo se deberá reportar inmediatamente al distribuidor de National Crane y se le deberá consultar sobre las inspecciones o reparaciones necesarias. Si el distribuidor no está disponible inmediatamente, comuníquese directamente con el departamento de seguridad de productos de Manitowoc en la dirección indicada más abajo. El equipo no se debe devolver a servicio hasta que se haya inspeccionado completamente en busca de cualquier evidencia de daño. Todos los componentes dañados se deben reparar o reemplazar según sea autorizado por su distribuidor National Crane y/o por Manitowoc Crane Care.

En el caso que este equipo estuviese envuelto en un accidente con daños al equipo y/o lesiones corporales, comuní-

quese **inmediatamente** con el distribuidor de National Crane. Si no conoce o no puede localizar al distribuidor, comuníquese con el departamento de seguridad de productos:

Grove U.S. L.L.C
 1565 East Buchanan Trail
 Shady Grove, PA 17256-0021 EE. UU.
 Teléfono: 888-777-3378 (888-PSR.DEPT)
 Fax: 717-593-5152
 Correo electrónico: product.safety@manitowoc.com

INFORMACIÓN PARA EL OPERADOR

Debe **leer** y **entender** este *Manual del operador* y la *tabla de carga* antes de usar su equipo nuevo. También debe **ver** y **entender** el video de seguridad suministrado. Este manual y la *tabla de carga* deben estar disponibles para el operador en todo momento y deben permanecer en la cabina (si la tiene) o el puesto del operador mientras se usa el equipo.

El *manual del operador* provisto con el equipo se considera como parte del mismo y debe ser leído y comprendido completamente por cada persona responsable del armado, desarmado, funcionamiento y mantenimiento del equipo.

No se permite que ninguna persona se suba al equipo o entre en la cabina del equipo o al puesto del operador a menos que sea para cumplir con sus obligaciones, y solo con el conocimiento del operador o de otra persona calificada.

No permita que **ninguna otra persona** que no sea el operador esté en el equipo mientras está funcionando o moviéndose, a menos que las personas estén sentadas en una cabina para dos personas.

Manténgase alejado de los estabilizadores en movimiento para evitar peligros de aplastamiento. El contacto con componentes en movimiento podría causar la muerte o lesiones graves.



No retire la *tabla de carga*, este *manual del operador* o cualquier etiqueta de este equipo.

Inspeccione el equipo todos los días (antes de comenzar cada turno). Asegúrese de que se haya realizado debidamente la lubricación y el mantenimiento de rutina. No maneje equipos dañados o con un mantenimiento deficiente. Usted pone en riesgo vidas cuando utiliza maquinaria defectuosa, incluyendo la suya.

Si es necesario hacer ajustes o reparaciones, el operador debe notificar al operador del turno siguiente y al personal responsable del mantenimiento y reparación del equipo.

REQUISITOS DEL OPERADOR

Una **persona calificada** es aquella que por motivo de sus conocimientos, capacitación y experiencia está plenamente familiarizada con el funcionamiento del equipo y con los riesgos que ello implica. Tal persona cumplirá los requisitos de operador establecidos en las regulaciones de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) (ley federal de los Estados Unidos), en la Norma Nacional para los EE. UU. ASME B30.5 o en cualquier otra ley federal, estatal o local aplicable.

Asegúrese de que todo el personal que trabaja alrededor del equipo esté completamente familiarizado con las prácticas operativas de seguridad. Usted debe estar completamente familiarizado con la ubicación y contenido de todas las etiquetas que hay en el equipo. Las etiquetas proporcionan información y advertencias importantes, por lo que se deben leer antes de poner a funcionar y darle mantenimiento a la grúa.

Consulte el *manual de piezas* de este equipo para la ubicación de todas las etiquetas de seguridad.

Debe estar familiarizado con los reglamentos y las normas que regulan este equipo y su funcionamiento. Los requerimientos de prácticas de trabajo pueden variar ligeramente entre los reglamentos gubernamentales, las normas de la industria y las políticas del empleador, por lo que es necesario conocer completamente las reglas de trabajo pertinentes.



Un operador que no está capacitado se expone a sí mismo y expone a otras personas a muerte o lesiones graves.

No debe utilizar este equipo a menos que:

- Se le haya instruido sobre cómo manejar en forma segura este equipo.
- Haya leído, entendido y cumplido las recomendaciones de uso y de seguridad contenidas en los manuales del fabricante, las normas de trabajo de su empleador y los reglamentos gubernamentales aplicables.
- Esté seguro que el equipo está funcionando apropiadamente, que haya sido inspeccionado y se le haya dado el mantenimiento de acuerdo con los manuales del fabricante.
- Esté seguro de que todas las etiquetas de seguridad, protectores y otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.

No intente manejar el equipo a menos que esté capacitado y completamente familiarizado con todas las funciones operacionales. Los controles y el diseño pueden variar de un equipo a otro; por lo tanto, es importante que tenga una capacitación especial sobre el equipo específico que usted utilizará.

La capacitación es ESENCIAL para el uso correcto del equipo. Nunca ponga en riesgo su propio bienestar o el de los demás, intentando manejar un equipo para el que no está capacitado.

Debe estar en buenas condiciones mentales y físicas para manejar el equipo. Nunca intente manejar el equipo mientras esté bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol. Cualquier tipo de droga podría perjudicar las reacciones y capacidades mentales, visuales y físicas.

Como operador de este equipo, se le confiere la autoridad para detener y rehusarse a elevar cargas hasta que se cumplan todas las medidas de seguridad.

EQUIPOS AUXILIARES DE TRABAJO

Los elementos auxiliares de trabajo son accesorios que proporcionan información para facilitar el funcionamiento del equipo o que toman el control de funciones particulares sin la interacción del operador cuando se detecta una condición límite, como se establece en la revisión más reciente de las normas ASME B30.5 y ASME B30.8. Los ejemplos de estos equipos auxiliares incluyen, entre otros, los siguientes: dispositivo de prevención del contacto entre bloques, indicador de capacidad nominal, limitador de capacidad nominal, indicador de ángulo de pluma o de radio, indicador de largo de pluma, indicador de nivel del equipo, indicador de rotación del tambor del malacate, indicador de carga e indicador de velocidad del viento.

National Crane permanece comprometida a proporcionar productos confiables que permitan a los usuarios y operadores elevar y colocar cargas de manera segura. National Crane ha sido líder en la industria en la incorporación de

elementos auxiliares en el diseño de sus equipos. La ley federal exige que los equipos reciban el mantenimiento adecuado y que se mantengan en buenas condiciones de funcionamiento. Debe seguir las instrucciones de los manuales que proporciona National Crane y que son específicos para cada equipo, así como los manuales del fabricante para el equipo auxiliar. Si un elemento auxiliar no funciona correctamente, el usuario o el propietario del equipo debe asegurarse de que se realice la reparación o la recalibración tan pronto como sea razonablemente posible. Si la reparación o recalibración inmediata de un elemento auxiliar no es posible y hay circunstancias excepcionales que justifiquen continuar con el uso a corto plazo del equipo cuando los elementos auxiliares no funcionen o no funcionen correctamente, los siguientes requisitos se deben aplicar para continuar usando o para apagar el equipo:

- Se deben tomar medidas para programar las reparaciones y la recalibración inmediatamente. Los elementos auxiliares se deben poner en funcionamiento tan pronto como los repuestos, si se necesitaran, estén disponibles y se pueda realizar las reparaciones y la recalibración. Se debe realizar todo esfuerzo razonable para acelerar las reparaciones y la recalibración.
- Cuando un *indicador de carga, indicador de capacidad nominal o limitador de capacidad nominal* no funciona o no funciona correctamente, la persona designada como responsable de supervisar las operaciones de elevación debe establecer los procedimientos para determinar los pesos de carga y debe cerciorarse de que el peso de la carga no sobrepasa la capacidad nominal del equipo en el radio al cual se manipula la carga.
- Cuando un *indicador de ángulo de pluma o de radio* no funciona o funciona de manera incorrecta, el radio o ángulo de pluma se debe determinar por medio de medidas.
- Cuando un *dispositivo de prevención del contacto entre bloques, de prevención de daños debido al contacto entre bloques o de advertencia de fin de carrera de gancho* no funciona o funciona de manera incorrecta, la persona responsable designada para supervisar las operaciones de elevación debe establecer los procedimientos, tales como el asignar a una persona adicional para señalar, para proporcionar la protección equivalente. Esto no se aplica al elevar personas en plataformas para personas sostenidas por cables de carga. No se debe elevar a personas cuando los dispositivos de prevención del contacto entre bloques no están funcionando correctamente.
- Cuando un *indicador de longitud de pluma* no funciona o funciona de manera incorrecta, la persona responsable designada para supervisar las operaciones de elevación debe establecer las longitudes de pluma en las que se realizará la elevación mediante medidas reales o marcas en la pluma.

- Cuando un *indicador de nivel* no funciona o no funciona correctamente, se deben utilizar otros medios para nivelar el equipo.

Sistemas limitadores de capacidad nominal (RCL)

Su equipo tiene un sistema RCL diseñado para ayudar al operador. Un RCL es un dispositivo que monitorea automáticamente el radio, el peso de la carga y la carga nominal, y evita los movimientos del equipo que podrían resultar en una condición de sobrecarga.

Revise diariamente si funciona de forma apropiada. Nunca interfiera con el funcionamiento apropiado de los elementos auxiliares o dispositivos de advertencia.

Bajo ninguna circunstancia se lo debe usar como sustituto de las *tablas de carga* e instrucciones de funcionamiento. Si confía únicamente en estas ayudas electrónicas en lugar de las buenas prácticas operativas puede ocasionar un accidente.

Conozca el peso de todas las cargas y siempre revise la capacidad del equipo como se muestra en la *tabla de carga* antes de realizar alguna elevación.

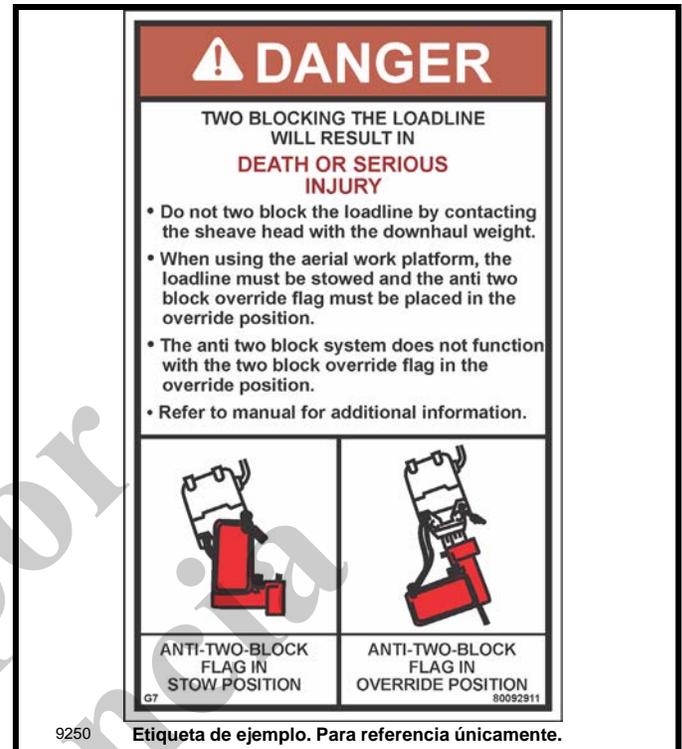
NUNCA exceda la capacidad nominal que se indica en la *tabla de carga*. Siempre revise la *tabla de carga* para asegurarse de que la carga a ser elevada en el radio deseado está dentro de la capacidad nominal del equipo.

Para información detallada con respecto al uso y mantenimiento del sistema RCL instalado en el equipo, consulte la sección correspondiente en este manual o en el manual del fabricante del sistema RCL incluido con el equipo. Los fabricantes de los limitadores de la capacidad nominal pueden referirse a ellos en sus manuales como un indicador del momento de carga (LMI), un sistema de alarma de capacidad hidráulica (HCAS), un indicador de carga segura (SLI), o una EKS5; National Crane se refiere a estos sistemas como un limitador de capacidad nominal (RCL) en sus *manuales del operador y de servicio*.

Dispositivo de prevención del contacto entre bloques

Este equipo debe tener un sistema funcional de prevención del contacto entre bloques y de bloqueo de los controles. Revise diariamente si funciona de forma apropiada.

El contacto entre bloques ocurre cuando el bloque de carga (aparejo de gancho, peso, aparejo, etc.) entra en contacto físico con la pluma (punta de la pluma, poleas, plumín, etc.). El contacto entre bloques puede ocasionar que los cables de elevación (de alambre o sintéticos), los aparejos, el enhebrado y otros componentes se tensen demasiado y se sobrecarguen, en cuyo caso el cable puede fallar, permitiendo que la carga, el bloque, etc. caigan.



Etiqueta de ejemplo. Para referencia únicamente.

Es más probable que el contacto entre bloques ocurra cuando los cables del malacate principal y auxiliar estén enhebrados sobre la punta de la pluma principal y la punta del plumín, respectivamente. Un operador, al concentrarse en el cable específico que se está utilizando, puede extender o bajar la pluma permitiendo que el otro accesorio del cable del malacate haga contacto con la punta del plumín o la pluma, ocasionando de esa manera daños a las poleas o fallas en el cable de elevación, dejando caer la carga al suelo y lesionando posiblemente al personal que trabaja en el suelo.

Tenga cuidado cuando baje, extienda o eleve la pluma. Libere los cables de carga en forma simultánea para evitar que haya contacto entre los bloques de las puntas de la pluma y el aparejo de gancho, etc. Cuanto más cerca se lleva la carga a la punta de la pluma, más importante es soltar en forma simultánea el cable de malacate al bajar la pluma. Siempre mantenga los dispositivos de manejo de carga un mínimo de 107 cm (42 pulg) debajo de la punta de la pluma.

Se puede evitar el contacto entre bloques. El factor más importante para evitar esta condición es que el operador conozca los daños que ocasiona el contacto entre bloques. Un sistema de prevención del contacto entre bloques está diseñado para ayudarle al operador a evitar condiciones de riesgo de contacto entre bloques. Este sistema no sustituye el conocimiento y competencia del operador.

Nunca interfiera con el funcionamiento apropiado de los elementos auxiliares o dispositivos de advertencia.

Limitador de zona de trabajo (si lo tiene)

Este equipo puede estar equipado con un limitador de zona de trabajo como parte del sistema del RCL, designado como sistema de definición de la zona de trabajo (WADS) o limitador de gama de trabajo (WRL). Es necesario que lea y entienda el manual del operador antes de hacer funcionar el sistema limitador de zona de trabajo. Familiarícese con los procedimientos de funcionamiento correcto y con los métodos de uso de los símbolos.

El limitador de zona de trabajo está diseñado para usarse como una ayuda para el operador. Este sistema no sustituye las prácticas de funcionamiento seguro del equipo la experiencia y el buen juicio del operador.

ESTABILIDAD DEL EQUIPO/RESISTENCIA ESTRUCTURAL

Para evitar la muerte o lesiones graves, asegúrese de que el equipo esté sobre una superficie firme con una carga y configuración del equipo dentro de la capacidad mostrada en la *tabla de carga* y las notas del equipo.

Asegúrese de que todos los pasadores y los flotadores estén instalados apropiadamente y las vigas de estabilizadores estén extendidas apropiadamente antes de levantar cargas con la máquina apoyada sobre los estabilizadores. En los modelos equipados con estabilizadores que pueden fijarse en la posición de extensión media (franja vertical, si la tiene), los estabilizadores también deben estar fijados cuando se utilizan en esa posición.

Utilice soportes adecuados debajo de los flotadores de los estabilizadores para distribuir el peso en una área más grande. Revise con frecuencia en busca de la bajada inesperada.

Lea y cumpla lo indicado en la siguiente etiqueta de seguridad para equipos con estabilizador delantero sencillo.



Etiqueta de ejemplo. Para referencia únicamente.

Siga cuidadosamente los procedimientos de este Manual del operador cuando extienda o retraiga los estabilizadores. Si no emplaza correctamente el equipo sobre los estabilizadores podría ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.

El operador debe seleccionar la *tabla de carga* apropiada y el programa del sistema limitador de capacidad nominal (RCL) apropiado para la posición de estabilizadores seleccionada.

Antes de girar la superestructura sobre el costado cuando los estabilizadores están retraídos, consulte la tabla de carga para ver si hay alguna restricción para el ángulo o el largo de la pluma.

Las plumas de voladizo largo pueden crear una condición de inclinación cuando están en una posición extendida y bajada. Retraiga la pluma en forma proporcional a la capacidad indicada en la *tabla de carga* aplicable.

Revise la estabilidad del equipo antes de elevar alguna carga. Asegúrese de que los estabilizadores (o neumáticos al trabajar sin los estabilizadores extendidos) estén colocados firmemente sobre superficies sólidas. Asegúrese de que el equipo esté nivelado, los frenos aplicados y la carga esté aparejada y fijada apropiadamente al gancho. Revise la *tabla de carga* en comparación con el peso de la carga. Levante ligeramente la carga del suelo y vuelva a revisar la estabilidad antes de proceder a levantarla. Determine el peso de la carga antes de intentar levantarla.

Las vigas y los cilindros de gato (más el estabilizador delantero sencillo, si lo tiene) deben estar extendidos y colocados apropiadamente para proporcionar una nivelación precisa del equipo. Los neumáticos deben elevarse del suelo antes de levantar cargas con la máquina apoyada en los estabilizadores.

NO EXTIENDA EXCESIVAMENTE LA PLUMA. El girar las cargas con un cable largo puede crear una condición inestable y la posibilidad de fallas estructurales de la pluma.

Tablas de carga

Las *tablas de carga* representan las cargas máximas absolutas permitidas, que están basadas ya sea en las limitaciones estructurales o de inclinación del equipo en condiciones específicas. El conocer el radio preciso de la carga, la longitud de la pluma y el ángulo de la pluma debe ser parte de su operación y planificación rutinarias. Las cargas reales, incluyendo las tolerancias necesarias, se deben mantener debajo de la capacidad mostrada en la *tabla de carga* aplicable.

Las capacidades de la *tabla de carga* están basadas en cargas suspendidas libremente.

Se debe utilizar la *tabla de carga* apropiada cuando se determine la capacidad del equipo en la configuración requerida para elevar la carga.

La capacidad máxima de elevación está disponible en el radio más corto, la longitud mínima de la pluma y ángulo máximo de la pluma.

No quite las *tablas de carga* del equipo.

Lugar de trabajo

Antes de llevar a cabo cualquier operación, debe inspeccionar **todo** el lugar de trabajo, incluyendo las condiciones del suelo en el que se desplazará y funcionará el equipo. Asegúrese de que las superficies soportarán una carga mayor al peso y capacidad máxima del equipo.

Tenga en cuenta todas las condiciones que podrían afectar en forma adversa la estabilidad del equipo.

FUERZAS DEL VIENTO

Hay principios básicos que deben seguirse cuando se trabaja en condiciones de mucho viento. Esta información se proporciona como una ayuda para trabajar en forma segura en condiciones de mucho viento.

Siempre sea muy cuidadoso cuando existan condiciones de mucho viento. NUNCA exceda la capacidad nominal que se indica en la *tabla de carga*.

Siempre revise la *tabla de carga* para asegurarse de que la carga a ser elevada está dentro de la capacidad nominal del equipo.

El viento podría influir significativamente en las cargas que pueden ser elevadas por un equipo. Las fuerzas del viento afectan en forma distinta al equipo, dependiendo de la dirección desde la que esté soplando el viento (es decir, el viento en la parte trasera de la pluma podría ocasionar que disminuya la estabilidad delantera, el viento debajo de la pluma podría ocasionar que disminuya la estabilidad trasera, el viento en el lado de la pluma podría ocasionar daños estructurales, etc.).

Las fuerzas del viento pueden ejercer cargas dinámicas extremas. National Crane recomienda que no se debe elevar una carga si el viento puede ocasionar una pérdida de control al manejarla.

La fuerza del viento puede determinarse por los efectos típicos visibles en el sitio de trabajo. Como ayuda para determinar las condiciones del viento, consulte la Tabla 2-1.

NOTA: La velocidad del viento correspondiente a la escala de Beaufort en la tabla es la velocidad media del viento a una elevación de 10 m (33 pies) durante un periodo de 10 minutos.

Tabla 2-1: Escala de viento de Beaufort

Número Beaufort	Descripción	Velocidad máxima del viento			Indicador visible Efectos del viento según se observan en la tierra
		m/s	km/h	millas/h	
Cero (0)	Poco viento	0.3	1.1	0.7	Hay poco viento; el humo asciende verticalmente.
1	Ventolina	1.5	5.4	3.4	El desplazamiento del humo indica la dirección del viento. Las hojas y las veletas están estacionarias.
2	Brisa muy débil	3.3	11.9	7.4	El viento se siente en la piel expuesta. Se escucha un susurro entre las hojas. Las veletas comienzan a moverse.
3	Brisa débil	5.4	19.4	12.1	Las hojas y ramas pequeñas están en constante movimiento. Las banderas livianas quedan extendidas.
4	Brisa moderada	7.9	28.4	17.7	Se levanta el polvo y papeles sueltos. Las ramas pequeñas comienzan a moverse.
5	Brisa fresca	10.7	38.5	23.9	Las ramas de tamaño moderado se mueven. Los árboles pequeños con hojas comienzan a balancearse.
6	Brisa fuerte	13.8	49.7	30.9	Las ramas grandes se mueven. Se escucha un silbido entre los cables elevados. Es difícil utilizar una sombrilla. Los recipientes de plástico vacíos se voltean.
7	Viento fuerte	17.1	61.6	38.3	Los árboles se mueven por completo. Se necesita hacer esfuerzo para caminar contra el viento.
8	Ventarrón	20.7	74.5	46.3	Algunas ramitas se desprenden de los árboles. Los autos mantienen con dificultad su dirección en la carretera. Avanzar a pie se hace sumamente difícil.
9	Ventarrón fuerte	24.4	87.8	54.6	Algunas ramas se desprenden de los árboles y algunos árboles pequeños son arrancados del suelo. Letreros y barricadas de construcción/temporales arrastrados por el viento.
10	Tormenta	28.4	102.2	63.5	Hay árboles rotos o arrancados de raíz, posibles daños estructurales.

Velocidades del viento

La velocidad máxima de viento permitida a que se refieren las tablas de carga es la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos medida a la altura de la punta de pluma y se designa como $V(z)$. Este valor se registra en la punta de pluma o se calcula con base en la velocidad media del viento que se registre en el sitio donde el equipo esté trabajando. Solo con el propósito de planificar la elevación, la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos, $V(z)$, puede calcularse con base en la velocidad media del viento que publica "Super Forecast" en <http://www.windfinder.com>.

Se supone que la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos ejerce su acción en todo el equipo y la carga. El efecto del viento en la carga puede estimarse moderadamente de la siguiente manera:

a) Si $V(z)$ es ≤ 13.4 m/s (30 millas/h), entonces la carga **permitida** corresponde a la capacidad nominal publicada en la tabla de carga.

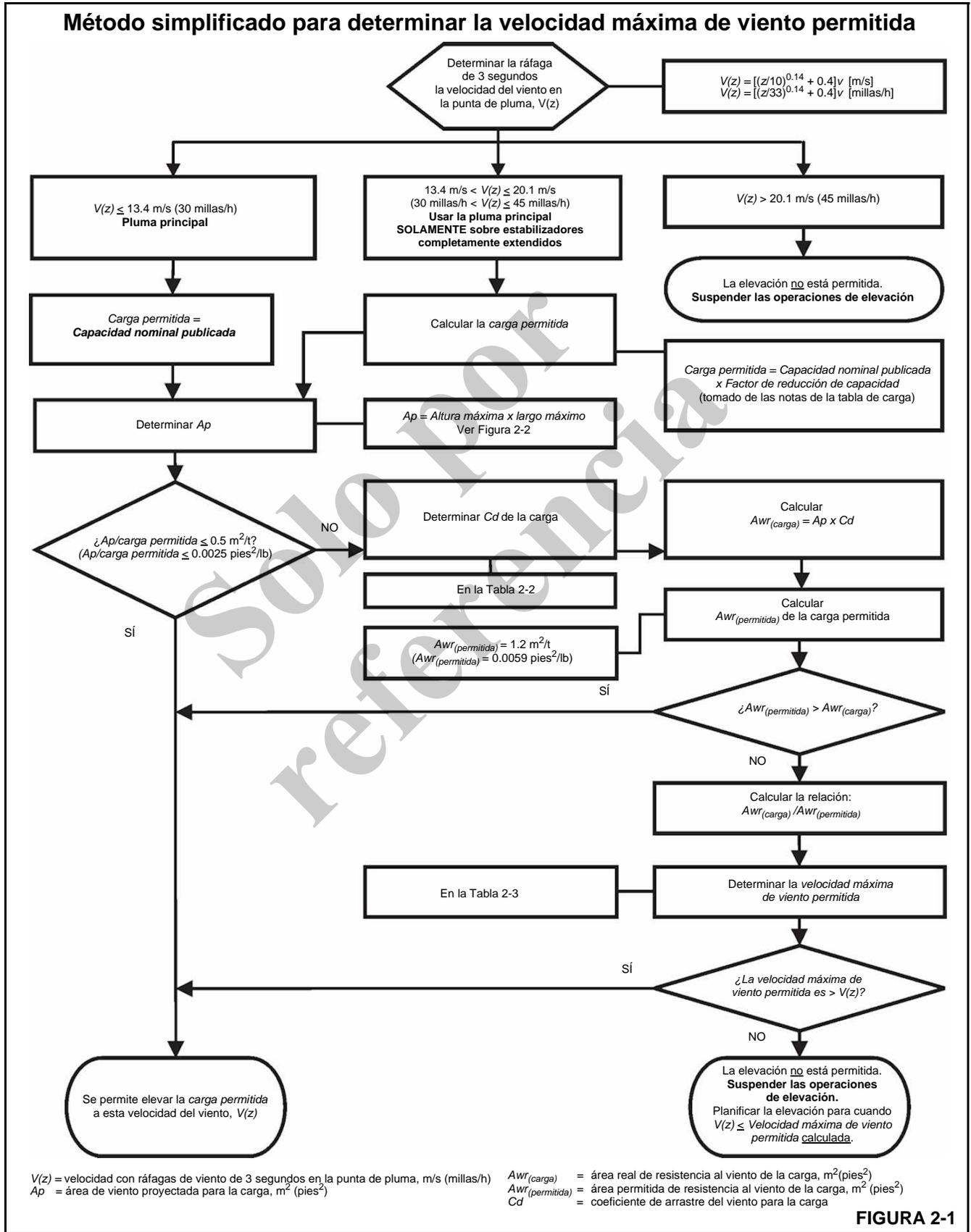
b) Si $V(z)$ es > 13.4 m/s (30 millas/h) y ≤ 20.1 m/s (45 millas/h), la carga **permitida** corresponde a la capacidad nominal multiplicada por el factor de reducción de carga de la Tabla 2-4 (métrica) o de la Tabla 2-6 (no métrica).

NOTA: Esta condición está limitada solamente a las operaciones con la pluma principal sobre estabilizadores completamente extendidos.

c) Si $V(z)$ es > 20.1 m/s (45 millas/h), la elevación **NO** está permitida. Suspender las operaciones de elevación y baje y retraiga la pluma.

En los casos **a)** y **b)** anteriores, es posible que la elevación se vea limitada por el área de viento proyectada A_p y por el coeficiente de arrastre del viento C_d para la carga: Esta limitación puede determinarse comparando el área de resistencia al viento **real** con el área de resistencia al viento **permitida**.

Consulte en la Figura 2-1 un método simplificado para determinar la velocidad de viento permitida.



Determinación de la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma:

En el siguiente ejemplo se ilustra la forma de calcular la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma, con base en la velocidad media del viento registrada por el dispositivo ubicado en el sitio donde trabaja el equipo:

$V(z)$ es la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura Z de la punta de pluma, entonces:

Métrico, con Z [m] y V [m/s]

$$V(z) = [(Z/10)^{0.14} + 0.4] \times V \quad (2.1)$$

No métrico, con Z [pies] y V [millas/h]

$$V(z) = [(Z/33)^{0.14} + 0.4] \times V \quad (2.2)$$

donde:

V [m/s] o [millas/h] — Velocidad media del viento a 10 m (22 pies) de elevación (límite superior de la escala de Beaufort)

Ejemplo: Suponga que se desea elevar la carga a una altura máxima de la punta de pluma de 30 m (100 pies) y la velocidad media del viento registrada por el dispositivo ubicado en el sitio donde trabaja el equipo es 5.5 m/s (13 millas/h). Esta velocidad media del viento de 5.5 m/s (13 millas/h) corresponde al número Beaufort 4 (vea la Tabla 2-1). La velocidad máxima del viento, de acuerdo con la escala de Beaufort de 4, es 7.9 m/s (17.7 millas/h).

La velocidad media del viento (límite superior del número Beaufort) a una altura de 10 m (33 pies) que debe usarse en el cálculo es:

$$V = 7.9 \text{ m/s (17.7 millas/h)}$$

La altura de la punta de pluma es $Z = 30$ m (100 pies)

entonces:

Métrico, con Z [m] y V [m/s]

$$V(z) = [(30/10)^{0.14} + 0.4] \times 7.9 = 12.4 \text{ m/s}$$

No métrico, con Z [pies] y V [millas/h]

$$V(z) = [(100/33)^{0.14} + 0.4] \times 17.7 = 27.8 \text{ millas/h}$$

Como $V(z)$ es ≤ 13.4 m/s (30 millas/h), las cargas permitidas corresponden a las capacidades nominales publicadas en la tabla de cargas y pueden elevarse en estas condiciones.

Tamaño y forma de la carga:

Estas capacidades nominales también se basan en la suposición de que el área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)}$ no es mayor que 0.0012 m²/kg (0.0059 pies²/lb) de carga. (Vea las fórmulas 2.4 y 2.5 a continuación).

Las capacidades de carga deben reducirse para tener en cuenta la mayor área de resistencia al viento de la carga y la velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma. Use cables guía cuando la velocidad de las ráfagas de viento sea mayor que 13.4 m/s (30 millas/h) para ayudar a controlar el movimiento de la carga. **National Crane recomienda que no se debe elevar una carga si el viento puede ocasionar una pérdida de control al manejarla.**

Es posible que la elevación se vea limitada por el área de viento proyectada Ap y por el coeficiente de arrastre del viento Cd para la carga. Esta limitación puede determinarse comparando el área de resistencia al viento real de la carga con el área de resistencia al viento permitida.

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd \quad (2.3)$$

donde:

$Awr_{(carga)}$ [m²] [pies²]: área de resistencia al viento de la carga,

Ap [m²] [pies²]: área de viento proyectada,

Cd : coeficiente de arrastre del viento.

La Ap se determina utilizando el resultado de calcular altura máxima x largo máximo (vea la Figura 2-3).

Para el Cd , consulte la Tabla 2-2. Si el Cd no puede calcularse ni estimarse, utilice un valor de 2.4.

El área permitida de resistencia al viento de la carga $Awr_{(permitida)}$ es igual a 0.0012 m²/kg (0.0059 pies²/lb) de carga permitida:

Métrico, con $m_{(carga)}$ [kg]: masa de la carga permitida

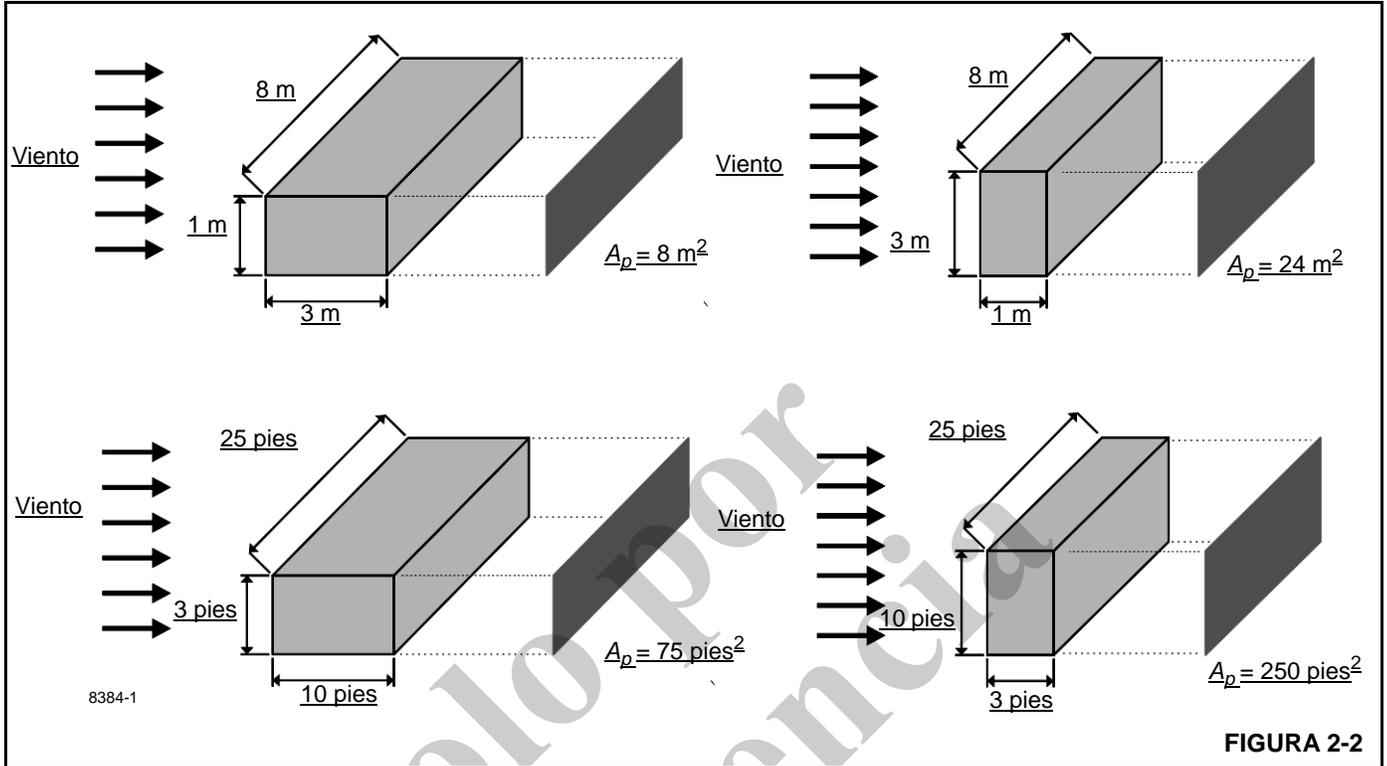
$$Awr_{(permitida)} = 0.0012 \times m_{(carga)} \quad (2.4)$$

No métrico, con $m_{(carga)}$ [lb]: masa de la carga permitida

$$Awr_{(permitida)} = 0.0059 \times m_{(carga)} \quad (2.5)$$

Si $Awr_{(carga)}$ es mayor que $Awr_{(permitida)}$, entonces la elevación de esta carga a esta velocidad de viento $V(z)$ **NO** está permitida.

Cálculo del área de viento proyectada (A_p):



Determinación del coeficiente de arrastre del viento (C_d)

La Tabla 2-2 muestra las formas típicas y los valores correspondientes del coeficiente de arrastre del viento (C_d).

Si el valor exacto del coeficiente de arrastre del viento para una forma no es conocido, use el valor máximo del rango para esa forma (Tabla 2-2).

Si el coeficiente de arrastre del viento no puede estimarse o determinarse, debe suponerse un (C_d) = 2.4.

Tabla 2-2: Coeficiente de arrastre del viento

Forma	C_d	
	1.1 a 2.0	
	0.3 a 0.4	
	0.6 a 1.0	
	0.8 a 1.2	
	0.2 a 0.3	
	0.05 a 0.1	Hoja de turbina o rotor completo
	Aproximadamente 1.6	

8384-2

Velocidad máxima de viento permitida

Si el área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)}$, es mayor que el área de resistencia al viento permitida

$Awr_{(permitida)}$, la relación puede usarse para determinar una velocidad de viento permitida $V(z)$ para la carga a partir de la Tabla 2-3.

Tabla 2-3: Awr Relación y velocidad de viento permitida $V(z)$ - unidades imperiales

Nota: Las velocidades de viento permitidas y nominales en esta tabla corresponden a las velocidades con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma.					
Relación:	1.2	1.4	1.6	1.8	2
	Velocidad máxima de viento permitida (millas/h)				
Para la capacidad nominal a 30 millas/h	27.4	25.4	23.7	22.4	21.2
Para la capacidad permitida a 45 millas/h	41.1	38.0	35.6	33.5	31.8

Solo por referencia

Ejemplo de tabla de carga nominal — Métrico

2

RATED LIFTING CAPACITIES IN KILOGRAMS
10.9 m - 33.5 m BOOM
ON OUTRIGGERS FULLY EXTENDED - 360°

Radius in Meters	#0001								
	Main Boom Length in Meters								
	10.9	12.2	15.2	**18.4	21.3	24.4	27.4	30.5	33.5
3	+60,000 (69.5)	40,950 (72)	40,950 (76)						
3.5	53,000 (66.5)	40,950 (69.5)	40,950 (74)	28,350 (78)					
4	47,450 (63.5)	40,950 (66.5)	40,950 (72)	28,350 (75.5)	*18,225 (78)				
4.5	42,875 (60.5)	40,950 (64)	40,950 (70)	28,350 (73.5)	18,225 (76)				
5	39,050 (57.5)	39,025 (61.5)	38,300 (67.5)	28,350 (72)	18,225 (75)	*18,225 (78)			
6	32,950 (50.5)	32,925 (55.5)	32,825 (63.5)	28,350 (68)	18,225 (72)	18,225 (74.5)	*18,225 (78)		
7	28,325 (42.5)	28,300 (49)	28,225 (59)	28,250 (65)	18,225 (72)	18,225 (72)	18,225 (75.5)	*16,725 (78)	14,400 (78)
8	24,150 (32.5)	24,150 (42)	23,925 (44.5)	23,925 (51.5)	18,225 (66)	18,225 (69.5)	16,575 (71)	13,500 (74.5)	11,400 (76)
9	20,600 (16.5)	20,550 (33.5)	20,525 (40.5)	20,500 (50)	18,225 (63)	16,575 (67)	15,000 (70)	13,875 (72.5)	11,400 (74.5)
10		17,225 (20.5)	17,200 (41)	17,275 (54)	17,325 (61)	15,125 (64.5)	13,725 (67.5)	12,700 (70.5)	11,400 (72.5)
12			12,075 (30)	12,225 (45.5)	12,575 (55)	12,775 (62)	11,600 (63)	10,725 (66.5)	10,050 (69)
14				9,600 (41)	9,800 (51)	9,730 (53.5)	9,955 (58.5)	9,205 (62)	8,620 (65)
16				6,750 (19)	7,100 (27.5)	7,545 (47)	7,920 (53)	7,980 (57.5)	7,470 (61.5)
18					5,555 (26)	5,960 (39.5)	6,340 (47.5)	6,525 (53)	6,530 (57.5)
20						4,755 (30.5)	5,145 (41)	5,320 (48)	5,495 (53)
22							3,790 (16.5)	4,210 (33.5)	4,545 (48.5)
24								3,435 (23.5)	3,780 (43.5)
26									2,975 (37.5)
28									2,400 (31)
30									2,135 (22)

Minimum boom angle (°) for indicated length (no load) 0
 Maximum boom length (m) at 0° boom angle (no load) 33.5
 NOTE: () Boom angles are in degrees.
 #RCL operating code. Refer to RCL manual for operating instructions.
 *This capacity is based on maximum boom angle.
 + 9 parts line required to lift this capacity (using aux. boom nose) when using wire rope with a minimum breaking strength of 36,287 kg. Refer to Operator's & Safety Handbook for reeving diagram.
 NOTE: For allowable capacities while operating in 3-second wind gust speeds greater than 13.4 m/s and up to 20.1 m/s, refer to Capacity Reduction Factors for wind speed (3-second gust speed) V(z) greater than 13.4m/s.

Boom Angle	Lifting Capacities at Zero Degree Boom Angle								
	Main Boom Length in Meters								
	10.9	12.2	15.2	**18.4	21.3	24.4	27.4	30.5	33.5
0°	13,775 (9.2)	11,675 (10.4)	8,145 (13.5)	5,930 (16.6)	4,565 (19.6)	3,535 (22.6)	2,860 (25.7)	2,220 (28.7)	1,770 (31.8)

NOTE: () Reference radii in meters.
 ** Boom length is with inner-mid fully extended and outer-mid & fly fully retracted.

FIGURA 2-3

Tabla 2-4: Ejemplo: Factores de reducción de carga para velocidad de viento V(z) mayor que 13.4 m/s — Métrico

(Solamente para elevación con pluma principal sobre estabilizadores completamente extendidos, con o sin extensión almacenada)

Para una velocidad de viento $V(z)$ (velocidad con ráfagas de 3 segundos a la altura de la punta de pluma) $V(z) > 13.4 \text{ m/s} \leq 20.1 \text{ m/s}$, la capacidad reducida debe calcularse multiplicando la capacidad nominal publicada por los siguientes factores:

	Longitud de pluma principal en metros								
Velocidad del viento $V(z) > 13.4 \text{ m/s} \leq 20.1 \text{ m/s}$	10.9	12.2	15.2	18.4	21.4	24.4	27.4	30.5	33.5
Factor	0.9	0.9	0.8	0.75	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6

El área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)}$, no debe ser mayor que el área máxima de resistencia al viento permitida, $Awr_{(permitida)}$.

Área máxima de resistencia al viento permitida, $[m^2] = Awr_{(permitida)} = 0.0012 \times \text{capacidad reducida calculada en kg}$.

Área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)} = \text{área de viento proyectada } Ap \times \text{Coeficiente de arrastre del viento } Cd$ para la carga.

Para un área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)} >$ que el área máxima de resistencia al viento permitida, $Awr_{(permitida)}$ consulte el Manual del operador del equipo.

Tabla 2-5: Awr Relación y velocidad de viento permitida V(z) — Métrico

Nota: Las velocidades de viento permitidas y nominales en esta tabla corresponden a las velocidades con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma.

Relación:	1.2	1.4	1.6	1.8	2
	Velocidad máxima de viento permitida (m/s)				
Para la capacidad nominal a 13.4 m/s	12.2	11.4	10.6	10.0	9.5
Para la capacidad permitida a 20.1 m/s	18.3	17.0	15.9	15.0	14.2

Ejemplo y cálculos de muestra (métrico)

En el siguiente ejemplo se ilustra la forma de calcular la carga permitida cuando se trabaja con velocidades de viento (velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos) mayores a 13.4 m/s (30 millas/h) y las velocidades máximas de viento permitidas, con varias combinaciones de carga elevada y área de resistencia al viento.

NOTA: Las velocidades de viento permitidas y calculadas en este ejemplo corresponden a las velocidades con ráfagas de viento de **3 segundos a la altura de la punta de pluma V(z)**.

Ejemplo 1: Configuración del equipo:

- longitud de pluma = 27,4 m,
- radio de carga = 9 m,
- velocidad del viento medida a $V(z) \leq 20.1 \text{ m/s}$.

En el **Ejemplo de tabla de carga nominal — Métrico** (Figura 2-3), a la velocidad máxima de viento permitida,

$V(z) = 13.4 \text{ m/s}$, la capacidad de elevación nominal $m_{(permitida)}$ para esta configuración es 15 050 kg.

El área máxima de resistencia al viento permitida de la carga es:

$$Awr_{(permitida)} = 0.0012 \times m_{(carga)} \quad (2.4)$$

$$Awr_{(permitida)} = 0.0012 \times 15\,050 = 18.06 \text{ m}^2$$

Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) \leq 13.4 \text{ m/s}$ para esta configuración:

- Carga máxima de 15 050 kg
- Área máxima de resistencia al viento de la carga de 18.06 m²

Para una velocidad de viento permitida $> 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$, reduzca la carga permitida. Según la Tabla 2-4, el factor para el largo de la pluma principal de 27.4 m es 0.8 y la carga permitida es:

$$m_{(permitida)} = 0.8 \times 15\,050 = 12\,040 \text{ kg}$$

Esta carga de capacidad reducida tiene un área de resistencia al viento de:

$$Awr_{(permitida)} = 0.0012 \times 12\,040 = 14.45 \text{ m}^2$$

Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$, para esta configuración:

- Carga máxima de 12 040 kg
- Área máxima de resistencia al viento de la carga de 14.45 m^2

A velocidades de viento mayores que 13.4 m/s , no se permite elevar una carga que pese más de 12 040 kg, aunque el área de resistencia al viento de la carga sea menor que 14.45 m^2 .

Consulte la información de la configuración anterior y evalúe varias condiciones de carga.

Ejemplo de carga 1.1:

Con un coeficiente de arrastre del viento **Cd conocido** para la carga y

- una carga de 11 200 kg para elevar,
- un área de viento proyectada **$Ap = 9.20 \text{ m}^2$** ,
- un coeficiente de arrastre del viento **$Cd = 1.5$**

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como:

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 9.2 \times 1.5 = 13.8 \text{ m}^2$$

Consulte los **límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $11\,200 \text{ kg} \leq 12\,040 \text{ kg}$ SÍ
- ¿La **$Awr_{(carga)}$** es menor que la **$Awr_{(permitida)}$** ?
 $13.8 \text{ m}^2 \leq 14.45 \text{ m}^2$ SÍ

Conclusión: Esta carga puede elevarse con velocidades de viento de hasta 20.1 m/s .

Ejemplo de carga 1.2:

Con un coeficiente de arrastre del viento **Cd desconocido** para la carga,

- una carga de 10 000 kg para elevar,
- un área de viento proyectada **$Ap = 5.45 \text{ m}^2$** ,
- un coeficiente de arrastre del viento **$Cd =$ desconocido**

NOTA: Si el coeficiente de arrastre del viento exacto es desconocido, debe suponerse un valor de 2.4.

- el área de resistencia al viento de la carga puede estimarse como: **$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 5.45 \times 2.4 = 13.08 \text{ m}^2$**

Consulte los **Límites de elevación a $V(z) > 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $10\,000 \text{ kg} \leq 12\,040 \text{ kg}$ SÍ
- ¿La **$Awr_{(carga)}$** es menor que la **$Awr_{(permitida)}$** ?
 $13.08 \text{ m}^2 \leq 14.45 \text{ m}^2$ SÍ

Conclusión: Esta carga puede elevarse con velocidades de viento de hasta 20.1 m/s .

Ejemplo de carga 1.3a:

Con un área de resistencia al viento de la carga **$Awr_{(carga)}$ amplia**,

- una carga de 14 000 kg para elevar,
- área de viento proyectada **$Ap = 21.85 \text{ m}^2$** ,
- un coeficiente de arrastre del viento **$Cd = 1.2$**

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como:

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 21.85 \times 1.2 = 26.22 \text{ m}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$** indicados anteriormente. Comparando la carga con el valor permitido:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $14\,000 \text{ kg} \leq 12\,040 \text{ kg}$ NO

Conclusión: Esta carga NO puede elevarse con velocidades de viento de hasta 20.1 m/s .

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) < 3.4 \text{ m/s}$** indicados anteriormente. Comparando la carga con el valor permitido:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $14\,000 \text{ kg} \leq 15\,050 \text{ kg}$ SÍ

La velocidad máxima de viento permitida para esta carga es 13.4 m/s , dependiendo del área de resistencia al viento de la carga.

- ¿La **$Awr_{(carga)}$** es menor que la **$Awr_{(permitida)}$** ?
 $26.22 \text{ m}^2 \leq 18.06 \text{ m}^2$ NO

Conclusión: Esta carga NO puede elevarse a velocidades de viento de 13.4 m/s , pero puede elevarse a una velocidad de viento menor, calculada de la siguiente manera:

$$\text{Relación } \frac{Awr_{(carga)}}{Awr_{(permitida)}} = \frac{26.22}{18.06} = 1.45$$

En la Tabla 2-5, la velocidad máxima de viento permitida a una relación de 1.45 (redondeada al siguiente valor más alto en la tabla de 1.6) es 10.6 m/s.

Conclusión: Esta carga puede elevarse solamente con velocidades de viento de hasta 10.6 m/s.

Ejemplo de carga 1.3b:

Con un área de resistencia al viento de la carga $Awr_{(carga)}$ amplia,

- una carga de 8000 kg para elevar,
- área de viento proyectada $Ap = 15.25 \text{ m}^2$,
- un coeficiente de arrastre del viento $Cd = 1.3$

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 15.25 \times 1.3 = 19.83 \text{ m}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 13.4 \text{ m/s}$ y $\leq 20.1 \text{ m/s}$** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
8000 kg \leq 12 040 kg SÍ
- ¿La $Awr_{(carga)}$ es menor que la $Awr_{(permitida)}$?
19.83 m² \leq 14.45 m² NO

Conclusión: Esta carga NO puede elevarse a velocidades de viento de hasta 20.1 m/s, pero puede elevarse a una velocidad de viento menor, calculada de la siguiente manera:

$$\text{Relación } \frac{Awr_{(carga)}}{Awr_{(permitida)}} = \frac{19.83}{14.45} = 1.37$$

En la Tabla 2-5, la velocidad máxima de viento permitida a una relación de 1.37 (redondeada al siguiente valor más alto en la tabla de 1.4) es 17.0 m/s.

Conclusión: Esta carga puede elevarse solamente con velocidades de viento de hasta 17.0 m/s.

Tabla 2-6: Ejemplo: Factores de reducción de carga para velocidad de viento $V(z)$ mayor que 30 millas/h, no métrico

(Solamente para elevación con pluma principal sobre estabilizadores completamente extendidos, con o sin extensión almacenada)

Para una velocidad de viento (velocidad con ráfagas de 3 segundos a la altura de la punta de pluma) $V(z) > 30$ millas/h y ≤ 45 millas/h, la capacidad reducida debe calcularse multiplicando la capacidad nominal publicada por los siguientes factores:

	Longitud de la pluma principal en pies								
Velocidad del viento $Vz > 30$ millas/h ≤ 45 millas/h	36	40	50	60	70	80	90	100	110
Factor	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5

El área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)}$, no debe ser mayor que el área máxima de resistencia al viento permitida $Awr_{(permitida)}$.

Área máxima de resistencia al viento permitida [pies²], $Awr_{(permitida)} = 0.0059 \times$ Área máxima de resistencia al viento permitida en lb.

Área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)} =$ Área de viento proyectada $Ap \times$ Coeficiente de arrastre del viento Cd para la carga.

Para un área de resistencia al viento de la carga, $Awr_{(carga)} >$ que el área máxima de resistencia al viento permitida, $Awr_{(permitida)}$, consulte el Manual del operador del equipo.

Ejemplo de tabla de carga nominal — No métrico

RATED LIFTING CAPACITIES IN POUNDS
36 FT. - 110 FT. BOOM
ON OUTRIGGERS FULLY EXTENDED - 360°

Radius in Feet	#0001								
	Main Boom Length in Feet								
	36	40	50	**60	70	80	90	100	110
10	130,000 (69.5)	90,300 (71.5)	90,300 (75.5)	*62,500 (78)					
12	112,500 (65.5)	90,300 (68.5)	90,300 (73)	62,500 (76.5)	*40,200 (78)				
15	93,250 (60)	90,300 (63.5)	90,250 (69.5)	62,500 (73.5)	40,200 (76)	*40,200 (78)			
20	71,550 (49.5)	71,500 (55)	71,300 (63)	62,500 (68)	40,200 (71.5)	40,200 (74.5)	40,200 (78)	*36,900 (78)	
25	56,650 (36.5)	56,600 (45)	56,350 (56)	53,650 (63)	40,200 (67)	40,200 (70.5)	37,950 (73)	34,900 (75)	*25,150 (78)
30	43,500 (11.5)	44,300 (32)	43,950 (48.5)	43,650 (57.5)	40,200 (62)	36,200 (66)	32,750 (69.5)	30,200 (74)	25,150 (74)
35			33,550 (40)	33,700 (51.5)	34,700 (58)	34,450 (62.5)	28,500 (66)	27,400 (71)	24,700 (71.5)
40			25,800 (28)	26,150 (44)	26,900 (50.5)	27,700 (58.5)	25,200 (62.5)	23,300 (66)	21,800 (68.5)
45				20,350 (45.5)	21,450 (47)	22,300 (52)	22,400 (57)	20,700 (62.5)	19,400 (65.5)
50				16,500 (36.5)	17,400 (42)	18,200 (49.5)	19,100 (55)	18,550 (59.5)	17,350 (62.5)
55					14,300 (33.5)	15,100 (41)	16,000 (51)	16,400 (56)	15,600 (60)
60					11,300 (33.5)	12,700 (38.5)	13,550 (46.5)	13,950 (52.5)	14,100 (56.5)
65						10,700 (31.5)	11,550 (41.5)	11,950 (48.5)	12,300 (53.5)
70						9,010 (22.5)	9,920 (36)	10,250 (44)	10,650 (50)
75							8,510 (29.5)	8,890 (39.5)	9,250 (46)
80							7,260 (21)	7,690 (34.5)	8,050 (42.5)
85								6,620 (28.5)	7,010 (38)
90								5,630 (20)	6,100 (33)
95									5,240 (27)
100									4,480 (19.5)
Minimum boom angle (°) for indicated length (no load)									0
Maximum boom length (ft.) at 0° boom angle (no load)									110

NOTE: () Boom angles are in degrees.
#RCL operating code. Refer to RCL manual for operating instructions.
*This capacity is based on maximum boom angle.
NOTE: For allowable capacities while operating in 3-second wind gust speeds greater than 30 mph and up to 45 mph, refer to Capacity Reduction Factors for wind speed (3-second gust speed) V(z) greater than 30 mph.

Lifting Capacities at Zero Degree Boom Angle									
Boom Angle	Main Boom Length in Feet								
	36	40	50	**60	70	80	90	100	110
0°	30,350 (30.1)	25,700 (34.2)	17,950 (44.2)	13,050 (54.6)	10,050 (64.2)	7,790 (74.2)	6,300 (84.2)	4,900 (94.2)	3,900 (104.2)

8382-1

NOTE: () Reference radii in feet.
** Boom length is with inner-mid fully extended and outer-mid & fly fully retracted.

FIGURA 2-4

Ejemplo y cálculos de muestra (no métrico)

En el siguiente ejemplo se ilustra la forma de calcular la carga permitida cuando se trabaja con velocidades de viento (velocidad con ráfagas de viento de 3 segundos) mayores a 13.4 m/s (30 millas/h) y las velocidades máximas de viento permitidas, con varias combinaciones de carga elevada y área de resistencia al viento.

NOTA: Las velocidades de viento permitidas y calculadas en este ejemplo corresponden a las velocidades con ráfagas de viento de **3 segundos a la altura de la punta de pluma $V(z)$** .

Ejemplo 2:

Configuración del equipo:

- longitud de pluma = 90 ft,
- radio de carga = 40 pies y
- la velocidad del viento se mide a $V(z) \leq 45$ millas/h.

En el **Ejemplo de tabla de carga nominal — No métrico** (Figura 2-4), a la velocidad máxima de viento permitida, $V(z) = 30$ m/s, la capacidad de elevación nominal $m_{(permitida)}$ para esta configuración es 25 200 kg.

El área máxima de resistencia al viento permitida de la carga es:

$$Awr_{(permitida)} = 0.0059 \times m_{(carga)} \quad (2.5)$$

$$Awr_{(permitida)} = 0.0059 \times 25\,200 = 149 \text{ pies}^2$$

Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) < 30$ millas/h para esta configuración:

- Carga máxima de 25 200 lb
- Área máxima de resistencia al viento de la carga de 149 pies²

Para una velocidad de viento permitida > 30 millas/h y ≤ 45 millas/h, reduzca la carga permitida. Según la Tabla 2-6, el factor para el largo de la pluma principal de 90 pies es 0.8, y la carga permitida es:

$$m_{(permitida)} = 0.8 \times 25\,200 = 20\,160 \text{ lb}$$

Esta carga de capacidad reducida tiene un área de resistencia al viento de:

$$Awr_{(permitida)} = 0.0059 \times 20\,160 = 119 \text{ pies}^2$$

Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 30$ millas/h y ≤ 45 millas/h para esta configuración:

- Carga máxima de 20 160 lb
- Área máxima de resistencia al viento de la carga de 119 pies²

Ejemplo, a velocidades de viento mayores que 13.4 m/s, **NO** se permite elevar una carga que pese más de 20 160 lb, aunque el área de resistencia al viento de la carga sea menor que 119 pies².

Consulte la configuración del equipo descrita anteriormente para las siguientes condiciones de carga:

Ejemplo de carga 2.1:

Con un coeficiente de arrastre del viento **Cd conocido** para la carga,

- una carga de 19 500 lb para elevar,
- un área de viento proyectada $Ap = 70$ pies²,
- un coeficiente de arrastre del viento $Cd = 1.5$,

entonces, el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como:

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 70 \times 1.5 = 105 \text{ pies}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 30$ millas/h y ≤ 45 millas/h** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
19 500 lb \leq 20 160 lb Sí
- ¿La $Awr_{(carga)}$ es menor que la $Awr_{(permitida)}$?
105 pies² \leq 119 pies² Sí

Conclusión: Esta carga puede elevarse con velocidades de viento de hasta 45 millas/h.

Ejemplo de carga 2.2:

Con un coeficiente de arrastre del viento **Cd desconocido** para la carga,

- una carga de 18 000 lb para elevar,
- un área de viento proyectada $Ap = 45$ pies²,
- un coeficiente de arrastre del viento $Cd =$ desconocido

NOTA: Si el coeficiente de arrastre del viento exacto es desconocido, debe suponerse un valor de 2.4.

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 45 \times 2.4 = 108 \text{ pies}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 30$ millas/h y ≤ 45 millas/h** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
18 000 lb \leq 20 160 lb Sí

- ¿La $Awr_{(carga)}$ es menor que la $Awr_{(permitida)}$?
 $108 \text{ pies}^2 \leq 119 \text{ pies}^2$ Sí

Conclusión: Esta carga puede elevarse con velocidades de viento de hasta 45 millas/h.

Ejemplo de carga 2.3a:

Con un área de resistencia al viento de la carga $Awr_{(carga)}$ amplia,

- una carga de 22 000 lb para elevar,
- un área de viento proyectada $Ap = 180 \text{ pies}^2$,
- un coeficiente de arrastre del viento $Cd = 1.2$,

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como:

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 180 \times 1.2 = 216 \text{ pies}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 30 \text{ millas/h}$ y $\leq 45 \text{ millas/h}$** indicados anteriormente. Comparando la carga con el valor permitido:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $22\ 000 \text{ lb} \leq 20\ 160 \text{ lb}$ NO

Conclusión: Esta carga **NO** puede elevarse con velocidades de viento de hasta 45 millas/h.

Tabla 2-7: Awr Relación y velocidad de viento permitida $V(z)$ - No métrico

Nota: Las velocidades de viento permitidas y nominales en esta tabla corresponden a las velocidades con ráfagas de viento de 3 segundos a la altura de la punta de pluma.					
Relación:	1.2	1.4	1.6	1.8	2
	Velocidad máxima de viento permitida (millas/h)				
Para la capacidad nominal a 30 millas/h	27.4	25.4	23.7	22.4	21.2
Para la capacidad nominal a 45 millas/h	41.1	38.0	35.6	33.5	31.8

Ejemplo de carga 2.3b:

Con un área de resistencia al viento de la carga $Awr_{(carga)}$ amplia,

- una carga de 12 000 lb para elevar,
- un área de viento proyectada $Ap = 125 \text{ pies}^2$,
- un coeficiente de arrastre del viento $Cd = 1.3$

el área de resistencia del viento para la carga puede estimarse como:

$$Awr_{(carga)} = Ap \times Cd = 125 \times 1.3 = 162 \text{ pies}^2$$

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z) > 30 \text{ millas/h}$ y $\leq 45 \text{ millas/h}$** indicados anteriormente. Comparando la carga y el área de resistencia al viento con los valores permitidos:

Consulte los **Límites de elevación a velocidad de viento $V(z)$ hasta de 30 millas/h** indicados anteriormente. Comparando la carga con el valor permitido:

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $22\ 000 \text{ lb} \leq 25\ 200 \text{ lb}$ Sí

La velocidad de viento permitida para esta carga es 30 millas/h, dependiendo del área de resistencia al viento de la carga.

- ¿Es la $Awr_{(carga)}$ menor que la $Awr_{(permitida)}$?
 $216 \text{ pies}^2 \leq 149 \text{ pies}^2$ NO

Conclusión: Esta carga **NO** puede elevarse a velocidades de viento de 30 millas/h, pero puede elevarse a una velocidad de viento menor, calculada de la siguiente manera:

$$\text{Relación } \frac{Awr_{(carga)}}{Awr_{(permitida)}} = \frac{216}{149} = 1.45$$

En la Tabla 2-7, la velocidad máxima de viento permitida a una relación de 1.45 (redondeada al siguiente valor más alto en la tabla de 1.6) es 23.7 millas/h.

Conclusión: Esta carga puede elevarse solamente con velocidades de viento de hasta 23.7 millas/h.

- ¿La carga que se desea elevar es menor que la carga permitida?
 $12\ 000 \text{ lb} \leq 20\ 160 \text{ lb}$ Sí

- ¿Es la $Awr_{(carga)}$ menor que la $Awr_{(permitida)}$?
 $162 \text{ pies}^2 \leq 119 \text{ pies}^2$ NO

Conclusión: Esta carga **NO** puede elevarse a velocidades de viento de hasta 45 millas/h, pero puede elevarse a una velocidad de viento menor, calculada de la siguiente manera:

$$\text{Relación } \frac{Awr_{(carga)}}{Awr_{(permitida)}} = \frac{162}{119} = 1.37$$

En la Tabla 2-7, la velocidad máxima de viento permitida a una relación de 1.37 (redondeada al siguiente valor más alto en la tabla de 1.4) es 38.0 millas/h.

Conclusión: Esta carga puede elevarse solamente con velocidades de viento de hasta 38.0 millas/h.

Operaciones de elevación

Antes de levantar la carga, estacione el equipo sobre una superficie firme, coloque y extienda apropiadamente los estabilizadores y nivele el equipo. Dependiendo de la naturaleza de la superficie, puede ser necesario usar soportes adicionales adecuados para obtener una superficie de apoyo más grande.

El equipo está equipado con un nivel de burbuja que se debe utilizar para determinar si el equipo está nivelado. La línea de carga también puede ser utilizada para estimar la nivelación del equipo revisando para asegurarse si está en línea con el centro de la pluma en todos los puntos del círculo de giro.

Si se va a utilizar el plumín o la punta auxiliar de la pluma, asegúrese de que el cable eléctrico y el peso del interruptor de prevención del contacto entre bloques estén instalados apropiadamente y que el limitador de capacidad nominal (RCL) esté programado de acuerdo con la configuración del equipo. Consulte el manual del operador del RCL suministrado con la grúa.

Verifique la capacidad del equipo revisando la *tabla de carga* comparada con el peso de la carga. Luego, eleve la carga ligeramente para asegurarse de que haya estabilidad antes de proceder con la elevación.

Asegúrese de que la carga esté aparejada y fijada apropiadamente. Siempre determine el peso de la carga antes de intentar levantarla y recuerde que todos los aparejos (eslingas, etc.) y dispositivos de elevación (aparejo de gancho, plumín, etc.) se deben considerar parte de la carga.

Mida el radio de la carga antes de elevarla y manténgase dentro de las áreas de elevación aprobadas según los diagramas de alcance y zona de trabajo que se encuentran en la *tabla de carga* del equipo.

Siempre mantenga la carga tan cerca del equipo y del suelo como sea posible.

No sobrecargue el equipo excediendo las capacidades mostradas en la *tabla de carga* correspondiente. La sobrecarga puede ocasionar el vuelco o falla estructural del equipo, lo cual a su vez podría provocar lesiones graves e incluso la muerte.

El equipo puede volcarse o tener una falla estructural si:

- La configuración del equipo y de la carga no está dentro de la capacidad según se muestra en la *tabla de carga* y las notas aplicables.
- El suelo no es firme y las condiciones de la superficie no son buenas.
- Los estabilizadores no están extendidos ni establecidos apropiadamente. En los modelos equipados con estabilizadores que pueden fijarse en las posiciones

intermedias, los estabilizadores también deben estar fijados cuando se utilizan en la posición intermedia.

- Los soportes debajo de las bases de los estabilizadores son inadecuados.
- El equipo se utiliza inapropiadamente

No confíe solamente en la inclinación del equipo para determinar su capacidad de elevación.

Asegúrese de que el cable del malacate esté vertical antes de elevar la carga. No someta el equipo a cargas laterales. Una carga lateral puede inclinar el equipo u ocasionar que este sufra una falla estructural.

Las capacidades de la *tabla de carga* están basadas en cargas suspendidas libremente. No tire de postes, pilotes o artículos sumergidos. Asegúrese de que la carga no esté congelada o de otra manera adherida al suelo antes de levantarla.

Si encuentra una condición de inclinación, baje inmediatamente la carga con el cable del malacate y retraiga o eleve la pluma para disminuir el radio de la carga. Nunca baje ni extienda la pluma; esto empeorará el problema.

Utilice cables guía en donde sea posible para ayudar a controlar el movimiento de la carga.

Cuando eleve cargas, el equipo se inclinará hacia la pluma y la carga oscilará, aumentando el radio de la carga. Asegúrese de que cuando esto ocurra, no se exceda la capacidad del equipo.

No golpee cualquier obstrucción con la pluma. Si la pluma hace contacto accidentalmente con un objeto, deténgase inmediatamente. Inspeccione la pluma. Si la pluma está dañada, retire el equipo de servicio.

Nunca empuje ni tire de algún objeto con la pluma.

Evite arranques y paradas repentinas cuando mueva la carga. La inercia y un aumento en el radio de carga podrían volcar el equipo u ocasionar una falla estructural.

Se recomienda utilizar únicamente un malacate a la vez cuando eleve las cargas. Consulte "Elevación de paneles inclinados" 2-21 para instrucciones de elevación adicionales.

Siempre utilice suficientes secciones de línea para acomodar la carga que se va a elevar. Al levantar cargas con insuficientes secciones de cable se puede causar la rotura del cable de malacate.

Contrapeso

En equipos que tienen contrapesos retirables, asegúrese de que las secciones de contrapeso apropiadas estén instaladas apropiadamente para la elevación que se está considerando realizar.

No agregue materiales al contrapeso para aumentar la capacidad. Las leyes federales de los Estados Unidos prohíben las adiciones o modificaciones que afectan la capacidad o funcionamiento seguro del equipo sin la aprobación escrita del fabricante. [OSHA 29CFR 1926.1434]

Elevación de un estabilizador

Con respecto a la “elevación” de la base del estabilizador durante el funcionamiento de equipos cargados, observe que las cargas nominales para estos equipos, según se indican en la *tabla de carga*, no exceden del 85 % de la carga de vuelco en los estabilizadores según lo determinado por la norma SAE J765 JUNE2017 “Código de prueba de estabilidad del equipo”. Una base de estabilizador puede elevarse del suelo durante las operaciones del equipo dentro de los límites de la *tabla de carga*, pero aun así el equipo no habrá alcanzado un grado de inestabilidad. El “punto de equilibrio” para las pruebas de estabilidad de acuerdo con los criterios de SAE y National Crane es una condición de carga en la cual el momento de carga que actúa para volcar el equipo es igual al momento máximo del equipo disponible para resistir al vuelco. Este punto de equilibrio o punto de inestabilidad para el equipo no depende de la “elevación” de un estabilizador sino más bien de la comparación de los momentos de carga “opuestos”.

La elevación de un estabilizador del suelo a menudo se atribuye a la flexión natural del chasis del equipo. Esto puede suceder al elevar una carga con ciertas configuraciones dentro de los límites de la *tabla de carga* y no es necesariamente una indicación de una condición inestable.

Si el equipo ha sido instalado correctamente, está en buenas condiciones de trabajo, con todos los dispositivos auxiliares del operador debidamente programados y los operadores del equipo se adhieren a las instrucciones de la *tabla de carga* correspondiente, al *manual del operador* y a las etiquetas en el equipo, el equipo no debería ser inestable.

Elevaciones con equipos múltiples

No se recomiendan las elevaciones con equipos múltiples.

Una persona cualificada debe coordinar y planificar cualquier elevación que requiera más de un equipo. Si es necesario realizar una elevación con equipos múltiples, el operador deberá ser responsable de asegurarse de que se tomen las siguientes precauciones de seguridad mínimas:

- Contrate los servicios de una persona cualificada para que dirija la operación.
- Asegúrese de que todas las señales sean coordinadas a través del director de elevación o de la persona a cargo de la elevación.
- Coordine los planes de elevación con los operadores, persona designada y señalero antes de comenzar la elevación.

- Mantenga las comunicaciones entre todas las partes durante toda la operación. Si es posible, proporcione equipo de radio aprobado para comunicación de voz entre todas las partes involucradas en la elevación.
- Utilice estabilizadores en los equipos que cuenten con ellos.
- Calcule la cantidad de peso que levantará cada equipo y fije eslingas en los puntos correctos para obtener una distribución apropiada del peso.
- Asegúrese de que las líneas de carga estén directamente sobre los puntos de unión para evitar que la carga se mueva a un lado y transfiera el peso de un equipo al otro.
- No transporte la carga. Eleve la carga únicamente desde una posición fija.

Elevación de paneles inclinados

Los requisitos y recomendaciones para el funcionamiento y uso de los equipos National Crane se indican en las etiquetas y en el manual del operador que se suministran con cada modelo específico. El uso de un equipo para elevar un panel inclinado con dos cables de malacate genera nuevos y diferentes riesgos que no se presentan cuando se usa en una elevación normal.

Por lo tanto, deben tenerse en cuenta las siguientes precauciones si es necesario utilizar el equipo equipado con dos malacates para elevar paneles inclinados:

- El equipo debe configurarse y utilizarse siguiendo las instrucciones de National Crane en el Manual del operador, en la tabla de capacidades y en las etiquetas instaladas en el equipo.
- El cable del malacate principal debe enhebrarse sobre la punta de pluma principal enhebrada para dos secciones de cable.
- El cable de elevación del malacate auxiliar debe enhebrarse sobre la punta de pluma auxiliar enhebrada para una sección de cable, o hasta dos secciones de cable, dependiendo de los valores de la tabla de carga aplicables.
- La carga debe conectarse con el cable del malacate principal conectado al extremo más cercano al equipo y el cable de malacate auxiliar conectado al extremo más alejado del equipo.
- El sistema de prevención del contacto entre bloques debe instalarse e inspeccionarse para confirmar que está activo para supervisar ambos cables de malacate.
- La selección de malacate en el RCL debe configurarse para malacate principal y dos secciones de cable.

- El cable y las poleas deben inspeccionarse antes y después de las operaciones de elevación para ver si tienen abrasión o si están rozando.
- La carga bruta total no debe ser mayor que el 80 % del valor en la tabla de carga estándar. El operador debe ser responsable de controlar esto porque el RCL no tiene una característica que permita disminuir los limitadores de elevación.
- El cable del malacate auxiliar debe considerarse parte de las deducciones para determinar la carga neta permitida.
- El panel debe elevarse de modo que los cables de malacate queden en línea con el equipo.
- La carga debe controlarse para evitar que gire y para asegurarse de que permanezca en línea con la pluma.
- La carga debe equilibrarse de modo que el cable de carga auxiliar no soporte más de la mitad de la carga en todo momento durante la elevación. El RCL no proporcionará cobertura para la tracción de cable en el cable de malacate auxiliar.
- Debe tenerse en cuenta el efecto de las cargas del viento en el equipo y en el panel. Es necesario suspender las operaciones si el viento puede ocasionar una pérdida de control en la manipulación de la carga.
- El cable de malacate principal debe usarse para elevar el panel a la posición vertical.

Asegúrese de que todo el personal que trabaja en o cerca del equipo esté adecuadamente capacitado y completamente familiarizado con las funciones del equipo y las prácticas seguras de funcionamiento y de trabajo. El personal debe estar completamente familiarizado con los reglamentos y las normas que regulan los equipos y su funcionamiento. Las prácticas de trabajo pueden variar ligeramente entre los reglamentos gubernamentales, las normas de la industria, las reglamentaciones locales y del sitio de trabajo, y las políticas del empleador, por lo que es necesario conocer completamente y cumplir con todas las reglamentaciones de trabajo pertinentes.

HINCADO Y EXTRACCIÓN DE PILOTES

Las grúas National Crane no están aprobadas y no deben utilizarse para operaciones de hincado de pilotes o en las que haya vibración. Las operaciones de hincado de pilotes o en las que hay vibración aumentarán significativamente el ciclo de carga y promoverán la fatiga temprana o el fallo prematuro de los componentes.

RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Lea, entienda y cumpla completamente todos los reglamentos locales, estatales y federales aplicables al funcionamiento de equipos cerca de cables o equipos de alimentación eléctrica.

Las leyes federales (EE. UU.) prohíben el uso de equipos más cerca que 6 m (20 pies) a las fuentes de energía de hasta 350 kV y requieren mayores distancias para voltajes más altos, a menos que el voltaje de la línea sea conocido [29CFR1910.180 y 29CFR1926, subparte CC].

Para evitar lesiones graves o la muerte, National Crane recomienda mantener todas las partes del equipo, la pluma y la carga a por lo menos 6 m (20 pies) de todas las líneas y equipos de alimentación eléctrica de menos de 350 kV.

NOTA: Para pautas detalladas sobre el funcionamiento cerca de líneas de alimentación eléctrica, consulte la edición más actualizada de OSHA 29CFR1926.1408 y ASME B30.5 de la Sociedad de Ingenieros Mecánicos de los EE. UU.



PELIGRO

¡Riesgo de electrocución!

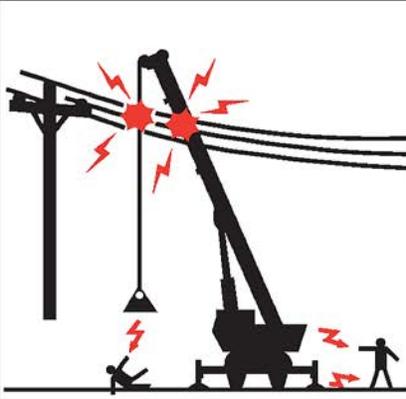
Los equipos National Crane no están equipados con todas las funciones requeridas para funcionar dentro de los espacios libres en la Tabla A de OSHA 29CFR1926.1408 si las líneas de alimentación eléctrica están energizadas.

Si no es posible evitar trabajar a menos de 3 m (10 pies) de cables eléctricos, es **imprescindible** informar a la empresa de servicios públicos y se **deben** desactivar y poner a tierra todos los cables eléctricos **antes** de realizar los trabajos.

Las sacudidas eléctricas **pueden ocurrir** sin que haya contacto directo con el equipo.

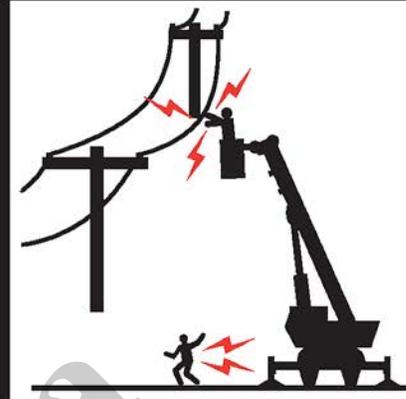


DANGER



ELECTROCUTION HAZARD

This equipment may be energized during operation. Contact with energized vehicle will result in death or serious injury.



G7
80090316

THIS EQUIPMENT IS NOT INSULATED. KEEP CLEAR OF ENERGIZED POWERLINES AND EQUIPMENT.

8822 Etiqueta de ejemplo. Para referencia únicamente.

El uso del equipo es peligroso cuando está cerca de una fuente de alimentación eléctrica energizada. Debe tener bastante precaución y buen juicio. Trabaje lenta y cuidadosamente cuando esté cerca de las líneas de alimentación.

Antes de manejar este equipo cerca de las líneas o equipo dealimentación eléctrica, notifique a la empresa de servicios deenergía. Asegúrese totalmente que la alimentación se haya apagado.

Este equipo **no está aislado**. Siempre considere todas las partes de la carga y el equipo, incluyendo el cable de elevación, el cable del malacate, los cables fijos y los cables guía, como conductores. Usted, el operador, es responsable de alertar a todo el personal sobre los peligros asociados con las líneas y el equipo de alimentación eléctrica. No deje que haya personal innecesario cerca del equipo mientras funciona. No permita que nadie se apoye en el equipo ni lo toque. No permita que nadie, incluyendo los aparejadores y los manipuladores de carga, sostenga la carga, los cables de carga, los cables guía o el aparejo.

Si la carga, el cable del malacate, la pluma o cualquier parte del equipo entra en contacto o se acerca demasiado a una fuente de alimentación eléctrica, todas las personas que están dentro, sobre o alrededor del equipo pueden estar expuestas a lesiones graves o incluso la muerte.

La mayoría de las líneas de tendido eléctrico **no están** aisladas. Trate todas las líneas de tendido eléctrico como si estuvieran energizadas a menos que tenga información confiable contraria de la empresa de servicio o del propietario.

Las reglas en este *manual del operador* se deben cumplir en todo momento, incluso si las líneas o el equipo de alimentación eléctrica ha sido desenergizado.

La forma más segura de evitar la electrocución es permanecer lejos de las líneas y fuentes de alimentación eléctrica.

No siempre es necesario tener contacto con una fuente o línea de alimentación para electrocutarse. La electricidad, dependiendo de la magnitud, puede formar arcos o conectar cualquier parte de la carga, el cable de carga o la pluma del equipo si se acerca demasiado a una fuente de alimentación eléctrica. Los voltajes bajos también pueden ser peligrosos.

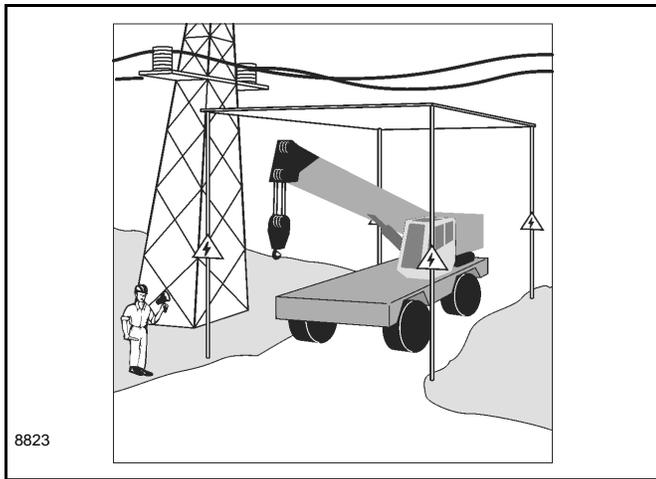
Configuración y funcionamiento

Mientras utiliza el equipo, suponga que todos los cables están energizados (“calientes” o “activos”) y tome las precauciones necesarias.

Coloque el equipo en una posición de manera que la carga, la pluma o cualquier parte del equipo y sus accesorios no puedan acercarse a menos de 6 m (20 pies) de los cables o el equipo de alimentación eléctrica. Esto incluye la pluma del equipo (completamente extendida a la altura, radio y longitud máximos) y todos los accesorios (plumines, aparejos, cargas, etc.). Los cables del tendido eléctrico tienden a volar con el viento; por esta razón, deje espacio libre suficiente para el movimiento de los cables cuando determina la distancia operativa de seguridad.

Se debe construir una barrera adecuada para impedir físicamente que el equipo y todos los accesorios (incluyendo la carga) estén a una distancia no segura de las líneas o el equipo de alimentación eléctrica.

Planifique anticipadamente y siempre programe una ruta segura antes de conducir bajo las líneas de alimentación. Se deben construir polos a cada lado de un cruce para asegurar que se mantenga un espacio suficiente.



Los reglamentos de OSHA (Administración de seguridad y salud ocupacional) de los Estados Unidos establecen que debe haber un señalero cuando trabaje cerca de las líneas de energía.

Designa a un señalero confiable y calificado, que tenga un equipo de comunicación de voz, bocina o silbato de señal de volumen alto para que advierta al operador cuando alguna parte del equipo o la carga se mueva cerca de una fuente de alimentación. Esta persona no deberá encargarse de otras tareas mientras el equipo está trabajando.

Los cables guía siempre deben ser fabricados de materiales no conductores. Cualquier cable guía que esté húmedo o sucio puede conducir electricidad.

No almacene materiales bajo líneas de tendido eléctrico o cerca de fuentes de energía eléctrica.

Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución

El uso de eslabones con aislamiento, protectores/jaulas de la pluma con aislamiento o dispositivos de advertencia de proximidad no garantiza que no ocurrirá un contacto eléctrico. Aun cuando los códigos o reglamentos requieran el uso de dichos dispositivos, el incumplimiento de las reglas enumeradas en este manual puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Debe ser consciente de que dichos dispositivos tienen limitaciones, por lo que debe seguir las normas y precauciones definidas en este manual en todo momento, incluso si el equipo tiene estos dispositivos.

La instalación de eslabones aislados en el cable de carga provee protección limitada contra los peligros de electrocución. Los eslabones están limitados en sus capacidades de elevación, propiedades aislantes y otras características que afectan su desempeño. La humedad, el polvo, la suciedad, los aceites y otros contaminantes pueden ocasionar que un eslabón conduzca electricidad. Debido a las clasificaciones de carga, algunos eslabones no son efectivos para equipos grandes y corrientes/voltajes altos.

La única protección que puede proporcionar un eslabón aislado se encuentra debajo del eslabón (debido al flujo de corriente eléctrica), siempre que el eslabón se haya mantenido limpio, libre de contaminación, sin ralladuras ni daños y se haya probado periódicamente (justo antes de utilizarlo) para ver si tiene integridad dieléctrica.

Las jaulas y los protectores de la pluma proveen una protección limitada contra los peligros de electrocución. Están diseñados para cubrir únicamente la punta de la pluma y una pequeña parte de la pluma. El desempeño de las jaulas de la pluma y de los protectores de la pluma está limitado por su tamaño físico, características aislantes y ambiente de funcionamiento (es decir, polvo, suciedad, humedad, etc.). Las características aislantes de estos dispositivos pueden verse comprometidas si no se mantienen limpios, libres de contaminación y sin daños.

Hay disponibles varios tipos de dispositivos de advertencia y detección de proximidad. Algunos utilizan sensores en la punta de la pluma (localizados) y otros utilizan sensores que abarcan la longitud completa de la pluma. No se proporciona ninguna advertencia para los componentes, cables, cargas y otros accesorios ubicados fuera del área de detección. Confiamos principalmente en que usted, el operador, seleccionará y establecerá apropiadamente la sensibilidad de estos dispositivos.

Nunca confíe únicamente en un dispositivo para protegerse a usted y a sus compañeros de trabajo del peligro.

A continuación, se incluyen algunas variables que debe conocer y entender:

- Los dispositivos de proximidad se han diseñado para detectar la existencia de electricidad, no su cantidad ni su magnitud.
- Algunos dispositivos de proximidad podrían detectar únicamente la corriente alterna (CA) y no la corriente continua (CC).
- Algunos dispositivos de proximidad detectan la energía de la radiofrecuencia (RF) y otros no.
- La mayoría de los dispositivos de proximidad transmiten simplemente una señal (audible, visual o ambas) para el operador, la cual no se debe pasar por alto.
- Algunas veces, el área de detección de los dispositivos de proximidad se desorienta debido a matrices complejas o diferentes de las líneas de alimentación y fuentes de alimentación.

No confíe en la conexión a tierra. La conexión a tierra del equipo proporciona poca o ninguna protección contra peligros eléctricos. La efectividad de la conexión a tierra está limitada por el tamaño del conductor (cable) utilizado, la condición de la tierra, la magnitud del voltaje y corriente presentes y otros factores diversos.

Contacto eléctrico

Si el equipo entra en contacto con una fuente de alimentación energizada, usted debe:

1. Permanecer en la cabina del equipo. **No entrar en pánico.**
2. Avisar inmediatamente al personal que se aleje de la grúa.
3. Intentar alejar el equipo de la fuente de alimentación contactada utilizando los controles del equipo que probablemente sigan funcionando.
4. Permanecer en el equipo hasta que se haya contactado a la empresa de energía y la fuente de alimentación se haya desenergizado. **Nadie** debe intentar acercarse al equipo o la carga hasta que la alimentación se haya desactivado.

Únicamente como último recurso, el operador puede intentar salir del equipo después de entrar en contacto con una fuente de alimentación. Si es absolutamente necesario salir del puesto del operador, **salte lejos del equipo. No use los peldaños para bajar.** Salte con los dos pies juntos. **No camine ni corra.**

Después de cualquier contacto con una fuente eléctrica energizada, se debe informar inmediatamente al distribuidor de National Crane sobre el incidente y se debe consultar sobre las inspecciones y reparaciones necesarias. Inspeccione completamente el cable del malacate y todos los puntos de contacto del equipo. Si el distribuidor no está disponible inmediatamente, comuníquese con Manitowoc Crane Care. El equipo no se debe poner de nuevo en servicio hasta que se haya inspeccionado completamente si hay alguna evidencia de daño y se haya reparado o reemplazado todas las piezas dañadas de conformidad con su distribuidor de National Crane o Manitowoc Crane Care.

Equipo y condiciones de funcionamiento especiales

Nunca maneje el equipo durante una tormenta eléctrica.

Al trabajar cerca de torres de transmisión/comunicación, donde se puede inducir una carga eléctrica dentro de un equipo o una carga:

- El transmisor se debe desenergizar O
- Deben efectuarse pruebas para determinar si se inducirá una carga eléctrica en el equipo o la carga.
- El equipo debe tener una conexión a tierra.
- Si se usan líneas de estabilización, no deben ser conductoras.

- Deben tomarse todas las precauciones para disipar voltajes inducidos. Consulte a un asesor de RF (radiofrecuencia) calificado. Consulte también los códigos y regulaciones locales, estatales y federales.

Cuando maneje equipos provistos con electroimanes, debe tomar precauciones adicionales. No permita que nadie toque el imán o la carga. Alerta al personal haciendo sonar una señal de advertencia cuando mueva la carga. No permita que la cubierta de la fuente de alimentación del electroimán se abra durante el funcionamiento o en cualquier momento en que se active el sistema eléctrico. Apague el equipo completamente y abra el interruptor de los controles del imán antes de conectar o desconectar los conductores del mismo. Cuando coloque una carga, utilice únicamente un dispositivo no conductor. Baje el imán al área de almacenamiento y apague la alimentación antes de salir de la cabina (si la tiene) o del puesto del operador.

Conexión a tierra del equipo

El equipo puede cargarse con electricidad estática. Esto puede ocurrir especialmente cuando se usan bases de estabilizadores fabricadas de plástico o cuando las bases de los estabilizadores se cubren con material de aislamiento (por ejemplo, tabloncillos de madera).



ADVERTENCIA

¡Riesgo de accidentes debido a descargas eléctricas!

Conecte el equipo a tierra antes de empezar a trabajar

- Cerca de transmisores potentes (transmisores de radio, estaciones de radio, etc.)
- Cerca de estaciones de conmutación de alta frecuencia
- Si se pronostica una tormenta eléctrica

Use material eléctricamente conductor para la conexión a tierra.

1. Entierre una varilla de metal (3, Figura 2-5) (de aproximadamente 2.0 m (6.6 pies) de largo) al menos 1.5 m (5 pies) en el suelo.
2. Humedezca la tierra alrededor de la varilla de metal (3) para obtener una mejor conductividad.
3. Sujete con abrazadera un cable aislado (2) a la varilla metálica (3), sección transversal de por lo menos 16 mm² (0.025 pulg²) (AWG 5).
4. Conecte el extremo libre del cable con una abrazadera (1) a un lugar del marco que sea buen conductor eléctrico.

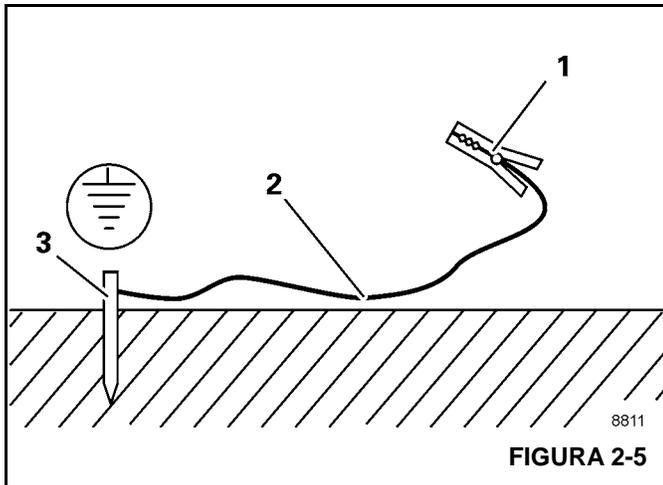


FIGURA 2-5

**ADVERTENCIA****¡Riesgo de accidentes debido a descargas eléctricas!**

Asegúrese de que las conexiones entre el cable y la pinza sean eléctricamente conductoras.

No fije la pinza a dispositivos que estén atornillados, como válvulas, cubiertas o dispositivos similares.

TRANSPORTE DE PERSONAS

Para equipos que tienen clasificación doble como elevador aéreo y grúa, consulte la sección Precauciones de seguridad - Elevador aéreo. También consulte el manual del equipo opcional llamado Manual de canasta para personas, el que aborda temas de seguridad, inspección, pruebas, funcionamiento, instalación y lubricación.

La información a continuación es para máquinas que no tienen clasificación doble.

La Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos (ASME) publicó la norma nacional (EE. UU.) titulada *Personnel Lifting Systems* (Sistemas de elevación de personal), ASME B30.23.

Este volumen establece los criterios de diseño, las características del equipo y los procedimientos de funcionamiento que son necesarios, conforme a la norma ASME B30. cuando el equipo de elevación es utilizado para la elevación de personal. El equipo de elevación definido en la norma ASME B30 está diseñado para la manipulación de materiales. No está diseñado, fabricado ni pretende cumplir con las normas de los equipos de transporte de personas, tales como ANSI/SIA A92 (plataformas aéreas). El equipo y los requerimientos de implementación mencionados en este volumen no son los mismos que los establecidos para el uso de los equipos diseñados y fabricados específicamente para la elevación de personal. El equipo de elevación que cumple con los requerimientos de

los volúmenes correspondientes a la norma ASME B30 no debe ser utilizado para la elevación o bajada de personal, a menos que no existan alternativas menos peligrosas para brindar acceso a la zona de trabajo. A menos que se cumpla con todos los requerimientos vigentes de este volumen, la elevación o bajada de personal mediante un equipo conforme a la norma ASME B30 está prohibido.

Esta norma es compatible con la normativa sobre construcción de 29CFR 1926.1431 de US Department of Labor, Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (Administración de Salud y Seguridad Ocupacional del Departamento de Trabajo de los EE. UU.):

Requerimientos generales. Se prohíbe el uso de la grúa o del mástil para elevar a empleados en una plataforma, excepto si la elevación, uso o desmontaje de los medios convencionales de acceso al lugar de trabajo (tales como un dispositivo de elevación de personal, escalerilla, escalera, elevador, plataforma de trabajo elevable o andamio) es más peligroso o su utilización no es adecuada por el diseño estructural y condiciones del lugar de trabajo.

Los requisitos adicionales para las operaciones con equipos se incluyen en *ASME B30.5, Grúas locomotrices y móviles*, *ASME B30.8, Grúas y elevadores flotantes* y en *los reglamentos OSHA 29CFR1910.180 para el sector industrial general y 29CFR1926.1431 para la construcción*.

El uso de un equipo National Crane para transportar personas se admite si:

- Se cumplen los requerimientos de los códigos de seguridad y normativas locales, estatales y nacionales vigentes.
- Se ha determinado que el uso del equipo para transportar a personas es el medio menos peligroso para la realización del trabajo.
- El operador del equipo está cualificado para poner en funcionamiento el tipo específico de equipo de elevación utilizado para transportar a personas.
- El operador del equipo debe permanecer en los controles del equipo en todo momento mientras el personal no esté en el suelo.
- El operador del equipo y los ocupantes de la grúa han sido informados sobre los riesgos conocidos de este tipo de plataformas elevadoras de personal.
- El equipo se encuentra en buenas condiciones de trabajo.
- El equipo debe estar equipado con un indicador de ángulo de pluma que sea visible para el operador del equipo.
- La *tabla de carga* del equipo se encuentra en el puesto del operador, en un lugar accesible al operador. El peso total con carga de la plataforma para personal y de los aparejos relacionados no supera el 50 por ciento de la

capacidad de carga para el radio y la configuración del equipo.

- El equipo está nivelado con una inclinación máxima de 1 % y está situado sobre una base firme. Los equipos con estabilizadores tendrán los mismos extendidos de conformidad con las especificaciones del fabricante.
- El *manual del operador* del equipo, así como otros manuales, se encuentra dentro del puesto del operador, en un lugar accesible para el operador.
- La plataforma cumple con los requerimientos prescritos por las normas y reglamentos vigentes.
- Para las plataformas suspendidas mediante cables de elevación:
 - El equipo posee un gancho con cierre y bloqueo que bloquea la abertura del gancho.
 - El equipo está equipado con un dispositivo de prevención del contacto entre bloques.
 - La plataforma está debidamente fijada y asegurada al gancho de carga.
- Con plataformas montadas en pluma:
 - En los equipos que cuentan una plataforma elevadora de personal montada en la pluma, utilice solamente una plataforma aprobada por National Crane.
 - La plataforma está fijada y asegurada adecuadamente.

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte:

- NUNCA emplee este equipo para saltos con cables elásticos u otras formas de entretenimiento o deporte.
- NUNCA utilice el cable de carga para trasladar personal, a menos que se cumpla con los requerimientos de los códigos de seguridad y normativas locales, estatales y nacionales vigentes.
- NUNCA permita que nadie, por causa alguna, se monte sobre las cargas, los ganchos, las eslingas u otros aparos.
- NUNCA suba o baje del equipo en movimiento.
- NUNCA permita que nadie permanezca en la plataforma de acceso al malacate mientras se propulsa la máquina.

Las siguientes normas y reglamentos con respecto al transporte de personas se pueden solicitar por correo en las siguientes direcciones:

- *Las normas de seguridad nacionales serie B30 de ASME (anteriormente ANSI) para cables transportadores, grúas, elevadores, malacates, ganchos, gatos y eslingas; ASME B30.5, Grúas locomotrices y móviles y ASME B30.23, Sistemas de elevación de personal, se*

pueden solicitar por correo en ASME, 22 Law Drive, Fairfield, New Jersey, 07004-2900 EE. UU.

o consulte en línea en:

<https://www.asme.org/codes-standards/find-codes-standards>

- *Las reglas y reglamentos estadounidenses DOL/OSHA se pueden solicitar por correo en Superintendent of Documents, PO Box 371954, Pittsburgh, PA 15250-7954, EE. UU.*

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

¡Elimine los residuos de manera correcta! La eliminación incorrecta de residuos puede ser una amenaza para el medioambiente.

Los residuos potencialmente dañinos para el medioambiente que se usan en los equipos National Crane incluyen, entre otros, aceite, combustible, grasa, refrigerante, refrigerante del acondicionador de aire, filtros, baterías y trapos que hayan entrado en contacto con tales sustancias dañinas para el medioambiente.

Manipule y elimine los residuos siguiendo las normativas ambientales locales, estatales y federales.

Cuando llene y vacíe los componentes del equipo, respete lo siguiente:

- No vierta fluidos residuales en el suelo, en ningún desagüe o en ninguna fuente de agua.
- Vacíe siempre los fluidos residuales en recipientes a prueba de fugas que indiquen claramente lo que contienen.
- Use siempre un embudo o una bomba de llenado para llenar o añadir fluidos.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame.

MANTENIMIENTO

El equipo debe ser inspeccionado antes de utilizarlo en cada turno de trabajo. El propietario, usuario y operador deben asegurarse que se están realizando debidamente el mantenimiento y la lubricación de rutina. **Nunca** maneje un equipo dañado o con un mantenimiento deficiente.

National Crane continúa recomendando que los equipos sean sometidos a mantenimiento, inspección periódica y reparación según sea necesario. National Crane recuerda a los propietarios de los equipos que todas las etiquetas de seguridad deben encontrarse en los lugares pertinentes y ser totalmente legibles. National Crane recomienda a los propietarios de equipos que actualicen sus equipos con sistemas Limitadores de la Capacidad Nominal y de bloqueo de palancas de control para todas las operaciones de elevación.

Apague el equipo mientras realiza alguna reparación o ajuste.

Siempre revise después de haber hecho alguna reparación para asegurarse de que la grúa funciona apropiadamente. Se debe realizar pruebas de carga cuando las reparaciones tengan relación con los componentes de elevación o estructurales.

Siga todas las precauciones de seguridad aplicables de este manual cuando realice el mantenimiento del equipo, así como durante las operaciones del equipo.

Mantenga limpio el equipo en todo momento, sin fango, suciedad ni grasa. El equipo sucio ocasiona peligros, se desgasta más rápido y dificulta el mantenimiento apropiado. Las soluciones limpiadoras que se utilicen deben ser apropiadas para el trabajo y no deben ser tóxicas ni inflamables.

Una persona calificada debe realizar el mantenimiento e inspección de rutina del equipo, de acuerdo con las recomendaciones establecidas en el *Registro de inspección y lubricación*. Cualquier pregunta relacionada con los procedimientos y especificaciones se debe dirigir a su distribuidor de National Crane.

Servicio y reparaciones



ADVERTENCIA

¡Riesgo de caídas!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

Únicamente una persona calificada debe realizar el servicio y las reparaciones del equipo. Todos los servicios y las reparaciones se deben realizar de conformidad con las recomendaciones del fabricante, este manual y el manual de servicio de esta máquina. Si hay dudas en cuanto a los procedimientos de mantenimiento o especificaciones, comuníquese con el distribuidor de National Crane para recibir la ayuda del caso.

Se define a una **persona calificada** como alguien que, debido a sus conocimientos, capacitación y experiencia, está bien familiarizado con el funcionamiento del equipo y con el mantenimiento requerido, así como con los riesgos implicados en la realización de estas tareas.

La capacitación y la calificación del personal de mantenimiento y reparación son responsabilidad del dueño del equipo.

Todos los repuestos deben estar aprobados por National Crane.

Se prohíbe estrictamente cualquier modificación, alteración o cambio a un equipo que afecte su diseño original y no esté autorizado y aprobado por National Crane. Dicha acción anula todas las garantías y responsabiliza al propietario/usuario de cualquier accidente que puede ocurrir.

Fluido hidráulico:

- No utilice la mano o cualquier parte del cuerpo para revisar si hay fugas de fluido hidráulico cuando el motor está en funcionamiento o el sistema hidráulico está bajo presión. El fluido del sistema hidráulico puede estar bajo suficiente presión para penetrar la piel, ocasionando lesiones graves o la muerte. Utilice un pedazo de cartón o de papel para buscar fugas. Use guantes para proteger las manos del fluido rociado.
- Si el fluido hidráulico penetra en la piel, obtenga atención médica inmediatamente, de lo contrario podría ocasionar gangrena.
- No intente reparar o apretar ninguna manguera o adaptador hidráulico mientras el motor está en funcionamiento o cuando el sistema está bajo presión.
- Nunca desconecte ninguna línea hidráulica a menos que la pluma esté completamente abajo, el motor esté apagado y se alivie la presión hidráulica. Para aliviar la presión hidráulica, detenga el motor, gire el interruptor de encendido a puesta en marcha y mueva los controles hidráulicos en ambas direcciones varias veces.
- El fluido hidráulico caliente ocasionará quemaduras graves. Espere que el fluido se enfríe antes de desconectar alguna línea hidráulica.
- El fluido hidráulico puede ocasionar lesiones permanentes de los ojos. Use protección apropiada en los ojos.

Piezas en movimiento:

- No acerque las extremidades a las piezas que están en movimiento. Estas piezas podrían amputarle una parte del cuerpo. Apague el motor y espere hasta que el ventilador y las correas dejen de moverse antes de dar servicio al equipo.
- Los puntos de estricción que podrían resultar de un movimiento relativo entre las piezas mecánicas son áreas del equipo que pueden ocasionar lesiones personales o incluso la muerte. No acerque las extremidades o el cuerpo a los puntos de estricción en o alrededor del equipo. Cuando realice mantenimiento, debe tener cuidado para evitar un movimiento entre los puntos de estricción y para evitar acercarse a dichas áreas cuando haya posibilidad de movimiento.

- No permita que se paren otras personas cerca de los estabilizadores mientras se extienden o se bajan. Se podrían aplastar los pies

Antes del mantenimiento o las reparaciones:

Antes de realizar cualquier mantenimiento, servicio o reparación en el equipo:

- La pluma debe estar completamente retraída y bajada y la carga colocada en el suelo.
- No se pare debajo de la pluma elevada a menos que la pluma esté bien asegurada. Siempre asegure la pluma antes de realizar servicios que requieran que se eleve la pluma.
- Detenga el motor y desconecte la batería.
- Los controles deben estar identificados apropiadamente. Nunca maneje el equipo si tiene **rótulos de no usar**, ni intente hacerlo hasta que se restaure a la condición de funcionamiento apropiada y hasta que la persona que instaló los rótulos los haya quitado.

Después del mantenimiento o las reparaciones:

- Vuelva a colocar todos los protectores y las cubiertas que se quitaron.
- Retire todos los rótulos, conecte la batería y realice una verificación del funcionamiento de todos los controles.
- Consulte con Manitowoc Crane Care para determinar si se requiere la prueba de carga después de hacer una reparación estructural.

Lubricación

El equipo se debe lubricar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para los puntos de lubricación, intervalos de tiempo y tipos. Lubrique a intervalos más frecuentes cuando trabaje bajo condiciones severas.

Tenga cuidado cuando le dé servicio al sistema hidráulico del equipo, ya que el aceite hidráulico presurizado puede ocasionar lesiones severas. Cuando le dé servicio al sistema hidráulico, debe tener en cuenta las siguientes precauciones:

- Siga las recomendaciones del fabricante cuando agregue aceite al sistema. Si mezcla líquidos equivocados podría destruir los sellos y ocasionar la falla de los componentes.
- Asegúrese de que todos los cables, componentes y adaptadores estén apretados antes de reanudar el funcionamiento.

Neumáticos



ADVERTENCIA

¡Se puede causar daños al equipo y/o lesiones personales!

Si se conduce el equipo con un conjunto de neumático y aro partido insuficientemente inflado a 80 % o menos de la presión recomendada, se puede causar la falla de la rueda y/o neumático. Según la *norma OSHA 1910.177(f)(2)*, cuando un neumático se ha conducido inflado a 80 % o menos de su presión de inflado recomendada, es necesario desinflarlo por completo, quitarlo del eje, desarmarlo e inspeccionarlo antes de volverlo a inflar.

Inspeccione si los neumáticos tienen muescas, cortes, material incrustado y desgaste anormal.

Asegúrese de que todas las tuercas de rueda están apretadas al valor especificado.

Asegúrese de que los neumáticos están inflados con la presión apropiada (consulte la *tabla de carga*). Cuando infle los neumáticos, utilice un indicador de presión para neumáticos, un inflador de sujeción y una manguera de extensión, lo cual le permitirá permanecer alejado del neumático mientras lo infla.

CABLE DE MALACATE

Cable de malacate sintético

Para información más detallada con respecto al cable de elevación sintético, consulte el Manual de cables sintéticos de elevación sintéticos para grúas K100™, N/P 9828100734, disponible de Manitowoc Crane Care.

Durante la instalación y la configuración, se debe tener cuidado para evitar que los cables de malacate de alambre o sintéticos se traslapen o se entrecrucen.

Efectúe diariamente inspecciones del cable de malacate, recordando que todo cable de malacate eventualmente se deteriora hasta el punto de no poder emplearse. No acepte trabajar con un cable de malacate desgastado o dañado.

Durante las inspecciones regulares, el operador debe asegurarse de que las superficies en el equipo, como las de las almohadillas de desgaste, de las poleas, etc., no se hayan dañado de tal forma que puedan dañar el cable de elevación sintético.

NOTA: Por ejemplo, si durante el uso de un cable de elevación se han producido ranuras con bordes cortantes en una almohadilla de desgaste, se deben eliminar antes de utilizar el cable de elevación sintético en esa misma posición.

Emplee **solamente** el cable de elevación especificado por National Crane, como se indica en *la tabla de carga* del equipo. La sustitución de un cable de elevación alternativo puede hacer necesario el uso de una fuerza tractiva diferente y, por tanto, un enhebrado diferente.

NOTA: El cable de elevación se puede adquirir a través de Manitowoc Crane Care.

Cable

Efectúe diariamente inspecciones del cable, recordando que todo cable eventualmente se deteriora hasta el punto de no poder emplearse. Rechace el trabajo con un cable desgastado o dañado. El cable debe ser sustituido cuando se presente alguna de las siguientes condiciones:

- Cables móviles, resistentes a la rotación, con más de dos (2) hilos rotos en un sector de longitud seis (6) veces el diámetro del cable o con más de cuatro (4) hilos rotos en un sector de longitud treinta (30) veces el diámetro del cable.
- Cables móviles, excepto los resistentes a la rotación, con seis (6) hilos rotos en un sesgo o tres (3) hilos rotos en una trenza del cable.
- Un surco donde el hilo falla entre las trenzas del cable deslizante es causa de sustitución.
- Abrasión del cable como consecuencia de un 5 % de reducción en el diámetro del hilo original.
- Cualquier torcedura, encapsulado, fractura, corrosión u otros daños que alteren la estructura del cable.
- Un cable que haya estado en contacto con la corriente eléctrica o que haya sido empleado como conexión a tierra en un circuito eléctrico (p. ej., durante trabajos de soldadura) puede tener hilos fundidos o soldados entre sí y debe ser retirado del servicio.
- En cables colgantes, cuando tienen más de tres (3) roturas en un sesgo en las secciones después de la conexión final, o más de dos (2) hilos rotos en la conexión final.
- El deterioro del núcleo normalmente se manifiesta en una rápida reducción del diámetro del cable y es causa de una inmediata sustitución del cable.

A continuación, se incluye un breve resumen de la información básica requerida para utilizar el cable en forma segura.

- Los cables se desgastan. La resistencia de un cable comienza a disminuir cuando el cable se pone en uso y continúa disminuyendo con cada uso. El cable se romperá si está desgastado, sobrecargado, dañado o si se utiliza incorrectamente o bien si se le da un mantenimiento inadecuado.

- La resistencia nominal, algunas veces llamada resistencia catalogada, de un cable corresponde únicamente a un cable nuevo, sin usar.
- La resistencia nominal de un cable se debe considerar como la fuerza de tracción en línea recta que realmente romperá un cable nuevo, sin usar. La resistencia nominal de un cable nunca se debe utilizar como su carga de trabajo.
- Cada tipo de adaptador conectado a un cable tiene una capacidad nominal de eficiencia que puede reducir la carga de trabajo del conjunto o sistema de cables.
- Si un operador eleva o baja el aparejo de gancho demasiado rápido cuando está enhebrado con cables de secciones múltiples y sin carga en el gancho, se puede producir un efecto de jaula y ocasionarse daños en el cable.
- Nunca sobrecargue un cable. Esto significa que nunca utilice el cable donde la carga que se aplica es mayor que la carga de trabajo determinada por el fabricante del cable.
- Nunca aplique "carga de impacto" en un cable. Una aplicación de fuerza o carga repentina puede ocasionar daños tanto externos visibles como internos. No hay una manera práctica de estimar la fuerza aplicada por carga de impacto a un cable. La liberación repentina de una carga también puede dañar un cable.
- Se aplica lubricante a los alambres y trenzas de un cable cuando se fabrica. El lubricante se agota cuando el cable está en servicio y se debe reemplazar periódicamente. Consulte el *Manual de servicio* para más información.
- En los EE. UU., la OSHA exige que se realicen inspecciones regulares de los cables y se mantengan registros permanentes firmados por una persona calificada para casi todas las aplicaciones del cable. El propósito de la inspección es determinar si un cable se puede seguir utilizando en forma segura en la aplicación. Los criterios de inspección, entre los que se incluyen el número y la ubicación de alambres rotos, desgaste y estiramiento, han sido establecidos por OSHA, ANSI, ASME y organizaciones similares. Vea el *Manual de servicio* para los procedimientos de inspección.

Cuando esté inspeccionando los cables y sus accesorios, mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa lejos de los tambores giratorios de los malacates y de las poleas. Nunca manipule los cables con las manos desnudas.

Algunas condiciones que ocasionan problemas en los sistemas de cables incluyen:

- Las poleas muy pequeñas, desgastadas o corrugadas ocasionan daños a un cable.

- Los alambres rotos implican una pérdida de resistencia.
- Las retorceduras dañan los cables en forma permanente y se deben evitar.
- Los cables se dañan si se anudan. Nunca deberá utilizar cables con nudos.
- Los factores ambientales como condiciones corrosivas y calor pueden dañar un cable.
- La falta de lubricación puede reducir significativamente la vida útil de un cable.
- El contacto con alambres eléctricos y la formación de arcos resultante dañarán un cable.
- Una inspección debe incluir la verificación de que no se ha cumplido ninguno de los criterios de retiro de servicio especificados para este uso al revisar condiciones como:
 - Desgaste de la superficie; nominal y poco usual.
 - Alambres rotos; número y ubicación.
 - Reducción del diámetro.
 - Estiramiento del cable (elongación).
 - Integridad de las fijaciones de extremos.
 - Evidencia de abuso o contacto con otra pieza.
 - Daños ocasionados por calor.
 - Corrosión.

NOTA: Un procedimiento más detallado de inspección de cables se incluye en el *Manual de servicio*.

- **Cuando se retira un cable de servicio debido a que ya no es apto para utilizarse, no se debe volver a utilizar en otra aplicación.**

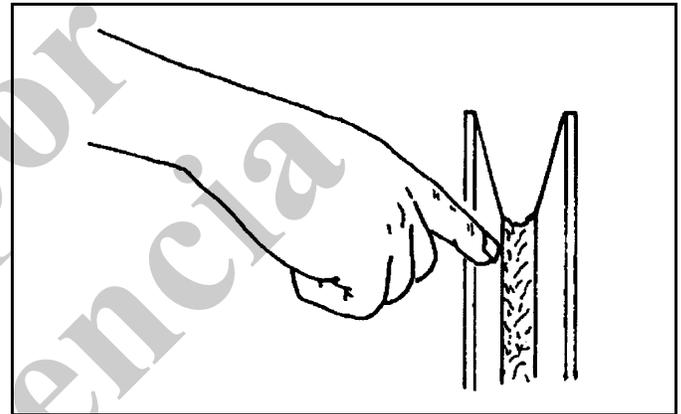
Instalación de un cable nuevo:

- Mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa lejos de los tambores giratorios de los malacates y de las poleas.
- Nunca manipule los cables con las manos desnudas.
- Siga las instrucciones correspondientes para quitar el cable del carrete.
- Aplique un esfuerzo en sentido inverso al carrete de almacenamiento/desenrollado del cable nuevo de forma que se garantice una tensión suficiente y su enrollado uniforme en el tambor del malacate.
- Utilice el cable nuevo, primeramente varios ciclos con un peso ligero, luego durante varios ciclos con un peso intermedio, para permitir que el cable se ajuste a las condiciones de trabajo.

Cuando esté usando un receptáculo de cuña:

- Inspeccione siempre el receptáculo, la cuña y el pasador para verificar el tamaño y la condición.
- Nunca emplee piezas que estén dañadas, agrietadas o modificadas.
- Arme el receptáculo de cuña con el extremo activo del cable alineado con la línea central del pasador y asegúrese de que el final (su punto muerto) salga más allá del receptáculo.

Poleas



Inspeccione cada 50 horas o semanalmente la punta de la pluma y poleas del aparejo de gancho para determinar si funcionan correctamente, presentan desgaste excesivo o daños. Las poleas desgastadas, dañadas y/o inutilizables pueden acelerar el deterioro del cable.

Asegúrese de que las poleas que soportan cables que puedan estar momentáneamente descargados estén equipadas con protectores bien ajustados u otros dispositivos para guiar el cable nuevamente dentro de la ranura cuando se vuelve a aplicar la carga. Asegúrese de que las poleas en el bloque de carga inferior estén equipadas con protectores bien ajustados que eviten que los cables se enreden si el bloque está apoyado en el suelo con los cables flojos.

Con el fin de obtener una mayor vida útil del cable de elevación y reducir al mínimo la rotación del aparejo de gancho, se recomienda utilizar secciones de cable de número par para el enhebrado de secciones múltiples.

El uso de poleas de nilón (poliamida), en vez de las poleas metálicas, puede cambiar los criterios relativos a la sustitución de los cables resistentes a la rotación.

NOTA: El uso de poleas de nilón (poliamida) aumentará significativamente la vida útil del cable. Sin embargo, los criterios convencionales para la sustitución del cable que se basan solo en los desperfectos visibles de los hilos pueden resultar inadecuados para predecir una avería del cable. Por lo tanto, el usuario de las poleas de nilón fundido

debe tener en cuenta la necesidad de elaborar un criterio de sustitución que se base en la experiencia del usuario y en los requisitos específicos de la aplicación.

Baterías

El electrolito de la batería no debe entrar en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague el área afectada con agua y consulte con un médico inmediatamente.

Cuando realice la verificación y el mantenimiento de las baterías, tenga en cuenta los siguientes procedimientos y precauciones:

- Utilice anteojos de seguridad cuando les dé servicio a las baterías.
- Si lo tiene, utilice el interruptor de la batería para desconectarla antes de desconectar el cable de puesta a tierra de la batería.
- No interrumpa un circuito activo en el borne de la batería. Desconecte primero el cable de tierra de la batería cuando retire una batería y conéctelo al final cuando instale una batería.
- No provoque un cortocircuito entre los bornes de la batería para revisar la carga. Un cortocircuito, chispa o llama podría ocasionar la explosión de la batería.
- Mantenga el electrolito de la batería al nivel apropiado. Revise el electrolito con una linterna.
- Si aplica a su equipo, revise el indicador de prueba de las baterías sin mantenimiento.
- Revise la condición de la batería únicamente con equipo de prueba apropiado. Las baterías no se deberán cargar únicamente en un área abierta y bien ventilada que no tenga llamas, humo, chispas o fuego.

Motor

Llene de combustible el equipo únicamente con el motor apagado. No fume mientras abastece de combustible el equipo. No guarde materiales inflamables en el equipo.

Familiarícese con la ubicación y el uso del extintor de incendios más cercano.

Tenga cuidado cuando revise el nivel del refrigerante del motor. El líquido puede estar caliente y bajo presión. Apague el motor y espere un tiempo para que el radiador se enfríe antes de quitar la tapa del radiador.

Apague el motor y desconecte la batería antes de realizar el mantenimiento. Si no puede hacerlo para la tarea requerida, mantenga las manos alejadas del ventilador del motor y otras piezas en movimiento mientras realiza el mantenimiento.

Tenga cuidado con las superficies calientes y los líquidos calientes cuando realice un trabajo de mantenimiento en el motor o cerca de este.

No utilice éter para arrancar el motor en los equipos que cuentan con calentadores de rejilla para el colector de admisión.

TRANSPORTE DEL EQUIPO

Antes de transportar el equipo, revise la idoneidad de la ruta propuesta con respecto a la altura, el ancho, el largo y el peso del equipo.

Revise los límites de carga de los puentes en la ruta de recorrido y asegúrese de que su capacidad sea mayor que el peso combinado del equipo y el vehículo transportador.

Para cargar o descargar el equipo en un remolque o vagón, utilice una rampa que pueda soportar el peso del equipo.

Asegúrese de que el equipo esté bien fijado al vehículo transportador.

No utilice la orejeta del extremo muerto en la punta de pluma como punto de amarre de la pluma para el transporte. Se pueden ocasionar daños a la orejeta y a la pluma si se utiliza como punto de amarre.

Antes de transportar el equipo en un camino o carretera, averigüe primero las restricciones y los reglamentos estatales y locales.

El aparejo de gancho se puede enhebrar sobre la punta de pluma principal o el peso se puede enhebrar sobre la punta de pluma principal o sobre la punta de pluma auxiliar; la otra debe retirarse. Si el aparejo de gancho o el peso permanecen enhebrados sobre la pluma, deben asegurarse en el punto de amarre del vehículo para evitar el balanceo.

Cuando se utilizan argollas de amarre del aparejo de gancho, se puede aplicar carga excesiva si el cable se deja muy tirante especialmente al enhebrar cables de secciones múltiples. Cuando el cable se engancha a la argolla del aparejo de gancho, el cable deberá estar apenas "tenso", con una holgura adecuada en el tramo entre la línea central de la polea y el punto de anclaje. No tire del cable hasta tensarlo. Se debe tener cuidado cada vez que se use una función del equipo mientras el cable está enganchado en la argolla del aparejo de gancho.

FUNCIONAMIENTO DE PROPULSIÓN

Únicamente el operador del equipo debe ocupar el equipo durante el desplazamiento.

Cuando viaje, la pluma debe retraerse completamente y bajarse a la posición de transporte. Si está equipada con un apoyo para la pluma, baje la pluma sobre apoyo de la pluma y enganche el pasador de bloqueo de giro o el bloqueo de giro de 360° de la plataforma de giro.

Respete las pautas y las restricciones comunicadas en la *tabla de carga* para las operaciones de elevación y acarreo.

Si conduce a velocidades altas, especialmente en terreno escabroso, la grúa puede rebotar, lo que puede ocasionar la pérdida del control de la misma. Si rebota, reduzca la velocidad.

Queda estrictamente prohibido realizar acrobacias y payasadas durante el manejo. No permita que nadie se suba o se baje de un equipo en movimiento.

Siga las instrucciones dadas en este manual para preparar el equipo para el transporte.

Si se está usando un carro/remolque para la pluma, lea completamente y comprenda todos los pasos y precauciones de seguridad dados en el manual para la preparación y transporte.

Al conducir el equipo, asegúrese de que la cabina se encuentre nivelada, si tiene una cabina inclinable.

Fije el aparejo de gancho y los otros artículos antes de mover el equipo.

Cuando se transporte, observe el espacio libre. No se arriesgue a chocar con obstrucciones elevadas o hacia un lado de la máquina.

Cuando se mueva en áreas estrechas, coloque a un señalero para que le ayude a evitar las colisiones o estructuras contra las que puede chocar.

Antes de emprender un viaje en el equipo, revise la idoneidad de la ruta propuesta con respecto a la altura, el ancho y la longitud del equipo.

Nunca retroceda sin la ayuda de un señalero para verificar que el área detrás del equipo está libre de personal y obstrucciones.

En los equipos que cuentan con frenos neumáticos, no intente mover el equipo hasta que la presión de aire del sistema de frenos esté a un nivel de funcionamiento.

Verifique los límites de carga de los puentes. Antes de pasar por un puente, asegúrese de que soportará una carga mayor al peso máximo del equipo.

Si es necesario conducir el equipo en una vía pública o carretera, averigüe los reglamentos y las restricciones estatales y locales.

Mantenga las luces encendidas, utilice indicadores y señales de advertencia de tránsito, así como vehículos señaladores antes y detrás de la máquina cuando sea necesario. Revise las restricciones y reglamentos locales y estatales.

Siempre conduzca el equipo cuidadosamente, cumpliendo con los límites de velocidad y los reglamentos de circulación.

Permanezca alerta mientras conduce.

Si los tiene, asegúrese de que el pasamanos de la plataforma de acceso al malacate y el peldaño estén en la posición de transporte.

Pendientes:

- Consulte la sección de *Funcionamiento* para una información más detallada sobre la propulsión en pendientes.
- Es peligroso conducir a través de una pendiente, ya que los cambios inesperados de la pendiente pueden ocasionar que la grúa se vuelque. Suba o baje pendientes lentamente y con precaución.
- Cuando maneje en una pendiente cuesta abajo, reduzca la velocidad de avance y cambie a una marcha baja para poder frenar con compresión del motor y facilitar la aplicación de los frenos de servicio.

PRÁCTICAS DE TRABAJO

Consideraciones personales

Siempre ajuste el asiento, asegúrelo en su lugar y abroche el cinturón de seguridad en forma segura antes de arrancar el motor.

No use ropa holgada ni joyería que pueda ser atrapada en los controles o piezas en movimiento. Utilice el equipo de seguridad personal y la vestimenta protectora que requieran las condiciones de trabajo. Puede ser necesario utilizar casco, zapatos de seguridad, protectores para los oídos, vestimenta con colores llamativos, gafas de seguridad y guantes gruesos.

Acceso al equipo



ADVERTENCIA

¡Riesgo de caídas!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

Debe tener mucha precaución para asegurarse de no resbalar o caerse del equipo. Si se cae de algún lugar elevado podría sufrir lesiones severas o la muerte.

Nunca salga ni entre a la cabina o plataforma del equipo por cualquier otro medio que no sean los sistemas de acceso proporcionados (es decir, peldaños y asideros). Cuando se suba o baje del equipo, utilice las agarraderas y peldaños recomendados para mantener un contacto de tres puntos.

Si es necesario, utilice una escalera o plataforma de trabajo aérea para obtener acceso a la punta de la pluma.

No realice ninguna modificación ni adición al sistema de acceso del equipo que no haya sido evaluada y aprobada por National Crane.

No se pare sobre las superficies del equipo que no sean aprobadas o adecuadas para caminar o trabajar. Todas las superficies que se utilizan para caminar o trabajar en el equipo se deben mantener limpias, secas y antideslizantes y deben tener capacidad de soporte adecuada. No camine sobre una superficie si falta el material antideslizante o está muy desgastado.

No utilice la parte superior de la pluma como un pasaje peatonal.

No se pare en las vigas de estabilizadores o en las bases (flotadores) de los estabilizadores para entrar o salir del equipo.

Utilice la plataforma de acceso al malacate (si la tiene) cuando trabaje en la zona del malacate.

Use zapatos con un material de suela altamente antideslizante. Limpie el barro o residuos de los zapatos antes de entrar a la cabina del equipo/puesto del operador o al subir a la superestructura del equipo. El exceso de suciedad y desechos en las agarraderas, peldaños o superficies de trabajo/acceso podría ocasionar un resbalón accidental. Un zapato que no está limpio podría deslizarse de un pedal de control durante el funcionamiento.

No permita que el personal que está en el suelo guarde sus pertenencias personales (ropa, loncheras, dispensadores de agua y artículos por el estilo) en el equipo. Esta práctica impedirá que el personal que está en el suelo sufra aplastamientos o sea electrocutado cuando intente acceder a sus pertenencias personales guardadas en el equipo.

Preparación para el trabajo

Antes de utilizar el equipo:

- Cierre toda el área en donde está trabajando el equipo y aleje a todo el personal innecesario del área de trabajo.
- Asegúrese de que el equipo esté equipado apropiadamente, incluidos los peldaños de acceso, las cubiertas, las puertas, los protectores y los controles.
- Realice una inspección visual para ver si hay soldaduras rajadas, componentes dañados, pernos/pasadores o conexiones de cable flojas. Se debe reparar o reemplazar cualquier artículo o componente que esté flojo o dañado (quebrado, astillado, rajado, desgastado, etc.). Inspeccione en busca de evidencia de mantenimiento inadecuado (consulte su *Manual de servicio*).
- Revise si todos los controles y ayudas del operador funcionan apropiadamente (por ejemplo, el RCL).

- Revise todo el sistema de frenos (es decir, los frenos de giro, malacate y ruedas) y los dispositivos de bloqueo antes de accionarlos.

Debe asegurarse de que los cilindros de gato y los estabilizadores estén extendidos y colocados apropiadamente antes de realizar alguna operación de elevación. En los modelos con estabilizadores que pueden fijarse en la posición de extensión media, los estabilizadores también deben estar fijos cuando se utilizan en esa posición.

Aleje a todo el personal del área de los estabilizadores antes de extender o retraer los estabilizadores. Siga cuidadosamente los procedimientos de este *Manual del operador* cuando extienda o retraiga los estabilizadores. Si emplaza el equipo incorrectamente sobre los estabilizadores, se podrían ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.

Familiarícese con las condiciones de las superficies y la presencia de obstáculos y líneas de tendido eléctrico elevados.

Trabajo

El operador es responsable de todas las operaciones que se encuentran directamente bajo su control. Cuando la seguridad de una operación sea dudosa, el operador detendrá las funciones del equipo de manera controlada. Las operaciones de elevación se reanudarán solo después de que se hayan tratado los temas de seguridad o cuando el supervisor de elevaciones indique la continuación de las operaciones del equipo.

Conozca la ubicación y la función de todos los controles del equipo.

Asegúrese de que todas las personas estén alejadas del equipo y que la palanca selectora de sentido de marcha esté en la posición "N" (punto muerto) con el freno de estacionamiento aplicado antes de arrancar el motor.

Las chispas producidas por el sistema eléctrico del equipo y/o el escape del motor pueden ocasionar una explosión. **No** maneje este equipo en una zona donde haya vapores o polvo inflamables, a menos que la buena ventilación haya eliminado el peligro.

Los gases de monóxido de carbono del escape del motor pueden ocasionar sofocamiento en un área cerrada. Cuando use el equipo es muy importante que haya buena ventilación.

Antes de activar el giro o cualquier otra función del equipo, haga sonar la bocina y verifique que todo el personal esté alejado de las partes giratorias y en movimiento.

Nunca utilice el equipo en la oscuridad, con niebla u otras restricciones visuales, las cuales crean una situación insegura. Nunca trabaje en el equipo en condiciones de tormenta o vientos fuertes.

Siempre sea consciente de sus alrededores durante el funcionamiento del equipo. Evite que el equipo entre en contacto con objetos externos.

Aleje a todo el personal del área de la superestructura y del contrapeso antes de quitar el contrapeso.



Durante el funcionamiento, mantenga al personal no autorizado fuera del área de trabajo.

Únicamente el operador del equipo debe ocuparlo durante el desplazamiento.

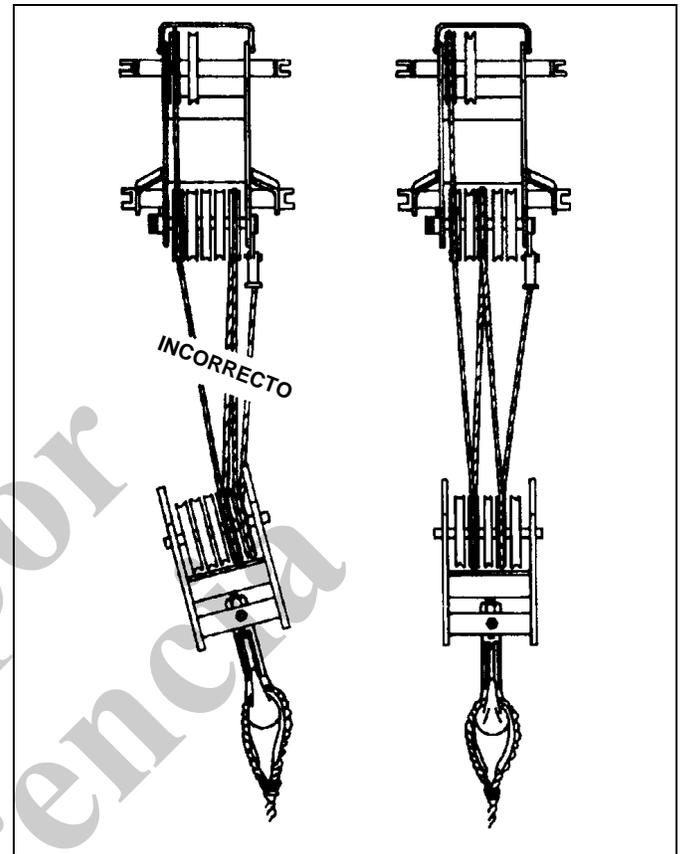
Siempre debe ser consciente de todo lo que hay alrededor del equipo cuando levante o transporte una carga. Si no puede ver claramente en el sentido de movimiento, debe colocar un vigía o un señalero antes de mover el equipo o levantar la carga. Haga sonar la bocina para alertar al personal.

Maneje el equipo únicamente desde el puesto de control del operador. No accione ningún control a través de una ventana o una puerta.

Accione el equipo lentamente y con cuidado, mirando cuidadosamente en el sentido de avance.

Una buena práctica es realizar un ensayo sin carga antes de realizar la primera elevación. Familiarícese con todos los factores peculiares del lugar de trabajo.

Asegúrese de que el cable esté correctamente colocado en el aparejo de gancho y en la punta de la pluma y que estén instalados todos los protectores del cable.



Elevación

Utilice una cantidad suficiente de secciones de cable para elevar todas las cargas y revise todos los cables, eslingas y cadenas para verificar que estén bien fijados. Para obtener una capacidad máxima de elevación, el aparejo de gancho debe instalarse con suficientes secciones de cable. Al levantar cargas con insuficientes secciones de cable se puede causar la falla del cable de elevación o del malacate. Deben mantenerse **al menos tres vueltas** de cable en el tambor del malacate. Cuando se emplean eslingas, ataduras, ganchos, etc., asegúrese de que estén correctamente colocados y sujetos antes de proceder a levantar o a bajar las cargas.

Asegúrese de que el aparejo sea el apropiado antes de elevar la carga. Utilice cables guía en donde sea posible para posicionar y restringir las cargas. El personal que manipula los cables guía debe estar en el suelo.

Asegúrese de que se estén aplicando buenas prácticas para preparar el aparejo. Rechace el empleo de cualquier equipo que haya recibido mantenimiento deficiente o que esté dañado. Nunca enrolle el cable de malacate alrededor de una carga.

Si utiliza un cucharón tipo almeja, no exceda el 80 % de la capacidad del equipo.

Cerciórese de colocar la punta de la pluma directamente centrada sobre la carga antes de elevarla.

Cerciórese de que todas las eslingas, amarres y ganchos estén correctamente situados y fijados antes de levantar o bajar la carga.

Asegúrese de que la carga esté bien asegurada y amarrada al gancho con aparejos del tamaño adecuado y en buenas condiciones.

Revise el freno del malacate subiendo la carga algunas pulgadas, deteniendo el malacate y sosteniendo la carga. Asegúrese de que el freno del malacate esté funcionando correctamente antes de seguir elevando la carga.

Cuando esté bajando una carga, siempre disminuya la velocidad de descenso antes de detener el malacate. No trate de cambiar la velocidad de los malacates de velocidades múltiples mientras el malacate está en movimiento.

Observe la ruta de la pluma y carga cuando gire. Evite bajar o girar la pluma y la carga hacia el personal, el equipo u otros objetos que estén en el suelo.

Eleve una carga a la vez. No levante dos o más cargas separadas al mismo tiempo, incluso si las cargas están dentro de la capacidad nominal del equipo.

Nunca deje el equipo con una carga suspendida. Si es necesario salir del equipo, baje la carga hasta el suelo y apague el motor antes de salir del puesto del operador.

Recuerde que todo el equipo de aparejo debe ser considerado como parte de la carga. Las capacidades de elevación varían de acuerdo con el área de trabajo. Si procede, las áreas donde se puede trabajar aparecen en la *tabla de carga*. Cuando haga un giro de un área de trabajo a otra, asegúrese de que no se excedan las capacidades estipuladas en la *Tabla de carga*. ¡Conozca su equipo!

No permita que el aparejo de gancho se mueva cuando se desmonte una carga.

Un giro rápido puede provocar la oscilación de la carga hacia afuera y aumentar el radio de carga. Gire lentamente la carga. Gire la carga con cuidado y mantenga las líneas de carga verticales.

Mire antes de girar su equipo. A pesar de que podría haberse verificado la instalación original, tenga en mente que las situaciones pueden cambiar.

No gire ni baje la pluma hacia la cabina del vehículo (si la tiene).

Nunca empuje ni tire de las cargas con la pluma del equipo; nunca arrastre una carga.

No someta el equipo a cargas laterales. Una carga lateral puede inclinar el equipo u ocasionar que este sufra una falla estructural.

Si la pluma hace contacto con un objeto, deténgase inmediatamente e inspeccione la pluma. Si la pluma está dañada, retire el equipo de servicio.

Al elevar una carga la pluma puede flexionarse causando un aumento del radio de la carga; esta condición se empeora cuando la pluma está extendida. Asegúrese de que el peso de la carga esté dentro de la capacidad del equipo indicada en la *tabla de carga*.

Evite arranques y paradas repentinas cuando mueva la carga. La inercia y un aumento en el radio de carga podrían volcar el equipo u ocasionar una falla estructural.

Utilice cables guía (en donde sea posible) para posicionar y restringir las cargas. Revise las eslingas antes de levantar alguna carga.

Asegúrese de que todos estén alejados del equipo y de la zona de trabajo antes de elevar una carga.

Nunca gire la grúa por encima de las cabezas de personas, ya sea o no que una carga esté suspendida o conectada a la pluma.

Señales de mano

Un solo señalero calificado debe participar en todo momento cuando:

- Se esté trabajando en la vecindad de líneas eléctricas.
- El operador del equipo no pueda ver claramente la carga en todo momento.
- Cuando se esté desplazando el equipo en un área o sentido tal que el operador no puede ver con claridad la ruta de desplazamiento.

Deben usarse siempre señales de mano normalizadas (Figura 2-6) previamente acordadas y completamente comprensibles para el guardavía y el operador.

Si la comunicación con el señalero es interrumpida, debe detenerse el movimiento del equipo hasta que se restablezca la comunicación.

Manténgase atento al funcionamiento del equipo. Si por alguna razón debe mirar hacia otro lado, primero detenga todos los movimientos del equipo.

Obedezca una señal de parar dada por cualquier persona.

PLUMÍN

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, siga los procedimientos descritos en este manual para la elevación, almacenamiento y el empleo del plumín.

Instale y fije correctamente todos los pasadores.

Controle el movimiento del plumín en todo momento.

No extraiga los pasadores del lado derecho de la punta de la pluma a menos que el plumín esté correctamente asegurado en las escuadras de almacenamiento delantera y trasera.

No saque los pasadores de la escuadra de almacenamiento delantera, a menos que el plumín esté correctamente asegurado en el lado derecho de la punta de pluma.

Inspeccione, efectúe los trabajos de mantenimiento y ajuste correctamente el plumín y los puntos de montaje.

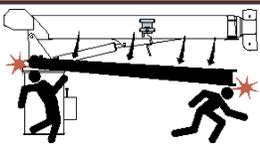
Cuando esté montando o desmontando las secciones del plumín, use bloques para apoyar adecuadamente cada sección y garantizar un alineamiento adecuado.

Manténgase alejado de las secciones del plumín y de las celosías.

Preste atención a los pasadores que puedan caer durante su extracción.

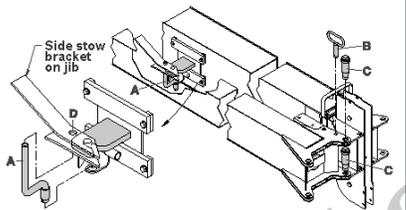
2

⚠ DANGER



A FREE FALLING JIB WILL RESULT IN
DEATH OR SERIOUS INJURY

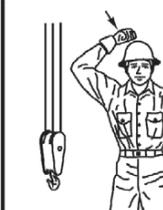
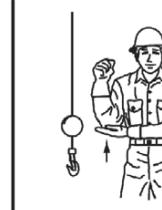
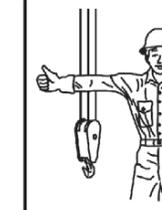
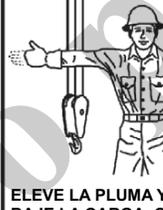
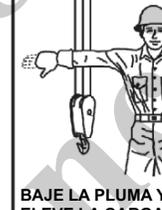
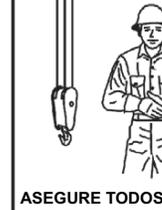
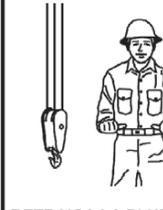
Before operating the crane check that jib is properly secured. You must follow proper jib erection and stowing procedures. See crane manufacturer's manual.



- Before removing pins (C) when stowing jib, boom must be level and fully retracted, and stow pin (A) must be properly located in the side stow bracket through hole (D).
- Do not extend boom after removing jib swing pin (B) until boom is in level position.
- When stowing or erecting jib, boom must be in level position.

9023-48
877994

Etiqueta de ejemplo. Para referencia únicamente.

SEÑALES DE MANO COMUNES PARA CONTROLAR LAS MANIOBRAS DE LA GRÚA				
Cumple con la norma ASME B30.5-2014				
 <p>ELEVE LA CARGA. Con el antebrazo vertical, el dedo índice apuntando hacia arriba, haga un círculo horizontal pequeño con la mano.</p>	 <p>BAJE LA CARGA. Con el brazo extendido hacia abajo, el dedo índice apuntando hacia abajo, haga un círculo horizontal pequeño con la mano.</p>	 <p>UTILICE EL MALACATE PRINCIPAL. Golpéese la cabeza con un puño, luego use las señales de costumbre.</p>	 <p>UTILICE EL CABLE AUXILIAR (malacate auxiliar). Golpéese el codo con una mano, luego use las señales de costumbre.</p>	 <p>ELEVE LA PLUMA. Brazo extendido, dedos empuñados, pulgar apuntando hacia arriba.</p>
 <p>BAJE LA PLUMA. Brazo extendido, dedos empuñados, pulgar apuntando hacia abajo.</p>	 <p>MUEVA LENTAMENTE. Use una mano para hacer cualquiera de las señales de movimiento y ponga la otra mano sin moverla en frente de la mano que está haciendo la señal (se muestra "eleve la carga lentamente").</p>	 <p>ELEVE LA PLUMA Y BAJE LA CARGA. Con el brazo extendido, pulgar apuntando hacia arriba, abra y cierre los dedos por el tiempo que se desee mover la carga.</p>	 <p>BAJE LA PLUMA Y ELEVE LA CARGA. Con el brazo extendido, pulgar apuntando hacia abajo, abra y cierre los dedos por el tiempo que se desee mover la carga.</p>	 <p>GIRE. Brazo extendido, apunte con el dedo en el sentido de giro de la pluma.</p>
 <p>PARADA. Brazo extendido, palma hacia abajo, mueva el brazo de lado a lado horizontalmente.</p>	 <p>PARADA DE EMERGENCIA. Brazos extendidos, palmas hacia abajo, mueva los brazos de lado a lado horizontalmente.</p>	 <p>TRANSPORTE. Brazo extendido hacia adelante, mano abierta y ligeramente elevada, haga un movimiento de empuje en el sentido de avance.</p>	 <p>ASEGURE TODOS LOS ELEMENTOS. Estréchese las manos delante del cuerpo.</p>	 <p>AVANCE (ambas orugas). Ponga los dos puños delante del cuerpo, haga un movimiento circular, indicando el sentido de movimiento: hacia adelante o hacia atrás. (Sólo para grúas sobre suelo.)</p>
 <p>AVANCE (una oruga). Pare la oruga del lado indicado por el puño levantado. Haga avanzar la oruga opuesta en el sentido indicado por el movimiento circular del otro puño, girado verticalmente delante del cuerpo. (Sólo para grúas sobre suelo.)</p>	 <p>EXTIENDA LA PLUMA (plumas telescópicas). Ambos puños delante del cuerpo con los pulgares apuntando hacia afuera.</p>	 <p>RETRAIGA LA PLUMA (pluma telescópica). Ambos puños delante del cuerpo con los pulgares apuntando el uno al otro.</p>	 <p>EXTIENDA LA PLUMA (pluma telescópica). Señal de una mano. Un puño delante del cuerpo con el pulgar golpeando el pecho.</p>	 <p>RETRAIGA LA PLUMA (pluma telescópica). Señal de una mano. Un puño delante del cuerpo, pulgar apuntando hacia afuera y punta del puño golpeando el pecho.</p>
<p>Reimpreso de la norma ASME B30.5-2014 con autorización de la Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos. Todos los derechos reservados. ES 80086727</p>				

9580

FIGURA 2-6

ESTACIONAMIENTO Y BLOQUEO

ADVERTENCIA

¡Riesgo de vuelcos!

Cuando se estaciona el equipo y se deja desatendido, siga las instrucciones indicadas en la sección Controles y procedimientos de este manual.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales

Cuando se estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento y acuíe las ruedas.

En la sección Controles y procedimientos de este manual se proveen instrucciones para estacionar y bloquear el equipo si se va a dejar desatendido. Estas instrucciones tienen como objetivo permitir que el equipo quede estacionado en la posición más estable y segura posible. Sin embargo, National Crane reconoce que algunas condiciones del sitio de trabajo pueden impedir la bajada de la pluma o del plumín del equipo completamente hasta el suelo. Si una persona calificada en el sitio de trabajo determina que no es práctico bajar la pluma hasta el suelo, le recomendamos que siga las siguientes instrucciones adicionales:

- El equipo debe quedar en la configuración funcional válida más pequeña, estable y práctica que el sitio de trabajo permita.
- No se puede dejar el equipo funcionando con una carga en el gancho, o con el plumín desplegado, o bajo condiciones del viento que excedan los valores permitidos.
- La pluma debe estar retraída al máximo posible con el equipo en la configuración más estable posible (ángulo de pluma, orientación de la superestructura, ángulo del plumín, etc.).
- Durante condiciones de mucho viento, la pluma y el plumín deben bajarse o asegurarse. Se deben considerar las condiciones cambiantes del clima, tales como viento, acumulación de hielo, precipitación, inundación, relámpagos, etc., al determinar la ubicación y configuración del equipo que se debe dejar desatendido.

APAGADO

Utilice los siguientes pasos cuando apague el equipo:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Retraiga y baje completamente la pluma.
- Engrane el pasador de bloqueo de giro o el bloqueo de giro de 360°.

- Coloque los controles en su punto muerto.
- Apague el motor y quite la llave de encendido.
- Acuíe las ruedas, si no está apoyada en los estabilizadores.
- Cierre con llave la cabina del operador (si la tiene) e instale protectores contra robo, si se utilizan.

FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO

El funcionamiento en clima frío requiere precaución adicional por parte del operador.

Revise los procedimientos de arranque en clima frío descritos en este manual.

No toque las superficies metálicas a las cuales puede quedarse adherido por congelación.

Limpie el equipo de todo el hielo y la nieve.

Deje suficiente tiempo para que se caliente el aceite hidráulico.

En clima extremadamente frío, estacione el equipo en una área en donde no pueda congelarse en el suelo. La línea impulsora puede dañarse cuando intente liberar un equipo congelado.

Si aplica a su equipo, en clima extremadamente frío, revise los tanques de aire frecuentemente en busca de agua.

Nunca almacene materiales inflamables en el equipo.

National Crane recomienda el uso de los equipos auxiliares de arranque en clima frío que se proveen en su equipo. Se prohíbe el uso de pulverizadores en aerosol u otros tipos de líquidos de arranque.

EFFECTOS DE LA TEMPERATURA EN LOS APAREJOS DE GANCHO

El límite de carga de trabajo del aparejo de gancho (WLL, por sus siglas en inglés) es válido entre 60°C (140°F) y el límite inferior de temperatura que se indica en la placa de identificación del aparejo de gancho, siguiendo las precauciones de elevación normales.

La elevación por encima del 75 % del límite de carga de trabajo a temperaturas entre la temperatura de servicio dada en la placa de identificación y -40°C (-40°F) debe realizarse a una velocidad lenta y uniforme para evitar las sobretensiones transitorias, comunes en la dinámica normal de los procesos de elevación.

No debe excederse el 75 % del límite de carga de trabajo cuando se eleva a temperaturas por debajo de -40°C (-40°F).

EFFECTOS DE LA TEMPERATURA SOBRE LOS CILINDROS HIDRÁULICOS

El aceite hidráulico se expande con el calor y se contrae con el frío. Este es un fenómeno natural que se produce en todos los líquidos. El factor de expansión del aceite hidráulico del grupo 1 API es de aproximadamente 0.00077 cm³ por cm³ de volumen para un cambio de temperatura de 1°C (0.00043 pulg³ por pulg³ de volumen para un cambio de temperatura de 1°F). **La contracción térmica resulta en la retracción del cilindro cuando el fluido hidráulico atrapado en el cilindro se enfría.**

El cambio de la longitud del cilindro es proporcional a la longitud del cilindro extendido y el cambio de temperatura del aceite en el cilindro. Por ejemplo, un cilindro extendido a 7.6 m (25 pies) en el cual el aceite se enfría por 15.5°C (60°F) se retraerá aprox. 196 mm (7 3/4 pulg) [vea la Tabla 2-8:]. Un cilindro extendido a 1.5 m (5 pies) en el cual el aceite se enfría por 15.5°C (60°F) se retraerá solamente aprox. 38 mm (1 1/2 pulg). La velocidad de enfriamiento del aceite depende de muchos factores y será más notable con una mayor diferencia entre la temperatura del aceite y la temperatura ambiente.

Junto con la lubricación inadecuada o el ajuste incorrecto de las almohadillas de desgaste, la contracción térmica puede, en ciertas condiciones, producir un efecto de "pegar y deslizar" en la pluma. Esta condición de "pegar y deslizar" puede resultar en movimientos bruscos de la carga. Es importante lubricar la pluma y ajustar las almohadillas de desgaste correctamente para permitir el movimiento libre de las secciones de pluma. Un movimiento lento de la pluma puede pasar desapercibido por el operador a menos que tenga una

carga suspendida durante mucho tiempo. Para reducir los efectos de la contracción térmica o los movimientos de «pegar y deslizar», se recomienda activar la palanca de control de telescopización periódicamente en la posición de extender para atenuar los efectos del enfriamiento del aceite.

Si la carga y la pluma quedan estacionarias durante un período prolongado y la temperatura ambiente está debajo de la temperatura del aceite atrapado en los cilindros, este aceite se enfriará. La carga se bajará a medida que los cilindros se retraigan y la pluma se retrae. Además, el ángulo de la pluma se reducirá a medida que los cilindros de elevación se retraigan. Esto aumenta el radio y reduce la altura de la carga.

Esta situación también puede ocurrir al revés. Si se prepara el equipo en la mañana con aceite frío y la temperatura ambiente calienta el aceite, los cilindros se extienden de la misma manera.

La Tabla 2-8: y la Tabla 2-9: han sido preparadas para ayudarle a determinar la cantidad aproximada de retracción/ extensión que se puede anticipar en un cilindro hidráulico como resultado del cambio de la temperatura del aceite hidráulico dentro del cilindro. La tabla es para cilindros de varillas secas. Si la varilla del cilindro está llena de aceite hidráulico, la velocidad de contracción será un poco más alta.

NOTA: Los operadores y los técnicos de servicio deben ser conscientes que este tipo de movimiento de la carga puede atribuirse incorrectamente a escapes por los sellos de los cilindros o a válvulas de retención defectuosas.

Tabla 2-8: Tabla de desplazamiento de la pluma (cambio de longitud de cilindro en pulgadas)

Factor = 0.00043 (pulg³/pulg³/°F)

CARRERA (pies)	Cambio de temperatura (°F)									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5	0.26	0.52	0.77	1.03	1.29	1.55	1.81	2.06	2.32	2.58
10	0.52	1.03	1.55	2.06	2.58	3.10	3.61	4.13	4.64	5.16
15	0.77	1.55	2.32	3.10	3.87	4.64	5.42	6.19	6.97	7.74
20	1.03	2.06	3.10	4.13	5.16	6.19	7.22	8.26	9.29	10.32
25	1.29	2.58	3.87	5.16	6.45	7.74	9.03	10.32	11.61	12.90
30	1.55	3.10	4.64	6.19	7.74	9.29	10.84	12.38	13.93	15.48
35	1.81	3.61	5.42	7.22	9.03	10.84	12.64	14.45	16.25	18.06
40	2.06	4.13	6.19	8.26	10.32	12.38	14.45	16.51	18.58	20.64
45	2.32	4.64	6.97	9.29	11.61	13.93	16.25	18.58	20.90	23.22
50	2.58	5.16	7.74	10.32	12.90	15.48	18.06	20.64	23.22	25.80
55	2.84	5.68	8.51	11.35	14.19	17.03	19.87	22.70	25.54	28.38
60	3.10	6.19	9.29	12.38	15.48	18.58	21.67	24.77	27.86	30.96

Cambio de longitud en pulgadas = Carrera (pies) x cambio de temperatura (°F) x factor (pulg³/pulg³/°F) x 12 pulg/pies

Tabla 2-9: Tabla de desplazamiento de la pluma (cambio de longitud de cilindro en milímetros)

Factor = 0.000774 (1/°C)		<i>Métrico</i>										
CARRERA (mm)	Cambio de temperatura (°C)											
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
1.5	6	12	17	23	29	35	41	46	52	58	64	
3	12	23	35	46	58	70	81	93	104	116	128	
4.5	17	35	52	70	87	104	122	139	157	174	192	
6	23	46	70	93	116	139	163	186	209	232	255	
7.5	29	58	87	116	145	174	203	232	261	290	319	
9	35	70	104	139	174	209	244	279	313	348	383	
10.5	41	81	122	163	203	244	284	325	366	406	446	
12	46	93	139	186	232	279	325	372	418	464	511	
13.5	52	104	157	209	261	313	366	418	470	522	575	
15	58	116	174	232	290	348	406	464	522	581	639	
16.5	64	128	192	255	319	383	447	511	575	639	702	
18	70	139	209	279	348	418	488	557	627	697	766	

Cambio de longitud en mm = Carrera (m) x cambio de temperatura (°C) x factor (1/°C) X 1000 mm/m

INSPECCIÓN DESPUÉS DE UNA SOBRECARGA

Esta información complementa el manual del limitador de capacidad nominal (RCL) suministrado con cada grúa National Crane.

Cuando el sistema RCL ha reconocido una sobrecarga en el equipo, se deben llevar a cabo inspecciones específicas en el equipo.

Estas inspecciones aplican únicamente a sobrecargas de hasta el 50 %. Para sobrecargas de 50 % o superiores, se debe parar el funcionamiento de la grúa inmediatamente y ponerse en contacto con Crane Care para informarse de la acción correctiva.

Es posible que la siguiente ilustración no sea una representación exacta de su equipo y se debe usar solamente como referencia.



ADVERTENCIA

¡Peligro de sobrecarga!

Para evitar accidentes causados por daño debido a sobrecarga del equipo:

- Lleve a cabo las inspecciones descritas en esta publicación para sobrecargas de hasta el 50 %.
- Pare el funcionamiento del equipo y póngase en contacto con Manitowoc Crane Care inmediatamente en caso de sobrecargas de 50 % o superiores.

NOTA: Si su grúa está equipada con el sistema CraneSTAR, se emitirá una advertencia de sobrecarga en el sitio web para una revisión por parte del propietario del equipo.

¡Las advertencias de sobrecarga NO indican eventos en tiempo real! Las advertencias podrían enviarse 24 horas (o más) después del evento real.

Inspección de pluma

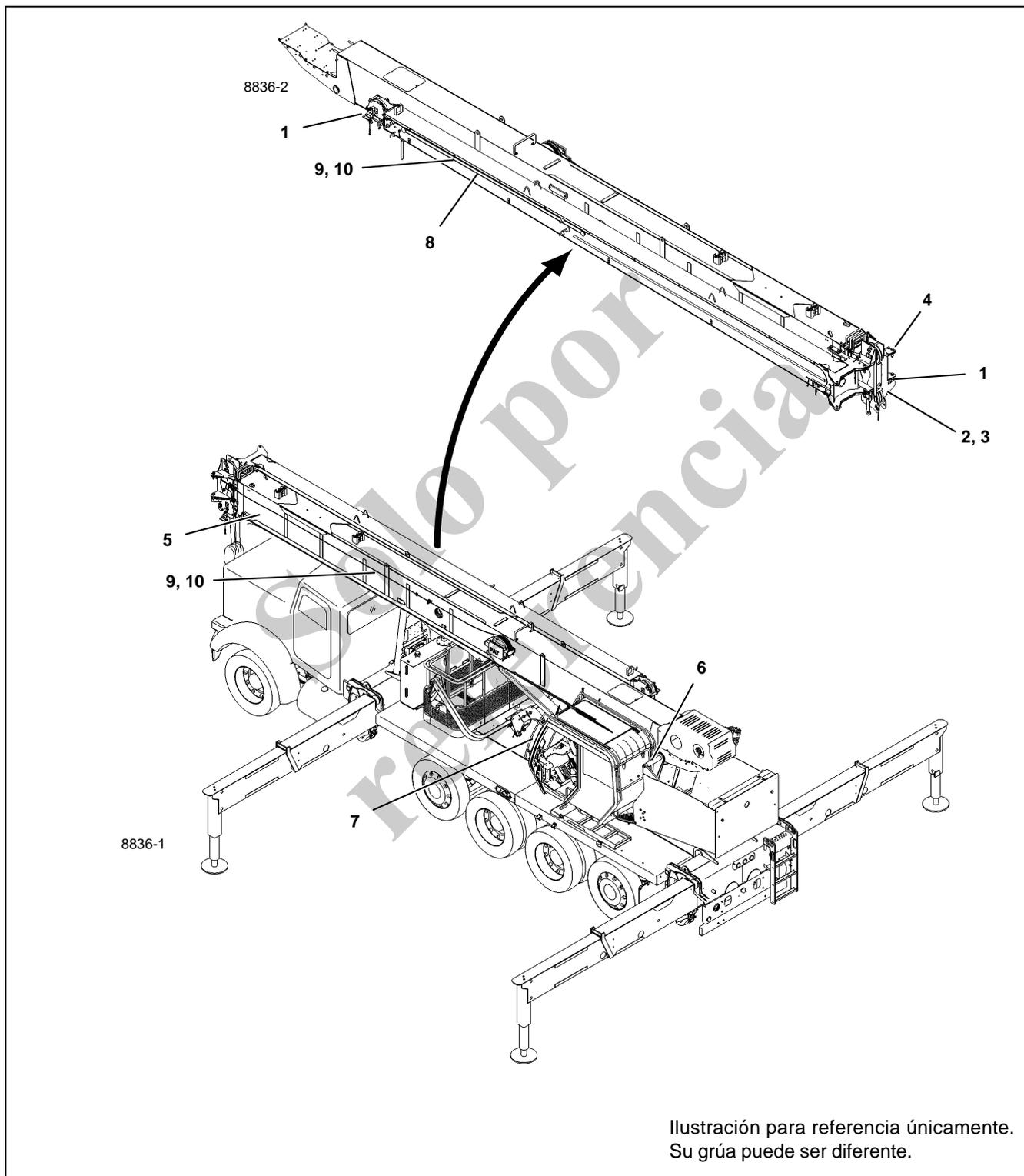


Ilustración para referencia únicamente.
Su grúa puede ser diferente.

NOTA: La siguiente lista de verificación incluye todas las características que se pueden encontrar en las grúas National Crane. Es posible que su grúa no tenga algunas características.

Sobrecarga menor que 25 %			
1	Poleas, guías de cables	Inspeccione todo en busca de daño.	
2	Collar: almohadillas de desgaste, retenedores de almohadillas	Inspeccione en busca de daño.	
Sobrecarga de 25 % a 49 %			
1	Poleas, guías de cables	Inspeccione todo en busca de daño.	
2	Collar: almohadillas de desgaste, retenedores de almohadillas	Inspeccione todo en busca de daño.	
3	Collar - soldaduras	Inspeccione todo en busca de daño.	
4	Zonas de fijación	Inspeccione todas en busca de grietas.	
5	Secciones telescópicas	Inspeccione en busca de secciones dobladas o torcidas. Verifique la rectitud de la pluma.	
6	Zona de cabeza del cilindro de elevación	Inspeccione en busca de soldaduras dobladas o agrietadas.	
7	Torreta - sección base	Inspeccione en busca de soldaduras agrietadas.	
8	Sección de plumín	Inspeccione en busca de sección doblada o torcida. Verifique la rectitud.	
9	Soldaduras	Inspeccione en busca de grietas.	
10	Pintura	Inspeccione en busca de pintura agrietada que podría indicar miembros torcidos, estirados o comprimidos.	

Inspección de la superestructura

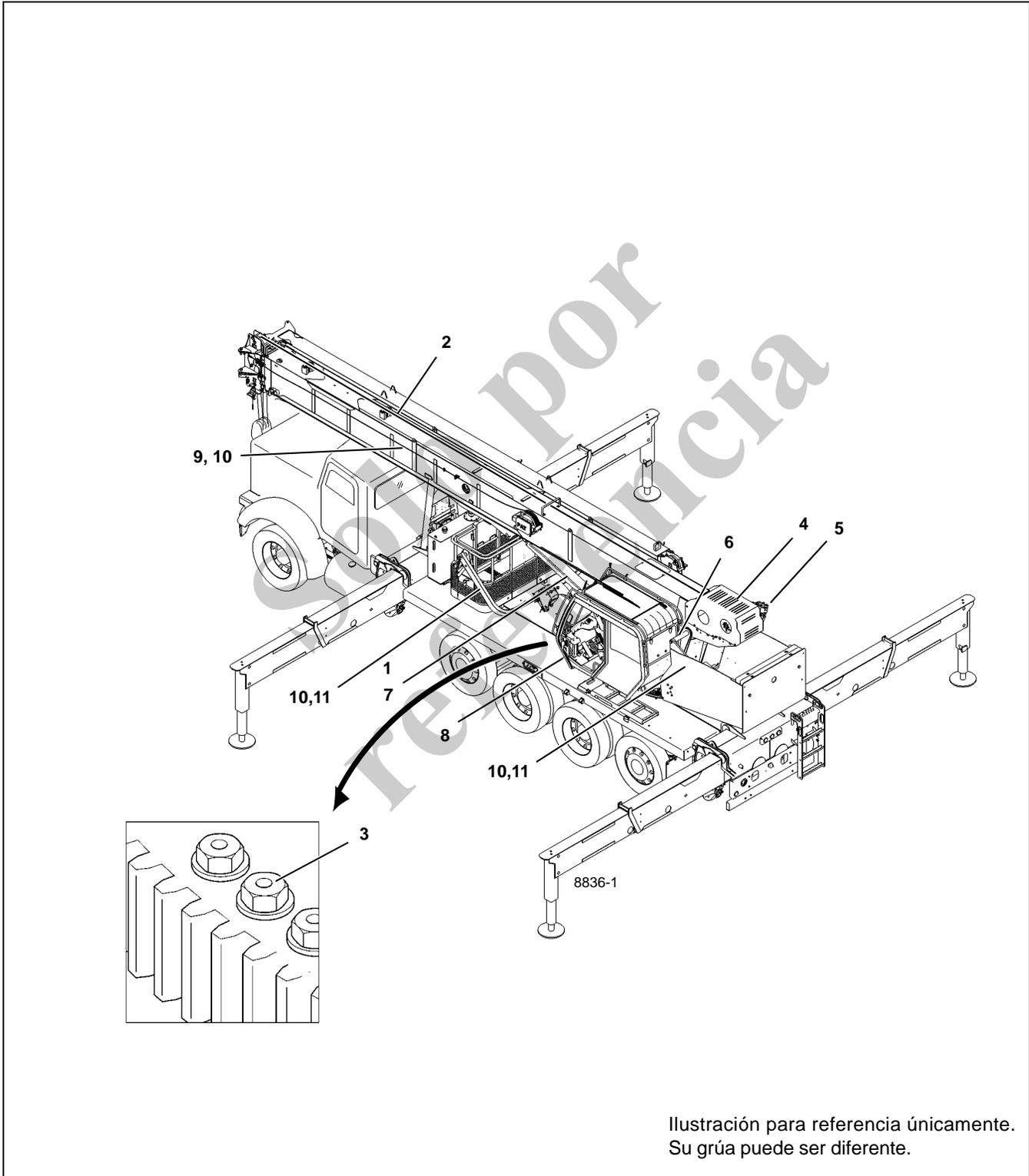
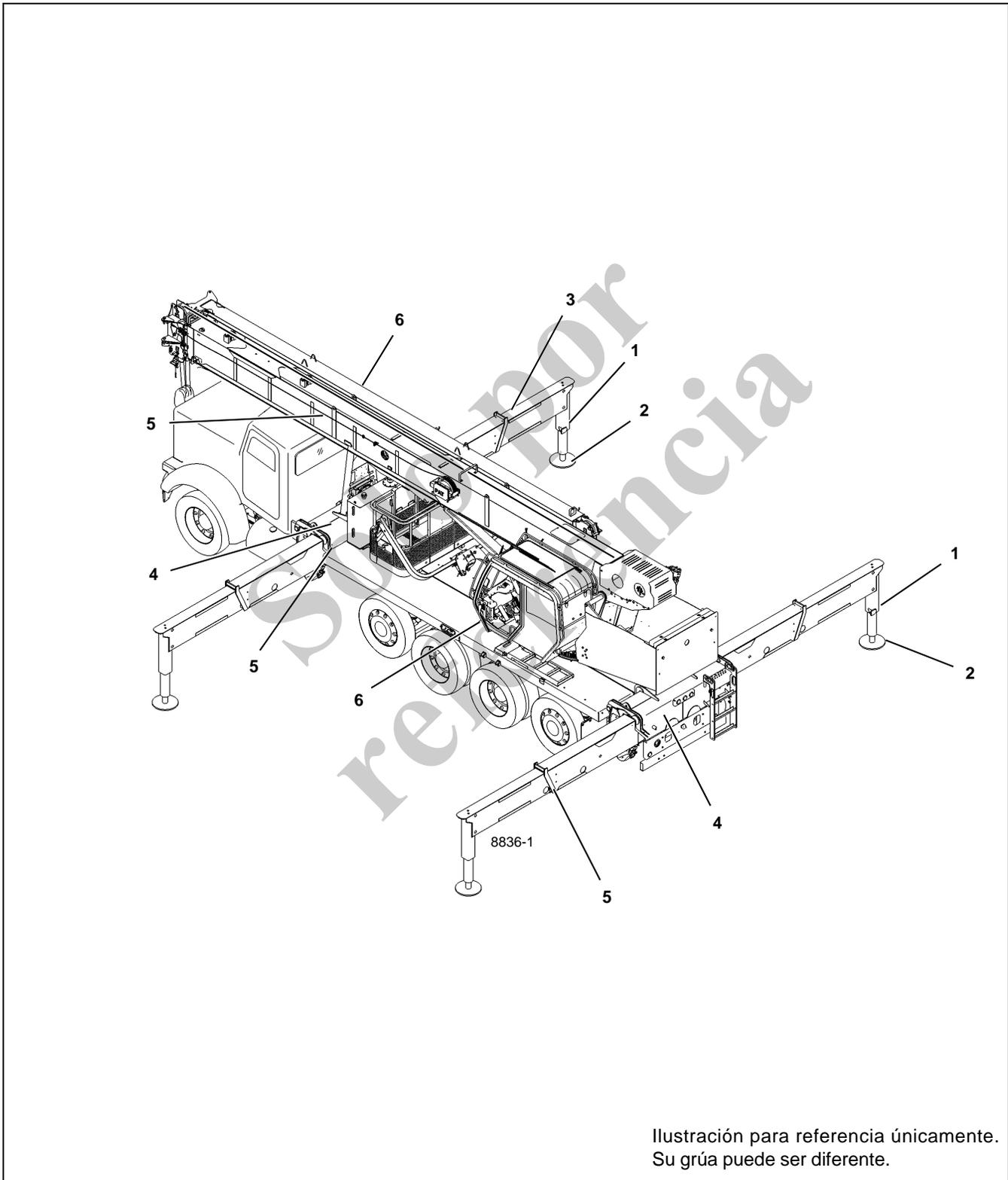


Ilustración para referencia únicamente.
Su grúa puede ser diferente.

NOTA: La siguiente lista de verificación incluye todas las características que se pueden encontrar en las grúas National Crane. Es posible que su grúa no tenga algunas características.

Sobrecarga menor que 25 %			
1	Cilindro de elevación	Inspeccione en busca de fugas.	
2	Cable	Inspeccione todo en busca de daño.	Vea el tema en la sección Introducción del manual de servicio.
3	Cojinete de plataforma de giro	Verifique el par de apriete correcto de los pernos.	Vea el tema en la sección Giro del manual de servicio.
Sobrecarga de 25 % a 49 %			
1	Cilindro de elevación	Inspeccione en busca de fugas.	
2	Cable	Inspeccione todo en busca de daño.	Vea el tema en la sección Introducción del manual de servicio.
3	Cojinete de plataforma de giro	Verifique el par de apriete correcto de los pernos.	Vea el tema en la sección Giro del manual de servicio.
4	Malacate/tambores	Inspeccione cada uno en busca de daño.	
5	Frenos del malacate	Los frenos deben aguantar la tracción nominal del cable.	
6	Pasador de pivote de cojinete de pluma principal	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
7	Cilindro de elevación, montaje inferior	Inspeccione el pasador y las soldaduras.	
8	Zona de torreta	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
9	Espárragos de montaje	Verifique el par de apriete correcto de los pernos.	
10	Soldaduras	Inspeccione en busca de grietas.	
11	Pintura	Inspeccione en busca de pintura agrietada que podría indicar miembros torcidos, estirados o comprimidos.	

Inspección del vehículo



NOTA: La siguiente lista de verificación incluye todas las características que se pueden encontrar en las grúas National Crane. Es posible que su grúa no tenga algunas características.

Sobrecarga menor que 25 %			
1	Cilindros de estabilizador	Inspeccione en busca de fugas.	
2	Bases de estabilizadores	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
Sobrecarga de 25 % a 49 %			
1	Cilindros de estabilizador	Inspeccione en busca de fugas.	
2	Bases de estabilizadores	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
3	Vigas de estabilizadores	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
4	Cajas de estabilizadores	Inspeccione en busca de deformación y soldaduras agrietadas.	
5	Soldaduras	Inspeccione en busca de grietas.	
6	Pintura	Inspeccione en busca de pintura agrietada que podría indicar miembros torcidos, estirados o comprimidos.	

*Solo por
referencia*

SECCIÓN 3

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD - ELEVADOR AÉREO

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Mensajes de seguridad	3-1	Funcionamiento de equipos en condiciones especiales y elevador aéreo	3-11
Generalidades	3-1	Conexión a tierra del elevador aéreo.....	3-11
Símbolo de aviso de seguridad	3-1	Protección del medioambiente	3-11
Palabras clave	3-2	Mantenimiento	3-12
Generalidades	3-2	Servicio y reparaciones	3-12
Accidentes	3-2	Lubricación	3-13
Información para el operador	3-3	Neumáticos	3-13
Requisitos del operador	3-3	Baterías	3-13
Equipos auxiliares de trabajo	3-4	Riesgo de arranque con batería de refuerzo. . . .	3-14
Sistema limitador de capacidad nominal (RCL) . . .	3-4	Carga de las baterías	3-14
Limitador de zona de trabajo (si lo tiene)	3-5	Motor	3-14
Estabilidad del elevador aéreo/resistencia estructural	3-5	Prácticas de trabajo	3-14
Lugar de trabajo	3-5	Consideraciones del personal	3-14
Fuerzas del viento	3-5	Acceso del elevador aéreo	3-14
Operaciones de elevación aérea	3-6	Preparación para el trabajo	3-15
Extensión de la pluma	3-8	Trabajo	3-15
Contrapeso	3-8	Estacionamiento y bloqueo	3-16
Elevación de un estabilizador	3-8	Apagado	3-17
Inspección del elevador aéreo	3-8	Transporte del elevador aéreo	3-17
Riesgo de electrocución	3-8	Procedimiento de transporte	3-17
Configuración y funcionamiento	3-9	Funcionamiento en clima frío	3-18
Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución.	3-10	Efectos de la temperatura sobre los cilindros hidráulicos	3-18
Contacto eléctrico	3-10		

3

MENSAJES DE SEGURIDAD

Generalidades

La importancia del manejo y mantenimiento seguros no puede exagerarse. El descuido o negligencia por parte de los operadores, supervisores y planificadores, personal de aparejos y trabajadores del sitio puede causar su muerte o lesiones personales y daños costosos al elevador aéreo y la propiedad.

Para advertir al personal en cuanto a los procedimientos peligrosos de funcionamiento y de mantenimiento se han colocado mensajes de seguridad a través del manual.

Cada mensaje de seguridad contiene un símbolo de aviso de seguridad y una palabra clave que identifica el grado de seriedad del peligro, consulte el Apéndice A.

Símbolo de aviso de seguridad



Este símbolo de aviso de seguridad significa **¡ATENCIÓN!** Esté atento: **¡su seguridad está en juego!** Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar la posibilidad de la muerte o lesiones.

Palabras clave



PELIGRO

Identifica los **peligros** que causarán la muerte o lesiones graves si se pasa por alto el mensaje.



ADVERTENCIA

Identifica los **peligros** que pueden causar la muerte o lesiones graves si se pasa por alto el mensaje.



PRECAUCIÓN

Identifica los **peligros** que podrían causar lesiones menores o moderadas si se pasa por alto el mensaje.

PRECAUCIÓN

Sin el símbolo de aviso de seguridad, identifica los **peligros** que podrían causar daños a la propiedad si se pasa por alto el mensaje.

NOTA: Resalta los procedimientos de funcionamiento o mantenimiento.

GENERALIDADES

No es posible compilar una lista de precauciones de seguridad que cubra todas las situaciones. Sin embargo, hay principios básicos que se **deben** seguir durante su rutina diaria. La seguridad es **su principal responsabilidad**, ya que todas las piezas del equipo serán seguras en la medida en que lo sea **la persona que está en los controles**.

El propietario/usuario/operador del elevador aéreo no debe aceptar responsabilidades de operación hasta que el manual se haya leído y comprendido y el funcionamiento del elevador aéreo se haya completado bajo la supervisión de una persona experimentada y cualificada. El propietario/usuario/operador debe familiarizarse con la norma CSA C225-10 y las secciones 8, 9, 10 y 11 de la norma ANSI A92.2-2015 para plataformas de trabajo giratorias y de elevación montadas en vehículo. Estas secciones señalan las responsabilidades del propietario, usuarios, operadores, arrendador y arrendatario relacionadas con la seguridad, capacitación, inspección, mantenimiento, aplicación y funcionamiento del elevador aéreo. Si surge una pregunta relacionada con el uso y/o funcionamiento, consulte a Manitowoc Crane Care.

Lea y siga la información que se encuentra en el tema *Información específica del modelo* cerca del final de esta sección.

Consulte el Apéndice A de este manual para avisos específicos de advertencia e información.

Esta información ha sido provista para ayudar a promover un entorno de trabajo seguro para usted y para los que le rodean. No se pretende que cubra todas las posibles circunstancias que podrían surgir. Se pretende presentar las precauciones de seguridad básicas que se deben seguir en el funcionamiento diario del equipo.

Ya que usted es la única parte del equipo que puede pensar y razonar, su responsabilidad de ninguna manera se reduce con la adición de elementos auxiliares o dispositivos de advertencia. De hecho, debe tener cuidado de no adquirir un falso sentido de seguridad cuando los utiliza. Estos soportes o dispositivos tienen como fin ayudarlo, no dirigir el funcionamiento. Los elementos auxiliares o dispositivos de seguridad pueden ser mecánicos, eléctricos, electrónicos o una combinación de los anteriores. Estos están sujetos a fallas o uso inapropiado y no debe considerarlos sustitutos de las buenas prácticas de funcionamiento.

Usted es el único en quien se puede confiar para garantizar su propia seguridad y la de los que lo rodean. Sea **profesional** y siga las **reglas de seguridad**.

Toda modificación o alteración al elevador aéreo deberá hacerse solo con el consentimiento escrito de antemano de Grove U.S. L.L.C.; Inc.

Recuerde, si usted omite tan solo una de las precauciones de seguridad podría ocasionar un accidente y provocar la muerte o lesiones graves al personal, o bien, daños al elevador aéreo. Usted es responsable de su propia seguridad y la de los que lo rodean.

ACCIDENTES

Todo accidente o avería del elevador aéreo se deberá reportar inmediatamente al distribuidor de National Crane y se le deberá consultar sobre las inspecciones o reparaciones necesarias. Si el distribuidor no está disponible inmediatamente, comuníquese directamente con el departamento de seguridad de productos de Manitowoc en la dirección indicada más abajo. El elevador aéreo no se debe devolver a servicio hasta que se haya inspeccionado completamente en busca de cualquier evidencia de daño. Todos los componentes dañados se deben reparar o reemplazar según sea autorizado por su distribuidor National Crane y/o por Manitowoc Crane Care.

En el caso que este elevador aéreo estuviese envuelto en un accidente con daños al equipo y/o lesiones corporales, comuníquese **inmediatamente** con el distribuidor de National Crane. Si no conoce o no puede localizar al distribuidor, comuníquese con el departamento de seguridad de productos:

The Manitowoc Company, Inc.

1565 East Buchanan Trail
Shady, PA 17256-0021, EE. UU.

Teléfono: 888-777-3378 (888-PSR.DEPT)

Fax: 717-593-5152

Correo electrónico: product.safety@Manitowoc.com

INFORMACIÓN PARA EL OPERADOR

Debe leer y entender este Manual del operador y el diagrama de alcance antes de usar su elevador aéreo nuevo. Este manual debe estar disponible para el operador en todo momento y debe permanecer en la cabina (si la tiene) o en el puesto del operador mientras se usa el elevador aéreo.

El manual del operador provisto con el elevador aéreo y que se considera como parte del mismo, debe ser leído y comprendido completamente por cada persona responsable del armado, desarmado, funcionamiento y mantenimiento del elevador aéreo.

No se permite que ninguna persona se suba al elevador aéreo o entre en la cabina del elevador o al puesto del operador a menos que sea para cumplir con sus obligaciones, y solo con el conocimiento del operador o de otra persona calificada.

- No permita que **ninguna otra persona** que no sea el operador esté en el elevador aéreo mientras está funcionando o moviéndose, a menos que las personas estén sentadas en una cabina para dos personas. Manténgase alejado de los estabilizadores en movimiento para evitar peligros de aplastamiento. El contacto con componentes en movimiento podría causar la muerte o lesiones graves.



FIGURA 3-1

No retire la tabla de carga/diagrama de alcance, este manual del operador o cualquier etiqueta de este elevador aéreo.

Inspeccione el elevador aéreo todos los días (antes de comenzar cada turno). Asegúrese de que se haya realizado debidamente la lubricación y el mantenimiento de rutina. No accione un elevador aéreo dañado o con un mantenimiento deficiente. Usted pone en riesgo vidas cuando utiliza maquinaria defectuosa, incluyendo la suya.

Si es necesario hacer ajustes o reparaciones, el operador debe notificar al operador del turno siguiente.

REQUISITOS DEL OPERADOR

Una **persona calificada** es aquella que por motivo de sus conocimientos, capacitación y experiencia está plenamente familiarizada con el funcionamiento del elevador aéreo y con los riesgos que ello implica. Tal persona cumplirá los requisitos de operador establecidos en la norma CSA C225-10 y las regulaciones de la Administración de Seguridad y Salubridad Ocupacional (OSHA) (ley federal de los Estados Unidos), de la Norma Nacional para los EE. UU. ANSI A92.2-2015 para plataformas de trabajo giratorias y montadas en vehículo, o de cualquier otra ley federal, estatal o local aplicable.

Asegúrese de que todo el personal que trabaja alrededor del elevador aéreo esté completamente familiarizado con las prácticas operativas de seguridad. Usted debe estar completamente familiarizado con la ubicación y contenido de todas las etiquetas que hay en el elevador aéreo. Las etiquetas proporcionan información y advertencias importantes, por lo que se deben leer antes de poner a funcionar y darle mantenimiento a la grúa.

Consulte el Apéndice A de este manual para la ubicación de las etiquetas de seguridad.

Debe estar familiarizado con los reglamentos y las normas que regulan las plataformas de elevación y su funcionamiento. Los requerimientos de prácticas de trabajo pueden variar ligeramente entre los reglamentos gubernamentales, las normas de la industria y las políticas del empleador, por lo que es necesario conocer completamente las reglas de trabajo pertinentes.

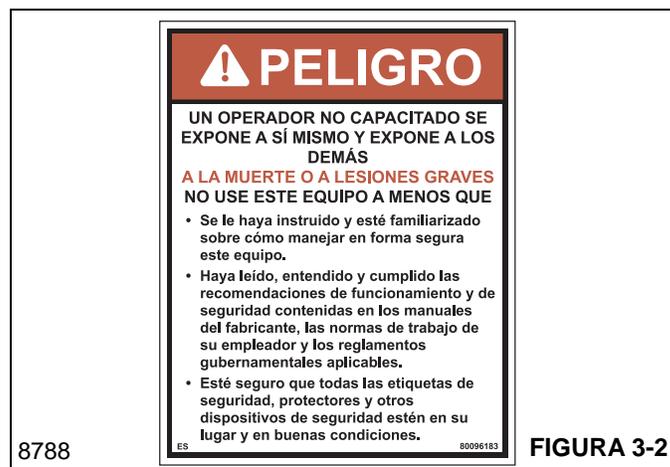


FIGURA 3-2

Un operador que no está capacitado se expone a sí mismo y a otras personas a la muerte o lesiones graves.

No debe utilizar este elevador aéreo a menos que:

- Se le haya instruido sobre cómo manejar en forma segura este elevador aéreo.
- Haya leído, entendido y cumplido las recomendaciones de funcionamiento y de seguridad contenidas en los manuales del fabricante, las normas de trabajo de su

empleador y los reglamentos gubernamentales aplicables.

- Esté seguro que el elevador aéreo está funcionando apropiadamente, que ha sido inspeccionado y se le ha dado mantenimiento de acuerdo con los manuales del fabricante.
- Esté seguro que todas las etiquetas de seguridad, protectores y otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.

No intente accionar el elevador aéreo a menos que esté capacitado y completamente familiarizado con todas las funciones operacionales. Los controles y el diseño pueden variar de un elevador aéreo a otro; por lo tanto, es importante que tenga una capacitación especial sobre el elevador aéreo específico que usted utilizará.

La capacitación es ESENCIAL para la utilización apropiada del elevador aéreo. Nunca ponga en riesgo su propio bienestar o el de los demás, intentando manejar un elevador aéreo para el que no está capacitado.

Debe estar en buenas condiciones mentales y físicas para manejar un elevador aéreo. Nunca intente manejar el elevador aéreo mientras esté bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol. Cualquier tipo de droga podría perjudicar las reacciones y capacidades mentales, visuales y físicas.

Como operador de este elevador aéreo, se le confiere la autoridad para detener y rehusarse a elevar cargas hasta que se cumplan todas las medidas de seguridad.

EQUIPOS AUXILIARES DE TRABAJO

Equipos auxiliares de trabajo son accesorios que proporcionan información para facilitar el uso de un elevador aéreo, o que controlan funciones particulares sin necesidad de intervención por parte del operador cuando se detecta una condición límite. Los ejemplos de estos equipos auxiliares incluyen, pero no se limitan a, los siguientes: indicador de capacidad nominal, limitador de capacidad nominal, indicador de ángulo de pluma o de radio, indicador de largo de pluma, indicador de nivel del elevador aéreo e indicador de velocidad del viento.

National Crane permanece comprometida a proporcionar productos confiables que permitan a los usuarios y operadores elevar personal de manera segura. National Crane ha sido líder en la industria en la incorporación de elementos auxiliares en el diseño de sus plataformas de elevación aérea. La ley federal exige que las plataformas de elevación reciban el mantenimiento adecuado y que se mantengan en buenas condiciones de funcionamiento. Debe seguir las instrucciones de los manuales que proporciona National Crane y que son específicos para cada elevador aéreo, así como los manuales del fabricante para el equipo auxiliar. Si un elemento auxiliar no funciona correctamente, el usuario o el propietario del elevador aéreo debe asegurarse de que se

realice la reparación o la recalibración tan pronto como sea razonablemente posible. Si la reparación o recalibración inmediata de un elemento auxiliar no es posible y hay circunstancias excepcionales que justifiquen continuar con el uso a corto plazo del elevador aéreo cuando los elementos auxiliares no funcionen o no funcionen correctamente, los siguientes requisitos se deben aplicar para continuar usando o para apagar el elevador aéreo:

- Se debe tomar medidas para programar las reparaciones y la recalibración inmediatamente. Los elementos auxiliares se deben poner en funcionamiento tan pronto como los repuestos, si se necesitaran, estén disponibles y se pueda realizar las reparaciones y la recalibración. Se debe realizar todo esfuerzo razonable para acelerar las reparaciones y la recalibración.
- Cuando un *indicador de carga*, *indicador de carga nominal* o *limitador de capacidad nominal* no funcione o funcione incorrectamente, el elevador aéreo debe apagarse hasta que se pueda reparar. Cuando un *indicador de ángulo de pluma* o *de radio* no funciona o no funciona correctamente, el radio o ángulo de pluma se debe determinar por medio de medidas.
- Cuando un *indicador de nivel* no funcione o no funcione correctamente, se deben utilizar otros medios para nivelar el elevador aéreo.

Sistema limitador de capacidad nominal (RCL)

Su elevador aéreo tiene un sistema RCL diseñado para ayudar al operador. Un RCL es un dispositivo que monitorea automáticamente el radio, la capacidad de la plataforma de trabajo, y evita los movimientos del elevador aéreo que podrían resultar en una condición de sobrecarga.

Revise diariamente si funciona apropiadamente. Nunca interfiera con el funcionamiento apropiado de los elementos auxiliares o dispositivos de advertencia.

Bajo **ninguna circunstancia** se lo debe usar como sustituto de las *tablas de carga/diagramas de alcance* e instrucciones de funcionamiento. Si confía únicamente en estas ayudas electrónicas en lugar de las buenas prácticas operativas puede ocasionar un accidente.

Compruebe que la carga en la plataforma de trabajo está dentro de la capacidad del elevador aéreo antes de hacerla funcionar. JAMÁS exceda la capacidad nominal del elevador aéreo. Revise siempre el *diagrama de alcance* para asegurarse que el alcance deseado de la plataforma o su altura esté dentro de las capacidades del elevador aéreo.

Para información detallada con respecto al uso y mantenimiento del sistema RCL en el elevador aéreo, consulte el manual del fabricante del RCL incluido con el elevador. Los fabricantes de los limitadores de la capacidad nominal pueden referirse a ellos en sus manuales como un indicador del

momento de carga (LMI), un sistema de alarma de capacidad hidráulica (HCAS), un indicador de carga segura (SLI); National Crane se refiere a estos sistemas como un limitador de capacidad nominal (RCL) en sus *manuales del operador y de servicio*. Nunca interfiera con el funcionamiento apropiado de los elementos auxiliares o dispositivos de advertencia.

Limitador de zona de trabajo (si lo tiene)

Este elevador aéreo puede estar equipado con un limitador de zona de trabajo como parte del sistema del RCL, designado como sistema de definición de la zona de trabajo (WADS) o limitador de gama de trabajo (WRL). Es necesario que lea y entienda el manual del operador antes de hacer funcionar el sistema limitador de zona de trabajo. Familiarícese con los procedimientos de funcionamiento correcto y con los métodos de uso de los símbolos.

El limitador de zona de trabajo está diseñado para usarse como una ayuda para el operador. Este sistema no sustituye las prácticas de funcionamiento seguro del elevador aéreo, la experiencia y el buen juicio del operador.

ESTABILIDAD DEL ELEVADOR AÉREO/ RESISTENCIA ESTRUCTURAL

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, asegúrese que el elevador aéreo esté en una superficie firme. Verifique que todos los pasadores y flotadores se encuentren debidamente instalados y que las vigas de los estabilizadores estén debidamente extendidas antes de usar el elevador aéreo. Utilice soportes adecuados debajo de los flotadores de los estabilizadores para distribuir el peso en una área más grande. Revise con frecuencia en busca de la bajada inesperada.

Lea y respete las etiquetas de seguridad y las instrucciones para los elevadores aéreos con estabilizador delantero sencillo.

Siga cuidadosamente los procedimientos de este Manual del operador cuando extienda o retraiga los estabilizadores. ("Controles de estabilizadores" en la página 4-3) Si no emplaza correctamente el elevador aéreo sobre los estabilizadores podría ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.

No gire la superestructura sobre el costado cuando los estabilizadores no están completamente extendidos. Compruebe la estabilidad del elevador aéreo. Asegúrese de que los estabilizadores estén colocados firmemente sobre superficies sólidas. Asegúrese que el elevador aéreo esté nivelado antes de comenzar la operación. Las vigas y los cilindros de gato (más el estabilizador delantero sencillo, si lo tiene) deben estar extendidos y colocados apropiadamente para proporcionar una nivelación precisa del elevador aéreo. Los neumáticos deben elevarse del suelo antes de realizar la operación.

Lugar de trabajo

Antes de llevar a cabo cualquier operación, debe inspeccionar **todo** el lugar de trabajo, incluyendo las condiciones del suelo en el que se desplazará y funcionará el elevador aéreo. Asegúrese de que las superficies soportarán una carga mayor al peso y capacidad máxima del elevador aéreo.

Tenga en cuenta todas las condiciones que podrían afectar en forma adversa la estabilidad del elevador aéreo.

Fuerzas del viento

El viento puede tener un efecto significativo en un elevador aéreo. (Vea "Fuerzas del viento" en la página 2-7.) Las fuerzas del viento afectan en forma distinta al elevador aéreo, dependiendo de la dirección desde la que esté soplando el viento (por ejemplo, el viento en la parte trasera de la pluma podría ocasionar que disminuya la estabilidad delantera, el viento debajo de la pluma podría ocasionar que disminuya la estabilidad trasera, el viento en el lado de la pluma podría ocasionar daños estructurales, etc.) Para ayudarlo a determinar las condiciones del viento, consulte la Tabla 3-1.

Las fuerzas del viento pueden ejercer cargas dinámicas extremas en el elevador aéreo. **National Crane recomienda que no se eleven personal si el viento puede causar un peligro como un espacio libre inadecuado hasta una estructura o el traspaso de una distancia mínima de acercamiento segura a una línea eléctrica.** National Crane recomienda que si la velocidad del viento excede los 24 km/h (15 millas/h) a la altura de elevación de la plataforma cuando se usa la pluma principal o el plumín, la operación del elevador aéreo debe cesar.

Tabla 3-1: Escala de viento de Beaufort

Fuerza del viento		Velocidad del viento km/h (millas/h)	Indicador visible Efectos del viento según se observa en la tierra
Escala de Beaufort	Designación		
Cero (0)	Poco viento	menos que 1 (< 1)	Hay poco viento, el humo asciende verticalmente
1	Ventolina	1.1-5.5 (1-3)	El desplazamiento del humo indica la dirección del viento. Las hojas y las veletas están estacionarias.

Fuerza del viento		Velocidad del viento km/h (millas/h)	Indicador visible Efectos del viento según se observa en la tierra
Escala de Beaufort	Designación		
2	Brisa muy débil	5.6-11 (4-7)	El viento se siente en la piel expuesta. Se escucha un susurro entre las hojas. Las veletas comienzan a moverse.
3	Brisa débil	12-19 (8-12)	Las hojas y ramas pequeñas están en constante movimiento. Las banderas livianas quedan extendidas.
4	Brisa moderada	20-28 (13-17)	Se levanta el polvo y papeles sueltos. Las ramas pequeñas comienzan a moverse.
Reduzca las cargas nominales y los parámetros operativos del equipo a 32 km/h (20 millas/h)			
5	Brisa fresca	29-38 (18-24)	Las ramas de tamaño moderado se mueven. Los árboles pequeños con hojas comienzan a balancearse.
6	Brisa fuerte	39-49 (25-30)	Las ramas grandes se mueven. Se escucha un silbido entre los cables elevados. Es difícil utilizar una sombrilla. Los recipientes de plástico vacíos se voltean.
Suspenda todas las operaciones de la grúa a 48 km/h (30 millas/h); baje y retraiga la pluma			
7	Ventarrón moderado	50-61 (31-38)	Los árboles se mueven por completo. Se necesita hacer esfuerzo para caminar contra el viento.

Operaciones de elevación aérea

Antes de la operación, lea y comprenda este manual.

No use jamás el elevador aéreo para algún propósito que no sea colocar personal, sus herramientas y equipos en la posición de trabajo. Se prohíbe el uso del elevador aéreo como grúa. Vea "Precauciones de seguridad - Grúa" en la página 2-1.



PELIGRO **¡Peligro de elevación aérea!**

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, nunca eleve una carga con cable de elevación mientras opera la plataforma de elevación aérea.

Asegúrese de que se efectúe una inspección diaria y revisión funcional del elevador aéreo antes de ponerlo en operación.

Nunca opere un elevador aéreo que no esté funcionando correctamente. Si ocurre una avería, apague el elevador aéreo, colóquelo una etiqueta roja y notifique al personal correspondiente de la avería.

No modifique ni desactive ningún dispositivo o sistema de seguridad en el elevador aéreo. Si se hace, podría causar la muerte o lesiones graves al operador o daños serios al equipo.

Familiarícese con la ubicación y funcionamiento de los controles de puesto exterior del elevador aéreo.

Use siempre tres puntos de contacto cuando entre o salga del elevador aéreo. Tres puntos de contacto quiere decir que dos manos y un pie o una mano y dos pies estén siempre en contacto con el elevador aéreo cuando se suba o se baje de este.

Antes de la operación, coloque el elevador aéreo sobre una superficie firme, coloque y extienda apropiadamente los estabilizadores y nivele el elevador aéreo. Dependiendo de la naturaleza de la superficie, puede ser necesario usar soportes adicionales adecuados para obtener una superficie de apoyo más grande.

El elevador aéreo está equipada con un nivel de burbuja y un sensor electrónico de nivel para monitorear la nivelación del sistema de estabilizadores del elevador. Vea "Nivelación del equipo" en la página 4-6. Si se va a usar la extensión de la pluma, asegúrese que el cable eléctrico de RCL esté correctamente instalado y que el limitador de capacidad nominal (RCL) esté programado para la configuración correcta del elevador aéreo. Consulte el manual del operador del RCL suministrado con el elevador aéreo.

Revise la placa del número de serie del fabricante para verificar la capacidad del elevador aéreo,

La OSHA requiere que todas las personas en la plataforma de trabajo usen cordones con un dispositivo aprobado de protección contra caídas.

**ADVERTENCIA****¡Riesgo de caídas!**

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

Asegure el cordón en un punto de fijación designado para cordones en la plataforma de trabajo. Mantenga la compuerta de la plataforma de trabajo cerrada en todo momento.

No se permite sujetar el cordón de seguridad a un poste, estructura o equipo adyacente mientras se trabaja desde una plataforma de trabajo de elevación aérea.

**PELIGRO****¡Peligro de elevación aérea!**

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, no sujete nunca el cordón de seguridad a un poste, estructura o equipo adyacente mientras se trabaja desde una plataforma de trabajo de elevación aérea.

No se deberán usar dispositivos trepadores mientras se trabaja desde un elevador aéreo.

**PELIGRO****¡Peligro de elevación aérea!**

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, nunca abra la compuerta de la plataforma mientras opera la plataforma de elevación aérea.

Para evitar caídas, tenga sumo cuidado cuando entre o salga de la plataforma de trabajo por sobre el nivel del suelo. Entre y salga por la compuerta solamente. El piso de la plataforma de trabajo debe estar a menos de 1 pie (30 cm) de una estructura adyacente firme y segura. Permita el movimiento vertical de la plataforma de trabajo, ya que el peso se transfiere a la plataforma de trabajo.

Las transferencias entre una estructura y la plataforma de trabajo de elevación expone a los operadores a peligros de caídas. Esta práctica debe desalentarse cada vez que sea posible. Cuando se deban hacer transferencias para realizar el trabajo, se deben usar dos cordones con un dispositivo aprobado de protección contra caídas. Un cordón debe conectarse a la plataforma de trabajo de elevación. El otro a la estructura. El cordón que se conecta a la plataforma de trabajo de elevación no debe desconectarse hasta que se

complete la transferencia a la estructura. De lo contrario, no salga de la plataforma.

Nunca coloque escalerillas, peldaños o artículos similares en la plataforma de trabajo o elevador aéreo para ganar mayor altura para algún propósito.

Cuando se encuentre o trabaje en la plataforma de trabajo, ambos pies deben estar firmemente colocados en el piso de la plataforma.

No cargue en exceso el elevador aéreo. La sobrecarga puede ocasionar el vuelco o falla estructural del elevador aéreo, lo cual a su vez podría provocar lesiones graves e incluso la muerte.

**ADVERTENCIA****¡Riesgo de vuelcos!**

No cargue en exceso el elevador aéreo.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o la muerte o la falla estructural por exceso de peso.

El elevador aéreo puede volcarse o tener una falla estructural si:

- La carga y la configuración del equipo no está dentro de la capacidad según se muestra en el diagrama de alcance y las notas aplicables.
- El suelo no es firme y las condiciones de la superficie no son buenas.
- Los estabilizadores no están extendidos completamente ni establecidos.
- Los soportes debajo de las bases de los estabilizadores son inadecuados.
- El elevador aéreo se opera incorrectamente.

Si encuentra una condición de inclinación, retraiga o eleve inmediatamente la pluma para disminuir el alcance de la plataforma de trabajo. Nunca baje ni extienda la pluma; esto empeorará el problema.

Revise los espacios libres arriba, en los costados y debajo de la plataforma de trabajo cuando eleve, baje, gire y telescopice la pluma del elevador aéreo.

No golpee cualquier obstrucción con la pluma. Si la pluma hace contacto accidentalmente con un objeto, deténgase inmediatamente. Inspeccione la pluma. Si la pluma está dañada, retire el elevador aéreo de servicio.

Nunca empuje ni tire de algún objeto con la pluma del elevador aéreo.

Evite arranques y paradas repentinas cuando mueva la plataforma de trabajo. La inercia y un aumento en el radio de

carga podrían volcar el elevador aéreo u ocasionar una falla estructural.

No transporte material o equipos en las barandillas de la plataforma de trabajo, a menos que Manitowoc Crane Care lo apruebe.

No use jamás el elevador aéreo para algún propósito que no sea colocar personal, sus herramientas y equipos en la posición de trabajo. Se prohíbe el uso del elevador aéreo como grúa. Vea "Precauciones de seguridad - Grúa" en la página 2-1.

Extensión de la pluma

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, siga los procedimientos descritos en este manual para la elevación, almacenamiento y el empleo de la extensión de la pluma.

Instale y fije correctamente todos los pasadores.

Controle el movimiento de la extensión de la pluma en todo momento.

No extraiga los pasadores del lado derecho de la punta de la pluma a menos que la extensión esté correctamente asegurada en las escuadras de almacenamiento delantera y trasera.



PELIGRO

¡Peligro de extensión de la pluma!

Para evitar lesiones graves o la muerte, siga los procedimientos descritos en la *tabla de carga*, y en los manuales de funcionamiento y seguridad para la elevación, almacenamiento y el empleo de la extensión de pluma. Instale y fije correctamente todos los pasadores y controle el desplazamiento de la extensión de pluma en todo momento.

No extraiga todos los pasadores de las escuadras de almacenamiento delantera y trasera a menos que la extensión esté correctamente asegurada en el lado derecho de la punta de pluma.

Inspeccione, efectúe los trabajos de mantenimiento y ajuste correctamente la extensión de la pluma y los puntos de montaje.

Cuando esté montando o desmontando las secciones de extensión de la pluma, use bloques para apoyar adecuadamente cada sección y garantizar un alineamiento adecuado.

Manténgase alejado de las secciones de extensión de la pluma y de las celosías.

Preste atención a los pasadores que puedan caer durante su extracción.

Contrapeso

En equipos de elevación aérea con contrapesos retirables, asegúrese que las secciones de contrapeso correspondientes se instalen correctamente antes de efectuar alguna operación.

No agregue materiales al contrapeso para aumentar la capacidad. Las leyes federales de los Estados Unidos prohíben las adiciones o modificaciones que afectan la capacidad o funcionamiento seguro del equipo sin la aprobación escrita del fabricante.

Elevación de un estabilizador

La elevación de un estabilizador del suelo a menudo se atribuye a la flexión natural del chasis del elevador aéreo. Esto puede suceder en ciertas configuraciones dentro de los límites de capacidad del *diagrama de alcance* del elevador aéreo y no es necesariamente una indicación de una condición inestable.

Si el elevador aéreo ha sido instalado correctamente, está en buenas condiciones de trabajo, con todos los dispositivos auxiliares del operador debidamente programados y el operador cualificado del elevador aéreo se adhiere a las instrucciones en el *manual del operador* correspondiente y a las etiquetas en el elevador, este no debería ser inestable.

Inspección del elevador aéreo

- Además de las inspecciones periódicas y frecuentes del elevador aéreo, se deberán mantener registros diarios que demuestren que se efectuaron las inspecciones en este. Todos los sistemas RCL se deben inspeccionar diariamente y se debe verificar que funcionen correctamente. Consulte "Inspección y mantenimiento" en la página 9-1 para información adicional sobre la inspección.

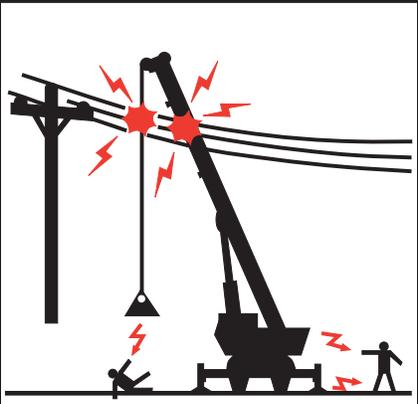
RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Lea, entienda y cumpla completamente todos los reglamentos locales, estatales y federales aplicables al funcionamiento de las plataformas de elevación cerca de cables o equipos de alimentación eléctrica.

Si no es posible evitar trabajar a menos de 3 m (10 pies) de cables eléctricos, es **imprescindible** informar a la empresa de servicios públicos y se **deben** desactivar y poner a tierra todos los cables eléctricos **antes** de realizar los trabajos.

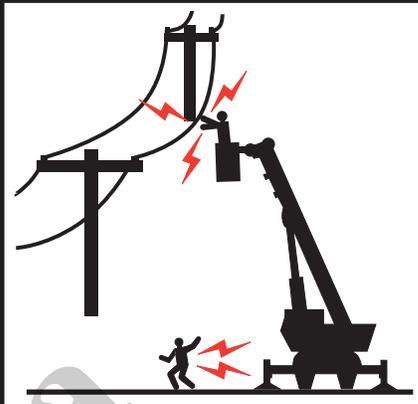
Las sacudidas eléctricas **pueden ocurrir** sin que haya contacto directo con el elevador aéreo.

⚠ PELIGRO



RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Este equipo se puede energizar durante el uso. El contacto con un vehículo con corriente causará la muerte o lesiones graves.



ES ESTE EQUIPO NO ESTÁ AISLADO. MANTÉNGASE ALEJADO DE LOS CABLES Y EQUIPOS CON CORRIENTE. 80096202

8822

El uso del elevador aéreo es peligroso cuando está cerca de una fuente de alimentación eléctrica energizada. Debe tener bastante precaución y buen juicio. Trabaje lenta y cuidadosamente cuando esté cerca de las líneas de alimentación.

Antes de manejar este elevador aéreo cerca de las líneas o equipo de alimentación eléctrica, notifique a la empresa de servicios de energía. Asegúrese totalmente que la alimentación se haya apagado y tiene conexión a tierra.

Este elevador aéreo **no está aislado**. Considere siempre todas las piezas de la plataforma aérea como conductores. Usted, el operador, es responsable de alertar a todo el personal sobre los peligros asociados con las líneas y el equipo de alimentación eléctrica. No deje que haya personal innecesario cerca del elevador aéreo mientras funciona. No permita que nadie se apoye en el elevador aéreo ni lo toque. Si la plataforma de trabajo, la pluma o cualquier parte del elevador aéreo entra en contacto o se acerca demasiado a una fuente de alimentación eléctrica, todas las personas que están dentro, sobre o alrededor del elevador pueden estar expuestas a lesiones graves o incluso la muerte.

La mayoría de las líneas de tendido eléctrico **no están** aisladas. Trate todas las líneas de tendido eléctrico como si estuvieran energizadas a menos que tenga información confiable contraria de la empresa de servicio o del propietario.

Las reglas en este *manual del operador* se deben cumplir en todo momento, incluso si las líneas o el equipo de alimentación eléctrica ha sido desenergizado.

La forma más segura de evitar la electrocución es permanecer lejos de las líneas y fuentes de alimentación eléctrica.

No siempre es necesario tener contacto con una fuente o línea de alimentación para electrocutarse. La electricidad,

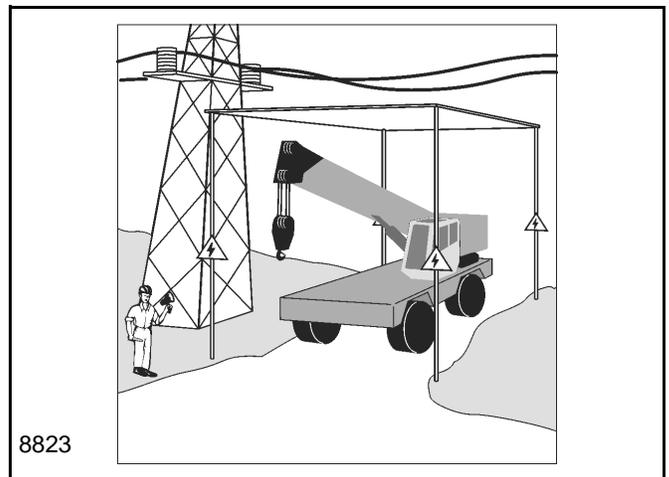
dependiendo de la magnitud, puede formar arcos o conectar cualquier parte de la pluma del elevador aéreo si se acerca demasiado a una fuente de alimentación eléctrica. Los voltajes bajos también pueden ser peligrosos.

Configuración y funcionamiento

Mientras utiliza el elevador aéreo, suponga que todos los cables están energizados (“con corriente” o “vivos”) y tome las precauciones necesarias.

Se debe construir una barrera adecuada para impedir físicamente que el elevador aéreo esté a una distancia no segura de las líneas o el equipo de alimentación eléctrica.

Planifique anticipadamente y siempre programe una ruta segura antes de conducir bajo las líneas de alimentación. Se deben construir polos a cada lado de un cruce para asegurar que se mantenga un espacio suficiente.



8823

Los reglamentos de OSHA (Administración de seguridad y salud ocupacional) de los Estados Unidos establecen que debe haber un señalero cuando trabaje cerca de las líneas de energía.

Designe a un señalero confiable y calificado, que tenga un equipo de comunicación de voz, bocina o silbato de señal de volumen alto para que advierta al operador cuando cualquier parte del elevador aéreo se mueva cerca de una fuente de alimentación. Esta persona no debe encargarse de otras tareas mientras el elevador aéreo está trabajando.

No almacene el elevador aéreo debajo de líneas de tendido eléctrico o cerca de fuentes de energía eléctrica.

Dispositivos de protección contra riesgos de electrocución

El uso de protectores/jaulas aisladas de la pluma, dispositivos de advertencia de proximidad o topes mecánicos no asegura que no ocurrirá un contacto eléctrico. Aun cuando los códigos o reglamentos requieran el uso de dichos dispositivos, el incumplimiento de las reglas enumeradas en este manual puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Debe ser consciente de que dichos dispositivos tienen limitaciones, por lo que debe seguir las normas y precauciones definidas en este manual en todo momento, incluso si el elevador aéreo está equipado con estos dispositivos.

Las jaulas y los protectores de la pluma proveen una protección limitada contra los peligros de electrocución. Están diseñados para cubrir únicamente la punta de la pluma y una pequeña parte de la pluma. El desempeño de las jaulas de la pluma y de los protectores de la pluma está limitado por su tamaño físico, características aislantes y ambiente de funcionamiento (es decir, polvo, suciedad, humedad, etc.). Las características aislantes de estos dispositivos pueden verse comprometidas si no se mantienen limpios, libres de contaminación y sin daños.

Hay disponibles varios tipos de dispositivos de advertencia y detección de proximidad. Algunos utilizan sensores en la punta de la pluma (localizados) y otros utilizan sensores que abarcan la longitud completa de la pluma. Confiamos en que usted, el operador, seleccionará y establecerá apropiadamente la sensibilidad de estos dispositivos.

Nunca confíe únicamente en un dispositivo para protegerse a usted y a sus compañeros de trabajo del peligro.

A continuación, se incluyen algunas variables que debe conocer y entender:

- Los dispositivos de proximidad se han diseñado para detectar la existencia de electricidad, no su cantidad ni su magnitud.
- Algunos dispositivos de proximidad podrían detectar únicamente la corriente alterna (CA) y no la corriente continua (CC).

- Algunos dispositivos de proximidad detectan la energía de la radiofrecuencia (RF) y otros no.
- La mayoría de los dispositivos de proximidad transmiten simplemente una señal (audible, visual o ambas) para el operador, la cual no se debe pasar por alto.
- Algunas veces, el área de detección de los dispositivos de proximidad se desorienta debido a matrices complejas o diferentes de las líneas de alimentación y fuentes de alimentación.

No confíe en la conexión a tierra. La conexión a tierra de un elevador aéreo proporciona poca o ninguna protección contra peligros eléctricos. La efectividad de la conexión a tierra está limitada por el tamaño del conductor (cable) utilizado, la condición de la tierra, la magnitud del voltaje y corriente presentes y otros factores diversos.

Contacto eléctrico

Si el elevador aéreo entra en contacto con una fuente de alimentación energizada, usted debe:

1. Permanecer en la plataforma de trabajo de elevación.
No dejarse llevar por el pánico.
2. Avisar inmediatamente al personal que se aleje de la grúa.
3. Intentar mover el elevador aéreo lejos de la fuente de alimentación contactada utilizando los controles del elevador que probablemente funcionan.
4. Permanecer en el elevador aéreo hasta que se haya contactado a la empresa de energía y la fuente de alimentación se haya desenergizado. **Nadie** debe intentar acercarse al elevador aéreo o la carga hasta que la alimentación se haya desactivado.

Únicamente como último recurso, el operador puede intentar salir del elevador aéreo después de entrar en contacto con una fuente de alimentación. Si es absolutamente necesario salir del puesto del operador, **salte lejos del** elevador aéreo cuando la distancia hasta el suelo se considere de modo razonable que es segura. **No use los peldaños para bajar.** Salte con los dos pies juntos. **No** camine ni corra.

Después de cualquier contacto con una fuente eléctrica energizada, se debe informar inmediatamente al distribuidor de National Crane sobre el incidente y se debe consultar sobre las inspecciones y reparaciones necesarias. Inspeccione minuciosamente todos los puntos de contacto del elevador aéreo. Si el distribuidor no está disponible inmediatamente, comuníquese con Manitowoc Crane Care. El elevador aéreo no se debe poner de nuevo en servicio hasta que se haya inspeccionado completamente si hay alguna evidencia de daño y se haya reparado o reemplazado todas las piezas dañadas de conformidad con su distribuidor de National Crane o Manitowoc Crane Care.

Funcionamiento de equipos en condiciones especiales y elevador aéreo

Nunca opere el elevador aéreo durante una tormenta eléctrica.

Al trabajar cerca de torres de transmisión/comunicación, donde se puede inducir una carga eléctrica dentro del elevador aéreo:

- El transmisor se debe desenergizar O
- Deben efectuarse pruebas para determinar si se inducirá una carga eléctrica en el elevador aéreo.
- El elevador aéreo debe tener una conexión a tierra.
- Deben tomarse todas las precauciones para disipar voltajes inducidos. Consulte a un asesor de RF (radiofrecuencia) calificado. Consulte también los códigos y regulaciones locales, estatales y federales.

Conexión a tierra del elevador aéreo

El elevador aéreo puede cargarse con electricidad estática acumulada. Esto puede ocurrir especialmente cuando se usan materiales sintéticos en los flotadores o bloques de los estabilizadores como plástico o cuando los flotadores de los estabilizadores se llenan con material aislante (por ejemplo, tabloncillos de madera).

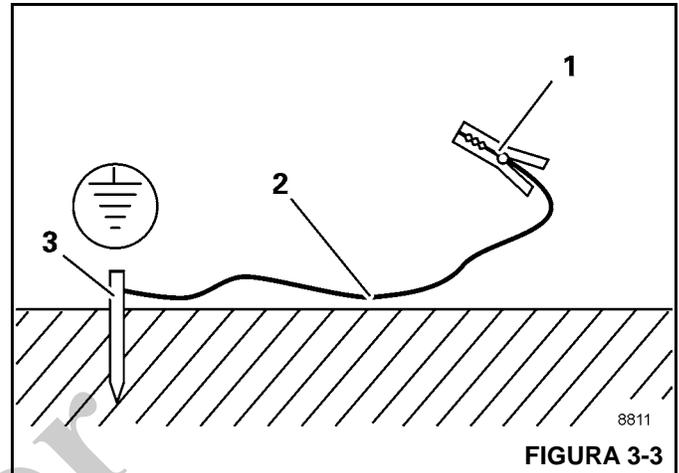


FIGURA 3-3



ADVERTENCIA

¡Riesgo de accidentes debido a descargas eléctricas!

Conecte el elevador aéreo a tierra antes de empezar a trabajar

- Cerca de transmisores potentes (transmisores de radio, estaciones de radio, etc.)
- Cerca de estaciones de conmutación de alta frecuencia
- Si se pronostica una tormenta eléctrica

El elevador aéreo puede conectarse a tierra con material eléctricamente conductor para evitar la acumulación de electricidad estática.

1. Entierre una varilla de metal (3, Figura 3-3) [de aproximadamente 2.0 m (6.6 pies) de largo] al menos 1.5 m (5 pies) en el suelo.
2. Humedezca la tierra alrededor de la varilla de metal (3) para obtener una mejor conductividad.
3. Sujete con abrazadera un cable aislado (2) a la varilla metálica (3), sección transversal de por lo menos 16 mm² (0.025 pulg²).
4. Conecte el extremo libre del cable con una abrazadera (1) a un lugar del marco que sea buen conductor eléctrico.



ADVERTENCIA

¡Riesgo de accidentes debido a descargas eléctricas!

Asegúrese de que las conexiones entre el cable y la pinza sean eléctricamente conductoras.

No fije la pinza a dispositivos que estén atornillados, como válvulas, cubiertas o dispositivos similares.

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

¡Elimine los residuos de manera correcta! La eliminación incorrecta de residuos puede ser una amenaza para el medioambiente.

Los residuos potencialmente dañinos para el medioambiente que se usan en el elevador aéreo National Crane incluyen, entre otros, aceite, combustible, grasa, refrigerante, refrigerante del acondicionador de aire, filtros, baterías y trapos que hayan entrado en contacto con tales sustancias dañinas para el medioambiente.

Manipule y elimine los residuos siguiendo las normativas ambientales locales, estatales y federales.

Cuando llene y vacíe los componentes del elevador aéreo, respete lo siguiente:

- No vierta fluidos residuales en el suelo, en ningún desagüe o en ninguna fuente de agua.
- Vacíe siempre los fluidos residuales en recipientes a prueba de fugas que indiquen claramente lo que contienen.
- Use siempre un embudo o una bomba de llenado para llenar o añadir fluidos.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame.

MANTENIMIENTO

El elevador aéreo debe ser inspeccionado antes de utilizarlo en cada turno de trabajo. El propietario, usuario y operador deben asegurarse que se están realizando debidamente el mantenimiento y lubricación de rutina. **Nunca** maneje un elevador aéreo dañado o con un mantenimiento deficiente.

National Crane recomienda el mantenimiento adecuado e inspección regular de las plataformas de elevación y reparación según sea necesario. National Crane recuerda a los propietarios de las plataformas de elevación que todas las etiquetas de seguridad deben encontrarse en los lugares pertinentes y ser totalmente legibles. Consulte el *Apéndice A de este manual* para la ubicación de las etiquetas de seguridad.

Apague el elevador aéreo mientras realiza alguna reparación o ajuste.

Siempre efectúe una revisión funcional después que las reparaciones se hayan efectuado para asegurar un funcionamiento correcto. Siga todas las precauciones de seguridad aplicables de este manual cuando realice el mantenimiento del elevador aéreo, así como durante las operaciones del elevador.

Mantenga limpia el elevador aéreo en todo momento, sin fango, suciedad ni grasa. El equipo sucio ocasiona peligros, se desgasta más rápido y dificulta el mantenimiento apropiado. Las soluciones limpiadoras que se utilicen deben ser apropiadas para el trabajo y no deben ser tóxicas ni inflamables.

Una persona calificada debe realizar el mantenimiento e inspección de rutina de este elevador aéreo, de acuerdo con las recomendaciones establecidas en el *manual de mantenimiento e inspección y cuidado del elevador aéreo de National Crane*. Cualquier pregunta relacionada con los procedimientos y especificaciones se debe dirigir a su distribuidor de National Crane.

Servicio y reparaciones



ADVERTENCIA

¡Riesgo de caídas!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

Únicamente una persona calificada debe realizar el servicio y las reparaciones del elevador aéreo. Todos los servicios y las reparaciones se deben realizar de conformidad con las recomendaciones del fabricante, este manual y el manual de

servicio de esta máquina. Si hay dudas en cuanto a los procedimientos de mantenimiento o especificaciones, comuníquese con el distribuidor de National Crane para recibir la ayuda del caso.

Se define a una **persona calificada** como alguien que, debido a sus conocimientos, capacitación y experiencia, está bien familiarizado con el funcionamiento del elevador aéreo y con el mantenimiento requerido, así como con los riesgos implicados en la realización de estas tareas.

La capacitación y la calificación del personal de mantenimiento y reparación son responsabilidad del dueño del elevador aéreo.

Se prohíbe estrictamente cualquier modificación, alteración o cambio al elevador aéreo que afecte su diseño original y no esté autorizado y aprobado por National Crane. Todos los repuestos deben estar aprobados por National Crane. Dicha acción anula todas las garantías y responsabiliza al propietario/usuario de cualquier accidente que puede ocurrir.

Fluido hidráulico:

- No utilice la mano o cualquier parte del cuerpo para revisar si hay fugas de fluido hidráulico cuando el motor está en funcionamiento o el sistema hidráulico está bajo presión. El fluido del sistema hidráulico puede estar bajo suficiente presión para penetrar la piel, ocasionando lesiones graves o la muerte. Utilice un pedazo de cartón o de papel para buscar fugas. Use guantes para proteger las manos del fluido rociado.
- Si el fluido hidráulico penetra en la piel, obtenga atención médica inmediatamente, de lo contrario podría ocasionar gangrena.
- No intente reparar o apretar ninguna manguera o adaptador hidráulico mientras el motor está en funcionamiento o cuando el sistema está bajo presión.
- Nunca desconecte ninguna línea hidráulica a menos que la pluma esté completamente abajo, el motor esté apagado y se alivie la presión hidráulica. Para aliviar la presión hidráulica, detenga el motor y mueva los controles hidráulicos en ambas direcciones varias veces.
- El fluido hidráulico caliente ocasionará quemaduras graves. Espere que el fluido se enfríe antes de desconectar alguna línea hidráulica.
- El fluido hidráulico puede ocasionar lesiones permanentes de los ojos. Use protección apropiada en los ojos.

Piezas en movimiento:

- No acerque las extremidades a las piezas que están en movimiento. Estas piezas podrían amputarle una parte del cuerpo. Apague el motor y espere hasta que el ventilador y las correas dejen de moverse antes de dar servicio al elevador aéreo.

- Los puntos de estricción que podrían resultar de un movimiento relativo entre las piezas mecánicas son áreas de la máquina que pueden ocasionar lesiones personales o incluso la muerte. No acerque las extremidades o el cuerpo a los puntos de estricción en o alrededor de la máquina. Cuando realice mantenimiento, debe tener cuidado para evitar un movimiento entre los puntos de estricción y para evitar acercarse a dichas áreas cuando haya posibilidad de movimiento.
- No permita que se paren otras personas cerca de los estabilizadores mientras se extienden o se bajan. Se podrían aplastar los pies

Antes de realizar cualquier mantenimiento, servicio o reparación en el elevador aéreo:

- La pluma debe estar completamente retraída y bajada y la carga colocada en el suelo.
- No se pare debajo de la pluma elevada a menos que la pluma esté bien asegurada. Siempre asegure la pluma antes de realizar servicios que requieran que se eleve la pluma.
- Detenga el motor y desconecte la batería.
- Los controles deben estar identificados apropiadamente. Nunca opere el elevador aéreo si tiene **rótulos de no usar**, ni intente hacerlo hasta que se restaure a la condición de funcionamiento apropiada y hasta que la persona que instaló los rótulos los haya quitado.

Después del mantenimiento o las reparaciones:

- Vuelva a colocar todos los protectores y las cubiertas que se quitaron.
- Retire todos los rótulos, conecte la batería y realice una verificación del funcionamiento de todos los controles.
- Consulte con Manitowoc Crane Care para determinar si se requiere la prueba de carga después de hacer una reparación estructural.

Lubricación

El elevador aéreo se debe lubricar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para los puntos de lubricación, intervalos de tiempo y tipos. Lubrique a intervalos más frecuentes cuando trabaje bajo condiciones severas.

Tenga cuidado cuando le dé servicio al sistema hidráulico del elevador aéreo, ya que el aceite hidráulico presurizado puede ocasionar lesiones severas. Cuando le dé servicio al sistema hidráulico, debe tener en cuenta las siguientes precauciones:

- Siga las recomendaciones del fabricante cuando agregue aceite al sistema. Si mezcla líquidos equivocados podría destruir los sellos y ocasionar la falla de los componentes.
- Asegúrese de que todos los cables, componentes y adaptadores estén apretados antes de reanudar el funcionamiento.

Neumáticos



ADVERTENCIA

¡Se puede causar daños al equipo y/o lesiones personales!

Si se conduce el elevador aéreo con un conjunto de neumático insuficientemente inflado, a menos de la presión recomendada, se puede causar la falla de la rueda y/o neumático.

Inspeccione si los neumáticos tienen muescas, cortes, material incrustado y desgaste anormal.

Cerciórese de que todas las tuercas están apretadas al valor especificado.

Verifique que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. Cuando infle los neumáticos, utilice un indicador de presión para neumáticos, un inflador de sujeción y una manguera de extensión, lo cual le permitirá permanecer alejado del neumático mientras lo infla.

Baterías

El electrolito de la batería no debe entrar en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague el área afectada con agua y consulte con un médico inmediatamente.

Cuando realice la verificación y el mantenimiento de las baterías, tenga en cuenta los siguientes procedimientos y precauciones:

- Utilice anteojos de seguridad cuando les dé servicio a las baterías.
- Si lo tiene, utilice el interruptor de la batería para desconectarla antes de desconectar el cable de puesta a tierra de la batería.
- No interrumpa un circuito activo en el borne de la batería. Desconecte primero el cable de tierra de la batería cuando retire una batería y conéctelo al final cuando instale una batería.
- No provoque un cortocircuito entre los bornes de la batería para revisar la carga. Un cortocircuito, chispa o llama podría ocasionar la explosión de la batería.
- Mantenga el electrolito de la batería al nivel apropiado. Revise el electrolito con una linterna.
- Si aplica a su elevador aéreo, revise el indicador de prueba de las baterías sin mantenimiento.
- Revise la condición de la batería únicamente con equipo de prueba apropiado. Las baterías no se deberán cargar únicamente en un área abierta y bien ventilada que no tenga llamas, humo, chispas o fuego.

Riesgo de arranque con batería de refuerzo

No intente arrancar la grúa haciendo puente.

PRECAUCIÓN

Se recomienda encarecidamente no “puentear” las baterías con otro vehículo, una fuente de alimentación portátil, etc. La sobrecarga de energía de estas fuentes puede dañar irreparablemente los diversos controles electrónicos y sistemas informáticos. Puentear las baterías de la grúa con otro vehículo mientras el motor está en marcha también puede dañar los componentes electrónicos del vehículo donante si se hace de manera inadecuada.

Esta grúa tiene varios sistemas de computadora (control de grúa, RCL, control de motor y transmisión) que son altamente susceptibles a sobretensiones en el sistema eléctrico.

Las baterías deben estar completamente desconectadas del sistema eléctrico de la grúa y cargadas usando un cargador de baterías con el nivel de voltaje apropiado o reemplazar las baterías con baterías completamente cargadas. Consulte *Carga de las baterías*, página 3-14.

Carga de las baterías

Al cargar las baterías, no encienda el cargador de baterías hasta que los cables de carga se hayan conectado a las baterías. Además, si se descubre que la(s) batería(s) está(n) congelada(s), no intente cargarla(s). Retire las baterías de la grúa, permita que se descongelen y luego cargue las baterías a plena capacidad.

Se prefiere la “carga lenta” a la “carga rápida”. La carga rápida ahorra tiempo pero corre el riesgo de sobrecalentar las baterías. La carga lenta a seis (6) amperios o menos desarrolla menos calor dentro de la batería y rompe el sulfato en las placas de la batería más eficientemente para cargar la batería hasta el nivel de carga total. Debe utilizarse un “cargador inteligente” que ajuste automáticamente el amperaje de carga.

Motor

Llene de combustible el elevador aéreo únicamente con el motor apagado. No fume mientras abastece de combustible al elevador aéreo. No almacene materiales inflamables en el elevador aéreo.

Familiarícese con la ubicación y el uso del extintor de incendios más cercano.

Tenga cuidado cuando revise el nivel del refrigerante del motor. El líquido puede estar caliente y bajo presión. Apague el motor y espere un tiempo para que el radiador se enfríe antes de quitar la tapa del radiador.

Apague el motor y desconecte la batería antes de realizar el mantenimiento. Si no puede hacerlo para la tarea requerida,

mantenga las manos alejadas del ventilador del motor y otras piezas en movimiento mientras realiza el mantenimiento.

Tenga cuidado con las superficies calientes y los líquidos calientes cuando realice un trabajo de mantenimiento en el motor o cerca de este.

No utilice éter para arrancar el motor en las plataformas de elevación provistas de calentadores de rejilla para el colector de admisión.

PRÁCTICAS DE TRABAJO

Consideraciones del personal



ADVERTENCIA ¡RIESGO DE CAÍDAS!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

No use ropa holgada ni joyería que pueda ser atrapada en los controles o piezas en movimiento. Utilice el equipo de seguridad personal y la vestimenta protectora que requieran las condiciones de trabajo. Puede ser necesario utilizar un arnés de cuerpo entero con un cordón, apropiado, casco, zapatos de seguridad, protectores para los oídos, vestimenta con colores llamativos, gafas de seguridad y guantes gruesos.

Acceso del elevador aéreo



ADVERTENCIA ¡Riesgo de caídas!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

Debe tener mucha precaución para no resbalar o caerse del elevador aéreo. Si se cae de algún lugar elevado podría sufrir lesiones severas o la muerte.

Nunca salga ni entre a la plataforma o cabina del elevador aéreo por cualquier otro medio que no sean los sistemas de acceso proporcionados (es decir, peldaños y asideros). Cuando se suba o baje del elevador aéreo, utilice las

agarraderas y peldaños recomendados para mantener un contacto de tres puntos.

Si es necesario, utilice una escalerilla o elevador aéreo para obtener acceso a la punta de la pluma.

No realice ninguna modificación ni adición al sistema de acceso del elevador aéreo que no haya sido evaluada y aprobada por Manitowoc Crane Care.

No se pare sobre las superficies del elevador aéreo que no están aprobadas o sean adecuadas para caminar o trabajar. Todas las superficies que se utilizan para caminar o trabajar en el elevador aéreo se deben mantener limpias, secas y ser antideslizantes y deben tener capacidad de soporte adecuada. No camine sobre una superficie si falta el material antideslizante o está muy desgastado.

No utilice la parte superior de la pluma como un pasaje peatonal.

No se pare en las vigas de estabilizadores o en las bases (flotadores) de los estabilizadores para entrar o salir del elevador aéreo.

Utilice la plataforma de acceso al malacate (si la tiene) cuando trabaje en la zona del malacate.

Use zapatos con un material de suela altamente antideslizante. Limpie el barro o residuos de los zapatos antes de entrar a la cabina del elevador aéreo/puesto del operador o al subir a la superestructura del elevador. El exceso de suciedad y desechos en las agarraderas, peldaños o superficies de trabajo/acceso podría ocasionar un resbalón accidental. Un zapato que no está limpio podría deslizarse de un pedal de control durante el funcionamiento.

Preparación para el trabajo

Antes de usar el elevador aéreo:

- Cierre toda el área en donde está trabajando el elevador aéreo y aleje a todo el personal innecesario del área de trabajo.
- Asegúrese de que el elevador aéreo esté equipado apropiadamente, incluyendo los peldaños de acceso, las cubiertas, las puertas, los protectores y los controles.
- Realice una inspección visual para ver si hay soldaduras rajadas, componentes dañados, pernos/pasadores o conexiones de cable flojas. Se debe reparar o reemplazar cualquier artículo o componente que esté flojo o dañado (quebrado, astillado, rajado, desgastado, etc.). Inspeccione en busca de evidencia de mantenimiento inadecuado (consulte su *manual de servicio*).
- Revise si todos los controles y ayudas del operador funcionan apropiadamente (por ejemplo, el sistema limitador de capacidad nominal).

- Revise todo el sistema de frenos (es decir, los frenos de giro, malacate y ruedas) y los dispositivos de bloqueo antes de accionarlos.

Debe cerciorarse que las vigas y los estabilizadores estén extendidos y colocados apropiadamente antes de realizar cualquier operación.

Aleje a todo el personal del área de los estabilizadores antes de extender o retraer los estabilizadores. Siga cuidadosamente los procedimientos de este *Manual del operador* cuando extienda o retraiga los estabilizadores. Si emplaza el elevador aéreo incorrectamente sobre los estabilizadores, se podrían ocasionar lesiones severas e incluso la muerte.

Familiarícese con las condiciones de las superficies y la presencia de obstáculos y líneas de tendido eléctrico elevados.

Trabajo

El operador es responsable de todas las operaciones que se encuentran directamente bajo su control. Cuando la seguridad de una operación sea dudosa, el operador deberá detener las funciones del elevador aéreo de manera controlada. Las operaciones del elevador aéreo deberán reanudarse solo después de resolver los problemas de seguridad. Conozca la ubicación y la función de todos los controles del elevador aéreo.

Asegúrese de que todas las personas estén lejos del elevador aéreo y que la palanca selectora de sentido de marcha esté en la posición "N" (punto muerto) con el freno de estacionamiento aplicado antes de arrancar el motor.

Las chispas producidas por el sistema eléctrico del elevador aéreo y/o el escape del motor pueden ocasionar una explosión. **No** maneje este elevador aéreo en una área donde haya vapores o polvo inflamables, a menos que la buena ventilación haya eliminado el peligro.

Los gases de monóxido de carbono del escape del motor pueden ocasionar sofocamiento en un área cerrada. Cuando use el elevador aéreo, es muy importante que haya buena ventilación.

Antes de activar el giro o cualquier otra función del elevador aéreo, haga sonar la bocina y verifique que todo el personal esté lejos de las partes giratorias y en movimiento.

Nunca utilice el elevador aéreo en la oscuridad, con niebla u otras restricciones visuales, las cuales crean una situación insegura. Nunca trabaje con el elevador aéreo cuando hay tormentas o vientos fuertes.

Siempre sea consciente de sus alrededores durante el funcionamiento del elevador aéreo. Evite que el elevador aéreo entre en contacto con objetos externos.

Aleje a todo el personal del área de la superestructura y del contrapeso antes de quitar el contrapeso (si lo tiene).



Durante el funcionamiento, mantenga al personal no autorizado fuera del área de trabajo.

Siempre debe ser consciente de todo lo que hay alrededor del elevador aéreo cuando eleve o transporte una carga. Si no puede ver claramente en el sentido de movimiento, debe colocar un vigía o un señalero antes de mover el elevador aéreo. Haga sonar la bocina para alertar al personal que la plataforma comenzará a moverse.

Use solo los controles del puesto del operador para accionar el elevador aéreo. No trate de alcanzar ningún control por sobre los rieles del elevador aéreo.

Haga funcionar el elevador aéreo lentamente y con cuidado, mirando cuidadosamente en el sentido de avance.

Familiarícese con todos los factores peculiares del lugar de trabajo antes de elevar una carga. Mire a su alrededor antes de girar el elevador aéreo. A pesar de que podría haberse verificado la instalación original, tenga en mente que las situaciones pueden cambiar.

Nunca empuje ni tire de las cargas con la pluma del elevador aéreo; nunca arrastre una carga.

Si la pluma hace contacto con un objeto, deténgase inmediatamente e inspeccione la pluma. Si la pluma está dañada, retire el elevador aéreo de servicio.

Cerciórese de que todos estén alejados del elevador aéreo y del área de trabajo antes de elevar una carga.



PELIGRO

¡Peligro de elevación aérea!

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, nunca eleve una carga con cable de elevación mientras acciona el elevador aéreo. Todos los cables de elevación deben retirarse o almacenarse correctamente antes de accionar el elevador aéreo.

Rechace el uso de cualquier equipo que haya recibido mantenimiento deficiente o que esté dañado:

- El elevador aéreo debe quedar en la configuración funcional válida más pequeña, estable y práctica que el sitio de trabajo permita.
- No se puede dejar el elevador aéreo funcionando con una carga en el gancho, o en modo de elevación, o bajo condiciones del viento que excedan los valores permitidos.
- La pluma debe estar retraída al máximo posible con el elevador aéreo configurado en la configuración más estable posible (ángulo de pluma, orientación de la superestructura, ángulo de extensión de la pluma, etc.)
- Durante condiciones de mucho viento, la pluma y las extensiones de pluma deben bajarse o asegurarse. Se deben considerar las condiciones cambiantes del clima, tales como viento, acumulación de hielo, precipitación, inundación, relámpagos, etc., al determinar la ubicación y configuración de un elevador aéreo que se debe dejar desatendido.

Procedimiento de bajada de emergencia

Si la plataforma está inhabilitada en una configuración extendida, en una situación de emergencia se puede usar el sistema de bajada de emergencia para mover la plataforma de elevación aérea a una configuración segura. El sistema se puede controlar desde dos (2) puntos distintos. Un control de suelo está ubicado en la caja de torsión debajo de la plataforma del guardabarros, cerca del lado derecho del puesto de control de estabilizadores. También existe un botón de habilitación en el mando de la plataforma de trabajo aérea que se puede usar para activar este sistema. Vea "Procedimiento de bajada de emergencia" en la página 5-8.

ESTACIONAMIENTO Y BLOQUEO



ADVERTENCIA

¡Riesgo de vuelcos!

Cuando se estaciona el elevador aéreo y se deja desatendido, siga las instrucciones indicadas en la sección Controles y procedimientos de este manual.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales

Cuando se estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento y acuñe las ruedas.

Estas instrucciones tienen como objetivo permitir que el elevador aéreo se coloque en la posición más estable y segura posible. Sin embargo, National Crane reconoce que ciertas condiciones del sitio de trabajo pueden impedir la bajada completa de la pluma o extensión de la pluma del equipo hasta el suelo. Si una persona cualificada en el sitio de trabajo determina que no es práctico bajar la pluma hasta el

suelo, le recomendamos que siga las siguientes instrucciones adicionales:

- El elevador aéreo debe quedar en la configuración funcional válida más pequeña, estable y práctica que el sitio de trabajo permita.
- No se puede dejar el elevador aéreo funcionando con una carga en el gancho, en modo de elevación o bajo condiciones del viento que excedan los valores permitidos.
- La pluma debe estar retraída al máximo posible con el elevador aéreo configurado en la configuración más estable posible (ángulo de pluma, orientación de la superestructura, ángulo de extensión de la pluma, etc.)
- Durante condiciones de mucho viento, la pluma y las extensiones de pluma deben bajarse o asegurarse. Se deben considerar las condiciones cambiantes del clima, tales como viento, acumulación de hielo, precipitación, inundación, relámpagos, etc., al determinar la ubicación y configuración de un elevador aéreo que se debe dejar desatendido.

APAGADO

Utilice los siguientes pasos cuando apague el elevador aéreo:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Retraiga y baje completamente la pluma.
- Retire y almacene la plataforma de trabajo aérea.
- Enganche el pasador de bloqueo de giro o el bloqueo de giro de 360°.
- Coloque los controles en su punto muerto.
- Almacene los estabilizadores.
- Apague el motor y quite la llave de encendido.
- Acuña las ruedas, si no está apoyada en los estabilizadores.
- Cierre con llave la cabina del operador (si la tiene) e instale protectores contra robo, si se utilizan.

TRANSPORTE DEL ELEVADOR AÉREO

Antes de transportar el elevador aéreo, revise la idoneidad de la ruta propuesta con respecto a la altura, el ancho, el largo y el peso del elevador.

Revise los límites de carga de los puentes en la ruta de recorrido y cerciórese de que su capacidad sea mayor que el peso combinado del elevador aéreo y el vehículo transportador.

Para cargar o descargar el elevador aéreo en un remolque o vagón, utilice una rampa que pueda soportar el peso del elevador.

Confirme que el elevador aéreo esté debidamente asegurado al vehículo transportador.

No utilice la orejeta del extremo muerto en la punta de pluma como punto de amarre de la pluma para el transporte. Se pueden ocasionar daños a la orejeta y a la pluma si se utiliza como punto de amarre.

Antes de transportar el elevador aéreo en un camino o carretera, averigüe primero las restricciones y los reglamentos estatales y locales.

PROCEDIMIENTO DE TRANSPORTE

Retire y almacene la plataforma de trabajo aérea para el transporte.

La pluma debe retraerse completamente y bajarse a la posición de transporte. Si está equipada con un apoyo para la pluma, baje la pluma sobre el apoyo de la pluma y enganche el pasador de bloqueo de giro o el bloqueo de giro de 360° de la plataforma de giro (si tiene).

Si conduce a velocidades altas, especialmente en terreno escabroso, la grúa puede rebotar, lo que puede ocasionar la pérdida del control de la misma. Si rebota, reduzca la velocidad.

Queda estrictamente prohibido realizar acrobacias y payasadas durante el manejo. No permita que nadie se suba o se baje de un elevador aéreo en movimiento.



ADVERTENCIA ¡Peligro de aplastamiento!

Si es aplastado por los neumáticos en movimiento puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Manténgase alejado de los neumáticos en movimiento.

Siga las instrucciones en este manual para preparar el elevador aéreo para el transporte.

Si se está usando un carro/remolque para la pluma, lea completamente y comprenda todos los pasos y precauciones de seguridad dados en el manual para la preparación y transporte.

Al conducir el elevador aéreo, verifique que la cabina se encuentre nivelada, si tiene una cabina inclinable.

Fije el aparejo de gancho y los otros artículos antes de mover el elevador aéreo.

Almacene los estabilizadores y coloque los pasadores de bloqueo (si los tiene).

Cuando se transporte, observe el espacio libre. No se arriesgue a chocar con obstrucciones elevadas o hacia un lado de la máquina.

Cuando se mueva en áreas estrechas, coloque a un señalero para que le ayude a evitar las colisiones o estructuras contra las que puede chocar.

Antes del transporte, revise la idoneidad de la ruta propuesta con respecto a la altura, el ancho y la longitud del elevador aéreo.

Nunca retroceda sin la ayuda de un señalero para verificar que el área detrás del elevador aéreo está libre de personal y obstrucciones.

En los elevadores aéreos que tienen frenos neumáticos, no intente mover el elevador hasta que la presión de aire del sistema de frenos esté a un nivel de funcionamiento.

Verifique los límites de carga de los puentes. Antes de pasar por un puente, asegúrese de que soportará una carga mayor al peso máximo del elevador aéreo.

Infórmese sobre las restricciones y reglamentos locales y estatales antes de transportar el elevador aéreo en un camino o carretera.

Mantenga las luces encendidas, utilice indicadores y señales de advertencia de tránsito, así como vehículos señaladores antes y detrás de la máquina cuando sea necesario. Revise las restricciones y reglamentos locales y estatales.

Siempre conduzca el elevador aéreo cuidadosamente, cumpliendo los límites de velocidad y los reglamentos de circulación.

Permanezca alerta en los controles.

Si los tiene, asegúrese de que el peldaño y el pasamanos de la plataforma de acceso al malacate y el peldaño estén en la posición de transporte.

Pendientes:

- Consulte la sección de *Funcionamiento* para una información más detallada sobre la propulsión en pendientes.
- Es peligroso conducir a través de una pendiente, ya que los cambios inesperados de la pendiente pueden ocasionar que la grúa se vuelque. Suba o baje pendientes lentamente y con precaución.
- Cuando maneje en una pendiente cuesta abajo, reduzca la velocidad de avance y cambie a una marcha baja para poder frenar con compresión del motor y facilitar la aplicación de los frenos de servicio.

FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO

El funcionamiento en clima frío requiere precaución adicional por parte del operador.

Revise los procedimientos de arranque en clima frío descritos en este manual.

No toque las superficies metálicas a las cuales puede quedarse adherido por congelación.

Limpie el elevador aéreo de todo el hielo y la nieve.

Deje suficiente tiempo para que se caliente el aceite hidráulico.

En clima extremadamente frío, estacione el elevador aéreo en una área en donde no pueda congelarse en el suelo. La línea impulsora puede dañarse cuando intente liberar un elevador aéreo congelado.

Si aplica a su elevador aéreo, en clima extremadamente frío, revise los tanques de aire frecuentemente en busca de agua.

Nunca almacene materiales inflamables en el elevador aéreo.

National Crane recomienda el uso de los equipos auxiliares de arranque en clima frío que se proveen con su elevador aéreo. Se prohíbe el uso de pulverizadores en aerosol u otros tipos de líquidos de arranque.

EFFECTOS DE LA TEMPERATURA SOBRE LOS CILINDROS HIDRÁULICOS

El aceite hidráulico se expande con el calor y se contrae con el frío. Este es un fenómeno natural que se produce en todos los líquidos. El factor de expansión del aceite hidráulico del grupo 1 API es de aproximadamente. $0.00077 \text{ cm}^3 \text{ por cm}^3$ de volumen para un cambio de temperatura de 1°C ($0.00043 \text{ pulg}^3 \text{ por pulg}^3$ de volumen para un cambio de temperatura de 1°F). **La contracción térmica resulta en la retracción del cilindro cuando el fluido hidráulico atrapado en el cilindro se enfría.**

El cambio de la longitud del cilindro es proporcional a la longitud del cilindro extendido y el cambio de temperatura del aceite en el cilindro. Por ejemplo, un cilindro extendido a 7.6 m (25 pies) en el cual el aceite se enfría por 15.5°C (60°F) se retraerá aprox. 196 mm (7-3/4 pulg) [vea la Tabla 3-2]. Un cilindro extendido a 1.5 m (5 pies) en el cual el aceite se enfría por 15.5°C (60°F) se retraerá solamente aprox. 38 mm (1-1/2 pulg). La velocidad de enfriamiento del aceite depende de muchos factores y será más notable con una mayor diferencia entre la temperatura del aceite y la temperatura ambiente.

Junto con la lubricación inadecuada o el ajuste incorrecto de las almohadillas de desgaste, la contracción térmica puede, en ciertas condiciones, producir un efecto de "pegar y deslizar" en la pluma. Esta condición de "pegar y deslizar" puede resultar en movimientos bruscos de la carga. Es importante lubricar la pluma y ajustar las almohadillas de desgaste correctamente para permitir el movimiento libre de las secciones de pluma. Un movimiento lento de la pluma puede pasar desapercibido por el operador a menos que tenga una carga suspendida durante mucho tiempo. Para reducir los efectos de la contracción térmica o los movimientos de "pegar y

deslizar”, se recomienda activar la palanca de control de telescopización periódicamente en la posición de extender para atenuar los efectos del enfriamiento del aceite.

Si la carga y la pluma quedan estacionarias durante un período prolongado y la temperatura ambiente está debajo de la temperatura del aceite atrapado en los cilindros, este aceite se enfriará. La carga se bajará a medida que los cilindros se retraigan y la pluma se retrae. Además, el ángulo de la pluma se reducirá a medida que los cilindros de elevación se retraigan. Esto aumenta el radio y reduce la altura de la carga.

Esta situación también puede ocurrir al revés. Si se prepara el equipo en la mañana con aceite frío y la temperatura

ambiente calienta el aceite, los cilindros se extienden de la misma manera.

La Tabla 3-2 y la Tabla 3-3 han sido preparadas para ayudarle a determinar la cantidad aproximada de retracción/extensión que se puede anticipar en un cilindro hidráulico como resultado del cambio de la temperatura del aceite hidráulico dentro del cilindro. La tabla es para cilindros de varillas secas. Si la varilla del cilindro está llena de aceite hidráulico, la velocidad de contracción será un poco más alta.

NOTA: Los operadores y los técnicos de servicio deben ser conscientes que este tipo de movimiento de la carga puede atribuirse incorrectamente a escapes por los sellos de los cilindros o a válvulas de retención defectuosas.

Tabla 3-2: Tabla de desplazamiento de la pluma (cambio de longitud de cilindro en pulgadas)

Factor = 0.00043 (pulg³/pulg³/°F)

CARRERA (pies)	Cambio de temperatura (°F)									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5	0.26	0.52	0.77	1.03	1.29	1.55	1.81	2.06	2.32	2.58
10	0.52	1.03	1.55	2.06	2.58	3.10	3.61	4.13	4.64	5.16
15	0.77	1.55	2.32	3.10	3.87	4.64	5.42	6.19	6.97	7.74
20	1.03	2.06	3.10	4.13	5.16	6.19	7.22	8.26	9.29	10.32
25	1.29	2.58	3.87	5.16	6.45	7.74	9.03	10.32	11.61	12.90
30	1.55	3.10	4.64	6.19	7.74	9.29	10.84	12.38	13.93	15.48
35	1.81	3.61	5.42	7.22	9.03	10.84	12.64	14.45	16.25	18.06
40	2.06	4.13	6.19	8.26	10.32	12.38	14.45	16.51	18.58	20.64
45	2.32	4.64	6.97	9.29	11.61	13.93	16.25	18.58	20.90	23.22
50	2.58	5.16	7.74	10.32	12.90	15.48	18.06	20.64	23.22	25.80
55	2.84	5.68	8.51	11.35	14.19	17.03	19.87	22.70	25.54	28.38
60	3.10	6.19	9.29	12.38	15.48	18.58	21.67	24.77	27.86	30.96

Cambio de longitud en pulgadas = Carrera (pies) x cambio de temperatura (°F) x factor (pulg³/pulg³/°F) x 12 pulg/pies

Tabla 3-3: Tabla de desplazamiento de la pluma (cambio de longitud de cilindro en milímetros)

Factor = 0.000774 (1/°C)		<i>Métrico</i>										
CARRERA (mm)	Cambio de temperatura (°C)											
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
1.5	6	12	17	23	29	35	41	46	52	58	64	
3	12	23	35	46	58	70	81	93	104	116	128	
4.5	17	35	52	70	87	104	122	139	157	174	192	
6	23	46	70	93	116	139	163	186	209	232	255	
7.5	29	58	87	116	145	174	203	232	261	290	319	
9	35	70	104	139	174	209	244	279	313	348	383	
10.5	41	81	122	163	203	244	284	325	366	406	446	
12	46	93	139	186	232	279	325	372	418	464	511	
13.5	52	104	157	209	261	313	366	418	470	522	575	
15	58	116	174	232	290	348	406	464	522	581	639	
16.5	64	128	192	255	319	383	447	511	575	639	702	
18	70	139	209	279	348	418	488	557	627	697	766	

Cambio de longitud en mm = Carrera (m) x cambio de temperatura (°C) x factor (1/°C) X 1000 mm/m

SECCIÓN 4 CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO - GRÚA

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Controles y procedimientos de funcionamiento	4-2	Palanca de control del malacate	4-12
Controles del chasis de cabina	4-2	Pantalla del indicador de rotación del malacate	4-12
Interruptor de encendido del chasis de cabina ...	4-2	Indicador de rotación de malacate	4-12
Toma de fuerza	4-2	Palanca de control telescópico	4-12
Freno de estacionamiento	4-2	Malacate auxiliar (opcional)	4-12
Gobernador de velocidad del motor	4-2	Botón de bocina	4-13
Interruptor de arranque en punto muerto/ de seguridad	4-2	Palanca de control de giro	4-13
Controles desde el suelo	4-3	Ajuste de respaldo del asiento	4-13
Controles de la cabina de la grúa	4-3	Palancas de asiento y de bastidor del asiento ..	4-13
Controles de estabilizadores	4-3	Unidad de control de climatización	4-13
Nivelación del equipo	4-6	Interruptor de freno de giro	4-13
Indicadores de nivel del equipo	4-7	Bloqueo de la estructura	4-13
Pedal de freno de giro	4-9	Calefactor	4-13
Pedal de telescopización de la pluma (si lo tiene)	4-9	Válvula de velocidad de giro ajustable	4-14
Pedal del acelerador	4-9	Procedimientos de funcionamiento	4-14
Pantalla del RCL	4-9	Familiarización con la grúa	4-14
Interruptor de anulación de RCL y de vueltas mínimas	4-10	Acceso a la cabina de la grúa	4-15
Indicador de aceite hidráulico	4-10	Revisiones de la grúa	4-15
Indicador de vueltas mínimas de malacate principal	4-10	Funcionamiento en clima frío	4-15
Interruptor de velocidad del malacate principal ..	4-10	Procedimientos de calentamiento de la grúa ...	4-15
Acelerador de mano	4-10	Motor	4-16
Interruptor de parada de emergencia	4-11	Transmisión	4-16
Interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador	4-11	Malacate	4-16
Velocidad del malacate auxiliar (si lo tiene) ...	4-11	Mando de giro y cojinete de plataforma de giro	4-16
Indicador de vueltas mínimas de malacate auxiliar	4-11	Ejes	4-16
Registro de acondicionador de aire/calefactor ..	4-11	Sistema de aceite hidráulico	4-17
Receptáculo	4-11	Revisión del sistema de prevención del contacto entre bloques (A2B)	4-17
Interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (si lo tiene)	4-11	Revisión del RCL	4-17
Interruptor de alimentación de control de la grúa	4-11	Emplazamiento de estabilizadores	4-17
Interruptor del circuito de herramienta hidráulica (si lo tiene)	4-11	Nivelación de la grúa	4-17
Interruptor de luces de trabajo de la cabina ...	4-12	Ajuste de indicadores de nivel del equipo	4-18
Interruptor del limpiacristal del techo	4-12	Emplazamiento de los estabilizadores	4-18
Interruptor del limpiaparabrisas	4-12	Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)	4-19
Controles de climatización de la cabina	4-12	Monitoreo de gato de estabilizador	4-19
Pedal del bloqueo de giro de 360° (si lo tiene) ..	4-12	Arranque	4-20
Palanca de control de elevación de la pluma ...	4-12	Emplazamiento de estabilizadores	4-20
		Durante el funcionamiento	4-21
		Funcionamiento del sistema del malacate	4-21
		Funcionamiento de malacate de dos velocidades	4-21
		Contrapeso	4-21

Ubicación del lugar de trabajo	4-21	Tabla de carga	4-23
Antes de desocupar el chasis de cabina.	4-21	Uso de la tabla de carga	4-23
Almacenamiento y estacionamiento	4-22	Elevación de cargas	4-25
Equipo desatendido.	4-22	Apagado y preparación para el transporte en	
Antes de elevar una carga	4-22	carreteras	4-25

CONTROLES Y PROCEDIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO

Esta sección contiene información sobre los controles y procedimientos de funcionamiento, que incluyen:

- Controles del chasis de cabina
- Controles de estabilizadores
- Controles del equipo
- Procedimientos de funcionamiento
- Emplazamiento de estabilizadores
- Funcionamiento del sistema del malacate
- Ubicación del lugar de trabajo
- Tabla de carga/diagrama de alcance
- Elevación de cargas
- Parada y preparación para el transporte

CONTROLES DEL CHASIS DE CABINA

Los controles del chasis de cabina descritos son los que se usan junto con los controles del equipo.

Interruptor de encendido del chasis de cabina

El interruptor de encendido del chasis de cabina deberá estar en la posición **apagado** para poder utilizar el interruptor de encendido del control desde el suelo.

Toma de fuerza

Control manual de cambios

La TDF se engrana cuando la perilla del tablero de instrumentos o del piso se tira hacia afuera y se desengrana cuando la perilla se empuja hacia adentro. Coloque la palanca de cambios del chasis en punto muerto y pise el embrague antes de mover la perilla.

Control neumático de cambios

La TDF se engrana cuando se mueve el interruptor a la posición de aplicar aire a la TDF y se desengrana cuando el interruptor está en la posición de **APAGADO**. Coloque la

palanca de cambios del chasis en punto muerto y pise el embrague antes de mover el interruptor. La palanca de cambios de la transmisión debe volverse a colocar en la posición **"N"** para trabajar con el vehículo detenido. La toma de fuerza puede desengranarse con la transmisión engranada en cualquiera de sus gamas siempre y cuando primero se haya quitado la carga de la TDF.

Control eléctrico de cambios

Las TDF de cambios eléctricos con par motor pleno se controlan por medio de un interruptor. Para accionarla, desconecte el embrague, cambie a cuarta o quinta marcha y presione el interruptor **HACIA ABAJO** para engranar la TDF o **HACIA ARRIBA** para desengranarla. Vuelva a colocar la palanca de cambios en punto muerto y conecte el embrague.

Control de servotransmisión

Si el vehículo tiene transmisión automática, es necesario engranar la toma de fuerza con el motor a ralentí. Consulte las instrucciones del fabricante de la transmisión para los procedimientos especiales del caso.

Freno de estacionamiento

El freno del chasis deberá estar bien aplicado antes de desocupar la cabina para empezar los trabajos. Si la superficie del suelo está helada o resbaladiza, o si es una pendiente, podría ser necesario inmovilizar el chasis colocando cuñas en las ruedas.

Gobernador de velocidad del motor

Algunos motores diesel están provistos de un gobernador de velocidad variable que anula al gobernador de velocidad del motor. Si lo tiene, hay dos perillas en la cabina que se usan para seleccionar entre el modo de funcionamiento del equipo y el modo de conducción normal.

Interruptor de arranque en punto muerto/de seguridad

El chasis deberá tener un interruptor de arranque en punto muerto/de seguridad en la transmisión del chasis. Revise ocasionalmente para comprobar que funcione correctamente y repare de ser necesario.

CONTROLES DESDE EL SUELO

Los controles desde el suelo son los controles que están ubicados en la cabina del puesto de control del operador del equipo y los controles de estabilizadores de puesto exterior.

CONTROLES DE LA CABINA DE LA GRÚA

Los controles de la cabina de la grúa se encuentran en el puesto de control del operador de la grúa y se usan para accionar todas las funciones de la grúa. Consulte la Figura 4-3 para la identificación del puesto de control. Para obtener la mejor respuesta de los controles, haga funcionar el motor a la aceleración gobernada cuando se usa el equipo.

NOTA: El operador debe estar sentado en el asiento de la cabina y el apoyabrazos debe estar abajo para que los controles desde el suelo funcionen correctamente.

Controles de estabilizadores

Los controles de estabilizadores se utilizan para emplazar los estabilizadores. Hay tres puestos de control a nivel del suelo para el funcionamiento de los estabilizadores. Uno es el control de mano de estabilizadores en la cabina (1, Figura 4-1) ubicado en los controles desde el suelo (puesto de control en cabina del operador) y dos controles de estabilizadores de puesto exterior (2) ubicados a cada lado del equipo a nivel del suelo. Cada controlador contiene controles para extender y retraer las vigas, para elevar y bajar los cilindros de estabilizadores (gatos) y para elevar y bajar el estabilizador delantero sencillo (si lo tiene). El controlador de mano de la cabina puede ser (opcional) para algunos modelos.

Solo por
referencia

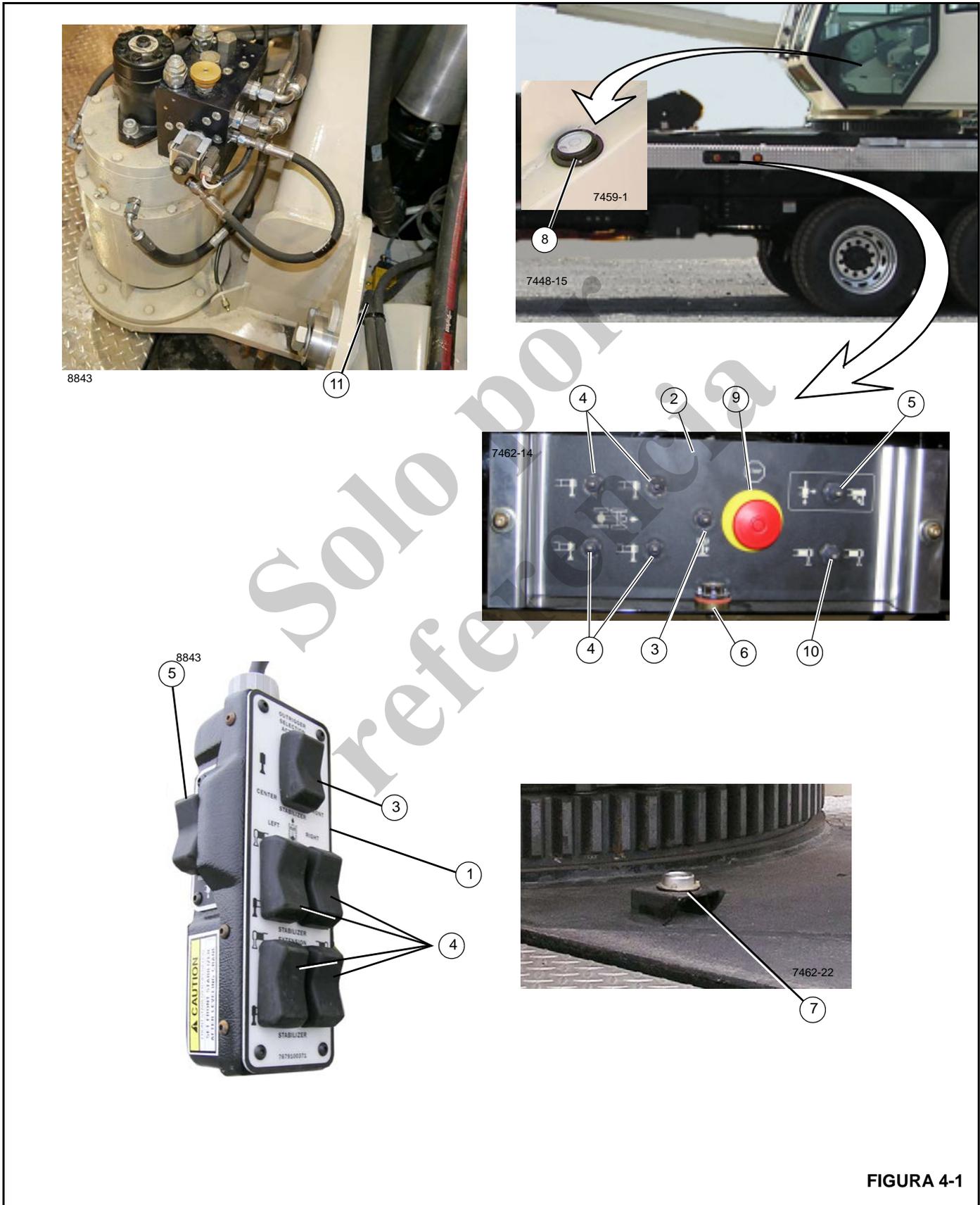


FIGURA 4-1

Artículo	Descripción
1	Control de mano de estabilizadores
2	Tablero de control de estabilizadores
3	Interruptor del estabilizador delantero central
4	Interruptores selectores de estabilizadores
5	Interruptor de extensión/retracción
6	Indicador de nivel de chasis, secundario
7	Indicador de nivel, primario
8	Indicador de nivel de cabina, secundario
9	Interruptor de parada de emergencia
10	Selector de vigas de estabilizadores
11	Indicador de nivel, electrónico

Paneles de control de estabilizadores

Los paneles de control de estabilizadores (2) están ubicados en ambos lados inferiores del equipo (Figura 4-1) y contienen controles de estabilizadores.

Control portátil de estabilizadores

El control de mano de estabilizadores (1, Figura 4-3) está ubicado en la cabina de control a nivel del suelo. El interruptor de alimentación de control de la grúa debe estar **APAGADO**.

Interruptor de extensión/retracción

El interruptor de extensión/retracción (5, Figura 4-1) se usa junto con los interruptores selectores para controlar las funciones de los estabilizadores.

Interruptores selectores de estabilizadores

Los interruptores selectores de estabilizadores (4, Figura 4-1) se emplean para seleccionar el componente de estabilizador. Para extender o retraer un componente de estabilizador, primero selecciónelo con el interruptor selector y después extiéndalo o retráigalo utilizando el interruptor de extensión/retracción.

El interruptor selector de vigas de estabilizadores del puesto desde el suelo (10, Figura 4-1) se usa para accionar la viga de estabilizadores delanteros o traseros en el mismo lado del equipo donde se encuentra el control a nivel del suelo del equipo.

NOTA: Dependiendo de la distancia entre ejes del vehículo, puede ser necesario retirar las bases de los estabilizadores traseros antes de retraer la viga de estabilizador.

Interruptor de parada de emergencia

Hay un interruptor de parada de emergencia (9, Figura 4-1) en los paneles de control de estabilizadores a cada lado del vehículo. Oprima cualquiera de los interruptores para apagar el motor.

NOTA: Use el interruptor de parada de emergencia sólo en caso de una emergencia para apagar el motor; no use el interruptor de parada de emergencia de forma regular como un medio para apagar la máquina.

Interruptor del estabilizador delantero sencillo

El interruptor del estabilizador delantero sencillo (3, Figura 4-1) se usa para bajar y elevar el estabilizador delantero sencillo. Para accionar el estabilizador delantero sencillo, oprima el interruptor del estabilizador delantero sencillo y luego oprima el interruptor de extensión/retracción.

NOTA: El estabilizador delantero sencillo se retraerá de manera automática si se ajusta alguno de los otros componentes y se debe reposicionar si la operación va a continuar.

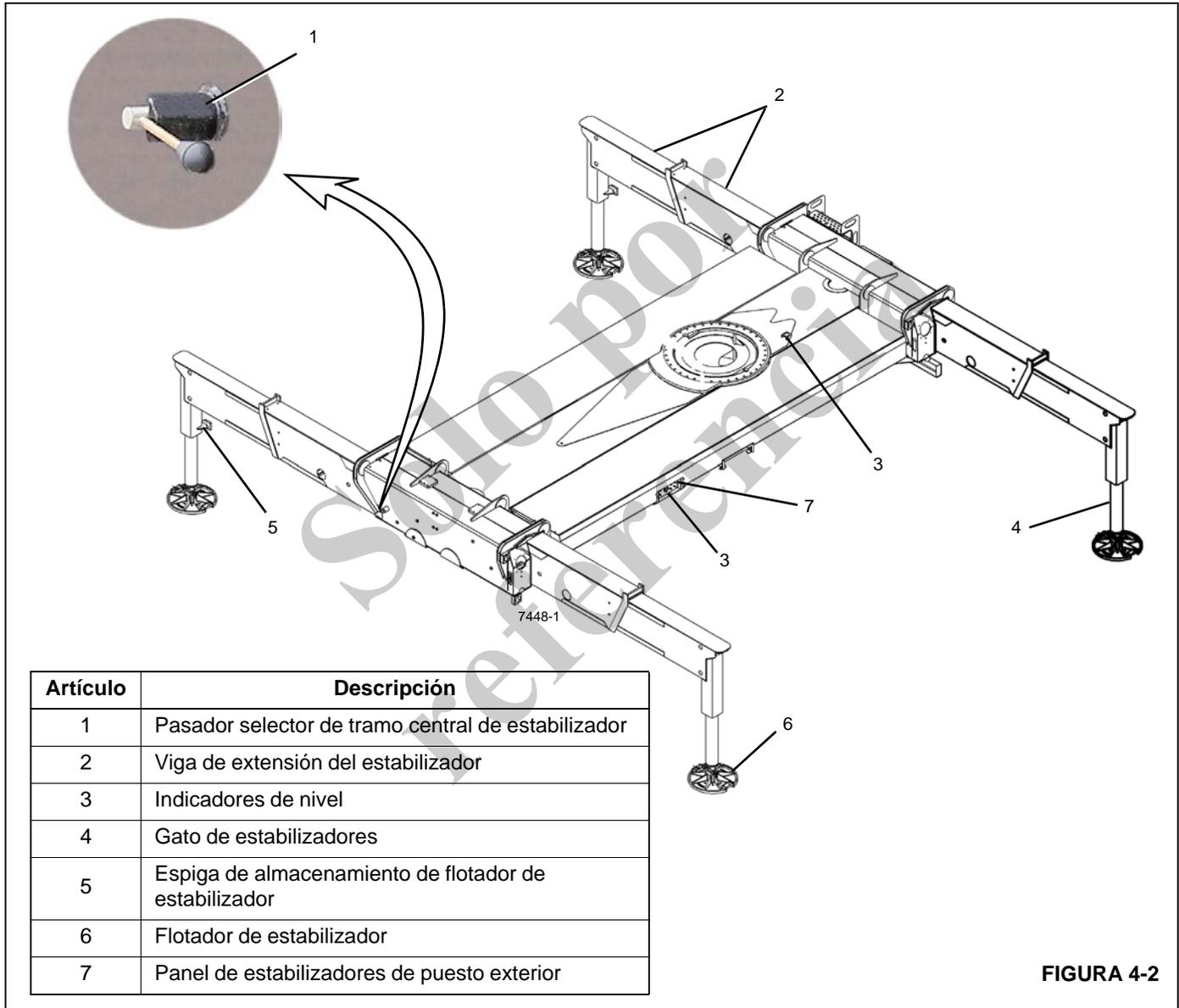


FIGURA 4-2

Nivelación del equipo

Si una grúa no está nivelada dentro del 1 %, se deben reducir las capacidades admisibles. Por lo tanto, cuando se eleva sobre estabilizadores, es esencial que la grúa esté nivelada dentro del 1 %. El nivel de burbuja que se provee en la grúa es calibrado para que sea preciso dentro del 1 %. Si el equipo no está nivelado, una alarma audible emitirá un pitido para indicar que es necesario volver a nivelarlo. Para nivelar el equipo correctamente, consulte *Emplazamiento de estabi-*

lizadores, página 4-17. Un interbloqueo impedirá que las funciones de la grúa se activen durante la preparación.

Para nivelar la grúa en la forma correcta, la pluma debe posicionarse por la parte delantera de la grúa, completamente bajada y horizontal y totalmente retraída. La pluma debe estar almacenada en el apoyo de la pluma para desengranar los interbloques y elevar y nivelar la grúa con los estabilizadores.

Revise con frecuencia la nivelación de la grúa, ya que una grúa en funcionamiento puede asentarse durante las operaciones de elevación. Cuando revise la nivelación de la grúa, la pluma también debe posicionarse en la parte delantera de la grúa, completamente bajada y horizontal y completamente retraída y almacenada en el apoyo de la pluma.

La alarma de interbloqueo emitirá un pitido si la grúa se asienta fuera del 1 % durante las operaciones, lo que indica que es necesario volver a nivelarla. Los controles de funcionamiento seguirán funcionando mientras la grúa se vuelve a nivelar.

Si es necesario, vuelva a nivelar la grúa siguiendo los procedimientos descritos en *Emplazamiento de estabilizadores*, página 4-17.

Indicadores de nivel del equipo

El equipo tiene un indicador de nivel primario y tres niveles secundarios. El indicador de nivel primario se usa para verificar la precisión de los indicadores de nivel secundarios.

El indicador de nivel primario (7, Figura 4-1) se encuentra adelante del cojinete de la torreta. Los indicadores de nivel secundario están ubicados en los paneles de control de los estabilizadores (6, Figura 4-1) y en la cabina de control a nivel del suelo (38, Figura 4-4).

Un sensor de nivelación electrónico se encuentra ubicado en la parte superior de la placa de cojinete de la plataforma de giro, cerca del muñón del cilindro de elevación (11, Figura 4-1), que se usa para monitorear la nivelación del sistema de estabilizadores del equipo. Si el equipo no está nivelado dentro del 1 %, la alarma de movimiento de estabilizadores sonará hasta que se corrija el nivel y las funciones de la pluma se inhabilitarán. Vea "Nivelación del equipo" en la página 2-6.

Solo para
referencia



FIGURA 4-3

Artículo	Descripción
1	Control portátil de estabilizadores
2	Pedal de freno de giro
3	Pedal de telescopización de la pluma (si lo tiene)
4	Pedal del acelerador
5	Panel de visualización del RCL
6	Interruptor de anulación de RCL (momentáneo)
7	Indicador de aceite hidráulico/advertencia del motor
8	No se usa
9	Indicador de vueltas mínimas de malacate principal
10	Interruptor de velocidad del malacate principal
11	Acelerador de mano
12	Interruptor de parada de emergencia
13	interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador
14	Horómetro
15	Interruptor del malacate auxiliar (Opcional).
16	Indicador de vueltas mínimas de malacate auxiliar

Artículo	Descripción
17	Registro de acondicionador de aire/calefactor
18	Receptáculo (12 V)
19	interruptor de alimentación de elevador aéreo/control remoto por radio (si lo tiene)
20	Interruptor de alimentación de control de la grúa
21	Interruptor del circuito de herramienta hidráulica (si lo tiene)
22	Interruptor de luces de trabajo de cabina
23	Interruptor del limpiacristal del techo
24	Interruptor del limpiaparabrisas
25	Interruptor de funciones de calefactor/acondicionador de aire
26	Control de temperatura de calefactor/acondicionador de aire
27	Velocidad de ventilador de calefactor/acondicionador de aire
28	Pedal del bloqueo de giro de 360°

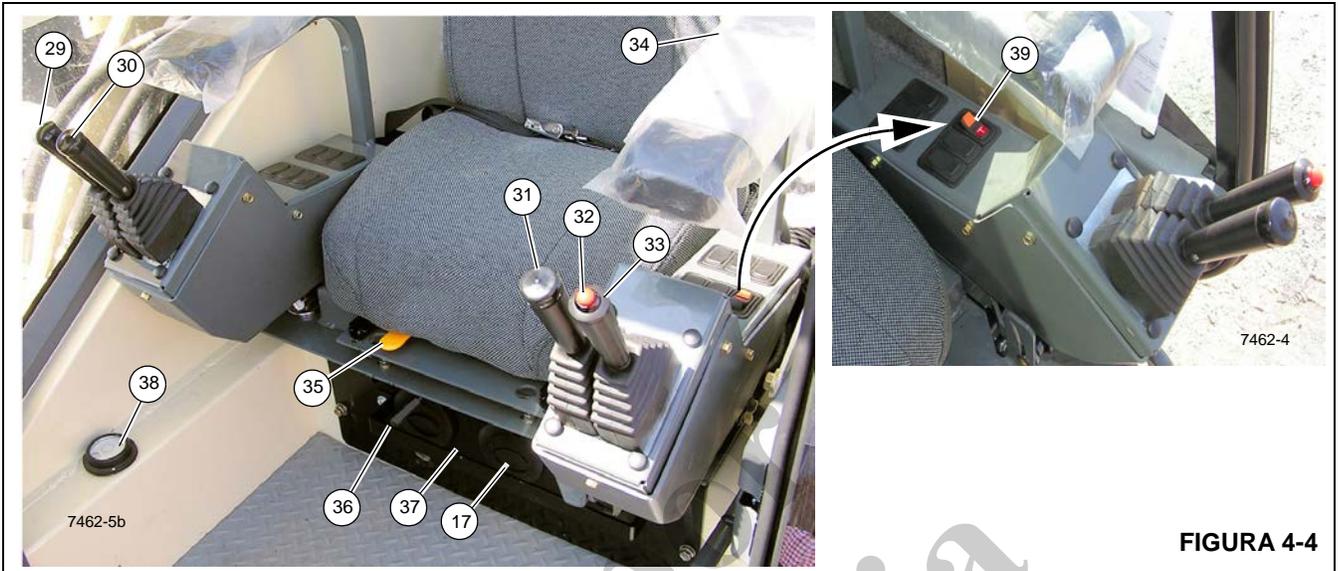


FIGURA 4-4

Artículo	Descripción	Artículo	Descripción
29	Palanca de control de elevación de la pluma	35	Palanca de corredera de asiento
30	Control de elevación y bajada del malacate (indicador de giro)	36	Palanca de corredera de bastidor de asiento
31	Pluma telescópica (control de malacate auxiliar)	37	Unidad de control de climatización
32	Botón de bocina	38	Nivel de
33	Palanca de control de giro de torreta	39	Interruptor de control de bloqueo de giro
34	Ajuste de respaldo del asiento	40	Bloqueo de la estructura (Figura 4-3)

Pedal de freno de giro

PRECAUCIÓN

No active la palanca de control de giro cuando el freno de giro está aplicado ya que la torreta puede presionar el freno. Se puede dañar el freno de giro.

El pedal de freno de giro (2, Figura 4-3) se encuentra en el lado izquierdo del piso de la cabina de la grúa. El pedal de freno se usa para activar el freno de giro y mantener la torreta momentáneamente en posición.

Pedal de telescopización de la pluma (si lo tiene)

El pedal de telescopización (3, Figura 4-3) se usa para extender y retraer la pluma cuando el equipo tiene un malacate auxiliar. Presione el pedal hacia adelante para extender la pluma y hacia atrás para retraer la pluma.

Pedal del acelerador

El pedal acelerador (4, Figura 4-4) se encuentra en el piso de la cabina de control a nivel del suelo y se usa para regular la velocidad del motor. Pise el pedal para acelerar el motor y suéltelo para permitir que el motor retorne a ralentí.

El acelerador de mano (11, Figura 4-3) se debe poner en la posición señalada en la Figura 4-6 para accionar correctamente el pedal acelerador.

Pantalla del RCL

La pantalla del RCL (5, Figura 4-3) es para el limitador de capacidad nominal (RCL); vea las instrucciones de uso y las pantallas en este manual.

El RCL proporciona al operador de la grúa la información que requiere para que la grúa funcione de modo seguro dentro de sus límites de diseño. El RCL visualiza información sobre el largo y ángulo de la pluma, el radio de trabajo, la carga nominal y el peso total elevado.

El RCL supervisa estos parámetros continuamente y proporciona al operador una indicación actualizada del estado del equipo. Si se aproxima a una condición poco segura, el RCL advierte al operador por medio de una alarma y bloquea las funciones que pudieran empeorar la situación.

⚠ PELIGRO

El RCL sólo ayuda al operador cuando está debidamente programado con la tabla de carga/diagrama de alcance y configuración de la grúa correctas. Para evitar causar lesiones o la muerte del personal, compruebe que el RCL haya sido programado debidamente antes de usar la grúa.

Interruptor de anulación de RCL y de vueltas mínimas

El interruptor de anulación de RCL (6, Figura 4-3) es un interruptor de encendido/apagado *momentáneo*; gire la llave a la posición de **encendido** (derecha) para desconectar los controles de RCL y los controles de bloqueo de vueltas mínimas. Al soltar la llave se permite que los controles de RCL y de vueltas mínimas se reactiven.

El sistema de RCL y de vueltas mínimas se anulará siempre y cuando el interruptor esté en la posición de **encendido**.

Cuando se gira el interruptor a la posición de **encendido**, se vuelven a habilitar las funciones de bajada de la pluma, extensión del cilindro telescópico y elevación. Estas funciones se inhabilitan cuando el limitador de capacidad nominal (RCL) detecta una condición de sobrecarga. Es importante leer y comprender la información de advertencia en cuanto a la anulación del RCL dada en el manual del operador del RCL antes de utilizar el interruptor de anulación del RCL (6) o el interruptor de **encendido/apagado** del RCL.

El interruptor de anulación también reactiva los controles de los malacates principal y auxiliar inhabilitados por el sistema sensor del indicador de vueltas mínimas.

El control de RCL se puede apagar completamente y volver a encender utilizando el interruptor (1, Figura 4-5) ubicado detrás del asiento de la cabina.

PELIGRO

El funcionamiento de la grúa con el sistema LMI impedirá que éste funcione y causará la muerte o lesiones graves.

Use el interruptor de anulación solamente en condiciones de emergencia y siga todas las precauciones de uso indicadas en la grúa y en el manual.



FIGURA 4-5

Indicador de aceite hidráulico

La luz de advertencia de temperatura del aceite hidráulico (7, Figura 4-3) se encuentra en la consola de la cabina de control a nivel del suelo y se ilumina cuando el aceite hidráulico se sobrecalienta. Si hay sobrecalentamiento, haga funcionar el equipo a ralentí con sus controles en punto muerto hasta que la luz se apague.

AVISO

No haga funcionar el equipo con el aceite hidráulico sobrecalentado, pues esto podría dañar los sellos de los componentes hidráulicos.

Indicador de vueltas mínimas de malacate principal

Cuando el malacate principal se desenrolla hasta la última capa de cable, el indicador de vueltas mínimas (9, Figura 4-3) destella de manera intermitente y el zumbador de vueltas mínimas (2, Figura 4-5) suena de modo intermitente.

Cuando la cantidad de cable que queda en el malacate alcanza la vuelta mínima, la luz indicadora será constante, el zumbador será constante y el malacate será desactivado por el sistema sensor de vueltas mínimas.

Interruptor de velocidad del malacate principal

El interruptor selector de velocidad del malacate principal (10, Figura 4-3) se encuentra en la consola. Es un interruptor de tres posiciones (**conectado-desconectado-conectado**), identificado como velocidad conejo (**rápida**) y velocidad tortuga (**lenta**) de motor del malacate.

Acelerador de mano

El acelerador de mano de empuje/tiro (11, Figura 4-3) se ubica en la consola de control a nivel del suelo y tiene las siguientes funciones.

Aumentar la velocidad del motor – Empuje sin soltar el botón central (1, Figura 4-6); tire de la perilla (2) para acelerar el motor. Al soltar el botón (1) se bloquea la perilla en su lugar y se mantiene la velocidad del motor.

Disminuir la velocidad del motor – Empuje sin soltar el botón central (1); empuje la perilla (2) para reducir la velocidad del motor.

Ajuste incremental de velocidad – Gire la perilla (2) en sentido horario para aumentar la velocidad y en sentido contrario para reducir la velocidad del motor.

El acelerador de mano se debe poner en la posición ilustrada en la Figura 4-6 para accionar correctamente el pedal acelerador (4, Figura 4-4).

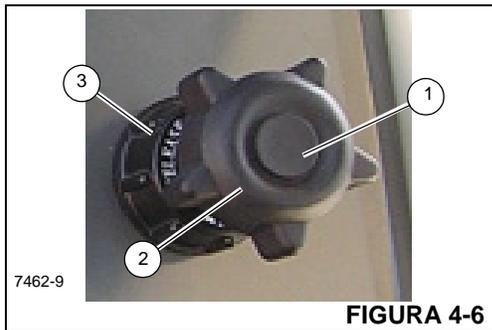


FIGURA 4-6

Interruptor de parada de emergencia

El interruptor de parada de emergencia de la grúa (12, Figura 4-3) se ubica en la consola de control a nivel del suelo y se utiliza para apagar el motor del chasis. Empuje el botón rojo para apagar el motor, gire la perilla y tire para reanudar el funcionamiento normal.

Interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador

El interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador (13, Figura 4-3) está ubicado en la consola de control de la cabina y controla el motor del chasis y la alimentación de control de la grúa. El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones. La posición de **apagado** detiene el motor y desconecta la alimentación de la cabina, la posición de **encendido** activa el encendido del motor diesel del chasis y conecta la alimentación de la cabina, la posición de **accesorios** es la alimentación de control desde el suelo y la posición de **arranque** es el arranque del motor diesel del chasis.

La llave de contacto del chasis deberá estar en la posición de APAGADO para poder arrancar el motor del chasis desde la cabina de la grúa.

Velocidad del malacate auxiliar (si lo tiene)

El interruptor selector de velocidad del malacate auxiliar (15, Figura 4-3) se encuentra en el apoyabrazos izquierdo del asiento. Es un interruptor de tres posiciones (conectado-conectado), identificado como velocidad conejo (rápida) y velocidad tortuga (lenta) de motor del malacate.

Indicador de vueltas mínimas de malacate auxiliar

Cuando el malacate auxiliar se desenrolla hasta la última capa de cable, el indicador de vueltas mínimas (16, Figura 4-3) destella de manera intermitente y el zumbador de vueltas mínimas (2, Figura 4-5) suena de modo intermitente.

Cuando la cantidad de cable que queda en el malacate alcanza la vuelta mínima, la luz indicadora será constante, el zumbador será constante y el malacate será desactivado por el sistema sensor de vueltas mínimas.

Registro de acondicionador de aire/ calefactor

Los registros del acondicionador de aire y del calefactor (17, Figura 4-3) se ubican en el tablero de control, detrás del tablero y a la izquierda del operador.

Receptáculo

Este tomacorriente para accesorios de 12 V (18, Figura 4-3) se encuentra en la parte inferior del tablero de control delantero y está diseñado para aceptar la mayoría de los enchufes adaptadores de 12 V.

Interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (si lo tiene)

Para accionar el mando, se debe activar el interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (19) que está ubicado en la consola superior de la cabina (Figura 4-3). El interruptor de alimentación de control de la grúa (20) debe apagarse. El interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador (13) y de encendido del chasis deben estar apagados.

Cuando se activa el control remoto por radio, los controles de la grúa se desactivarán.

Interruptor de alimentación de control de la grúa

El interruptor de alimentación de funciones de la grúa (20, Figura 4-3) se encuentra en la consola superior derecha. El interruptor tiene dos posiciones: La posición de apagado desactiva todos los controles de nivel del suelo en los apoyabrazos, los controladores de estabilizadores de la cabina y de desbloqueo del freno de giro (asegurando que el freno permanezca bloqueado). La posición de apagado previene el funcionamiento accidental de estas funciones y asegura que el freno de giro esté aplicado cuando el equipo no está energizado. La posición de encendido restaurará la alimentación a las palancas de control, al freno de giro y a los controles de mano de estabilizadores de la cabina.

Interruptor del circuito de herramienta hidráulica (si lo tiene)

El interruptor del circuito de herramienta hidráulica (21, Figura 4-3) es un interruptor basculante de dos posiciones, encendido y apagado, ubicado en la consola superior derecha. Habilita la alimentación para el circuito de herramienta opcional.

Interruptor de luces de trabajo de la cabina

El interruptor de luces de trabajo de la cabina (22, Figura 4-3) es un interruptor basculante de dos posiciones, **encendido** y **apagado**, ubicado en la consola superior derecha. Enciende las luces de trabajo montadas en la cabina.

Interruptor del limpiacrystal del techo

El interruptor del limpiacrystal de techo (23, Figura 4-3) se encuentra en la consola superior. Es un interruptor tipo palanca de alta – baja con 6 posiciones intermitentes; la temporización intermitente es de 2–15 segundos.

Interruptor del limpiaparabrisas

El interruptor del limpiaparabrisas (24, Figura 4-3) se encuentra en la consola superior. Es un interruptor tipo palanca de alta/baja con 6 posiciones intermitentes; la temporización intermitente es de 2-15 segundos; la temporización del lavaparabrisas es de 3 segundos.

Controles de climatización de la cabina

Los controles de climatización (25, 26, 27, Figura 4-3) de la cabina se usan para ajustar el calefactor y el acondicionador de aire para mayor comodidad del operador.

Pedal del bloqueo de giro de 360° (si lo tiene)

El pedal del bloqueo de giro (28) se encuentra en el lado izquierdo del piso de la cabina de control. Aplique el pedal para bloquear la torreta y suelte el pedal para desbloquear la torreta.

Palanca de control de elevación de la pluma

La palanca de control de elevación de la pluma (29, Figura 4-4) se encuentra en el apoyabrazos derecho y se usa para elevar y bajar la pluma. Empuje la palanca hacia adelante para bajar la pluma y tire de ella hacia atrás para elevar la pluma.

Palanca de control del malacate

La palanca de control del malacate (30, Figura 4-4) se encuentra en el apoyabrazos derecho. Si la palanca se mueve a la posición hacia adelante, permite que el cable del malacate baje la carga, y si se mueve hacia atrás, que eleve la carga.



PELIGRO

Desenrolle el cable de carga antes de extender la pluma. El no hacerlo podría causar la rotura del cable de carga o daños al equipo.

Pantalla del indicador de rotación del malacate

La pantalla está ubicada en el tablero superior (Figura 4-7). La pantalla de LED se ilumina para indicar el malacate que está actualmente en funcionamiento y su sentido de rotación.

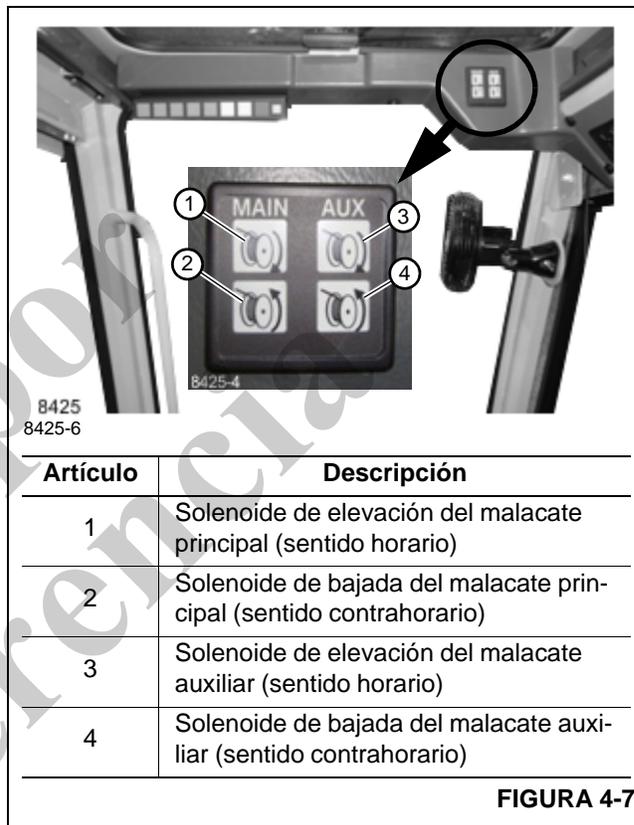


FIGURA 4-7

Indicador de rotación de malacate

El indicador de giro del malacate (RDI) se encuentra en la parte superior de la palanca de control del malacate (30, Figura 4-4). El indicador se controla por medio de una señal recibida de un transmisor electrónico y de un sensor instalado en el malacate. El operador detecta una señal pulsante en su dedo pulgar cuando se acciona el malacate.

Palanca de control telescópico

Cuando *no* está equipada con el malacate auxiliar, la palanca de control telescópico de la pluma (31, Figura 4-4) está en el apoyabrazos izquierdo. Empuje la palanca hacia adelante para extender la pluma y tire de ella hacia atrás para retraer la pluma.

Malacate auxiliar (opcional)

Cuando *está* equipada con el malacate auxiliar, la palanca de control (31, Figura 4-4) está en el apoyabrazos izquierdo. Si la palanca se mueve a la posición hacia adelante, permite que el cable del malacate baje la carga, y si se mueve hacia atrás, enrolla el cable para que eleve la carga.

Botón de bocina

El botón de bocina de advertencia (32, Figura 4-4) se ubica en la palanca de control de giro. Oprima el botón para hacer sonar la bocina y advertir al personal del movimiento inminente del equipo.

Palanca de control de giro

PRECAUCIÓN

No active la palanca de control de giro cuando el freno de giro está aplicado ya que la torreta puede presionar el freno. Se puede dañar el freno de giro.

La palanca de control de giro (33, Figura 4-4) se encuentra en el apoyabrazos izquierdo y regula el giro de la torreta. Empuje la palanca hacia adelante para hacer girar la torreta en sentido horario y tire de ella hacia atrás para hacerla girar en sentido contrahorario.

La palanca de control de giro puede usarse para reducir la velocidad y detener el movimiento de giro moviendo la palanca de control en sentido opuesto al del giro. Por ejemplo, si la palanca se empuja hacia adelante para un giro en sentido horario, tire de la palanca hacia atrás para reducir la velocidad del giro y detenerlo.

Ajuste de respaldo del asiento

Para ajustar el respaldo del asiento, mueva hacia atrás la palanca de ajuste del respaldo (34, Figura 4-4), que está ubicada en el lado inferior izquierdo del respaldo y luego ajuste el asiento como lo desee.

Palancas de asiento y de bastidor del asiento

Al mover la palanca de la corredera del asiento (35, Figura 4-4) se mueve el asiento hacia adelante o hacia atrás; si se mueve la palanca del bastidor del asiento (36) se mueven el asiento y el bastidor del asiento al mismo tiempo.

Unidad de control de climatización

El aire acondicionado y la calefacción de la cabina del equipo se proveen mediante la unidad de control de climatización (37, Figura 4-4) ubicada debajo del asiento de la cabina.

Interruptor de freno de giro

El interruptor del freno de giro (39, Figura 4-4) está ubicado en el apoyabrazos izquierdo y se usa para aplicar el freno de giro y estacionar la torreta en su posición. Oprima el interruptor para activar el freno de giro e impedir que la torreta gire. El indicador LED se ilumina cuando se activa el interruptor. La mitad posterior del interruptor (1, Figura 4-8) está diseñada con un mecanismo de bloqueo para asegurar el freno de giro en la posición bloqueada e impedir el movimiento accidental de la cabina y la superestructura.

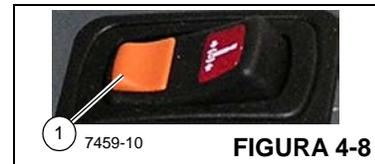


FIGURA 4-8

Bloqueo de la estructura

El control de bloqueo de la estructura (40, Figura 4-3) es un bloqueo mecánico manual que cuando se engrana impide el giro de la superestructura de la grúa.

Para conectar el bloqueo, centre la pluma sobre la parte delantera de la cabina, gire la manija en "T" en sentido horario, oprima la perilla en la posición bloqueada y mueva la superestructura de la izquierda a la derecha para alinear el pasador de bloqueo con el agujero para el pasador de bloqueo. Para desconectarlo, tire de la manija en "T" y gírela en sentido contrahorario para bloquearla y colocar el pasador en posición.

Calefactor

El calefactor suplementario alimentado por combustible diesel se guarda debajo del bastidor de soporte de la cabina y suministra calefacción a la cabina (36, Figura 4-4) de la grúa. El calefactor controla la temperatura de la cabina de la grúa haciendo circular refrigerante entre el calefactor y la unidad de control de climatización ubicada debajo del asiento de la cabina. Los controles (25, 26, 27, Figura 4-3) del calefactor se ubican en el tablero de control superior en la cabina de la grúa.

ADVERTENCIA

No mezcle gasolina con el combustible diesel.

Mezcla de combustible del calefactor para tiempo frío

Si la temperatura es menor que -7°C (20°F), añada un aditivo para tiempo frío o mezcle queroseno con el combustible diesel a partes iguales. Añada la mezcla al tanque de combustible diesel (1, Figura 4-9) ubicado fuera de la cabina.

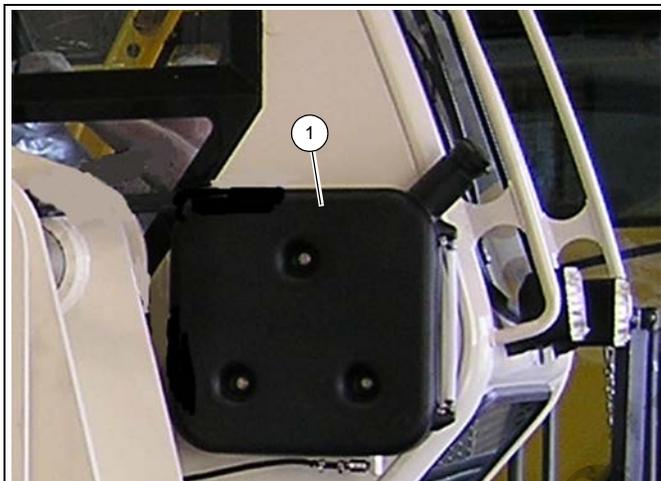


FIGURA 4-9

Refrigerante de calefactor

La botella de refrigerante del calefactor (1, Figura 4-10) se monta en la torreta y se ubica dentro de la caja del compresor de A/A (2). El refrigerante debe contener como mínimo una mezcla de agua y suficiente anticongelante para evitar su congelación total o parcial.

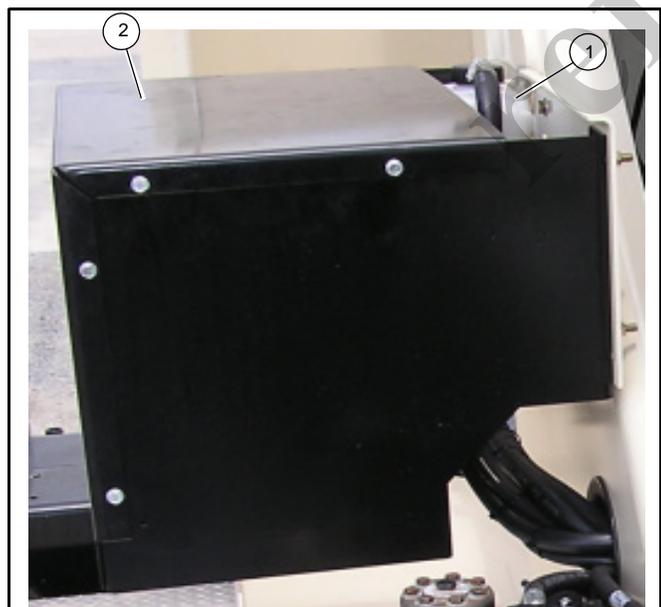


FIGURA 4-10

Válvula de velocidad de giro ajustable

La grúa tiene una válvula de velocidad de giro ajustable (1, Figura 4-11) que fija la velocidad máxima de giro de la máquina. Gire la perilla de la válvula en sentido horario para aumentar o en sentido contrahorario para reducir la velocidad.

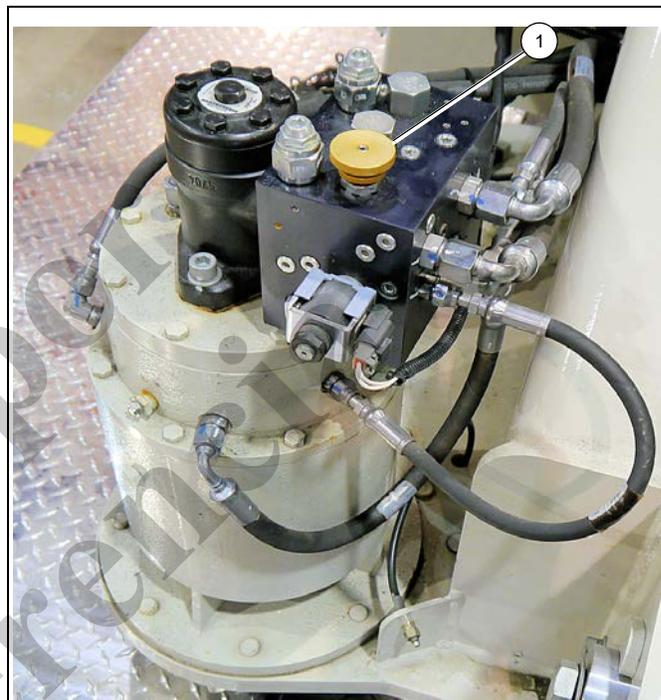


FIGURA 4-11

PROCEDIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO

Es necesario familiarizarse con las precauciones de seguridad descritas en este manual antes de accionar la grúa.

Familiarización con la grúa

Todos los miembros de la cuadrilla deberán familiarizarse completamente con la ubicación y el modo de empleo de los controles, el procedimiento correcto de uso, las capacidades máximas de elevación y con la sección de precauciones de seguridad de este manual. Siga con cuidado los procedimientos de funcionamiento que se describen a continuación y la información en la *tabla de carga/diagramas de alcance*. Use equipo de protección contra caídas aprobado para el personal y conecte el cordón al punto de anclaje que se provee para cuando trabaje en altura. La caída desde cualquier altura puede causar la muerte o lesiones graves.

Acceso a la cabina de la grúa

Para ingresar a la cabina de la grúa, tire de la escalerilla para sacarla de debajo de la puerta de la cabina y utilice las agarraderas (1, Figura 4-12) dentro de la cabina para ingresar a la misma. Tome las precauciones necesarias para no caerse del equipo. La caída desde cualquier altura puede causar la muerte o lesiones graves.



FIGURA 4-12

Revisiones de la grúa

Antes de poner el equipo en marcha, efectúe una inspección visual completa y busque daños estructurales, componentes sueltos, fugas y otras condiciones que requieran corrección inmediata para el funcionamiento seguro. Se recomienda usar la lista de verificación siguiente como medio para asegurar que el equipo esté listo para el funcionamiento. Revise lo siguiente:

- condiciones anormales como charcos de aceite hidráulico o aceite lubricante debajo del chasis.
- un estabilizador que descienda o ascienda por sí solo.
- evidencia de daños o mantenimiento incorrecto.
- que los neumáticos estén inflados a la presión apropiada.
- el nivel del depósito hidráulico.
- el funcionamiento de los circuitos de "parada" y de la bocina.
- si hay pernos faltantes y sueltos.
- si hay daños en miembros estructurales y soldaduras.
- todas las guías de cables y retenedores de cables.

- que todas las poleas giren libremente.
- el cable del malacate en busca de retorceduras, hebras rotas y otros daños, según las instrucciones dadas en *Inspección y mantenimiento*, página 9-1.
- que las mangueras y adaptadores hidráulicos estén en buenas condiciones y no muestren signos de fugas. Las mangueras no deben tener cortes o abrasiones ni evidencia de atorarse. Informe de todo daño o fuga de inmediato.
- el RCL y el sistema de prevención del contacto entre bloques para verificar que funcionen correctamente.
- si hay daños físicos en el alambrado eléctrico que conecta las diversas partes del sistema.

NOTA: Consulte el manual del fabricante del chasis para las revisiones del vehículo.

FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO

Las siguientes recomendaciones son para utilizar las grúas National Crane en temperaturas muy bajas (por ejemplo, bajo cero).

La grúa debe tener el aceite hidráulico, los lubricantes y otros artículos auxiliares necesarios del tipo correcto para el funcionamiento en temperaturas muy frías. Las funciones individuales de la grúa se deben activar para asegurarse que están suficientemente calientes antes de realizar una elevación.

El funcionamiento de la grúa a su capacidad nominal completa en temperaturas entre -9°C (-15°F) y -29°C (-20°F) y -40°C (-40°F) o menos debe ser realizado sólo por los operadores competentes que posean las habilidades, la experiencia y la destreza para asegurar el funcionamiento adecuado. Deben evitarse las cargas de impacto.

NOTA: No se recomienda el funcionamiento del elevador aéreo a temperaturas por debajo de -29°C (-20°F)

Funcionamiento a menos de -40°F

Para funcionamiento a temperaturas inferiores a -40°F , las capacidades deberán reducirse por 2 por ciento de la carga nominal dada en las tablas de capacidades por cada grado de temperatura por debajo de los -40°F .

PROCEDIMIENTOS DE CALENTAMIENTO DE LA GRÚA

Los siguientes procedimientos describen detalladamente las acciones que se deben tomar para calentar correctamente los diferentes componentes de la grúa antes de ponerla en funcionamiento.

NOTA: Para temperaturas bajo -9°C (15°F), consulte la información de lubricantes y condiciones árticas en los manuales del operador y de servicio.

Antes de arrancar la grúa, asegúrese de que se hayan usado los lubricantes correctos para proporcionar lubricación adecuada para las temperaturas ambiente predominantes en las que la grúa funcionará (una lista de lubricantes y sus gamas de temperatura se puede encontrar en la sección Lubricación del *manual del operador* de su equipo, comunicándose con el distribuidor local de National Crane o directamente con Manitowoc Crane Care).

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de daño a la grúa!

Si se maneja la grúa con los lubricantes y fluidos incorrectos para la temperatura ambiente predominante y/o si no se calienta correctamente la grúa antes de su funcionamiento en clima frío, puede ocurrir una falla en un componente o en un sistema de la grúa.

Siempre utilice los lubricantes y fluidos recomendados por Manitowoc para la temperatura ambiente predominante y arranque y caliente correctamente la grúa utilizando los procedimientos para clima frío que se encuentran en este manual del operador y en el suplemento antes de hacer funcionar la grúa a carga plena.

Motor

NOTA: Para los procedimientos de calentamiento del motor de National Crane, consulte el manual del fabricante del chasis.

Procedimientos de calentamiento para todas las gamas de temperatura:

1. Después del arranque, haga funcionar el motor a ralentí por 3 a 5 minutos antes del funcionamiento con una carga.
2. Arranque del motor frío: Después de calentar el motor a ralentí por 3 a 5 minutos, aumente lentamente la velocidad del motor para proporcionar una lubricación adecuada a los cojinetes y permitir que la presión del aceite se establezca.

Transmisión

NOTA: Para los procedimientos de calentamiento de la transmisión de National Crane, consulte el manual del fabricante del chasis.

El funcionamiento de la transmisión a una temperatura de sumidero menor que la temperatura de funcionamiento normal se debe limitar a:

- el funcionamiento en punto muerto o
- la conducción de un equipo sin carga cuando no se excede una velocidad de motor de 1500 rpm ni la mitad de la aceleración.

Malacate

Se recomienda efectuar un procedimiento de calentamiento cada vez que se arranque, y es esencial efectuarlo a temperaturas ambiente menores que 4°C (40°F).

Procedimientos de calentamiento:

1. Sin hacer funcionar la función de malacate, caliente el aceite hidráulico (vea *Sistema de aceite hidráulico*, página 4-17).
2. Cuando el sistema hidráulico esté caliente, haga funcionar el malacate varias veces sin carga en ambos sentidos y a baja velocidad para cebar todas las líneas hidráulicas con aceite hidráulico caliente y para hacer circular el lubricante para engranajes a través de los grupos de engranajes planetarios.

Mando de giro y cojinete de plataforma de giro

Procedimientos de calentamiento para temperaturas mayores que -7°C (20°F):

1. Apoye la grúa en los estabilizadores completamente extendidos, con la pluma completamente retraída y cerca del ángulo máximo de elevación, sin ninguna carga aplicada.
2. Gire la superestructura a una velocidad menor que 1 rpm durante al menos una vuelta completa en un sentido y luego gire la superestructura a una velocidad menor que 1 rpm durante al menos una vuelta completa en el sentido contrario.

Procedimientos de calentamiento para temperaturas menores que -7°C (20°F):

1. Asegúrese de que la pluma esté completamente retraída y cerca del ángulo máximo de elevación, sin ninguna carga aplicada.
2. Gire la superestructura a una velocidad menor que 1/2 rpm durante al menos dos vueltas completas en un sentido y luego gire la superestructura a una velocidad menor que 1/2 rpm durante al menos dos vueltas completas en el sentido contrario.

Ejes

NOTA: Para los procedimientos de calentamiento de ejes de National Crane, consulte el manual del fabricante del chasis.

Sistema de aceite hidráulico

Límites de funcionamiento y procedimientos de calentamiento:

- **De 4°C a -10°C (40°F a 15°F):** Se permite el funcionamiento de la grúa sin carga con el motor a la mitad de la aceleración plena y a la mitad de la velocidad de funcionamiento (posición de la palanca de control) hasta que el fluido alcance una temperatura mínima de 10°C (50°F). Entonces, se recomienda ciclar todas las funciones de la grúa para retirar el fluido frío de todos los componentes y cilindros del sistema hidráulico. Si se produce algún sonido anormal en las bombas o los motores hidráulicos de la grúa, suspenda el funcionamiento y apague el motor inmediatamente y comuníquese con el distribuidor de Manitowoc.
- **De 10°C a 4°C (50°F a 40°F):** Se permite el funcionamiento de la grúa con carga con el motor a la mitad de la aceleración plena y a la mitad de la velocidad de funcionamiento (posición de la palanca de control), hasta que el fluido alcance una temperatura mínima de 10°C (50°F).
- **De 95°C a 10°C (200°F a 50°F):** Se permite el funcionamiento de la grúa con carga sin ninguna restricción.
- **Mayor que 95°C (200°F):** No se permite el funcionamiento de la grúa. Deje que el aceite hidráulico de la grúa se enfríe haciendo funcionar el motor a ralentí sin accionar ninguna de las funciones.

Revisión del sistema de prevención del contacto entre bloques (A2B)

PELIGRO

Lleve a cabo las pruebas siguientes con cuidado para evitar dañar la máquina o lesionar al personal.

Revise la luz indicadora y la alarma audible de prevención del contacto entre bloques (A2B) levantando el peso (A2B) hasta que el interruptor se active. Para revisar el interruptor de prevención del contacto entre bloques:

- levante el peso manualmente.
- eleve el cable del malacate lentamente.
- extienda (telescopice) la pluma lentamente.

PELIGRO

Si la luz y alarma audible no funcionan y el malacate no se detiene, el sistema no está funcionando debidamente y esta anomalía deberá corregirse antes de usar la grúa.

Si la grúa tiene un plumín que está emplazado y aparejado para trabajar, repita el procedimiento de prueba con el interruptor de prevención del contacto entre bloques del plumín.

Revisión del RCL

Efectúe las revisiones siguientes para verificar que el RCL funcione correctamente.

- Verifique que el largo de la pluma principal visualizado en la pantalla corresponda con el largo real de la misma.
- Verifique que el ángulo de la pluma principal visualizado en la pantalla corresponda con el ángulo real de la misma.
- Verifique que el radio de funcionamiento de la grúa visualizado en la pantalla corresponda con el radio real.

Verifique la indicación de peso de la carga que se muestra en la pantalla levantando una carga de peso conocido. La precisión de la indicación de carga deberá estar dentro del margen de tolerancia de la norma SAE J159.

PELIGRO

Si existe una diferencia entre los valores que se visualizan y los valores reales, esto indica que existe una avería. Llame a un representante de servicio de RCL para que repare y/o recalibre el sistema del RCL.

EMPLAZAMIENTO DE ESTABILIZADORES

PELIGRO

No accione las vigas de los estabilizadores a menos que estén visibles para el operador o para un señalero designado para evitar las lesiones por aplastamiento. El contacto con los estabilizadores en movimiento causará la muerte o lesiones graves.

Nivelación de la grúa

Es esencial que la grúa esté a un porcentaje de nivel no mayor que 1 %. Si el equipo no está nivelado, una alarma audible emitirá un pitido para indicar que es necesario volver a nivelarlo. Para nivelar el equipo correctamente, consulte *Emplazamiento de estabilizadores*, página 4-17. Un interbloqueo impedirá que las funciones de la grúa se activen durante la preparación.

Ajuste de indicadores de nivel del equipo

Se debe revisar el nivel de burbuja periódicamente; si se sospecha que el indicador del nivel de burbuja del equipo no está ajustado, verifique y ajuste el indicador según se indica a continuación:

1. Coloque la grúa en una superficie firme y nivelada.
2. Extienda y emplace los estabilizadores. Nivele la grúa, según lo establece el indicador de nivel, con los estabilizadores.
3. Coloque un puntero, nivel de carpintero o dispositivo similar en una superficie rectificada, como el cojinete de la plataforma de giro o las superficies de montaje del cojinete.
4. Con los estabilizadores, nivele la grúa según lo indica el dispositivo que se utilizó en el paso 3 anterior.
5. Utilice los tornillos de montaje del nivel para ajustar su indicador de modo que indique condición nivelada.

Emplazamiento de los estabilizadores

1. Coloque los flotadores de los estabilizadores directamente fuera de cada estabilizador hacia donde los estabilizadores se extenderán correctamente.

PELIGRO

No accione las vigas de los estabilizadores a menos que estén visibles para el operador o para un señalero designado para evitar las lesiones por aplastamiento. El contacto con los estabilizadores en movimiento causará la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

¡Se puede causar daños al equipo!

Oprima siempre uno de los interruptores selectores de estabilizadores antes de accionar el interruptor de extender o retraer. Si no lo hace puede ocasionar un bloqueo hidráulico contra las válvulas de solenoide individuales evitando que estas se abran.

PELIGRO

¡Riesgo de electrocución!

Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga todas las partes de esta máquina, los aparejos y los materiales que se van a elevar por lo menos a 20 pies de todas las líneas y equipo de alimentación eléctrica.

2. Para extender el estabilizador a la posición media o completa, presione el interruptor selector del estabilizador deseado y mantenga el interruptor de extender/retraer del estabilizador en la posición de EXTENDER. La viga del estabilizador correcta comienza a extenderse.

PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Las cuatro vigas deben estar emplazadas en una de las tres posiciones antes de poner en funcionamiento la grúa, incluida la posición completamente retraída, parcialmente extendida o completamente extendida. No accione el elevador aéreo a menos que los estabilizadores estén completamente extendidos.

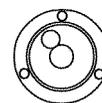
NOTA: Se puede extender más de una viga de estabilizador a la vez. Sin embargo, para asegurar que todos los estabilizadores queden completamente extendidos, repita el paso 2 con cada estabilizador después de haber extendido más de un estabilizador.

3. Después de emplazar las cuatro vigas a una de las tres posiciones correctas (completamente retraída, parcialmente extendida, completamente extendida), presione el interruptor de estabilizador deseado en el tablero selector de estabilizadores y mantenga el interruptor de extender/retraer en la posición de EXTENDER. El estabilizador adecuado comenzará a moverse.

Extienda cada gato, colocando el flotador según sea necesario, hasta que las palancas de bloqueo del flotador se encajen en el tubo del cilindro de gato.

NOTA: Puede extender más de un estabilizador a la vez.

4. Con cada flotador de gato tocando el suelo firmemente, extienda los estabilizadores delanteros aproximadamente de 8 a 10 cm (3 a 4 pulg). Extienda los estabilizadores traseros aproximadamente de 8 a 10 cm (3 a 4 pulg).
5. Repita el paso 4 hasta que todas las ruedas queden elevadas del suelo y la grúa esté nivelada de acuerdo con el indicador de nivel de burbuja (Figura 4-13). Si se sospecha que el indicador del nivel de burbuja no está ajustado, verifique y ajuste el nivel de burbuja con los procedimientos dados en *Ajuste de indicadores de nivel del equipo*, página 4-18.



Desnivelado



FIGURA 4-13

- Baje el estabilizador delantero sencillo (opcional) únicamente después de haber emplazado los demás estabilizadores. Oprima el interruptor del estabilizador delantero sencillo para activarlo y el interruptor de extensión/retracción para extenderlo. Mantenga oprimido el interruptor de extensión/retracción por dos segundos después de que el estabilizador haya tocado el suelo. El estabilizador delantero sencillo se fija automáticamente a la presión correcta sobre el suelo.

! PELIGRO

Después de haber emplazado el estabilizador delantero sencillo, este se retrae automáticamente si se ajusta alguno de los otros gatos. Vuelva a emplazar el estabilizador delantero sencillo si esto ocurre.

! PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

El pasador de bloqueo de la viga del estabilizador de extensión media debe estar accionado antes de poner en funcionamiento una viga desde la posición de media extensión.

Se debe seleccionar la tabla de carga (diagrama de alcance y el programa de RCL adecuados para la configuración de estabilizadores actual.

Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)

El sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS) ayuda al operador a programar el limitador de capacidad nominal (RCL) con precisión por medio de identificar automáticamente la posición de cada viga de estabilizador. El OMS utiliza cuatro sensores, uno por viga de estabilizador, y un inclinómetro ubicado en la superestructura del elevador aéreo para identificar cuando una viga de estabilizador está completamente extendida o cuando un gato de estabilizador está extendido. Este sistema es una opción estándar en todos los elevadores aéreos. El estado se visualiza en la pantalla del RCL en la cabina de control a nivel del suelo (Figura 4-3) cuando una viga se encuentra en una de las posiciones pre-determinadas, incluyendo completamente retraída, parcialmente extendida, y completamente extendida.

La instalación de los estabilizadores es igual que en las grúas equipadas con OMS. (Vea “Emplazamiento de los estabilizadores” en la página 4-18.)

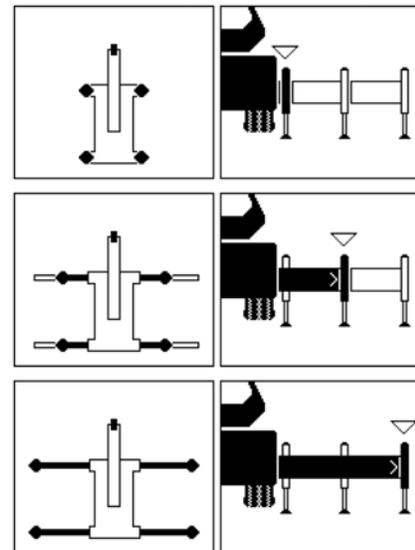
Si se elige grúa instalada “en estabilizadores” al programar el RCL, el OMS entonces indica al RCL la posición horizontal de cada una de las cuatro vigas de estabilizador. Basándose en esta información, el RCL elige la configuración más

cautelosa de vigas de estabilizador (por ejemplo, si tres estabilizadores están completamente extendidos y uno está retraído, el RCL elige que la configuración de estabilizadores es retraída). Todo lo que se necesita es una confirmación de esta configuración (vea la Figura 4-14). Consulte el *manual del operador del limitador de capacidad nominal* para instrucciones más detalladas.



8131-1

Gráfica de funcionamiento



8131-2

FIGURA 4-14

Monitoreo de gato de estabilizador

La información a continuación también es aplicable a las grúas que tienen clasificación doble como elevador aéreo. El sistema de monitoreo de gato de estabilizador trabaja junto con los sistemas de monitoreo de estabilizador (OMS) estándares y detecta la ubicación de cada viga de estabilizador, la

posición de cada gato vertical, que la pluma está almacenada en su apoyo, que el freno de estacionamiento del chasis del camión está aplicado y que los estabilizadores estén nivelados para permitir el funcionamiento dentro de la especificación de nivel permisible.

Este sistema está compuesto por varios sensores y módulos ubicados por toda la máquina.

1. En el sistema estándar de monitoreo de estabilizadores (OMS) se usan potenciómetros en serie de estabilizadores.
2. Un módulo de interbloqueo del elevador aéreo se encuentra dentro de la caja de torsión cerca de los controladores de estabilizadores en el lado del pasajero (consulte la Figura 4-15).

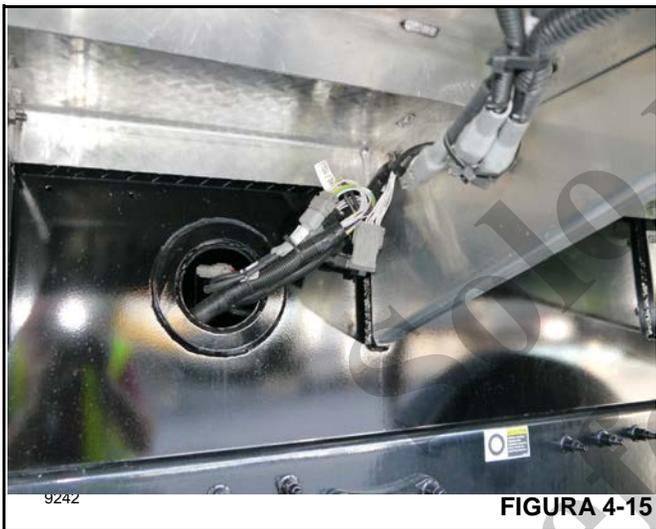


FIGURA 4-15

3. Un inclinómetro de tres ejes se ubica en la torreta de la grúa (consulte la Figura 4-16).

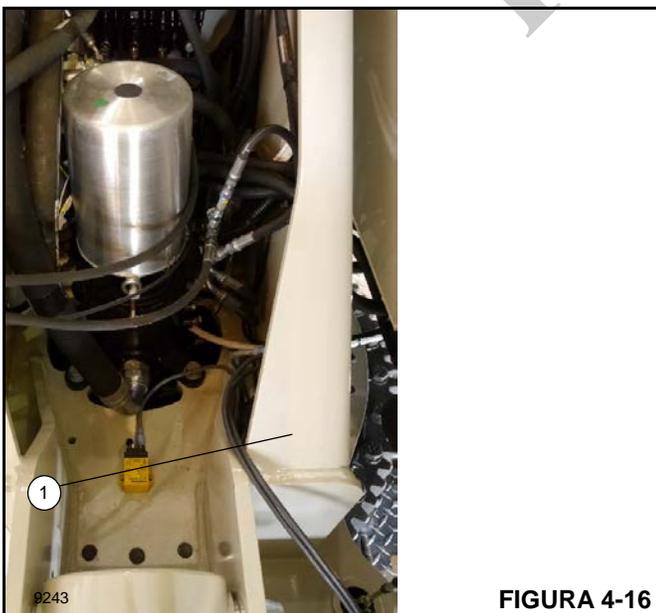


FIGURA 4-16

4. El sensor de posición de giro está ubicado al interior del anillo colector eléctrico (consulte la Figura 4-16).
5. El interruptor del freno de estacionamiento del chasis del camión está ubicado en el chasis del camión (interfaz CANbus J1939).
6. La alarma de movimiento de estabilizadores (OMA) está ubicada en la parte trasera de la máquina.
7. El sensor de ángulo de la pluma está ubicado al interior del carrete de cable del sensor de largo y ángulo del sistema del RCL en el lado izquierdo de la pluma.

Arranque

Cuando se gira el interruptor de encendido de la cabina del operador a la posición de encendido, el sistema de monitoreo de gato del estabilizador comienza a detectar la configuración de la máquina. El motor del camión se debe arrancar dentro de 30 segundos aproximadamente de estar en la posición de encendido para que todos los sensores se activen y comuniquen con el módulo de interbloqueo del elevador aéreo (Figura 4-17).

AVISO	NO DAR EL TIEMPO ADECUADO PARA QUE EL SISTEMA DEL EQUIPO DE TRABAJO Y EL CAMIÓN ARRANQUEN CAUSARÁ FALLAS EN EL SISTEMA Y LAS FUNCIONES DEL EQUIPO SE DESACTIVARÁN.
	CUANDO GIRE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO A LA POSICIÓN "CONECTADO" Y PERMITA QUE EL CAMIÓN ARRANQUE, INMEDIATAMENTE GIRE EL INTERRUPTOR A LA POSICIÓN DE "ARRANQUE" PARA HACER GIRAR EL MOTOR.
ESPERAR PARA HACER FUNCIONAR	DESPUÉS DE HACERLO GIRAR, NO ACCIONE LOS GATOS DE ESTABILIZADORES NI LAS FUNCIONES DEL EQUIPO HASTA QUE EL SISTEMA RCL ARRANQUE Y LA ALARMA DE MOVIMIENTO DE ESTABILIZADORES SUENE UNA VEZ.
9241	FIGURA 4-17 <small>80102166</small>

Después que el motor está en marcha, las funciones de estabilizadores no deben accionarse hasta que el sistema del RCL se haya activado y esté listo para ser configurado. La alarma de movimiento de estabilizador sonará una vez para indicar que el sistema está en funcionamiento. Durante este tiempo, todas las funciones de la pluma están inhabilitadas hasta que los estabilizadores estén correctamente emplazados dentro de las especificaciones.

Emplazamiento de estabilizadores

Los estabilizadores se pueden emplazar y nivelar de acuerdo a las instrucciones, y el RCL puede configurarse para que coincida con la configuración real de la máquina. El sistema de monitoreo de gato de estabilizador no permitirá la activación de ninguna función de grúa hasta que:

1. Los gatos de estabilizadores estén extendidos
2. La pluma esté en su apoyo
3. Los estabilizadores estén nivelados

Si se permite el funcionamiento, la alarma de movimiento de estabilizador se activará y emitirá dos tonos bajos seguido

de un único tono más alto para indicar que las funciones de la pluma ya se pueden usar.

Durante el funcionamiento

Una vez que se permiten las funciones de la pluma, estas funcionan normalmente de acuerdo a las instrucciones de operación. El sistema de monitoreo de gato de estabilizador controla el estado en tiempo real del sensor de nivel durante el funcionamiento y permite el rango completo de operación. Si el sensor indica que la máquina no está nivelada de acuerdo a las especificaciones, la alarma de movimiento de estabilizador (OMA) sonará para indicar una condición de desnivelación. Todas las funciones de la pluma siguen operacionales cuando suena la alarma. El operador inmediatamente debe retraer y bajar la pluma, colocarla en el apoyo y volver a nivelar la grúa.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DEL MALACATE

En el modo de plataforma de elevación aérea no se permite el funcionamiento del malacate.

El malacate puede tener una capacidad de elevación que excede los límites del equipo. Por lo tanto, es necesario asegurarse que la carga elevada se encuentre dentro de la capacidad de la grúa. Las reglas generales de uso del malacate son:

- Desenrolle el cable del malacate cuando se extiende la pluma.
- Utilice el sistema de prevención del contacto entre bloques como auxiliar solamente.
- Asegúrese de que el cable no esté retorcido ni deformado y que esté debidamente asentado en el malacate y en las poleas.
- Tenga al menos tres vueltas completas de cable en el malacate y ocho vueltas completas de cable sintético (si lo tiene) en el malacate.
- Revise el freno del malacate cuando se aproxime al límite de carga del malacate. Eleve la carga unas cuantas pulgadas y vuelva a colocar el control en punto muerto para revisar el freno.
- No arrastre la carga sobre el suelo con el malacate.
- Eleve solamente las cargas libremente suspendidas. No eleve cargas que puedan estar congeladas o en alguna forma aseguradas al suelo.
- Mantenga el cable bajo tensión para evitar que se retuerza, deforme o asiente incorrectamente en el malacate.

Funcionamiento de malacate de dos velocidades

La velocidad alta aumenta la velocidad de movimiento del cable sobre la normal. El modo de velocidad alta se activa por medio de un interruptor (10, Figura 4-3) ubicado en la cabina del operador de la grúa.

PRECAUCIÓN

Si la función de velocidad alta se usa de modo continuo o con la máquina sobrecargada, se podría dañar la grúa.

Para iniciar la función de velocidad alta, oprima el interruptor de velocidad alta y accione la palanca de control del malacate en el apoyabrazos. Consulte la sección de especificaciones de este manual y la *Tabla de carga/diagrama de alcance* para capacidades más permisibles.

CONTRAPESO

La serie NBT40-1 está equipada con contrapesos no retirables como equipo estándar. El modelo NBT36-1 está equipado con un contrapeso que no sobresale por la parte trasera. En base a la configuración del chasis, hay un contrapeso giratorio opcional. Vea "Contrapeso" en la página 2-20.

UBICACIÓN DEL LUGAR DE TRABAJO

Seleccione un sitio firme, nivelado y seco. Evite los terrenos irregulares, rocosos o lodosos, las pendientes empinadas y los lugares con obstrucciones elevadas. Los estabilizadores deberán apoyarse sobre una superficie firme y nivelada en las posiciones retraída, intermedia o completamente extendida. Evite las líneas de tendido eléctrico.

Antes de desocupar el chasis de cabina

- Coloque la grúa de manera que sea posible extender los estabilizadores sin que choquen contra obstáculos.
- Cambie la transmisión del chasis en punto muerto.
- Aplique el freno de estacionamiento del chasis. También podría ser necesario colocar bloques en las ruedas.
- Engrane la toma de fuerza.
- Coloque el interruptor de encendido del chasis de cabina en la posición de APAGADO.

PELIGRO

El chasis deberá estar en punto muerto cuando se arranque el motor diesel desde la cabina de control del operador para evitar el movimiento repentino del chasis.

Almacenamiento y estacionamiento



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Nunca estacione la grúa cerca de agujeros o en superficies rocosas o muy blandas. Esto puede ocasionar que la grúa se vuelque.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

Al estacionar la grúa, ésta debe quedar en la configuración funcional válida más pequeña y estable práctica según el sitio de trabajo; efectúe lo siguiente:

1. Estacione la grúa sobre una superficie estable.
2. Retire la carga.
3. Almacene la extensión articulada de la pluma, si ha sido elevada.
4. Retraiga la pluma completamente y colóquela en la posición normal de transporte, luego efectúe el procedimiento siguiente y proceda al Paso 6:
 - a. Aplique el freno de giro y(o coloque el pasador de bloqueo de giro.
 - b. Retraiga todos los cilindros de gato y las vigas de los estabilizadores.
5. Si no es práctico retraer la pluma completamente y colocarla en la posición normal de transporte, luego efectúe el procedimiento siguiente y proceda al Paso 6:
 - a. Asegúrese que la grúa esté tan estable como sea posible, incluyendo el ángulo de la pluma, la orientación de la superestructura, el ángulo del plumín, etc. Durante condiciones de mucho viento, la pluma y los plumines deben bajarse o asegurarse.
 - b. Aplique el freno de giro y(o coloque el pasador de bloqueo de giro.
6. Aplique el freno de estacionamiento.
7. Coloque todos los controles en el punto muerto.
8. Coloque el interruptor de funciones de la grúa en la posición de APAGADO.
9. Apague el motor utilizando los procedimientos correctos según lo especifica este manual y el manual del motor correspondiente.

10. Saque las llaves.

PRECAUCIÓN

Para evitar la posible generación de códigos de falla del motor y un funcionamiento no deseado, asegúrese que la llave de contacto haya estado desconectada durante 2 minutos antes de desconectar las baterías.

11. Desconecte las baterías, si la grúa estará inactiva por más de 24 horas.
12. Cierre y asegure todas las ventanas, cubiertas y puertas.

Equipo desatendido



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Se deben considerar las condiciones cambiantes del clima, tales como viento, acumulación de hielo, precipitación, inundación, relámpagos, etc., al determinar la ubicación y configuración de una grúa que se debe dejar desatendida.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

La configuración en la que se debe dejar la grúa desatendida deberá ser determinada por personal designado calificado y familiarizado con el sitio de trabajo, configuración, condiciones y limitaciones.

Antes de elevar una carga

- Emplace los estabilizadores de la forma descrita en la sección (*Emplazamiento de los estabilizadores*, página 4-18) de este manual.
- Antes de realizar cualquier operación de retracción completa de los estabilizadores (0 % extendidos), extienda los cilindros del gato con los estabilizadores completamente retraídos y la grúa a nivel. Engrane el freno de giro y eleve la pluma fuera del apoyo de la pluma hasta que se exceda el ángulo mínimo de la pluma para la longitud indicada de pluma sin carga. NO libere el freno de giro si la pluma está a un ángulo menor que el mínimo indicado para la pluma.

**PELIGRO****¡Riesgo de vuelcos!**

La preparación incorrecta de la grúa sobre estabilizadores completamente retraídos podría ocasionar lesiones graves e incluso la muerte.

En la configuración de estabilizadores completamente retraídos, antes de girar:

Asegúrese de que los estabilizadores estén colocados adecuadamente y la grúa está nivelada según el manual del operador.

Coloque el freno de giro en la posición de bloqueo.

Eleve la pluma para que exceda el ángulo mínimo de la pluma para una longitud de pluma determinada sin carga como se indica en la tabla de cargas/diagrama de alcance.

NO libere el freno de giro si la pluma está a un ángulo menor que el mínimo indicado para la pluma.

- Programe el RCL de la manera indicada en el manual del operador del RCL que se encuentra en la cabina de la grúa.
- Compruebe que todos los controles funcionen correctamente. Si se detecta algún funcionamiento anómalo, corrija la condición antes de continuar.
- Revise la zona de trabajo en busca de líneas eléctricas.

TABLA DE CARGA

La tabla de carga se guarda en un bolsillo en el puesto de control del operador de la grúa. La tabla de carga contiene las capacidades de carga de la grúa en todas las configuraciones admisibles para levantar cargas.

La grúa está diseñada para brindar servicio satisfactorio si no se le imponen cargas que excedan los valores nominales máximos que se especifican en la tabla de carga. Las sobrecargas pueden crear riesgos de seguridad, causar daños estructurales y acortar la vida útil de la grúa.

Es necesario comprender cómo utilizar las tablas de carga ubicadas en la cabina. Verifique que la grúa, la zona de trabajo y la configuración de la grúa se encuentren dentro de los límites indicados en la tabla de carga.

NOTA: El peso de los dispositivos de manejo de carga (ganchos y eslingas) se consideran como parte de la carga.

Uso de la tabla de carga

NOTA: Una de las herramientas más importantes de cualquier grúa es la tabla de cargas que se encuentra en el puesto del operador.

NOTA: Consulte la Figura 4-18 para la nomenclatura que debe conocerse para determinar las capacidades de elevación.

Las tablas de cargas contienen una cantidad vasta de información, que el operador deberá comprender completamente.

Las tablas de cargas contienen tablas de capacidades de estabilizadores extendidos completamente, parcialmente para la pluma principal y la extensión de pluma; y de estabilizadores completamente retraídos para la pluma principal solamente.

Antes de realizar cualquier operación de retracción completa de los estabilizadores (0 % extendidos), extienda los cilindros del gato con los estabilizadores completamente retraídos y la grúa a nivel. Aplique el freno de giro y eleve la pluma fuera del apoyo de la pluma hasta que se exceda el ángulo mínimo de la pluma para la longitud indicada de pluma sin carga. NO libere el freno de giro si la pluma está a un ángulo menor que el mínimo indicado para la pluma.

Esta condición se aplica cuando la tabla de cargas no establece la longitud de pluma máxima para un ángulo de pluma de 0 grados en una situación sin carga. Esto está designado como "N/C".

**PELIGRO****¡Riesgo de vuelcos!**

La preparación incorrecta de la grúa sobre estabilizadores completamente retraídos podría ocasionar lesiones graves e incluso la muerte.

En la configuración de estabilizadores completamente retraídos, antes de girar:

Asegúrese de que los estabilizadores estén colocados adecuadamente y la grúa está nivelada según el manual del operador.

Coloque el freno de giro en la posición de bloqueo.

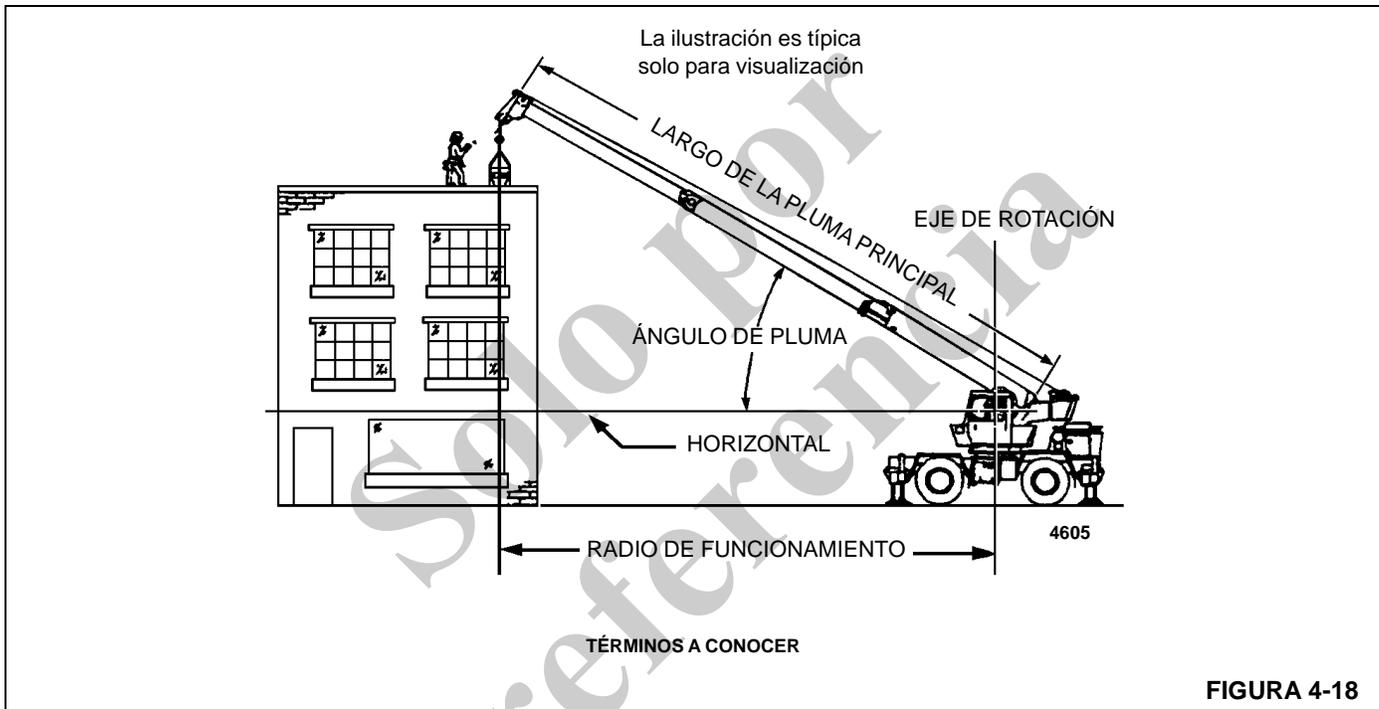
Eleve la pluma para que exceda el ángulo mínimo de la pluma para una longitud de pluma determinada sin carga que se establece en la tabla de cargas.

NO libere el freno de giro si la pluma está a un ángulo menor que el mínimo indicado para la pluma.

La tabla de carga contiene las capacidades de elevación en todas las configuraciones de elevación admisibles y el operador debe comprenderla completamente.

La columna de la izquierda indica el radio de la carga, el cual es la distancia medida desde el eje de rotación de la grúa hasta el centro de gravedad de la carga. La hilera superior indica diversos largos de la pluma, los cuales varían desde la posición retraída hasta la extendida (con la extensión de pluma articulada). El número que aparece en la intersección entre la columna izquierda y la hilera superior corresponde al límite total de carga para el radio de carga y la longitud de la pluma seleccionados. El número que aparece entre paréntesis debajo del límite total de carga es el ángulo requerido de la pluma (en grados) para poder llevar dicha carga.

Otra sección importante es el diagrama de alcance. El diagrama de alcance muestra el radio de trabajo y la altura de la punta que pueden obtenerse con un largo y ángulo de pluma determinados. Si el operador conoce el radio y la altura de punta requerida para levantar una carga específica, este diagrama de alcance permite determinar rápidamente el ángulo y largo requeridos para la pluma. O si el operador conoce el largo y el ángulo de la pluma, puede determinar rápidamente la altura de la punta y el radio de funcionamiento.



Se incluye un diagrama de elevación para describir las limitaciones de elevación de las zonas sobre los costados, sobre la parte trasera y sobre la parte delantera. El diagrama de zonas de elevación muestra que las posiciones de los cilindros de gato de estabilizadores completamente extendidos se usan para demarcar los límites de las zonas de elevación.

Otra sección contiene notas acerca de las capacidades de elevación. Cerciórese de leer y comprender todas las notas en cuanto a las capacidades de elevación.

La tabla de carga también indica las reducciones de capacidad cuando se usan dispositivos de manipulación de cargas tales como aparejos de gancho, bolas de contrapeso, extensiones de pluma, etc. que deben considerarse como parte de la carga. El peso de todos los dispositivos adicionales de manipulación de cargas, tales como cadenas, eslingas o barras de distribución debe sumarse al peso de la carga.

NOTA: La información dada en el párrafo siguiente es solamente un ejemplo de cálculo de una carga de

elevación. Los números podrían no coincidir con la tabla de capacidad de carga ubicada en la cabina de la grúa.

Ejemplo: Es necesario levantar una viga de hormigón que pesa 2268 kg (5000 lb) a una altura de 9.1 m (30 pies) y a un radio de 15.2 m (50 pies) (máximo). El diagrama de alcance indica que es necesario extender la pluma a 18.9 m (62 pies) para poder alcanzar una altura de 9.1 m (30 pies) con un radio de 15.2 m (50 pies).

Primero revise si la grúa tiene otros dispositivos de manejo de cargas. En nuestro ejemplo, la grúa está equipada con una punta auxiliar de pluma (polea de puntal superior) y una bola de cinco toneladas. La polea de puntal superior pesa 50 kg (110 lb) y la bola pesa 78 kg (172 lb), para un total de 128 kg (282 lb). Para la elevación se necesitan eslingas y barras de distribución con un peso de 159 kg (350 lb), lo cual hace que el peso total de los dispositivos de manejo de carga sea de 286 kg (632 lb).

Consultando la tabla de capacidades para un radio de 15.2 m (50 pies) y un largo de pluma de 19.5 m (64 pies), se obtiene una capacidad de 3601 kg (7940 lb) en los estabilizadores sobre la parte delantera y 2254 kg (4970 lb) sobre los estabilizadores a 360 grados.

Se restan las 632 lb del peso de los dispositivos de manejo de carga de la capacidad de 3601 kg (7940 lb) y 2254 kg (4970 lb). El resultado es una capacidad de carga de 3315 kg (7308 lb) sobre la parte delantera y de 1968 kg (4338 lb) para 360 grados.

La máquina queda limitada a efectuar la carga sobre su parte delantera únicamente, con la pluma a un ángulo de aproximadamente 29 grados.

ELEVACIÓN DE CARGAS

Las pautas generales dadas a continuación describen el procedimiento correcto de elevar una carga después de haber emplazado la grúa correctamente.

1. Coloque la grúa en el área de trabajo y emplace los estabilizadores. Vea *Emplazamiento de estabilizadores*, página 4-17 para el emplazamiento de estabilizadores.
2. Programe el RCL. Utilice la tabla de carga para estimar los valores.
3. Coloque la punta de la pluma encima de la carga. No arrastre la carga con la pluma ni con el malacate.
4. Lleve a cabo la elevación. Regule los controles al mover la carga para evitar las paradas repentinas.
5. Retraiga y baje la pluma después de haber completado la elevación.

APAGADO Y PREPARACIÓN PARA EL TRANSPORTE EN CARRETERAS

PRECAUCIÓN

Desconecte las bombas hidráulicas antes de conducir el vehículo por distancias grandes, para el arranque en frío o para las revisiones del motor diesel.

Revise la presión de inflado de los neumáticos fríos antes de conducir la máquina sobre distancias grandes. Consulte el inflado de neumáticos en la grúa.

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de daño a la máquina!

No transporte la máquina si su gancho está desocupado y en una posición en la cual pueda girar libremente. Retire el aparejo de gancho y/o la bola de tensado de cable del malacate y almacénelos de manera segura o asegúrese de que el aparejo de gancho o la bola de tensado estén bien fijados en la argolla que se proporciona para ese fin.

Retraiga completamente los gatos de estabilizadores y coloque los flotadores correctamente en su posición de almacenamiento.

1. Asegúrese de que la extensión articulada, si hubiera, esté almacenada y asegurada correctamente o que haya sido retirada de la grúa.

PELIGRO

Para evitar daños en la grúa, no propulse la máquina con la extensión articulada extendida.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

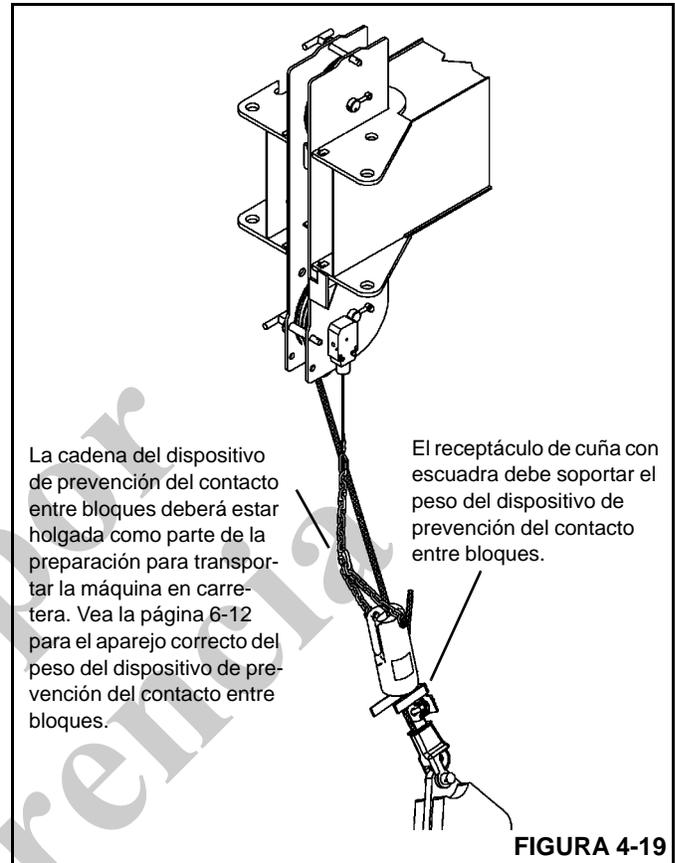
2. Retraiga la pluma y colóquela en su apoyo.
3. Asegúrese que el estabilizador delantero sencillo esté completamente retraído, si lo tiene. Asegúrese de que las vigas de los estabilizadores y los gatos estén completamente retraídos y los flotadores estén correctamente en su posición de almacenamiento.
4. Aplique el bloqueo de propulsión mecánico (si lo tiene) en cada viga de los estabilizadores.
5. Aplique el freno de giro.
6. Aplique el bloqueo de giro.
7. El aparejo de gancho se puede enhebrar sobre la punta de pluma principal; la bola de tensado de cable se puede enhebrar sobre la punta de pluma principal o sobre la punta de pluma auxiliar; la otra debe retirarse y almacenarse de forma segura antes del transporte. Si el aparejo de gancho o la bola de tensado de cable permanecen enhebrados sobre la pluma, deben asegurarse en el punto de amarre del vehículo transportador que se proporciona para ese fin.
8. Asegure el aparejo de gancho y el peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques (A2B):
 - a. Enrolle el cable en el malacate lentamente hasta que tenga una tensión leve. Puede ser necesario anular la función de prevención del contacto entre bloques para tensar el cable.

- b. El peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques deberá reposar sobre el receptáculo de cuña de modo que la cadena del dispositivo esté holgada.

NOTA: Debe haber suficiente holgura en la cadena del dispositivo de prevención del contacto entre bloques para que su interruptor no se conmute entre los estados de abierto y cerrado durante el transporte.

Si la cadena está demasiado tensa, los rebotes causados por la carretera harán que el interruptor del dispositivo de prevención del contacto entre bloques se abra y se cierre muchas veces, lo cual puede dañar al interruptor.

9. Apague el interruptor de encendido y todos los demás interruptores en el control a nivel del suelo.
10. Cierre y/o asegure todas las ventanas y puertas.
11. Salga de la cabina, cierre la puerta con llave y almacene la escalerilla de acceso.
12. Asegure todas las cargas o dispositivos de elevación a la plataforma de chasis o carrocería.
13. Asegúrese de que los neumáticos estén debidamente inflados.
14. Desengrane la toma de fuerza (TDF) y arranque el motor desde el chasis de cabina.
15. Suelte el freno de estacionamiento antes de mover el equipo.



SECCIÓN 5

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO - ELEVADOR AÉREO

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Controles y procedimientos de funcionamiento	5-1	Revisión del RCL	5-13
Controles del elevador aéreo	5-1	Interruptor de alimentación de elevador aéreo/control remoto por radio	5-13
Toma de fuerza	5-2	Diagrama de alcance	5-14
Estabilizadores	5-2	Opción de circuito de herramienta hidráulica	5-14
Controles de estabilizadores - elevador aéreo	5-2	Familiarización con el equipo	5-14
Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)	5-2	Funcionamiento del sistema del malacate	5-14
Sistema de monitoreo de gato de estabilizador	5-2	Ubicación del lugar de trabajo	5-15
Nivelación del elevador aéreo	5-2	Antes de desocupar el chasis de cabina	5-15
Indicadores de nivel del equipo	5-2	Antes de llevar a cabo la elevación aérea	5-15
Controles a nivel del suelo del equipo	5-2	Inspección previa al uso	5-15
Controles de la plataforma	5-3	Verificación funcional	5-16
Control remoto por radio	5-3	Funcionamiento en clima frío	5-16
Funciones aéreas	5-7	Procedimientos de calentamiento del equipo	5-16
Activación de los controles de la plataforma	5-7	Almacenamiento y estacionamiento	5-16
Procedimiento de bajada de emergencia	5-8	Equipo desatendido	5-17
Procedimiento de funcionamiento	5-9	Preparación para la conducción al sitio de trabajo	5-17
Interruptor de pedal de presencia de operador	5-11	Apagado y preparación para el transporte en carreteras	5-18
Pantalla de retroalimentación del operador	5-11		
Pantalla del RCL	5-13		

CONTROLES Y PROCEDIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO

Esta sección contiene información para los controles y el procedimiento de funcionamiento para operar la plataforma de elevación aérea.

Para información sobre el chasis y controles de puesto exterior, consulte *Controles de funcionamiento - Grúa*, página 4-1.

Controles del elevador aéreo

Los controles descritos aquí son los controles que se usan junto con los controles del equipo de elevación aérea. Los movimientos de la plataforma de elevación aérea son con-

trolados por dos sistemas de control separados: controles de la plataforma de elevación aérea (primarios) (Figura 5-1) y los controles desde el suelo (secundarios) (Figura 5-2).

Cuando se accionen los controles del elevador aéreo, asegúrese que no haya personal, obstrucciones o equipo alrededor o debajo de la plataforma de trabajo.

No haga funcionar el elevador aéreo si cualquiera de las palancas de control o interruptores que controlan la pluma o la plataforma aérea están sueltos, rotos o no vuelven a la posición de **apagado** cuando se sueltan.

El interruptor de encendido del chasis de cabina deberá estar en la posición **APAGADO** para poder utilizar el interruptor de encendido del control desde el suelo.

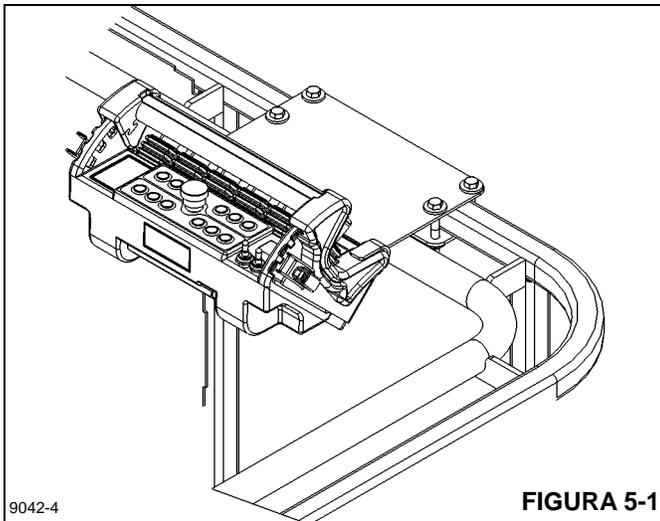


FIGURA 5-1

Toma de fuerza

La toma de fuerza (TDF) debe estar engranada para las operaciones del elevador aéreo. Para instrucciones, consulte *Toma de fuerza*, página 4-2.

ESTABILIZADORES

Controles de estabilizadores - elevador aéreo

Los controles de estabilizadores se utilizan para emplazar los estabilizadores. Los estabilizadores deben controlarse desde los puestos a nivel del suelo. Para instrucciones de funcionamiento de los controles de estabilizadores, consulte *Controles de estabilizadores*, página 4-3.



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, asegúrese que el elevador aéreo esté nivelado para mantener la estabilidad.

Coloque el elevador aéreo en posición sobre una superficie firme, extienda los estabilizadores y nivele el equipo. Las cuatro vigas de estabilizadores deben estar desplegadas en su extensión total; no haga funcionar el elevador aéreo con los estabilizadores en ninguna otra posición.

Sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS)

El sistema de monitoreo de estabilizadores (OMS) ayuda al operador a programar el limitador de capacidad nominal

(RCL) con precisión por medio de identificar automáticamente la posición de cada viga de estabilizador. El OMS utiliza cuatro sensores, uno por viga de estabilizador, y un inclinómetro ubicado en la superestructura del elevador aéreo para identificar cuándo una viga de estabilizador está completamente extendida o cuándo un gato de estabilizador está extendido. Este sistema es una opción estándar en todos los elevadores aéreos. El estado se visualiza en la pantalla del RCL en la cabina de control a nivel del suelo (Figura 4-3) cuando una viga se encuentra en una de las posiciones pre-determinadas, incluyendo completamente retraída, parcialmente extendida o completamente extendida.

El emplazamiento de los estabilizadores es igual que en las grúas equipadas con OMS. (Vea “Emplazamiento de los estabilizadores” en la página 4-18.)

Sistema de monitoreo de gato de estabilizador

El sistema de monitoreo de gato de estabilizadores está equipado con la opción de elevador aéreo y funciona durante los modos de operación de grúa y elevador aéreo. Consulte *Monitoreo de gato de estabilizador*, página 4-19.

Nivelación del elevador aéreo

Es esencial que el elevador aéreo esté a un porcentaje de nivel no mayor que 1 %. El nivel de burbuja que se provee en el elevador aéreo está calibrado para que sea preciso dentro del 1 %. Si el equipo no está nivelado, una alarma audible emitirá un pitido para indicar que es necesario volver a nivelarlo. Para nivelar el elevador aéreo correctamente, consulte *Nivelación del equipo*, página 4-6.

Un elevador aéreo que esté realizando tareas puede asentarse durante las operaciones. Revise frecuentemente el elevador aéreo para determinar si está nivelado. Cuando vuelva a revisar el elevador aéreo para ver si está nivelado, la pluma debe posicionarse en la parte delantera del elevador, completamente bajada y horizontal y totalmente retraída. En los elevadores aéreos con un apoyo de pluma, la pluma debe almacenarse en el apoyo.

Indicadores de nivel del equipo

Para instrucciones sobre las operaciones de nivelación, consulte *Indicadores de nivel del equipo*, página 4-7.

CONTROLES A NIVEL DEL SUELO DEL EQUIPO

Los controles a nivel del suelo del equipo están ubicados en el puesto de control a nivel del suelo (cabina del operador) (Figura 5-2) y se usan para las funciones del equipo.



FIGURA 5-2

Vea la Figura 4-3 para la identificación de componentes. Para obtener la mejor respuesta de los controles, haga funcionar el motor a la aceleración gobernada cuando se usa el equipo.

NOTA: El interruptor de alimentación del control de la grúa (20, Figura 4-3) que se encuentra en la consola superior derecha debe activarse.

NOTA: Cuando se activa el control remoto por radio, todos los controles desde el suelo de la grúa se desactivarán.

Los controles desde el suelo están diseñados para anular las funciones de posición de la plataforma de trabajo y la pluma de los controles de la plataforma aérea. Los controles desde el suelo se usan para emplazar los estabilizadores y para posicionar la pluma para colocar la plataforma de personal o el plumín para uso.

Efectúe todas las inspecciones previas al arranque y pruebe los controles desde el suelo (consulte *Prueba funcional antes del arranque*, página 9-2), excepto la inspección y prueba de los controles de la plataforma.

No haga funcionar el elevador aéreo desde los controles a nivel del suelo sin permiso de los ocupantes de la plataforma de trabajo, excepto en caso de emergencia, como por ejemplo, cuando hay un operador inhabilitado.

Antes de accionar cualquier control, asegúrese de haber leído y comprendido la información entregada en el manual. Información relacionada con el funcionamiento de los controles desde el suelo que están activos para funciones de elevación aérea, puede encontrarse en las páginas siguientes del manual del operador:

Pedal de freno de giro (página 4-9)

Pedal de telescopización de la pluma (página 4-9)

Pedal del acelerador (página 4-9)

Pantalla del RCL (página 4-9)

Acelerador de mano (página 4-8)

Interruptor de parada de emergencia (página 4-8)

Interruptor de pedal de presencia de operador (página 5-11)

Interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador (página 4-11)

Palanca de control de elevación de la pluma (página 4-12)

Palanca de control telescópico (página 4-12)

Palanca de control de giro (página 4-13)

CONTROLES DE LA PLATAFORMA

Los controles de la plataforma para el elevador aéreo se proveen a través de un control remoto por radio y transmisor del control remoto por radio.

Control remoto por radio

El funcionamiento del elevador aéreo es controlado por un control remoto por radio. (Para información adicional, consulte el manual del control remoto por radio). El interruptor de alimentación aérea/remoto (19) e interruptor de alimentación de control de la grúa (20) ubicados en la consola superior de la cabina (Figura 4-3) deben estar correctamente **desconectados** para activar la plataforma de elevación aérea (consulte “Revisión del RCL” en la página 5-13).

Cuando se activa el control remoto por radio, todos los controles desde el suelo de la grúa se desactivarán.

Utilice el procedimiento siguiente para comenzar el funcionamiento de la plataforma:

1. Estacione el equipo en el lugar de trabajo, aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en punto muerto.
2. Arranque el motor desde el chasis de cabina o del puesto de control inferior (cabina del operador).
3. Emplace los estabilizadores y nivele el equipo.

NOTA: Las funciones de la pluma se activarán solamente cuando los estabilizadores estén completamente extendidos y el equipo esté nivelado de acuerdo a las instrucciones del manual del operador.

4. Revise que la plataforma esté correctamente conectada a la pluma o, si es necesario, conecte la plataforma de elevación aérea siguiendo las instrucciones del manual del operador en “Plataforma de elevación aérea” en la página 6-13.

5. Coloque los interruptores de encendido del chasis y del puesto de control inferior en la posición de **apagado**.

6. Asegure el control remoto por radio de la plataforma superior a la escuadra de montaje fijada a las barandillas de la plataforma (vea la Figura 5-1).
7. Conecte el arnés del interruptor de pedal de presencia del operador de la plataforma de elevación aérea al interruptor de prevención del contacto entre bloques en la punta de la pluma.
8. Configure el RCL con una configuración de plataforma de elevación aérea que coincida con el emplazamiento real.
9. **Encienda** el interruptor de alimentación de control inferior ubicado en la consola superior del puesto de control inferior.
10. Coloque la plataforma en el suelo.
11. **Apague** el interruptor de alimentación de control inferior. **Encienda** el interruptor de alimentación de los controles remotos ubicados en la consola superior para comenzar la "Reconfiguración para elevador aéreo" en la página 5-9.



ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte, no retire, modifique ni inhabilite el interruptor de pedal de presencia del operador bloqueándolo o de alguna otra forma.

Mantenga siempre el piso de la plataforma limpio y libre de basura, que puede interferir con el funcionamiento del interruptor de pedal de presencia del operador.



FIGURA 5-3

Transmisor de control remoto por radio

Artículo	Símbolo/icono	Función	Tipo de operación	Circuito lógico
1		Giro en sentido horario	Palanca de control proporcional	
2		Giro en sentido contrahorario	Palanca de control proporcional	
3		Extensión telescópica	Palanca de control proporcional	
4		Retracción telescópica	Palanca de control proporcional	
5		Elevación de malacate auxiliar	Palanca de control proporcional	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
6		Bajada de malacate auxiliar	Palanca de control proporcional	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
7	Opción A	Opción A (no usada)	Palanca de control proporcional	No funcional en ningún modo
8	Opción B	Opción B (no usada)	Palanca de control proporcional	No funcional en ningún modo
9		Elevación de malacate principal	Palanca de control proporcional	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
10		Bajada de malacate principal	Palanca de control proporcional	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
11		Elevación de la pluma	Palanca de control proporcional	
12		Bajada de la pluma	Palanca de control proporcional	
13		Botón de habilitación/ bocina	Botón momentáneo	

Transmisor de control remoto por radio

Artículo	Símbolo/icono	Función	Tipo de operación	Circuito lógico
14		Arranque del motor	Botón momentáneo	
15		Habilitación de malacate principal	Botón de retención	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
16		Alta velocidad del malacate principal	Botón de retención	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
17		Habilitación de malacate auxiliar	Botón de retención	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
18		Alta velocidad del malacate auxiliar	Botón de retención	El valor predeterminado se apaga después de la inicialización remota en modo aéreo.
19		Anulación del RCL (no funcional para modo aéreo)	Botón momentáneo	No funcional en modo aéreo
20			Botón momentáneo de cambio de frecuencia	
21		Programación/cambio de frecuencia	Botón de retención	
22		Reducción de velocidad del motor	Botón de retención	
23		Habilitación de bomba auxiliar		
24		Entrar/conmutar		Se desplaza por todas las pantallas del RCL disponibles en el control remoto. Cuando un botón se presiona una vez, se avanza una pantalla.
25		Selección de velocidad (100 % /50 % /caudal bajo)	Interruptor basculante de enganche de 3 posiciones	

Transmisor de control remoto por radio

Artículo	Símbolo/icono	Función	Tipo de operación	Circuito lógico
26		Circuito de herramienta	Interruptor basculante de enganche de 2 posiciones	El valor predeterminado se apaga cuando el control remoto está habilitado, incluso si este interruptor está en la posición encendido.
27	Figura 5-3	Palancas de control de función (x6)	Palanca de control proporcional	
28		Parada de emergencia	Interruptor de enganche de 2 posiciones	
29	Figura 5-9	Información de retroalimentación para el operador	Pantalla LCD	

Funciones aéreas

La activación de las funciones de giro, telescopización y pluma se controla utilizando su control de palanca correspondiente. Las funciones de giro, telescopización y pluma se permiten para uso en todo el diagrama de alcance publicado. Al momento de encender inicialmente el transmisor del control remoto por radio, las funciones de los malacates principal y auxiliar se deshabilitan y no funcionarán durante el modo aéreo.

Configure las opciones de velocidad de funcionamiento de la función en los controles de la plataforma, como la velocidad del motor (consulte el artículo 21 y 22) y la velocidad hidráulica (consulte el artículo 25), como lo desee. Según el nivel de cualificación del operador y el trabajo de elevación aérea, se permite la activación de más de un control a la vez. Para asegurar un funcionamiento sin problemas del elevador aéreo, siempre regrese las palancas de control de la plataforma a la posición de punto muerto y espere que la función se suspenda antes de mover la palanca en el sentido opuesto.

Efectúe la inspección y prueba previa al arranque (consulte *Prueba funcional antes del arranque*, página 9-2) de los controles de la plataforma de elevación aérea.

Antes de accionar cualquier función de control de la plataforma, asegúrese de haber leído y comprendido la información entregada en este manual.

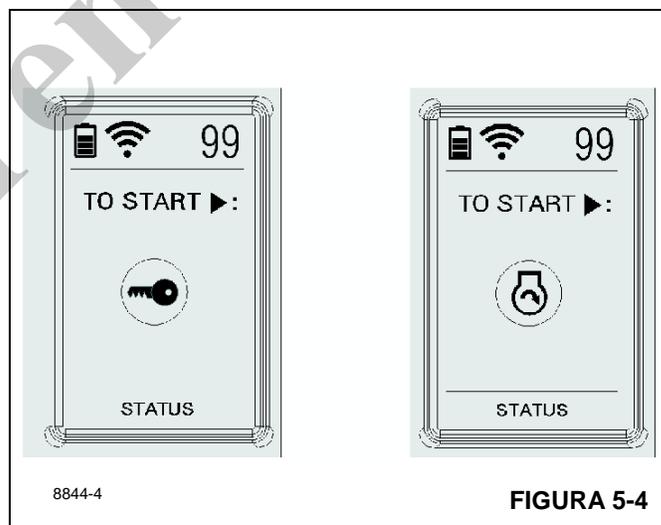
Activación de los controles de la plataforma

Para activar los controles de la plataforma:

1. Gire el botón de parada de emergencia rojo (artículo 28), en sentido horario, que hará que el botón de parada de emergencia se libere, y encienda el transmisor del control remoto por radio.

La información del operador se muestra en la pantalla LCD cuando se suelta el interruptor de parada de emergencia (ESTOP) (consulte la Figura 5-4).

La pantalla LCD del transmisor (artículo 29) primero mostrará la pantalla IZQUIERDA, seguido por la pantalla DERECHA después de que el botón correspondiente se oprime.



2. El botón momentáneo de HABILITAR/BOCINA (artículo 13) debe estar presionado.
3. Oprima el botón de ARRANQUE DE MOTOR (artículo 14) para arrancar el motor del camión.
4. Fije las opciones de velocidad de funcionamiento de la función en el transmisor del control superior (acelerador, 50 % / 100 % o tortuga) según se desee.
5. Compruebe que el selector de flotación se encuentre hacia arriba y que el selector del freno esté girado en sentido horario.
6. Mueva la palanca de control lentamente en el sentido deseado hasta que se obtenga la velocidad deseada.

7. Mueva la palanca de control lentamente de regreso al punto muerto (central) para reducir la velocidad de la función.
8. Almacene el equipo cuando se termine la operación.
9. Oprima el botón de parada de emergencia para apagar el motor y el transmisor del control superior.
10. Coloque el interruptor del control remoto en la posición de **APAGADO** en el puesto de control inferior (cabina del operador).
11. Consulte las instrucciones para asegurar la máquina. Vea “Finalización del modo de funcionamiento” en la página 5-10.

Procedimiento de bajada de emergencia

Funcionamiento de emergencia del control desde el suelo

Utilice el procedimiento siguiente para activar el sistema de bajada de emergencia:

1. Habilite los controles de nivel del suelo según las instrucciones de funcionamiento normal.



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte y que el equipo se vuelque, retraiga la pluma completamente antes de bajarla al nivel del suelo.

2. El interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador debe estar encendido sin que el motor del camión esté en funcionamiento. Si se conecta el interruptor a la bomba auxiliar, los controles desde el suelo se habilitarán para RETRAER y BAJAR la pluma al suelo.
3. Para activar el sistema de bajada de emergencia, ENCIENDA el interruptor de la BOMBA AUX. ubicado debajo de la plataforma del guardabarros derecho, cerca del tablero de control de estabilizadores del lado derecho a nivel del suelo.

NOTA: Cuando se usa la bomba auxiliar, este procedimiento requiere mucho esfuerzo de las baterías. Cuando la pluma se ha bajado, apague el interruptor para conservar baterías.

4. Este sistema se activará por un máximo de 2 minutos, permitiendo el funcionamiento a velocidades reducidas hasta que se agote dicho plazo. El interruptor de bajada de emergencia puede desactivarse por medio de soltar el interruptor de BOMBA AUX. nuevamente. El sistema de bajada no puede volverse a activar por los 5 minutos

siguientes a una activación para evitar causarle daños a este sistema. El sistema de bajada de emergencia puede activarse nuevamente una vez que ha transcurrido el tiempo de inhabilitación.



FIGURA 5-5

5. Retraiga completamente la pluma.
6. Baje la pluma al nivel del suelo.
7. Almacene el equipo cuando se termine el uso.
8. Apague los controles desde el suelo (habilitación de función) en el puesto de control inferior (cabina del operador).
9. Guarde los estabilizadores utilizando el puesto de control inferior (cabina del operador) o los de nivel del suelo.
10. Consulte el Manual del operador para las instrucciones para asegurar la máquina. (Vea “Procedimiento de funcionamiento” en la página 5-9.)

Funcionamiento del control de emergencia de la plataforma de elevación aérea

El siguiente procedimiento se debe usar para activar el sistema de bajada de emergencia desde el puesto de control de la plataforma de elevación aérea.

1. Active los controles principales de la plataforma según las instrucciones normales de uso de la plataforma de elevación aérea.
2. Para activar el sistema de bajada de emergencia mantenga pulsado el botón de bomba auxiliar en el transmisor del control remoto.

NOTA: Cuando se usa la bomba auxiliar, este procedimiento requiere mucho esfuerzo de las baterías. Cuando la pluma se ha bajado, apague el interruptor para conservar baterías.

3. Este sistema se activará por un máximo de 2 minutos, permitiendo el funcionamiento a velocidades reducidas hasta que se agote dicho plazo. Para apagar el sistema, suelte el botón de la bomba auxiliar. El sistema de bajada de emergencia no se puede volver a activar por los 5 minutos siguientes a una activación para evitar causarle daños al sistema. El sistema de bajada de emergencia se puede activar nuevamente una vez que

ha transcurrido el tiempo de inhabilitación y el icono de la BOMBA AUX. en la pantalla del transmisor del control remoto por radio deje de destellar.



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte y que el equipo se vuelque, retraiga la pluma completamente antes de bajarla al nivel del suelo.

4. Retraiga completamente la pluma.
5. Baje la pluma al nivel del suelo.
6. Almacene el equipo cuando se termine el uso.
7. Oprima el botón de parada de emergencia para apagar el transmisor del control remoto por radio superior.
8. Coloque el interruptor del control remoto en la posición de apagado en el puesto de control inferior (cabina del operador).
9. Guarde los estabilizadores utilizando el puesto de control inferior (cabina del operador) o los de nivel del suelo.
10. Consulte el Manual del operador para las instrucciones para asegurar la máquina. (Vea "Procedimiento de funcionamiento" en la página 5-9.)

2. Arranque el motor desde el puesto de control inferior (cabina del operador).
3. Emplace los estabilizadores y nivele el equipo.

NOTA: Las funciones de la pluma se activarán solamente cuando el equipo esté nivelado de acuerdo a las instrucciones del manual del operador.

4. Configure el **RCL** para funcionamiento de la grúa, **active** el interruptor de alimentación del control inferior en la consola superior y coloque la plataforma en posición en el suelo.
5. **Apague** el interruptor de alimentación del control inferior en la consola superior. **Encienda** el interruptor de los controles remotos en la consola superior para comenzar la reconfiguración de la operación del elevador aéreo.

Reconfiguración para elevador aéreo

1. Conecte la plataforma de elevación aérea de acuerdo a "Plataforma de elevación aérea" en la página 6-13.
2. **Encienda** el control remoto por radio girando la perilla de PARADA de emergencia en sentido horario y siga las instrucciones en pantalla para volver a arrancar el motor del camión.
3. Use el control remoto por radio para guardar el cable de elevación (1) en las espigas de almacenamiento ubicadas en la parte superior de la pluma. (Vea la Figura 5-6.)
4. Retire y reconfigure el interruptor de prevención del contacto entre bloques (2). Consulte la Figura 6-12.
5. Guarde el peso A2B y cadena (3) para volverlo a instalar en el futuro.

<p>PROCEDIMIENTO DE BAJADA DE EMERGENCIA: Utilice el procedimiento siguiente para activar el sistema de bajada de emergencia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Active los controles principales de la plataforma según las instrucciones normales de uso de la plataforma de trabajo aérea. 2. Active el sistema de bajada de emergencia por medio de mantener pulsado el botón de BOMBA AUX. en el transmisor del control remoto por 3 segundos. Este sistema se activará por un máximo de 5 minutos, permitiendo el funcionamiento a velocidades reducidas hasta que se agote dicho plazo. El sistema de bajada de emergencia puede desactivarse por medio de soltar el botón de BOMBA AUX. El sistema de bajada no puede volverse a activar por los 2 minutos siguientes a una activación para evitar causar daños a este sistema. El sistema de bajada de emergencia puede volverse a activar una vez que el icono de la BOMBA AUX. deja de destellar en la pantalla LCD del control remoto por radio. 3. Retraiga completamente la pluma. 4. Baje la pluma al nivel del suelo. 5. Almacene el equipo cuando se termine el uso. 6. Oprima el botón de parada de emergencia para apagar el transmisor del control superior. 7. Coloque el interruptor de los controles remotos en la posición de DESACTIVADO en el puesto de control inferior (cabina del operador). 8. Guarde los estabilizadores utilizando el puesto de control inferior (cabina del operador) o los de nivel del suelo. 9. Consulte el Manual del operador para las instrucciones para asegurar la máquina. 	<p>PELIGRO</p> <p>Riesgo de vuelco EL VUELCO DEL EQUIPO CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES.</p> <p>SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE BAJADA DE EMERGENCIA. RETRAIGA LA PLUMA COMPLETAMENTE ANTES DE BAJARLA AL NIVEL DEL SUELO.</p> <p>8862</p>
---	--

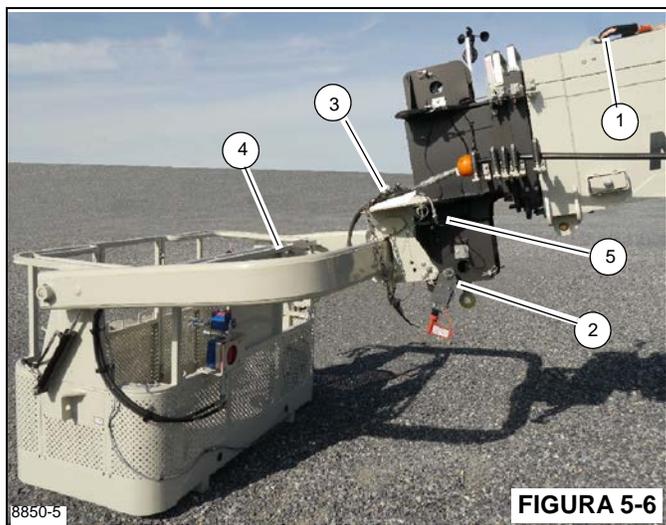
Procedimiento de funcionamiento

Es necesario familiarizarse con las precauciones de seguridad descritas en este manual antes de accionar el elevador aéreo.

Utilice los procedimientos siguientes para empezar a usar la plataforma de trabajo aérea:

Emplazamiento

1. Coloque el equipo en el sitio de trabajo en suelo firme y deje una distancia apropiada para permitir conectarlo a la pluma o plumín, coloque el freno de estacionamiento, la transmisión en punto muerto y **apague** el motor del camión.



6. Asegure el control remoto a la escuadra de montaje (4) del puesto de control de la plataforma (vea la Figura 5-7).

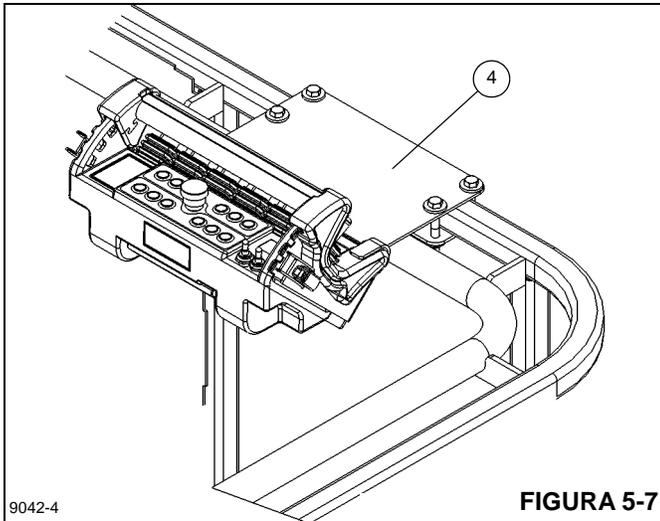


FIGURA 5-7

7. Conecte el arnés del interruptor de pedal al conector al arnés de prevención del contacto entre bloques (5) en la punta de la pluma.

NOTA: Con el fin de accionar el control remoto desde la posición a nivel del suelo solo durante la configuración de la plataforma, desconecte el conector (5) del arnés del interruptor de pedal en la punta de la pluma.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado cuando accione el control remoto de la plataforma desde el suelo con el interruptor de pedal desconectado para evitar lesiones graves.

8. Configure el RCL para la configuración de elevación aérea que coincida con la "Emplazamiento" en la página 5-9.
9. Efectúe la inspección y prueba previa al arranque (consulte "Prueba funcional antes del arranque" en la página 9-2) de los controles de la plataforma de elevación aérea.

Modo de funcionamiento

PRECAUCIÓN

El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente. El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín. Es necesario dejar la pluma extendida 0.2 m (0.5 pie) para evitar el contacto. El accesorio de la pluma debe retirarse para realizar tareas de elevación con pluma retraída.



PELIGRO

¡Riesgo de caídas!

Cuando se trabaja a gran altura sin utilizar medios de protección contra caídas se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre utilice medios de protección contra caídas según lo requerido por los reglamentos locales, estatales o federales.

1. Abra la compuerta, entre a la plataforma para personal y conecte el arnés de seguridad según las instrucciones del manual del operador.
2. Compruebe que el selector de flotación se encuentre hacia arriba y que el selector del freno esté girado en sentido horario. Esto permite que la plataforma gire libremente y permanezca nivelada mientras se eleva a la posición de trabajo. Vea "Funcionamiento del freno de la plataforma" en la página 6-18.
3. Pise el interruptor de pedal. Vea "Interruptor de pedal de presencia de operador" en la página 5-11.
4. Mueva la palanca de control lentamente en el sentido deseado de la función hasta que se obtenga la velocidad deseada. (Consulte la Figura 5-8.)
5. Inmediatamente después de elevar la plataforma a la posición de trabajo, aplique el freno siguiendo las instrucciones para el freno de la plataforma. Esto evita el giro libre durante el funcionamiento.

Finalización del modo de funcionamiento

1. Cuando se complete la operación, retorne la plataforma de elevación aérea a nivel del suelo.
2. Retire y guarde el transmisor del control remoto por radio del puesto de control de la plataforma.
3. Desconecte el arnés de seguridad y salga de la plataforma de personal de acuerdo a la instrucciones en el manual del operador.

Reconfiguración para la grúa

1. Configure el RCL para modo de grúa para guardar la plataforma de elevación aérea.
2. Use el control remoto para desconectar la plataforma aérea de acuerdo a las instrucciones de montaje de la plataforma.

NOTA: Con el fin de accionar el control remoto desde la posición a nivel del suelo durante la configuración de la plataforma, desconecte el conector (5) del arnés del interruptor de pedal en la punta de la pluma.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado cuando accione el control remoto de la plataforma desde el suelo con el interruptor de pedal desconectado para evitar lesiones graves.

NOTA:

3. Guarde el plumín, saque la(s) línea(s) de carga y enhebre el/los aparejo(s) de gancho y el/los peso(s) A2B como sea necesario
4. Guarde la plataforma de elevación aérea y coloque la pluma en su apoyo.
5. Apague el interruptor remoto de alimentación y luego oprima el interruptor de PARADA de emergencia del transmisor del control remoto por radio para apagar el transmisor.
6. Use los puestos de control desde el suelo para guardar los estabilizadores.
7. Consulte el manual del operador para las instrucciones para asegurar la máquina.

Interruptor de pedal de presencia de operador

Una parte integral del sistema de control de la plataforma es el interruptor de pedal de presencia del operador. El interruptor de pedal está permanentemente ubicado en el piso de la plataforma de trabajo del elevador aéreo. La característica hace necesario pisar el interruptor de presencia de operador para permitir la operación de los controles de la plataforma.



PELIGRO

Para evitar la posibilidad de lesiones graves, no retire, modifique ni inhabilite el interruptor de pedal de presencia del operador bloqueándolo o de alguna otra forma. Mantenga siempre el piso de la plataforma de trabajo limpio y libre de basura, que puede interferir con el funcionamiento del interruptor de pedal de presencia del operador.

NOTA: Con el fin de activa los controles de la plataforma, el botón de parada de emergencia rojo debe tirarse para activar el transmisor del control remoto por radio.

Si una función de la plataforma no está activada dentro de 10 segundos, los controles de la plataforma se desactivan. El operador debe soltar el interruptor de presencia de operador, luego pisarlo otra vez para activar los controles de la plataforma. (Consulte la Figura 5-8.)



FIGURA 5-8

Pantalla de retroalimentación del operador

La pantalla LCD en los controles de la plataforma ayuda en el funcionamiento al visualizar información importante que puede ser conmutada para monitorear la configuración actual de los controles y el estado operacional del elevador aéreo. La Figura 5-9 muestra un pantalla de ejemplo con los distintos iconos que pueden visualizarse en tiempo real en la pantalla y cómo interpretar esta información.

Pantalla de retroalimentación del operador

Artículo	Símbolo/icono	Función	Descripción
1	Figura 5-9	Indicador de la batería	Visualización en tiempo real de la batería recargable. Alarma audible en los controles de la plataforma para indicar un nivel de batería crucialmente bajo.
2	Figura 5-9	Intensidad de señal	Intensidad de la señal de la comunicación inalámbrica entre el receptor inalámbrico y el transmisor.
3	Figura 5-9	Canal inalámbrico	Indica el canal actual que está en uso para la transmisión inalámbrica.
4	Figura 5-9	Estado	Indica el estado operacional del sistema remoto, versión de software, etc.
5	Figura 5-9	Pantalla de información de RCL	Esta área muestra toda la información de RCL disponible y que se puede conmutar con el botón que coincide con el símbolo que se muestra aquí (Consulte el artículo 24 en Transmisor de control remoto por radio).
6	Figura 5-9	Habilitación de malacate principal y selección de velocidad	Se muestra cuando el malacate principal está habilitado. Si se selecciona el modo de alta velocidad, un icono de conejo está junto al icono de malacate.
7	Figura 5-9	Habilitación de malacate auxiliar y selección de velocidad	Se muestra cuando el malacate auxiliar está habilitado. Si se selecciona el modo de alta velocidad, un icono de conejo está junto al icono de malacate.
8	Figura 5-9	Bomba auxiliar	Se muestra cuando el circuito de la bomba auxiliar está encendido. Se muestra DESTELLANDO por 2 minutos después de usarlo para permitir que la bomba se enfríe.
9	Figura 5-9	Plataforma de trabajo aérea	Se muestra para indicar que el RCL se ha configurado en modo aéreo y está comunicándose con los controles de la plataforma.
10	Figura 5-9	Interruptor de pedal	Se muestra como un icono DESTELLANDO cuando en modo de plataforma de trabajo aérea, pero el interruptor no está pisado. El icono desaparece cuando se pisa el interruptor de pedal. Las funciones se deben activar dentro de 10 segundos de pisar el interruptor de pedal o el tiempo de espera se agotará y el icono volverá a DESTELLAR.

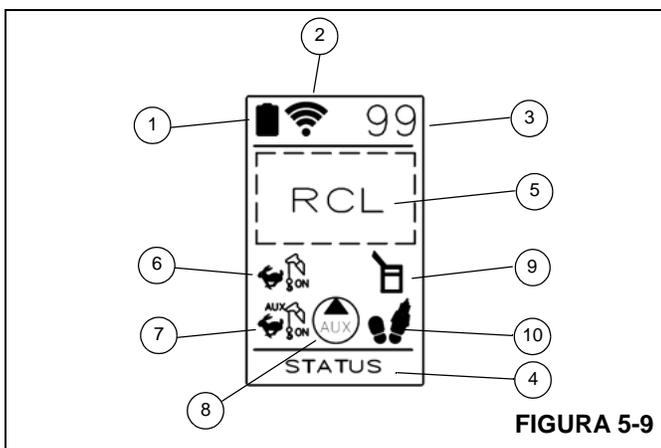


FIGURA 5-9

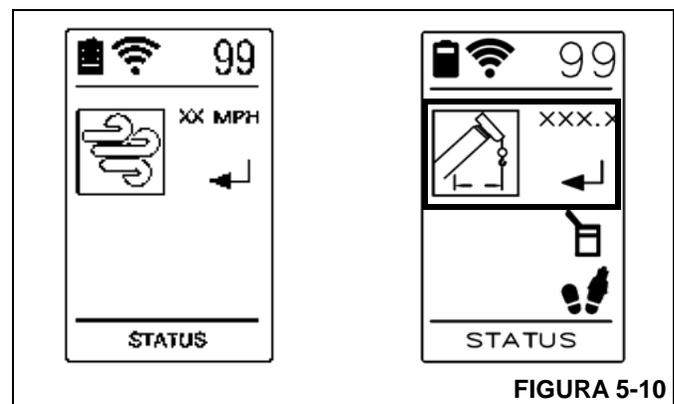
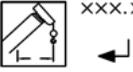
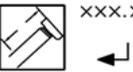
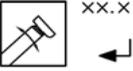


FIGURA 5-10

Ejemplo de pantalla de información del RCL

Artículo	Símbolo/icono	Función	Descripción
1		Uso del alcance aéreo	Porcentaje actual del alcance máx. utilizable de la plataforma que está en uso (%).
2		Radio	Radio real (pies) desde la línea central de rotación al centro de las poleas inferiores de la punta de pluma.
3		Largo de pluma	Largo real de pluma extendida (pies) desde el centro del pasador de fijación de la pluma a la ranura para cable de las poleas inferiores de punta de pluma.
4		Ángulo de pluma	Ángulo de pluma real (grados)
5		Velocidad del viento	Despliega la fuerza de la velocidad del viento en la punta de la pluma.

Pantalla del RCL

La pantalla del RCL (5, Figura 4-3) es para el limitador de capacidad nominal (RCL); vea las instrucciones de uso y las pantallas en este manual.

El RCL proporciona al operador del equipo la información que requiere para que el equipo funcione de modo seguro dentro de sus límites de diseño. El RCL despliega información del largo y ángulo de la pluma, altura de la plataforma y alcance de la plataforma.

El RCL supervisa estos parámetros continuamente y proporciona al operador una indicación actualizada del estado del equipo. Si se aproxima a una condición de limitación operacional, el RCL advierte al operador por medio de una alarma y bloquea las funciones del equipo que pudieran empeorar la situación.

! PELIGRO

El RCL ayuda al operador cuando está debidamente programado con la configuración correcta del equipo. Para evitar causar lesiones o la muerte del personal, compruebe que el RCL haya sido programado debidamente antes de usar el equipo.

Revisión del RCL

Efectúe las revisiones siguientes para verificar que el RCL funcione correctamente.

- Verifique que el largo de la pluma principal visualizado en la pantalla corresponda con el largo real de la misma.
- Verifique que el ángulo de la pluma principal visualizado en la pantalla corresponda con el ángulo real de la misma.
- Verifique que el alcance de la plataforma del equipo que se visualiza en la pantalla corresponda con el alcance real.

! PELIGRO

Si existe una diferencia entre los valores que se visualizan y los valores reales, esto indica que existe una avería. Llame a un representante de servicio de RCL para que repare y/o recalibre el sistema del RCL.

Interruptor de alimentación de elevador aéreo/control remoto por radio

El funcionamiento del elevador aéreo es controlado por un control remoto por radio. (Consulte *Interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (si lo tiene)*, página 4-11). Para accionar el mando, se debe activar el interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (19) que está ubicado en la consola superior de la cabina (Figura 4-3). El interruptor de alimentación de control de la grúa (20) debe apagarse. El interruptor de encendido de control desde el suelo/cabina del operador (13) y de encendido del chasis deben estar apagados.

NOTA: Cuando se activa el control remoto por radio, todos los controles desde el suelo de la grúa se desactivarán.

Diagrama de alcance

La *tabla de carga/diagrama de alcance* está ubicado en un bolsillo en la cabina de control de puesto exterior. Una etiqueta de alcance se encuentra ubicada en la plataforma de trabajo aérea. El *diagrama de alcance* contiene el alcance y la altura de la plataforma e información importante relacionada con las configuraciones de operación permisibles de la plataforma.

Opción de circuito de herramienta hidráulica

Válvula multiplicadora hidráulica

La válvula multiplicadora hidráulica es compatible con el equipo hidráulico de alta presión para satisfacer la mayoría de los requerimientos de herramientas. Provee una válvula de control de 3 vías (avance, punto muerto y retracción) de efecto simple/doble directamente de la fuente de alta presión y permite que el aceite de retorno sea derivado de la válvula multiplicadora hidráulica y retorne a la línea del depósito. Consulte el manual de válvula multiplicadora 9828221048.

Instalación de la manguera

1. Asegúrese que la alimentación esté *desconectada* y el aceite esté frío.
2. Asegúrese que la válvula esté en la posición de *retracción*.
3. Conecte la manguera al suministro hidráulico.
4. Conecte la manguera al *puerto de presión* en la válvula, luego conecte el *puerto* en la herramienta.

Desconexión de la manguera

1. Apague la fuente hidráulica
2. Asegúrese que la palanca de la válvula esté en la posición de *retracción* y que el aceite se haya enfriado antes de desconectarla.
3. Desconecte la manguera de la válvula antes de desconectar la herramienta.
4. Desconecte la manguera de presión del puerto "P" de presión en la válvula.
5. Desconecte la manguera de *retorno* del puerto de retorno "T" en la válvula.
6. Desconecte la manguera del puerto de *retorno (depósito)* de la fuente.
7. Instale la tapas contra polvo en todos los conectores para evitar que polvo y contaminantes entren al sistema hidráulico.



PELIGRO

El incumplimiento de estas advertencias podría causar lesiones corporales graves. No conecte ni desconecte la herramienta, mangueras o accesorios mientras la herramienta esté en funcionamiento, caliente o bajo presión. Se podrían ocasionar lesiones o quemaduras graves.

Funcionamiento

1. Asegúrese que la válvula esté en la posición de *retracción* antes de iniciar la fuente de alimentación hidráulica.
2. Active la válvula moviendo la palanca a la izquierda en la posición de *avance*. El funcionamiento de la herramienta comenzará inmediatamente.

NOTA: Si se mueve la palanca a la posición de *retención (central)* la herramienta se detendrá y permitirá que se confirme o reposicione como sea necesario. Cuando la válvula de alivio salta, la presión deseada se ha alcanzado y la operación debería estar completa. Repita según sea necesario.

NOTA: Si se sostiene la palanca de la válvula en la posición de *avance* después de que la válvula de alivio ha saltado, causará desgaste innecesario en el conjunto de bomba y válvula de alivio.

3. Mueva la válvula a la posición de *retracción* y permita que la herramienta vuelva completamente.
4. La válvula debe estar en la posición de *retracción* cuando no esté en uso.

Familiarización con el equipo

Todos los miembros de la cuadrilla deberán familiarizarse completamente con la ubicación y el modo de empleo de los controles, el procedimiento correcto de uso, la gama máxima de trabajo y las precauciones de seguridad del manual. Siga con cuidado los procedimientos de funcionamiento que se describen a continuación y la información en la *tabla de carga/diagramas de alcance*. Use equipo de protección contra caídas aprobado para el personal y conecte el cordón al punto de anclaje que se provee para trabajar en altura. La caída desde cualquier altura puede causar la muerte o lesiones graves.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DEL MALACATE

En el modo de elevador aéreo no se permite el funcionamiento del malacate.

Consulte "Funcionamiento del sistema del malacate" en la página 4-21

UBICACIÓN DEL LUGAR DE TRABAJO

Seleccione un sitio firme, nivelado y seco. Evite los terrenos irregulares, rocosos o lodosos, las pendientes empinadas y los lugares con obstrucciones elevadas. Los estabilizadores deberán apoyarse sobre una superficie firme y nivelada, y estar en la posición completamente extendidos. Evite las líneas de tendido eléctrico.

Antes de desocupar el chasis de cabina

- Coloque el equipo de manera que sea posible extender los estabilizadores sin que choquen contra obstáculos.
- Cambie la transmisión del chasis a punto muerto.
- Aplique el freno de estacionamiento del chasis. También podría ser necesario colocar bloques en las ruedas.
- Engrane la toma de fuerza.
- Coloque el interruptor de encendido del chasis de cabina en la posición de apagado.

Antes de llevar a cabo la elevación aérea

- Emplace los estabilizadores de la forma descrita en la sección *Indicadores de nivel del equipo*, página 5-2 de este manual.



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

El emplazamiento incorrecto de la máquina en los estabilizadores podría ocasionar lesiones graves e incluso la muerte. Asegúrese de que los estabilizadores estén emplazados adecuadamente y el equipo esté nivelado según el manual del operador.

- Programe el RCL de la manera indicada en el manual del operador que se encuentra en la cabina de la grúa.
- Compruebe que todos los controles funcionen correctamente. Si se detecta algún funcionamiento anómalo, corrija la condición antes de continuar.
- Revise la zona de trabajo en busca de líneas eléctricas.



PELIGRO

El chasis deberá estar en punto muerto cuando se arranque el motor diesel desde el control a nivel del suelo para evitar el movimiento repentino del chasis.

Inspección previa al uso

Antes de poner el equipo en marcha cada día al inicio del turno de trabajo, efectúe una inspección visual completa y busque daños estructurales, componentes sueltos, fugas y

otras condiciones que requieran corrección inmediata para el funcionamiento seguro. Se recomienda usar la lista de verificación siguiente como medio para asegurar que el elevador aéreo esté listo para el funcionamiento. Revise lo siguiente:

- condiciones anormales como charcos de aceite hidráulico o aceite lubricante debajo del chasis.
- un estabilizador que descienda o ascienda por sí solo.
- evidencia de daños o mantenimiento incorrecto.
- neumáticos inflados a la presión apropiada.
- nivel del depósito hidráulico.
- el funcionamiento de los circuitos de "parada" y de la bocina.
- si hay pernos faltantes y sueltos.
- si hay daños en miembros estructurales y soldaduras.
- no haya daños visibles como melladuras o grietas.
- mangueras hidráulicas y adaptadores en buenas condiciones y sin señas de fugas. Las mangueras deberán estar libres de cortaduras y abrasiones y no deben tener evidencia de atorarse. Informe de todo daño o fuga de inmediato.
- alambrado eléctrico que conecta las diversas partes del sistema en busca de daños físicos.
- condición de la batería.

Controles de la plataforma de elevación aérea

- control remoto fijado a montaje de riel de la plataforma.
- función correcta de los controles de la plataforma.
- los interruptores/palancas vuelven a punto neutro y están debidamente asegurados.
- que las piezas no estén sueltas o falten.
- no haya daños visibles como melladuras o grietas.
- etiquetas, rótulos y marcado de control estén seguros y legibles.
- funcionamiento correcto del sistema del RCL

Estructura de fijación de plataforma de elevación aérea

- que las piezas no estén sueltas o falten.
- no haya daños visibles como melladuras o grietas.
- cilindro de nivelación de plataforma
 - debidamente lubricado.
 - pasadores de fijación asegurados.
 - sin daños visibles o fugas.
 - sin evidencia de desechos u obstrucciones.

- interruptor de pedal de operador y cableado.

NOTA: Consulte el manual del fabricante del chasis para las revisiones del vehículo.

Verificación funcional

Arranque el elevador aéreo para llevar a cabo las siguientes instrucciones de función:

- prepare el elevador aéreo para el funcionamiento.
- despliegue los estabilizadores.
- Accione cada dispositivo aéreo para funcionamiento por la gama completa de movimiento.
- revise la funcionalidad de los controles de emergencia.

Prueba funcional antes del arranque

La prueba funcional de todos los sistemas y funciones del elevador aéreo debe realizarse después de que la inspección previa al arranque se complete y usando el equipo de protección personal correspondiente.

- emplace correctamente el elevador aéreo en los estabilizadores.
- revise todas las funciones de elevación aérea controladas por los controles desde el suelo.
- use el puesto de control de la plataforma para revisar todas las funciones de elevación aérea controladas por los controles de la plataforma.
- sistema de habilitación de controles de suelo/interruptor de pedal de la plataforma.
 - verifique que las funciones de la pluma –elevación, telescopización y giro – NO funcionen, a menos que los sistemas de habilitación del interruptor de pedal o suelo se activen.
 - verifique que las funciones de la pluma- elevación, telescopización y giro - se detengan inmediatamente cuando se suelta el interruptor de pedal.

FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO

El equipo debe tener el aceite hidráulico, los lubricantes y otros artículos auxiliares necesarios del tipo correcto para el funcionamiento en temperaturas bajo -9°C (15°F) y -29°C (-20°F). Las funciones individuales del equipo se deben activar para asegurarse que están suficientemente calientes antes de realizar una elevación.

El funcionamiento del equipo a su capacidad nominal completa en temperaturas entre -9°C (15°F) y -29°C (-20°F) debe ser realizado solo por los operadores competentes cualificados que posean las habilidades, la experiencia y la destreza para asegurar el funcionamiento adecuado. Deben evitarse las cargas de impacto.

NOTA: No se recomienda el funcionamiento del elevador aéreo a temperaturas por debajo de -29°C (-20°F)

Consulte *Funcionamiento en clima frío*, página 4-15 para información adicional.

PROCEDIMIENTOS DE CALENTAMIENTO DEL EQUIPO

Caliente debidamente los distintos componentes del equipo antes de hacerlo funcionar. Antes de arrancar el equipo, asegúrese de que se usen los lubricantes correspondientes para otorgar lubricación a las temperaturas ambiente predominantes en las cuales operará el equipo. Consulte *Procedimientos de calentamiento de la grúa*, página 4-15 para información adicional.

ALMACENAMIENTO Y ESTACIONAMIENTO



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Nunca estacione el equipo cerca de agujeros o en superficies rocosas o muy blandas. Esto puede ocasionar que el equipo se vuelque.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

Al estacionar el equipo, éste debe quedar en la configuración funcional válida más pequeña y estable que el sitio de trabajo permita de modo práctico; efectúe lo siguiente:

1. Estacione el equipo sobre una superficie estable.
2. Salga de la plataforma y retire la carga útil.
3. Almacene la extensión articulada de la pluma, si ha sido elevada.
4. Retraiga la pluma completamente y colóquela en la posición normal de transporte, luego efectúe el procedimiento siguiente y proceda al Paso 6:
 - a. Aplique el freno de giro y/o accione el pasador de bloqueo de giro.
 - b. Retraiga todos los cilindros de gato y las vigas de los estabilizadores.
5. Si no es práctico retraer la pluma completamente y colócala en la posición normal de transporte, entonces efectúe el procedimiento siguiente y proceda al Paso 6:
 - a. Asegúrese que el equipo esté tan estable como sea posible, incluyendo el ángulo de la pluma, la orientación de la superestructura, el ángulo del plumín, etc. Durante condiciones de mucho viento, la pluma y los plumines deben bajarse o asegurarse.

- b. Aplique el freno de giro y/o accione el pasador de bloqueo de giro.
- 6. Aplique el freno de estacionamiento.
- 7. Coloque todos los controles en el punto muerto.
- 8. Coloque el interruptor de alimentación aéreo/control remoto por radio (19) (Figura 4-3) en la posición desconectado.
- 9. Apague el motor utilizando los procedimientos correctos según lo especifica este manual y el manual del motor correspondiente.
- 10. Saque las llaves.

PRECAUCIÓN

Para evitar la posible generación de códigos de falla del motor y un funcionamiento no deseado, asegúrese que la llave de contacto haya estado desconectada durante 2 minutos antes de desconectar las baterías.

- 11. Desconecte las baterías si el equipo estará inactivo por más de 24 horas.
- 12. Cierre y asegure todas las ventanas, cubiertas y puertas.

Equipo desatendido



PELIGRO

¡Riesgo de vuelcos!

Se deben considerar las condiciones cambiantes del clima, tales como viento, acumulación de hielo, precipitación, inundación, relámpagos, etc., al determinar la ubicación y configuración de un equipo que se debe dejar desatendido.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

La configuración en la que se debe dejar el equipo desatendido deberá ser determinada por personal designado cualificado y familiarizado con el sitio de trabajo, configuración, condiciones y limitaciones.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN AL SITIO DE TRABAJO

El elevador aéreo puede ser transportado de manera limitada en el sitio de trabajo con la plataforma conectada a la punta de la pluma principal solamente. La pluma **DEBE** estar en su apoyo y completamente retraída.



PELIGRO

No viaje con la plataforma de trabajo aérea conectada al plumín para evitar daños al equipo. El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

Si el plumín está almacenado a un costado de la pluma, tenga sumo cuidado para evitar el contacto entre la escuadra de montaje de la plataforma y los agujeros del pasador de fijación del plumín.

Asegúrese que la caja de poleas esté correctamente asegurada al punto de fijación en el parachoques del chasis del camión. La cantidad de proyección del parachoques delantero o trasero varía de estado a estado. Revise los requisitos de su estado y asegúrese de no exceder el límite.

PRECAUCIÓN

Desconecte las bombas hidráulicas antes de conducir el vehículo por distancias grandes, para el arranque en frío o para las revisiones del motor diesel.

Revise la presión de inflado de los neumáticos fríos antes de conducir la máquina sobre distancias grandes. Consulte el inflado de neumáticos en el equipo.

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de daño a la máquina!

Retraiga completamente los gatos de estabilizadores y coloque los flotadores correctamente en su posición de almacenamiento.

- 1. Asegúrese de que la plataforma de trabajo aérea esté almacenada y asegurada correctamente o que haya sido retirada del equipo.
- 2. Asegúrese de que la extensión articulada, si hubiera, esté almacenada y asegurada correctamente o que haya sido retirada del equipo.



PELIGRO

Para evitar daños en el equipo, no propulse la máquina con la extensión articulada erigida.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

- 3. Retraiga la pluma y colóquela en su apoyo.
- 4. Asegúrese que el estabilizador delantero sencillo esté completamente retraído, si lo tiene.

5. Asegúrese de que las vigas de los estabilizadores y los gatos estén completamente retraídos y bien sujetos y los flotadores estén correctamente en su posición de almacenamiento.
6. Enganche el bloqueo de propulsión en cada viga de estabilizador (si tiene).
7. Enganche el freno de giro.
8. Enganche el bloqueo de giro.
9. Compruebe que el peso de A2B esté debidamente asegurado.

APAGADO Y PREPARACIÓN PARA EL TRANSPORTE EN CARRETERAS

PRECAUCIÓN

Desconecte las bombas hidráulicas antes de conducir el vehículo por distancias grandes, para el arranque en frío o para las revisiones del motor diesel.

Revise la presión de inflado de los neumáticos fríos antes de conducir la máquina sobre distancias grandes. Consulte el inflado de neumáticos en el equipo.

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de daño a la máquina!

Retraiga completamente los gatos de estabilizadores y coloque los flotadores correctamente en su posición de almacenamiento.

1. Asegúrese de que la plataforma de trabajo aérea esté almacenada y asegurada correctamente o que haya sido retirada del equipo.
2. Asegúrese de que la extensión articulada, si hubiera, esté almacenada y asegurada correctamente o que haya sido retirada del equipo.

PELIGRO

Para evitar daños en el equipo, no propulse la máquina con la extensión articulada erigida.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PELIGRO

No viaje con la plataforma de trabajo aérea conectada a la pluma o plumín para evitar daños al equipo. El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

3. Retraiga la pluma y colóquela en su apoyo.
4. Asegúrese que el estabilizador delantero central esté completamente retraído, si lo tiene.
5. Asegúrese de que las vigas de los estabilizadores y los gatos estén completamente retraídos y bien sujetos y los flotadores estén correctamente en su posición de almacenamiento.

PRECAUCIÓN

Compruebe que las vigas de estabilizadores estén retraídas y aseguradas durante el transporte.

6. Enganche el bloqueo de propulsión en cada viga de estabilizador (si tiene).
7. Enganche el freno de giro.
8. Enganche el bloqueo de giro.
9. Compruebe que el peso de A2B esté debidamente asegurado.
10. Apague el interruptor de encendido y todos los demás interruptores en el control a nivel del suelo.
11. Cierre y/o asegure todas las ventanas y puertas.
12. Salga de la cabina, cierre la puerta con llave y almacene la escalerilla de acceso.
13. Asegure todas las cargas o dispositivos de elevación a la plataforma de chasis o carrocería.
14. Asegúrese de que los neumáticos estén debidamente inflados.
15. Desengrane la toma de fuerza (TDF) y arranque el motor desde el chasis de cabina.
16. Suelte el freno de estacionamiento antes de mover el equipo.

SECCIÓN 6 CONFIGURACIÓN DEL EQUIPO

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

<p>Información de seguridad del plumín 6-1</p> <p>Funcionamiento del plumín 6-2</p> <p style="padding-left: 20px;">Procedimiento de despliegue 6-2</p> <p style="padding-left: 20px;">Procedimiento de almacenamiento. 6-4</p> <p>Retiro del plumín 6-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Mantenimiento del plumín. 6-6</p> <p>Instalación del cable en malacate 6-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable sintético 6-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable 6-7</p> <p>Cables de secciones múltiples 6-7</p> <p>Receptáculos de cuña 6-8</p> <p style="padding-left: 20px;">Instalación de cuña Terminator. 6-8</p> <p style="padding-left: 20px;">Instalación del receptáculo de cuña 6-9</p> <p style="padding-left: 20px;">Aparejos de extremo muerto. 6-9</p> <p>Amarre de cable de malacate 6-10</p> <p style="padding-left: 20px;">Amarre de cable de malacate - Malacate montado en pluma 6-10</p>	<p>Espigas de almacenamiento del cable del malacate 6-12</p> <p>Instalación y almacenamiento del peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques 6-12</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable 6-12</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable sintético 6-12</p> <p>Plataforma de elevación aérea 6-13</p> <p>Instalación de la plataforma de elevación aérea 6-15</p> <p style="padding-left: 20px;">Montaje de la plataforma 6-15</p> <p style="padding-left: 20px;">Conector rápido de plataforma 6-16</p> <p style="padding-left: 20px;">Montaje e instalación de la plataforma 6-18</p> <p style="padding-left: 20px;">Funcionamiento de la plataforma 6-18</p> <p style="padding-left: 20px;">Funcionamiento del freno de la plataforma 6-18</p> <p style="padding-left: 20px;">Conexión de herramienta hidráulica (opcional) 6-19</p> <p style="padding-left: 20px;">Arnés de seguridad 6-19</p>
--	--

Esta sección contiene información sobre cómo llevar a cabo las tareas siguientes:

- Elevación del plumín.
- Almacenamiento del plumín
- Retiro del plumín
- Uso de un enhebrado de secciones múltiples
- Instale el cable del malacate.
- Instalación del peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques.
- Instalación de un receptáculo de cuña.
- Contrapeso
- Instalación de plataforma aérea



No accione las vigas de los estabilizadores a menos que estén visibles para el operador o para un señalero designado para evitar las lesiones por aplastamiento.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DEL PLUMÍN

1. El peso del interruptor de prevención del contacto entre bloques (A2B) y su cordón deberán estar conectados al plumín al desplegarlo.
2. Trabaje con el plumín observando las limitaciones de radio cuando la pluma principal esté completamente extendida. De ser necesario, aumente el ángulo de la pluma para mantener el radio de trabajo de la carga.

Cuando el radio en uso se encuentre entre dos puntos indicados en la tabla de capacidades, se deberá utilizar el límite de carga correspondiente al radio más largo siguiente.

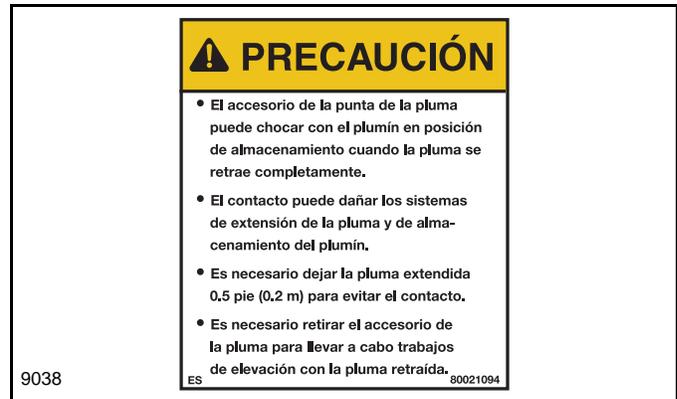
3. Trabaje con el plumín observando las limitaciones de ángulo de la pluma principal cuando ésta no esté completamente extendida. No exceda las capacidades nominales del plumín al trabajar con largos reducidos de la pluma.

Cuando el ángulo en uso se encuentre entre dos puntos indicados en la tabla de capacidades, se deberá utilizar el límite de carga correspondiente al ángulo de pluma más bajo siguiente.

4. Verifique que el plumín esté debidamente almacenado (Figura 6-1):
 - a. Si se extraen los pasadores de giro (C1, Figura 6-1), sin haber instalado correctamente el pasador de almacenamiento A y el pasador de giro del plumín B, se podría permitir la caída del plumín.
 - b. Si se extiende la pluma con el plumín almacenado y sin haber extraído los pasadores de giro (C1, Figura 6-1), se dañará la máquina al extenderla.
5. Intente girar el plumín a la posición de trabajo o de almacenamiento únicamente con la pluma horizontal, con el pasador de almacenamiento (A, Figura 6-1) y el pasador de giro del plumín B retirados y los pasadores de giro (C1) instalados en su lugar. El plumín podría girar fuera de control si la pluma no está horizontal.
6. El equipo deberá emplazarse completamente según los procedimientos descritos previamente al almacenar o retirar el plumín de la posición de almacenamiento.
7. Accione la pluma y las funciones de giro muy lenta y cuidadosamente al usar un plumín ya que éste puede aumentar el largo de la pluma en hasta 50 %.
8. El área en la cual gira el plumín deberá estar libre de obstrucciones y cables eléctricos al colocarlo o retirarlo de la posición de almacenamiento.
9. Use gafas de seguridad al golpear pasadores con un martillo.
10. No extienda/retraiga la pluma a menos que se encuentre en posición horizontal y se hayan extraído el pasador de almacenamiento (A, Figura 6-1) y el pasador de giro del plumín (B) durante los procedimientos de colocación o retiro de la posición de almacenamiento.
11. Siempre coloque pinzas de resorte en los pasadores para asegurar que estos queden fijados en su lugar.
12. Cuando se coloca el plumín en la posición de almacenamiento, no es posible retraer la pluma completamente si hay algún accesorio opcional instalado en la punta de la pluma.

PRECAUCIÓN

El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente. El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín. Es necesario dejar la pluma extendida 0.2 m (0.5 pie) para evitar el contacto. El accesorio de la pluma debe retirarse para realizar tareas de elevación con pluma retraída.



Además, en los plumines manualmente extensibles opcionales:

1. El pasador retenedor de extensión (E) siempre deberá estar instalado durante el funcionamiento.
2. Todas las operaciones de giro (colocación y retiro de posición de almacenamiento) se efectuarán con el plumín retraído y fijado por pasador.
3. La sección extensible puede salirse de la 1ª sección del plumín cuando se saca el pasador (E). Mantenga al personal alejado del área.

FUNCIONAMIENTO DEL PLUMÍN

Procedimiento de despliegue

1. Utilice la función de telescopización de la pluma para retraerla completamente.
2. Utilice la función de elevación para bajar la pluma de modo que los pasadores de despliegue del plumín (C1, Figura 6-1 y C2, Figura 6-1) puedan accederse fácilmente desde el suelo.

NOTA: Cuando se baje la pluma por debajo de la horizontal, el operador puede requerir la ayuda de un asistente mientras acciona los controles para retraer la pluma. Con el control de telescopización en punto muerto, la pluma podría extenderse lentamente cuando está por debajo de la horizontal.

3. Instale los pasadores (C1, Figura 6-1) en las orejetas superior e inferior del plumín y asegúrelos con las pinzas de resorte retenedoras. Estos pasadores se utilizan como punto de pivote para girar el plumín a la posición desplegada.

NOTA: Podría ser necesario martillar los pasadores levemente para instalarlos. Siempre utilice gafas protectoras al efectuar este paso.

4. Ubique la posición de almacenamiento de los pasadores (C2, Figura 6-1). Si están en los agujeros de fijación del plumín o los agujeros de plumín en la caja de poleas de la pluma, saque los pasadores de la posición de almacenamiento.
5. Saque el pasador de giro del plumín (B, Figura 6-1) de la orejeta superior del plumín.
6. Saque el pasador de almacenamiento (A, Figura 6-1) y almacénelo en la escuadra del gancho (D); asegúrelo con una pinza de resorte.
7. Conecte un cable guía al extremo del plumín que tiene la caja de poleas.
8. Utilice la función de elevación para elevar la pluma a la posición horizontal.
9. Utilice la función de telescopización para extender la pluma lentamente aproximadamente 1 pie. Este procedimiento saca el plumín de la escuadra de almacenamiento (H, Figura 6-1).

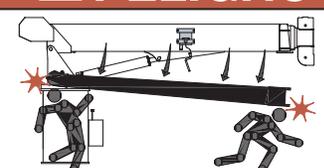
PRECAUCIÓN

Tenga sumo cuidado al efectuar este paso. El plumín puede girar libremente y alejarse de la pluma al extenderla.

10. Utilice un cable guía para girar el plumín a la posición desplegada.
11. Saque los pasadores retenedores del cable de la caja de poleas de la pluma y del plumín. Retire el aparejo de gancho. Gire el plumín ligeramente para permitir el retiro del cable de carga de la caja de poleas de la pluma. Retire el cable de carga de la caja de poleas de la pluma y colóquelo en un lugar que reduzca al mínimo la posibilidad de daños.
12. Gire el plumín a su lugar, alineándolo visualmente con los agujeros para el pasador superior (C2, Figura 6-1). Instale el pasador (C2) superior y su pinza de resorte.

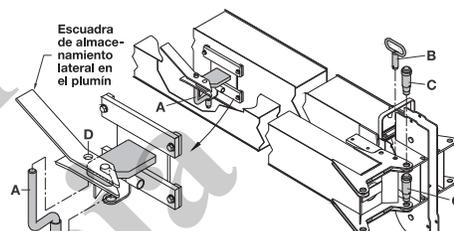
NOTA: Podría ser necesario martillar los pasadores levemente para instalarlos. Siempre utilice gafas protectoras al efectuar este paso.

⚠ PELIGRO



UN PLUMÍN EN CAÍDA LIBRE CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES

Antes de hacer funcionar la grúa, asegúrese que el plumín está correctamente sujetado. Hay que seguir los procedimientos correctos de erección y almacenamiento del plumín. Consulte el manual del fabricante de la grúa.



- Cuando se almacena el plumín, antes de quitar los pasadores (C), hay que nivelar y retraer completamente la pluma, y el pasador de almacenamiento (A) debe colocarse correctamente en la escuadra de almacenamiento lateral a través del agujero (D).
- Después de quitar el pasador de giro del plumín (B) no extienda la pluma hasta que la misma esté en una posición nivelada.
- Al almacenar o erigir el plumín, hay que tener la pluma en posición nivelada.

ES 80020564

13. Use el gato del plumín (F, Figura 6-1) para alinear el pasador inferior (C2).
 - a. Quite la manija del gato (G, Figura 6-1) de la escuadra de almacenamiento de la pluma y compruebe que la válvula de liberación del gato esté cerrada.
 - b. Extienda el gato (F, Figura 6-1) de modo que los agujeros de pasador inferior (C2) queden alineados.
 - c. Instale el pasador inferior (C2, Figura 6-1) y su pinza de resorte.
 - d. Abra la válvula de liberación del gato y retraiga el gato (F, Figura 6-1).
14. Utilice la función del malacate para desenrollar una cantidad suficiente de cable para enhebrarlo sobre la caja de poleas del plumín. Mantenga una tensión leve en el cable de carga para evitar producir el efecto jaula en el cable de carga en el tambor del malacate.
15. Pase el cable de carga sobre la polea del plumín e instale el retenedor. Instale el bloque en el extremo del cable de carga.
16. Retire el conjunto del interruptor y peso/cadena de prevención del contacto entre bloques e instálelo en la punta del plumín; vea la Figura 6-10. Asegúrese de usar el retenedor suministrado con el interruptor.

17. Desconecte el cordón de prevención del contacto entre bloques que se conecta al interruptor de prevención del contacto y conéctelo al acoplador de conexión rápida del alambre de prevención del contacto entre bloques ubicado en la parte trasera del plumín, entre las orejetas superior e inferior.
18. Instale el pasador de giro del plumín (B, Figura 6-1) y su pinza de resorte en las orejetas del plumín.
19. En los plumines extensibles manualmente, tire del pasador de retención (E, Figura 6-1) y extienda la segunda sección tirando de la caja de poleas. Cuando la segunda sección del plumín se extiende, llega hasta un tope mecánico que permite instalar el pasador de extensión (E). Instale el pasador (E) y la pinza de resorte.
20. Efectúe las conexiones del cordón de prevención del contacto entre bloques según se requiera.

Procedimiento de almacenamiento

Dependiendo del largo de la extensión de plumín que se utiliza; el equipo se puede equipar con un plumín de una sección o de dos secciones. Es posible que ciertas instrucciones se apliquen sólo a uno o el otro caso.

PELIGRO

Inspeccione visualmente todos los pasadores cuando almacene el plumín para asegurarse que el plumín esté completamente enganchado en las escuadras de almacenamiento laterales, que el plumín esté fijado de modo seguro y que todos los pasadores y pinzas de resorte se encuentren en las posiciones correctas. El plumín puede caer si no se sujeta correctamente durante el almacenamiento y erección. El resultado puede ser lesiones graves o la muerte.

Cuando el plumín esté almacenado, no retire el pasador de almacenamiento A, a menos que ambos pasadores C1 estén debidamente en su lugar a través de los agujeros correspondientes en la pluma.

Cumpla con al menos una de las condiciones siguientes, si no las dos, en todo momento:

- La escuadra de almacenamiento lateral debe estar completamente enganchada en el gancho de almacenamiento, con el pasador A debidamente en su lugar.
 - Los dos pasadores C1, Figura 6-1, deben estar instalados correctamente en los agujeros superior e inferior del plumín y a través de los agujeros correspondientes en la punta de la pluma.
 - No retire los pasadores C1 de la punta de pluma, a menos que el plumín esté debidamente almacenado y el pasador A de almacenamiento esté correctamente enganchado y asegurado.
1. Utilice la función de elevación para bajar la pluma de modo que los pasadores de despliegue del plumín (C1, Figura 6-1 y C2, Figura 6-1) puedan accederse fácilmente desde el suelo.

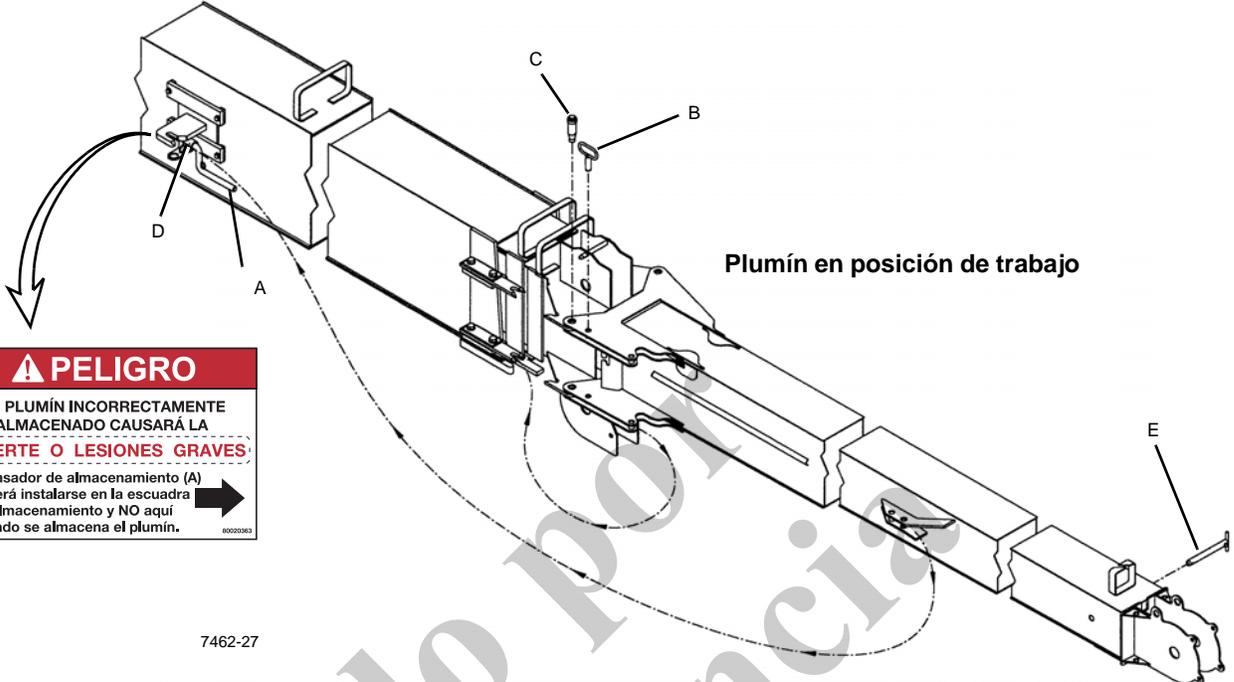
NOTA: Cuando se baje la pluma por debajo de la horizontal, el operador puede requerir la ayuda de un asistente mientras acciona los controles para retraer la pluma. Con el control de telescopización en punto muerto, la pluma podría extenderse lentamente cuando está por debajo de la horizontal.

2. Plumín de dos secciones - En los plumines extensibles manualmente, tire del pasador de retención de extensión (E, Figura 6-1) y retraiga la 2ª sección completamente dentro de la 1ª sección del plumín. La retracción de la 2ª sección puede facilitarse si se fija un receptáculo de cuña de cable de carga a la punta del plumín. Accione la función de elevación del malacate lentamente hasta retraer la 2ª sección completamente.

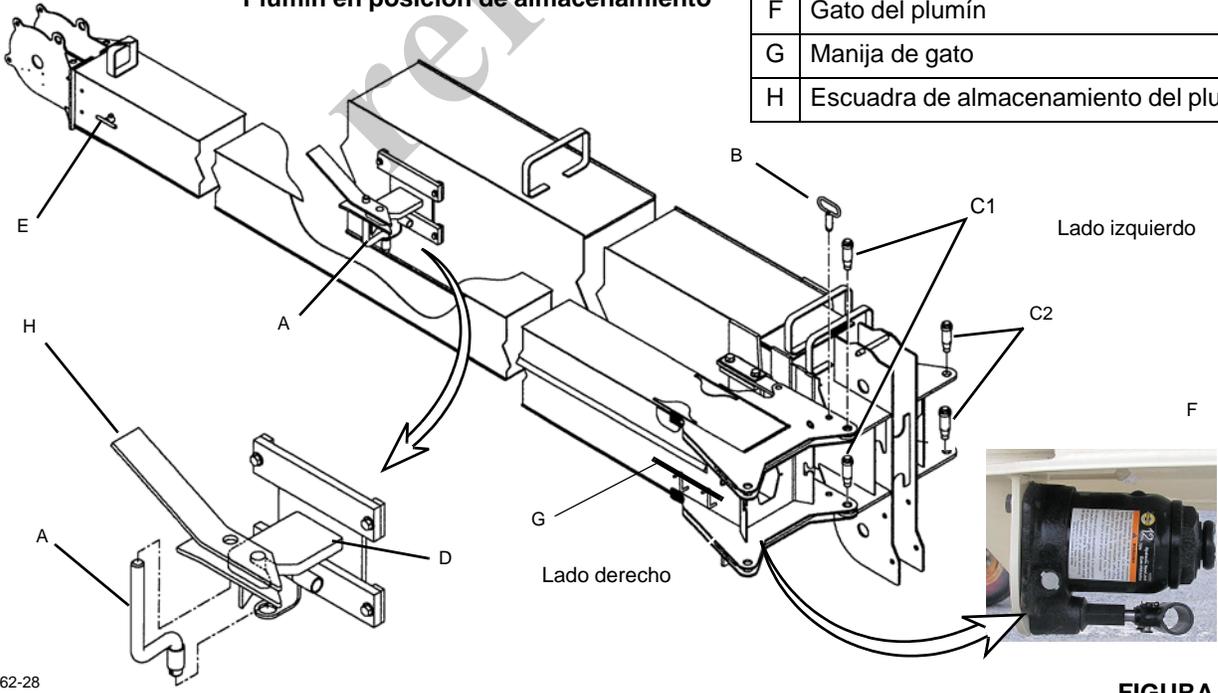
⚠ PELIGRO
 UN PLUMÍN INCORRECTAMENTE ALMACENADO CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES.
 El pasador de almacenamiento (A) deberá instalarse en la escuadra de almacenamiento y NO aquí cuando se almacena el plumín.

7462-27

Plumín en posición de trabajo



Plumín en posición de almacenamiento



7462-28

A	Pasador de almacenamiento
B	Pasador de giro del plumín
C	Pasadores de despliegue del plumín
D	Escuadra del gancho
E	Pasador de retención de extensión
F	Gato del plumín
G	Manija de gato
H	Escuadra de almacenamiento del plumín

FIGURA 6-1

3. Plumín de dos secciones – Instale el pasador de retención de extensión (E, Figura 6-1) a través de las secciones 1ª y 2ª del plumín y colóquelo una pinza de resorte.
4. Retire el cable de carga de la caja de poleas del plumín. Coloque el cable de carga en un lugar que evite que sufra daños durante el procedimiento de almacenamiento.
5. Desconecte el conector de alambre de prevención del contacto entre bloques en la parte trasera de la extensión del plumín. Vuelva a conectar el conector del interruptor de prevención del contacto entre bloques en la punta de la pluma. Mueva el conjunto de peso/cadena a la punta de la pluma; vea la Figura 6-10.
6. Conecte un cable guía al extremo del plumín que tiene la caja de poleas.
7. Saque las pinzas de resorte de los pasadores (C2, Figura 6-1) de las orejetas superior e inferior del plumín.
8. Quite el pasador de giro del plumín (B, Figura 6-1) de la punta de la pluma.
9. Saque los pasadores (C2, Figura 6-1) de las orejetas superior e inferior del plumín. No retire los pasadores (C1) por el momento. Los pasadores C1 se utilizarán como punto de pivote para girar el plumín a la posición de almacenamiento. Podría ser necesario martillar los pasadores levemente para sacarlos. Siempre utilice gafas protectoras al efectuar este paso.
10. Eleve la pluma a la posición horizontal.
11. Extienda la pluma aproximadamente 1 pie (0.3 m).
12. Utilice el cable guía conectado a la caja de poleas del plumín para girar el plumín lentamente a la posición de almacenamiento (paralelo a la 1ª sección de la pluma). Los pasadores (C1, Figura 6-1) son los puntos de pivote del plumín durante esta operación.

PRECAUCIÓN

Tenga sumo cuidado al girar el plumín para evitar los impactos innecesarios con la 1ª sección de la pluma.

13. Instale el pasador de giro del plumín (B, Figura 6-1) con pinza de resorte a través de los agujeros de la orejeta del plumín y la caja de poleas de la pluma. Este pasador mantiene el conjunto del plumín alineado (paralelo) con la 1ª sección de la pluma.

NOTA: El pasador de giro (B, Figura 6-1) no retiene al plumín en la posición de almacenamiento en la 1ª sección de la pluma.

14. Utilice la función de telescopización de la pluma para retraerla lentamente.

La escuadra de almacenamiento del plumín (H, Figura 6-1) ubicada en el lado del plumín se engrana en la escuadra de almacenamiento lateral (D) del costado de la 1ª sección de la pluma; levante primero el plumín y luego engrane la escuadra de almacenamiento lateral del plumín (H) y la escuadra de almacenamiento (D) al momento de la retracción total de la pluma.

15. Instale el pasador de almacenamiento (A, Figura 6-1) con una pinza de resorte en la escuadra de almacenamiento (H) del plumín. Es crítico que las escuadras de almacenamiento se enganchen completamente y que el pasador A quede debidamente instalado para asegurar al plumín en posición de almacenamiento.
16. Saque los pasadores (C1, Figura 6-1) de las orejetas superior e inferior del plumín.

NOTA: Podría ser necesario martillar los pasadores levemente para instalarlos. Siempre utilice gafas protectoras al efectuar este paso.

17. Vuelva a instalar el cable de carga sobre la caja de poleas de la pluma.

RETIRO DEL PLUMÍN

Proceda de la manera siguiente si es necesario quitar el plumín de la pluma:

1. Libere el plumín y gírelo a su lugar en la punta de la pluma de acuerdo con los pasos 1 al 10 en la sección anterior de despliegue del plumín.
2. Use una grúa auxiliar para apoyar y elevar el plumín en su punto de equilibrio y quite los dos pasadores de giro. Ahora el plumín está libre de la pluma.
3. Para instalarlo, invierta el orden de los pasos de retiro.

Cuando el plumín se almacena en el costado de la grúa, siempre deje el ariete y el manguito para la manija del gato del plumín completamente hacia abajo para evitar la posibilidad de oxidación.

Mantenimiento del plumín

1. Lubrique según lo indicado en la SECCIÓN 5.
2. Verifique que la polea del plumín gire libremente diariamente cuando se utilice el plumín.

INSTALACIÓN DEL CABLE EN MALACATE

Cable sintético

Para información más detallada con respecto al cable de elevación sintético, consulte el Manual de cables sintéticos de elevación sintéticos para grúas K100™. N/P 9828100734, disponible de Manitowoc Crane Care.

Cable

NOTA: Es preferible enderezar el cable antes de instalarlo en el tambor del malacate.

PRECAUCIÓN

Si el cable se enrolla del tambor de almacenamiento, el carrete debe girarse en el mismo sentido que el malacate.

Instale el cable en el tambor del malacate según lo indicado en el procedimiento siguiente:

1. Coloque el cable sobre la polea de la punta de la pluma y páselo hacia el tambor del malacate.
2. Coloque el tambor del malacate con la ranura de anclaje del cable hacia la parte superior.
3. Inserte el cable a través de la ranura y colóquelo alrededor de la cuña de anclaje (1) (Figura 6-2).

NOTA: El extremo del cable deberá quedar al mismo nivel con la parte inferior de la ranura para la cuña de anclaje.

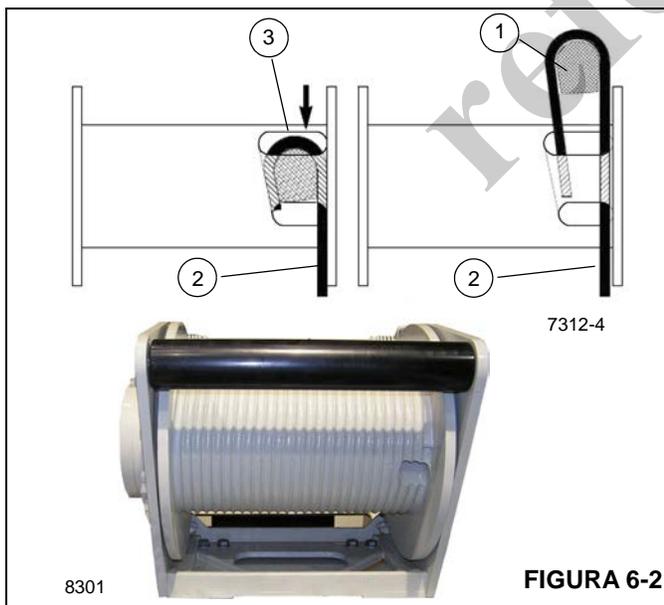


FIGURA 6-2

4. Coloque la cuña de anclaje en la ranura del tambor; tire firmemente del extremo suelto (2) del cable para asegurar la cuña.

NOTA: Si la cuña no se asienta firmemente en la ranura, golpee levemente (3) la parte superior de la cuña con un martillo.



FIGURA 6-3

5. Gire el tambor lentamente, verificando que la primera capa del cable quede enrollada de modo uniforme en el tambor.
6. Empiece a enrollar el cable en el tambor del malacate. Mantenga una tensión de aproximadamente 250 kg (500 lb) en el cable.
7. Mantenga las vueltas de cable ajustadas una contra la otra cuando se llena la primera mitad del tambor de malacate vacío. La mitad restante del tambor del malacate deberá envolverse ajustadamente debido a que el ángulo de lascado del cable tenderá a tirar del mismo hacia el centro del tambor, envolviéndolo ajustadamente.
8. Continúe enrollando el cable en la segunda, tercera y cuarta capa del malacate. Mantenga el cable derecho respecto a la pluma para evitar aplicarle cargas laterales a la pluma. Las capas anteriores se enrollarán de modo uniforme, guiadas por la primera capa.
9. Instale el resto del cable, según corresponda.
10. Fije el receptáculo de cuña al extremo libre del cable como se muestra (Figura 6-5). Si se está usando un receptáculo de cuña Terminator, vea la Figura 6-4.
11. Apriete la abrazadera del extremo muerto del cable a 95 lb-pie (128 Nm).

NOTA: Este valor de apriete deberá volverse a comprobar después de haber puesto en marcha el equipo inicialmente. Verifique que la abrazadera esté fijada al extremo muerto del cable solamente.

CABLES DE SECCIONES MÚLTIPLES

El enhebrado de cable de secciones múltiples permite elevar cargas mayores que las que puede elevar un cable de sección sencilla. No obstante, la magnitud de las cargas queda limitada por factores de estabilidad y de integridad estructural del equipo. La carga deberá hallarse dentro de los límites indicados en la tabla de carga. Para información más detallada con respecto al cable de elevación sintético, consulte el Manual de cables sintéticos de elevación sintéticos para

grúas K100™. N/P 9828100734, disponible de Manitowoc Crane Care.

Consulte “Enhebrado de cable de secciones múltiples” en la página 10-9 para información adicional.

RECEPTÁCULOS DE CUÑA

Para instalar un receptáculo de cuña:

- Compruebe que el tamaño del receptáculo de cuña sea adecuado para el tamaño del cable.
- No combine componentes de fabricantes diferentes de receptáculos de cuña.
- El receptáculo de cuña deberá satisfacer los requisitos de los fabricantes del receptáculo y del cable.

Las leyes estatales y locales pueden variar y exigir diferentes métodos de fijación, según las condiciones de trabajo. El usuario es responsable por los métodos alternativos de fijación.

Instalación de cuña Terminator

El receptáculo de cuña Terminator es el tipo preferido de cuña (Figura 6-4). Otros tipos de receptáculos de cuña se muestran en la página 6-9.

Para instalar una cuña Terminator, utilice el procedimiento siguiente:

1. El receptáculo, cuña y pinza deben seleccionarse de modo que correspondan al diámetro del cable y el diámetro del cable debe corresponder con el tamaño de los agujeros de “pasar” y “no pasar” del receptáculo.
 - El cable debe pasar por el agujero de “pasar” y no deberá poder pasar por el de “no pasar”.
 - Si el cable pasa por el agujero de “no pasar”, el tamaño de la cuña es incorrecto.
 - Si el cable no pasa por el agujero de “pasar”, el tamaño de la cuña es incorrecto.
2. Alinee el extremo activo del cable con la línea central del pasador.
3. Asegure la sección del extremo muerto del cable.
4. Apriete las tuercas de la pinza al par de apriete recomendado.
5. No conecte el extremo muerto al extremo activo ni instale la cuña invertida.
6. Utilice un mazo para asentar la cuña y el cable lo más profundo dentro del receptáculo como sea posible antes de aplicar la primera carga.

Receptáculo de cuña Terminator

20 x diámetro de cable (mínimo)

“NO PASAR”

“PASAR”

CORRECTO

INCORRECTO
Cable invertido

INCORRECTO
Cuña invertida

INCORRECTO
Cola fijada con pinza al cable activo

Tabla de valores de apriete

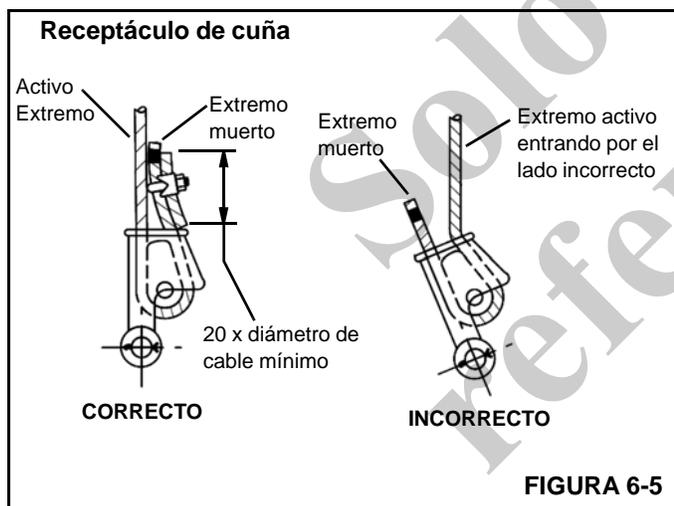
Tamaño de cable (pulg)	3/8	7/16	1/2	9/16	5/8	3/4	7/8	1	1-1/8	1-1/4
Par de apriete pie/lb	45	65	65	95	95	130	225	225	225	360

Los valores de apriete mostrados se basan en el uso de roscas secas y limpias, sin lubricación.

FIGURA 6-4

Instalación del receptáculo de cuña

1. Inspeccione la cuña y el receptáculo. Elimine los bordes ásperos y las rebabas.
2. El extremo del cable debe fijarse usando un alambre blando o recocado. Si el extremo del cable ha sido soldado, recorte el extremo soldado. No suelde un cable de tamaño 6 x 37. Esto permitirá que las hebras del cable se deformen, debido a la curvatura alrededor de la cuña, permitiendo que el extremo del cable se ajuste. Consulte la SECCIÓN 1: INTRODUCCIÓN del Manual de servicio para los procedimientos de reparación de cables.
3. Verifique que el extremo activo (Figura 6-5) del cable quede directamente en línea con las orejetas del receptáculo y con la dirección de la tracción que se aplicará al cable. Si el cable se instala de modo incorrecto en el receptáculo, se producirá un doblez en el punto que el cable sale del receptáculo, y el borde del receptáculo desgastará el cable, causándole daños y la falla eventual del mismo.



4. Inserte el extremo del cable en el receptáculo, forme un lazo con el cable y devuelva el cable a través del receptáculo, permitiendo que el extremo muerto (Figura 6-5) sobresalga del receptáculo. Verifique que el extremo muerto del cable tenga un largo suficiente para aplicarle un dispositivo de terminación al extremo después de haber asentado la cuña.
5. Inserte la cuña en el lazo y tire del extremo activo del cable hasta que la cuña y el cable queden ajustados dentro del receptáculo. Se recomienda asentar la cuña dentro del receptáculo para fijar el cable correctamente usando el malacate del equipo para aplicarle una carga ligera al extremo activo.
6. Después de haber hecho las conexiones finales con pasador, aumente las cargas gradualmente hasta que la cuña quede debidamente asentada.

7. El cable y cuña deberán estar firmemente asentados dentro del receptáculo antes de poner el equipo en servicio. La cuña asegura al cable dentro del receptáculo. El dispositivo de terminación del extremo muerto se usa para evitar que la cuña se desaloje del receptáculo en caso que el cable quede libre de carga repentinamente debido al choque de la bola o de la bola de tensado de cable con el suelo, etc.; consulte "Aparejos de extremo muerto" en la página 6-9.

Aparejos de extremo muerto

Los diagramas A al F (Figura 6-6) ilustran diversos métodos aprobados por ANSI para la terminación de los extremos muertos de cables que salen de un conjunto de receptáculo de cuña. Si bien el método de formación de lazo es aceptable, tal método requiere trabajar con cuidado para evitar que el lazo se enganche con las ramas de un árbol u otros componentes al transportar el equipo, o con el sistema de prevención del contacto entre bloques y otros componentes durante el uso del equipo.

De los métodos que se ilustran a continuación, Manitowoc prefiere el uso del método A o F, es decir, el enganche de un pedazo corto de cable al extremo muerto o el uso de una cuña especial disponible en el mercado. Típicamente se recomienda que la cola del extremo muerto tenga un largo mínimo de 6 veces el diámetro del cable, pero no menor que 15.2 cm (6 pulg), para cables estándar de 6 a 8 hebras, y de 20 veces el diámetro del cable, pero no menor que 15.2 cm (6 pulg), para cables resistentes a la rotación.

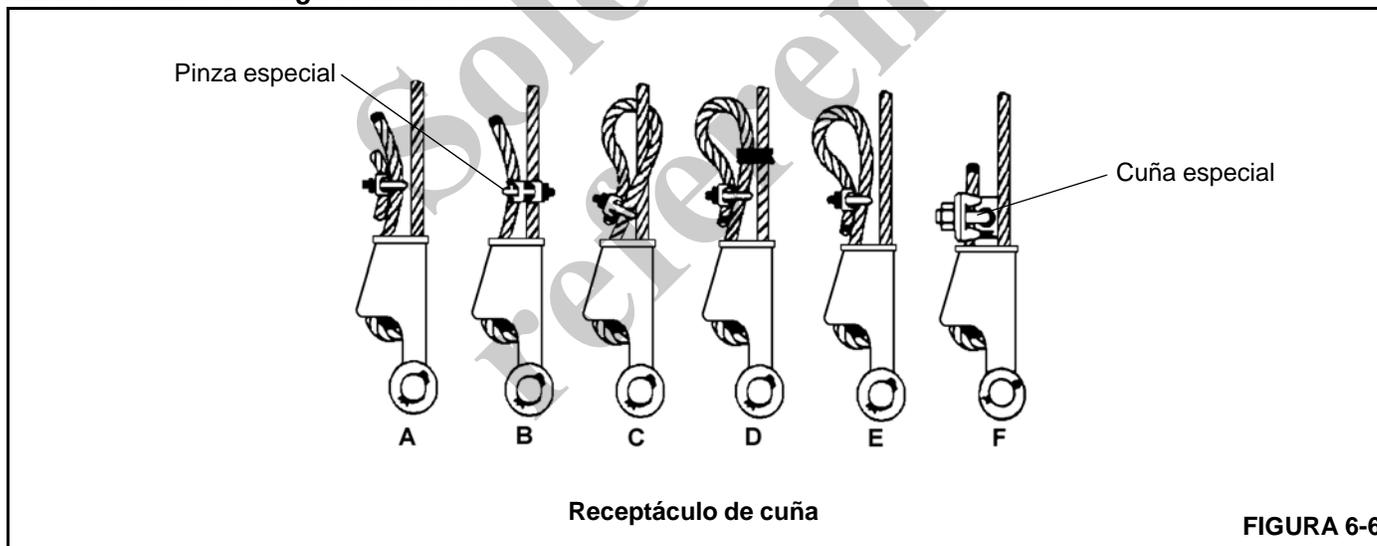
Cuando se utiliza el método A, coloque una pinza alrededor del extremo muerto fijando un trozo sobrante corto de cable al extremo muerto. **NO COLOQUE LA PINZA EN EL EXTREMO ACTIVO.** El perno en U deberá apoyarse contra el extremo muerto. El caballete de la pinza deberá apoyarse contra el trozo corto sobrante. Apriete los pernos en U según la tabla con el título Valores de apriete de pinzas de cable (Tabla 6-1).

Otras fuentes de información que los usuarios de los equipos deberán conocer y seguir han sido provistas por la Sociedad de Ingenieros Mecánicos de los EE. UU. (ASME, por sus siglas en inglés), en su Norma Nacional de los EE. UU., ASME B30.5, revisión más reciente. La norma ASME (antes ANSI) B30.5 se aplica a trayectos de cables, grúas, cabrias, malacates, ganchos, gatos y eslingas. Afirma, en la sección 5-1.7.3, "(c) Se instalarán conectores estampados, comprimidos o de receptáculo de cuña, según lo recomiende el fabricante del cable, grúa o adaptador". Los cables se describen en la norma ASME B30.5, sección 5-1.7.2, CABLES, que indica, en la parte pertinente: "(a) Los cables serán del tipo recomendado por el fabricante del cable o del equipo, o por una persona calificada para dicho servicio". Existe información adicional, publicada por el Consejo Técnico de Cables de Alambre, en el Manual de usuario de cables de alambre, revisión más reciente.

Tabla 6-1:

Valores de apriete de pinzas de cable			
Tamaños de pinza		Par de apriete	
mm	pulg	Nm	lb-pie
3.18	1/8	6	4.5
4.76	3/16	10	7.5
6.35	1/4	20	15
7.94	5/16	40	30
13.28	3/8	60	45
11.11	7/16	90	65
12.70	1/2	90	65
14.29	9/16	130	95
15.88	5/8	130	95
19.05	3/4	175	130
22.23	7/8	300	225
25.40	1	300	225
28.58	1-1/8	300	225
31.75	1-1/4	490	360
38.68	1-3/8	490	360
38.10	1-1/2	490	360

Amarre de cable de carga de malacate



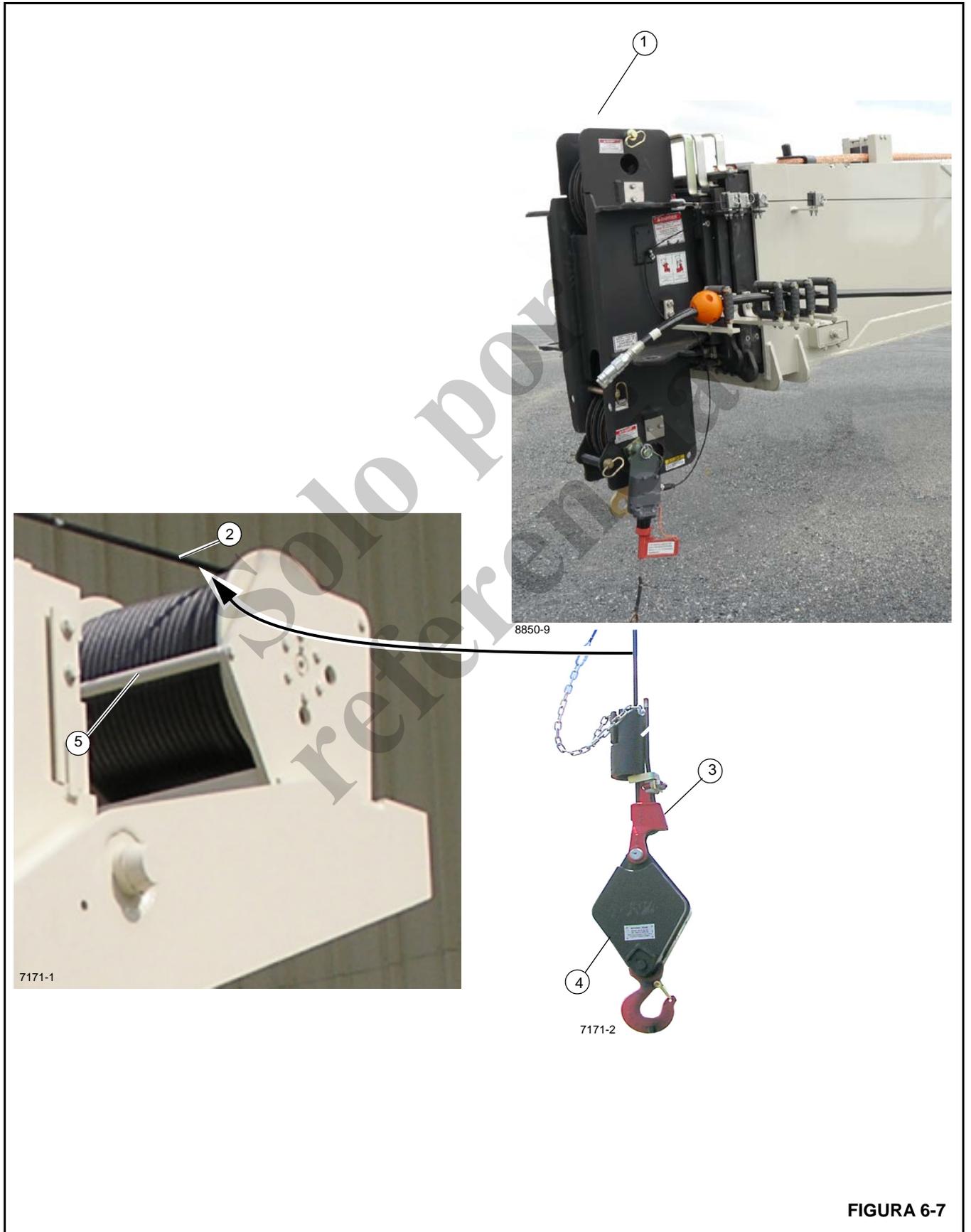
AMARRE DE CABLE DE MALACATE

Amarre de cable de malacate - Malacate montado en pluma

1. Retire el aparejo de gancho (4, Figura 6-7) del receptáculo de cuña (3) y pase el cable de carga por la punta de la pluma hasta que el receptáculo de cuña (3) haya pasado la punta de la pluma.

NOTA: Se ilustra un aparejo de gancho con una sola sección de cable (4), su máquina puede tener un enhebrado diferente.

2. Conecte el receptáculo de cuña (3) a la clavija de anclaje de amarre de la pluma en la parte superior de la pluma (1).
3. Enrolle lentamente el cable de carga del malacate (2) hasta que se elimine toda holgura y el cable quede bien tirante.



6

FIGURA 6-7

ESPIGAS DE ALMACENAMIENTO DEL CABLE DEL MALACATE

Este es el lugar de almacenamiento recomendado para los cables de malacate y se debe usar cuando se reconfiguran para uso en la plataforma de elevación aérea. Las espigas de almacenamiento ubicadas en la parte superior de la pluma sirven para fijar los cables de malacate cuando no están enhebrados sobre la punta de la pluma. El cable del malacate principal se almacena en la espiga derecha y el del malacate auxiliar en la espiga izquierda, vistas desde la parte trasera de la pluma.

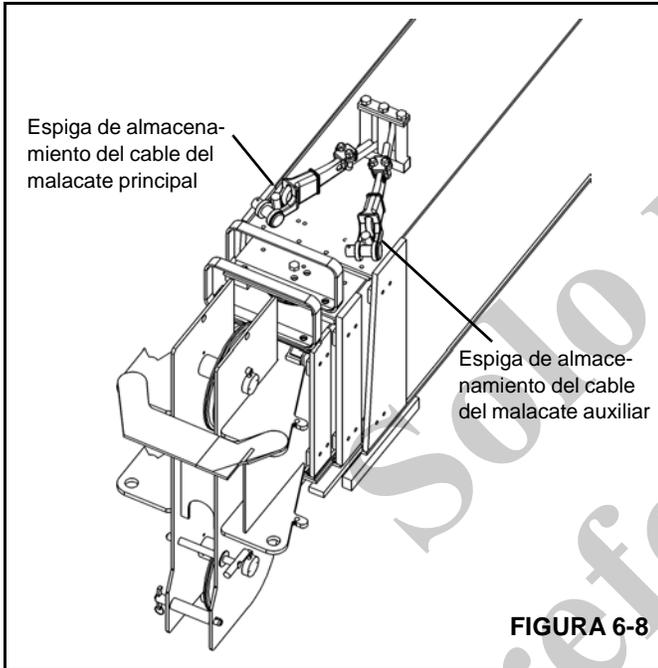


FIGURA 6-8

El cable de malacate debe asegurarse a la espiga de almacenamiento de la pluma. Vea las instrucciones para un malacate montado en pluma "Amarre de cable de malacate" en la página 6-10.

INSTALACIÓN Y ALMACENAMIENTO DEL PESO DEL DISPOSITIVO DE PREVENCIÓN DEL CONTACTO ENTRE BLOQUES

Para impedir que el cable del malacate se salga del peso A2B instale el peso de la forma ilustrada en la Figura 6-9.

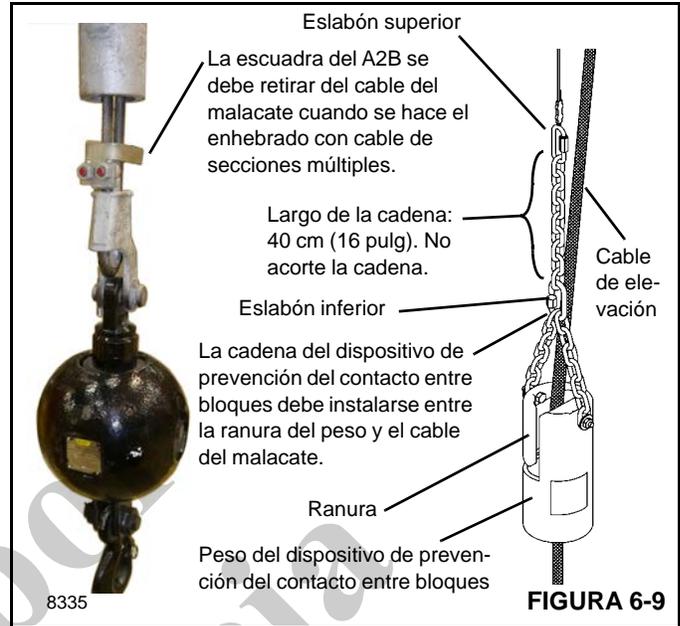


FIGURA 6-9

Cable

La escuadra del A2B debe usarse para cable de sección sencilla solamente. Cuando cambie de un cable de sección sencilla a un cable de sección múltiple, retire la escuadra del A2B que se muestra en la Figura 6-9 del cable del malacate para permitir que el cable del malacate y el receptáculo de cuña puedan enhebrarse a través de las poleas en la punta de pluma y en el aparejo de gancho. Vuelva a instalar la abrazadera y las tuercas en el cable antes de realizar una elevación.

Cable sintético

Asegúrese que el cable sintético pase por la ranura en el peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques, como se ilustra en la Figura 6-9. No use el conjunto de cuña y escuadra del dispositivo de prevención del contacto entre bloques con el cable sintético.

Para información más detallada con respecto al cable de elevación sintético, consulte el Manual de cables sintéticos de elevación sintéticos para grúas K100™ N/P 9828100734, disponible de Manitowoc Crane Care.

PLATAFORMA DE ELEVACIÓN AÉREA

Se encuentra disponible una plataforma de elevación aérea para las grúas National Cranes. La plataforma puede conectarse a la punta de la pluma o la punta del plumín para elevar a personas y sus equipos de trabajo a puntos elevados de trabajo. La capacidad de ocupantes es de dos personas como máximo.

NOTA: Si no se indican capacidades nominales en la tabla de cargas, por ejemplo, a ángulos de pluma menores que 0°, se permite el funcionamiento con la pluma completamente retraída.

Las herramientas hidráulicas pueden accionarse desde la plataforma de elevación aérea usando la válvula multiplicadora de alimentación hidráulica opcional (Figura 6-10). Consulte el manual de válvula multiplicadora 9828221048.

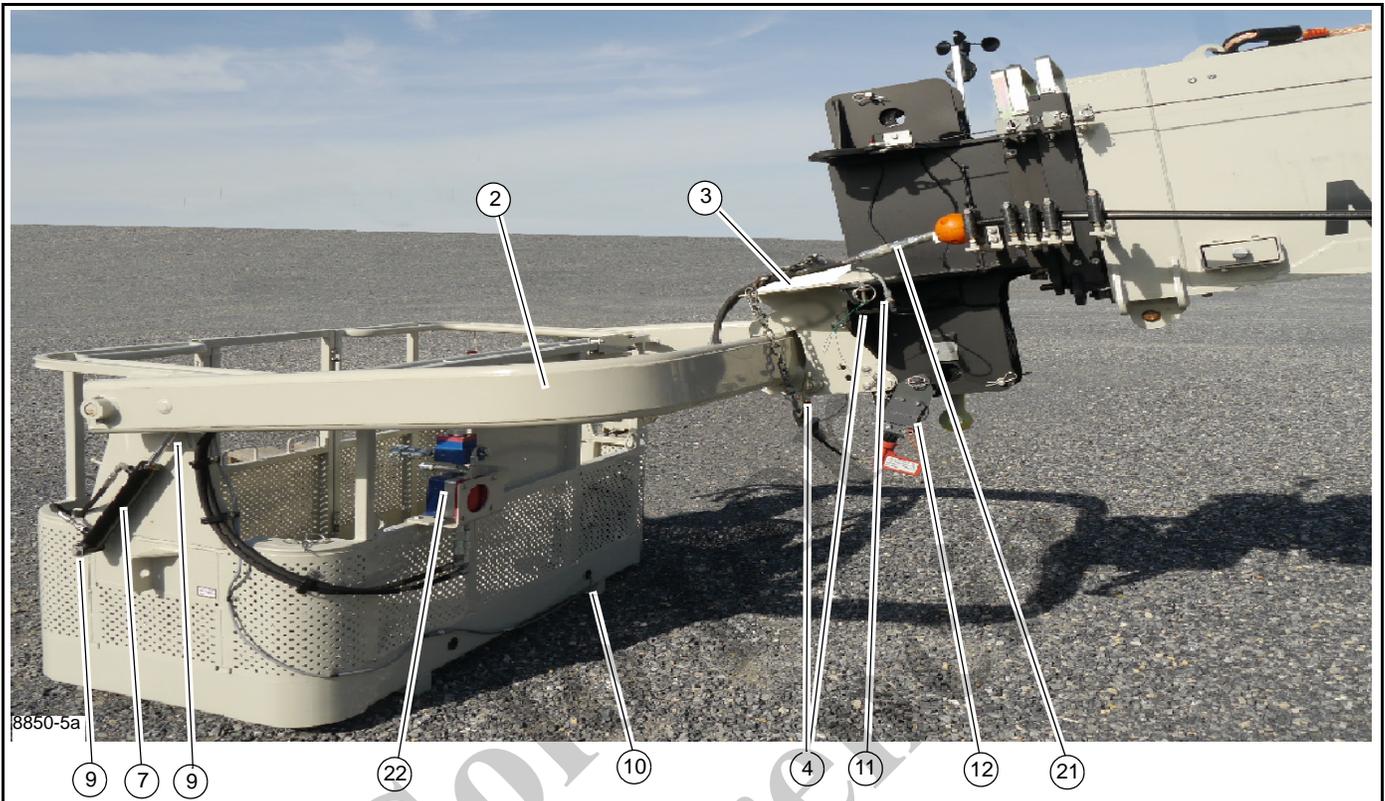
La plataforma está equipada con un freno de aplicación manual que evita que la plataforma gire cuando está siendo cargada o después de haber alcanzado la posición deseada de trabajo. El freno está diseñado para soltarse cuando se eleva la plataforma a la posición de trabajo, de modo que la plataforma penda libremente con menos de 10 grados de desnivel hasta que se alcance la posición de trabajo.

Una compuerta se encuentra ubicada en la parte delantera de la plataforma para facilitar la entrada y salida a la plataforma. La compuerta deberá estar en posición cerrada cuando la plataforma esté ocupada.

Se requiere un arnés de seguridad para el ocupante de la plataforma, el que se sujeta a una argolla de enganche ubicada en la plataforma.

El funcionamiento de la plataforma de elevación aérea es controlado por un control remoto por radio.

Solo por
referencia



Las ilustraciones podrían verse un poco distintas que en la grúa.



FIGURA 6-10

Artículo n.º	Descripción	Artículo n.º	Descripción
1	Plataforma	13	Peso de A2B
2	Horquilla	14	Peso A2b y cadena
3	Adaptador	15	Tabla de funcionamiento
4	Pasador de fijación	16	Selector de flotador
5	Compuerta	17	Selector de freno
6	Pestillo de compuerta	18	Bomba manual
7	Cilindro de nivelación	19	Bolsillo para manual
8	Válvula niveladora	20	Anclaje de arnés de seguridad
9	Grasera	21	Desconexión rápida
10	Interruptor de pedal	22	Válvula multiplicadora de alimentación hidráulica (si tiene)
11	Arnés de interruptor de pedal		
12	Interruptor de prevención del contacto entre bloques		

FIGURA 6-11

INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE ELEVACIÓN AÉREA

Montaje de la plataforma

Antes de montar la plataforma en la punta de la pluma o plumín, el equipo debe emplazarse correctamente para instalar la tornillería de fijación haciendo lo siguiente:

1. Coloque el conjunto de la plataforma sobre suelo nivelado, a una distancia adecuada para permitir la conexión con la punta de la pluma o plumín.
2. Retire el peso de prevención del contacto entre bloques (A2B) del cable de carga (consulte la Figura 6-12).
3. Guarde y asegure el peso A2B y cadena en la zona de almacenamiento o cabina.
4. Anule el sistema A2B con el indicador del dispositivo de prevención del contacto entre bloques.
5. Desconecte el conector del arnés de prevención del contacto entre bloques.
6. Retire el aparejo de gancho o peso de la línea de tensión del cable de carga.
7. Guarde el extremo del cable de carga en la parte superior de la pluma o en el malacate, dependiendo del montaje del malacate. (Vea "Amarre de cable de malacate" en la página 6-10.)
8. Instale el adaptador de horquilla en la punta de la pluma o plumín. Vea "Conector rápido de plataforma" en la página 6-16.
9. Conecte la plataforma a la punta de la pluma o plumín. Vea la Figura 6-10.

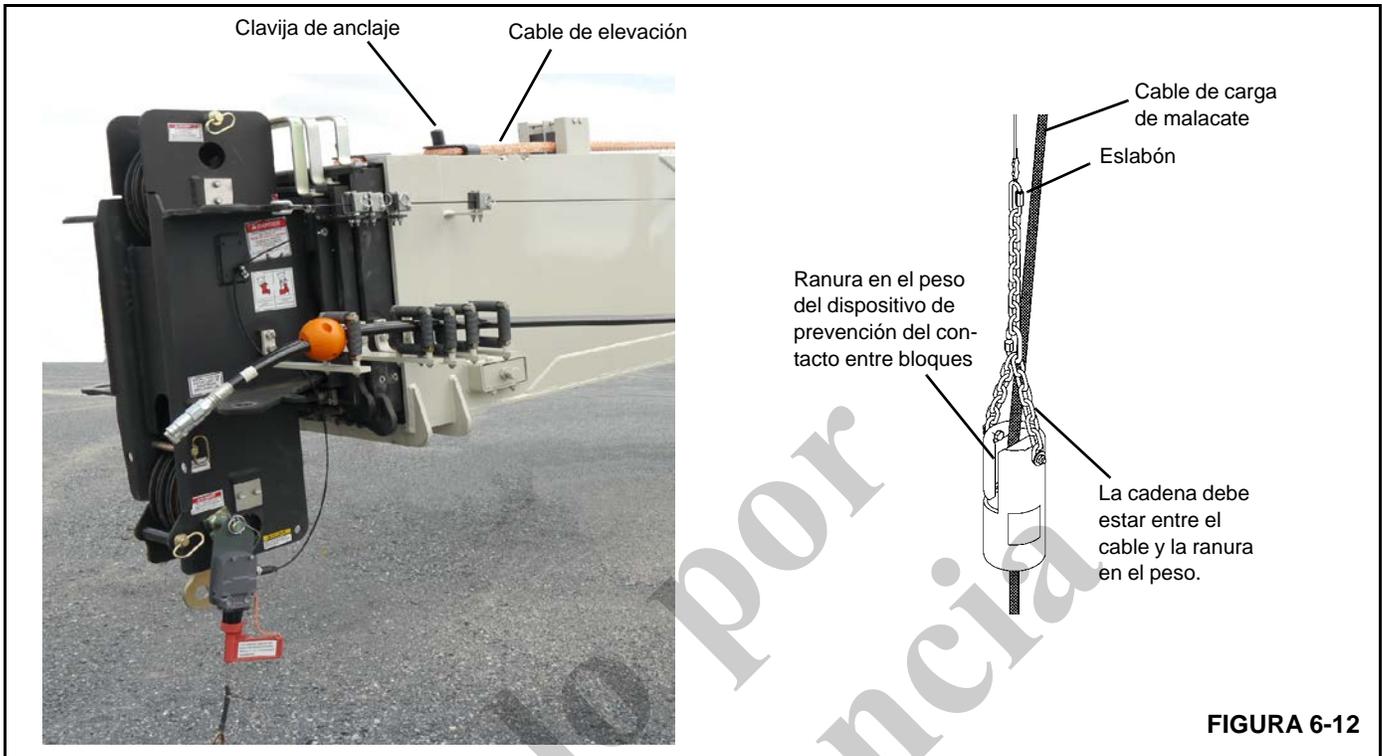


FIGURA 6-12

Conector rápido de plataforma

El conjunto de plataforma utiliza el sistema de conexión rápida de tres puntos para conectar la plataforma a la punta de la pluma o del plumín. Vea la Figura 6-13.

1. Consulte "Funcionamiento del plumín" en la página 6-2 para la configuración del plumín antes de conectar la plataforma aérea al plumín.
2. Para la conexión de la plataforma a la pluma, saque el pasador de despliegue del plumín (si tiene plumín) de la orejeta inferior de la punta de la pluma y guárdelo.

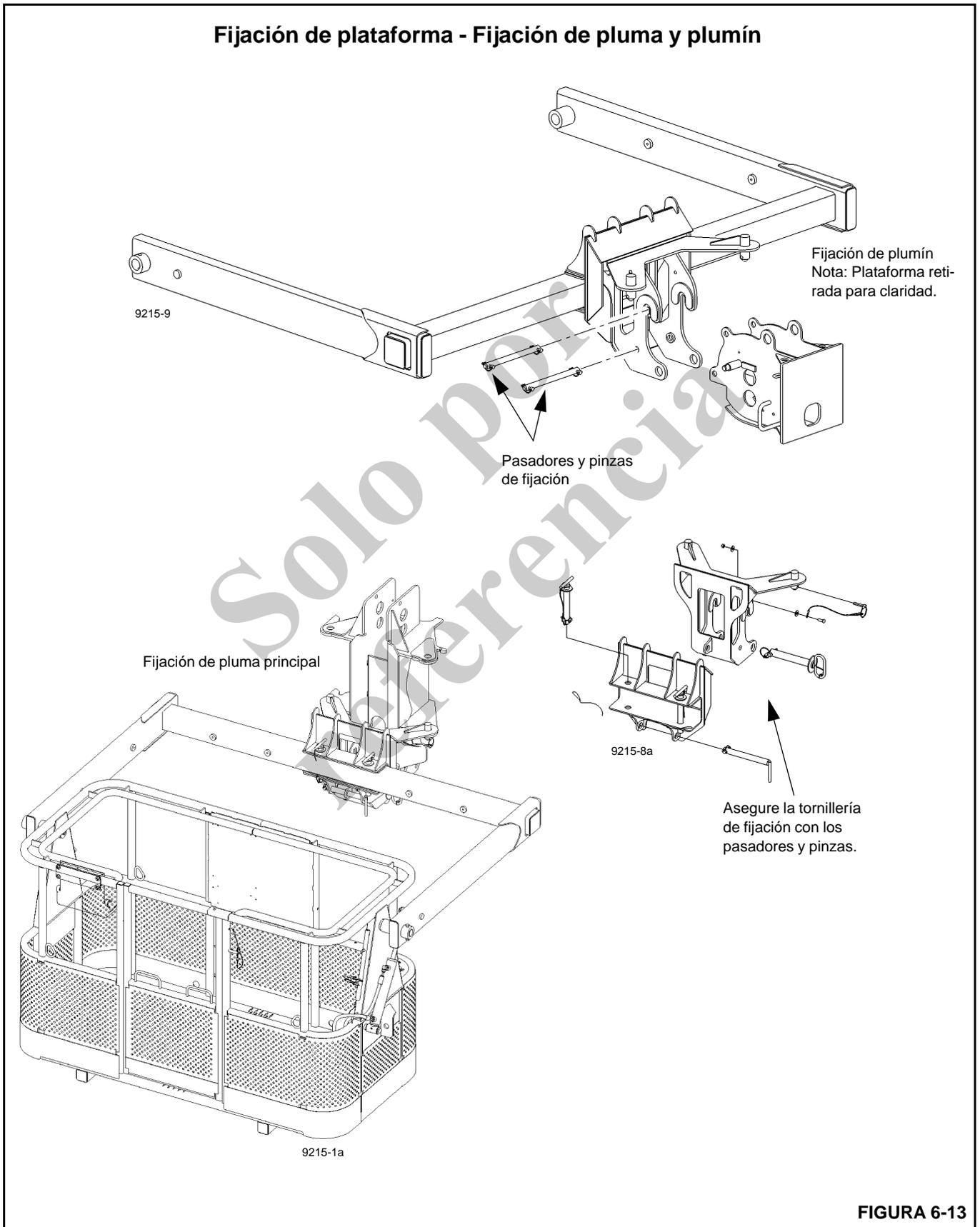
3. Extienda la pluma para desenganchar la pluma del punto de conexión del plumín.
4. Coloque la tornillería de fijación requerida de la plataforma o en la punta de la pluma o en el plumín.

PRECAUCIÓN

Mantenga las manos, los dedos y otros miembros del cuerpo alejados de los puntos de conexión y anclaje. Podrían producirse lesiones corporales graves

5. Inserte los pasadores por el agujero en la tornillería de fijación.

Fijación de plataforma - Fijación de pluma y plumín



⚠ PRECAUCIÓN

- El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente.
- El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín.
- Es necesario dejar la pluma extendida 0.5 pie (0.2 m) para evitar el contacto.
- Es necesario retirar el accesorio de la pluma para llevar a cabo trabajos de elevación con la pluma retraída.

ES

80021094

Montaje e instalación de la plataforma

Las instrucciones siguientes de funcionamiento explican cómo elevar el conjunto de plataforma al nivel necesario para fijar el adaptador de la plataforma a la punta de la pluma.

1. Si la horquilla de la plataforma se eleva más de lo necesario durante la instalación, es posible bajarla tirando *LENTAMENTE* del selector de flotación hacia arriba (1, Figura 6-15). Tenga cuidado al bajar la horquilla de esta manera. Si se tira del selector de flotación (1) hacia afuera demasiado rápidamente, la horquilla bajará a velocidad muy alta.
2. Si es necesario elevar la horquilla de la plataforma, vuelva a colocar el selector de flotación hacia abajo y utilice la bomba manual para elevar la horquilla a la posición deseada.
3. Inserte los pasadores por el agujero en la tornillería de fijación y la punta de la pluma o plumín como se muestra en la Figura 6-13.

Funcionamiento de la plataforma

Lleve a cabo las instrucciones de instalación dadas a partir de la página 6-13 antes de llevar a cabo las presentes instrucciones de funcionamiento.

1. Para entrar a la plataforma, saque el pasador de bloqueo (1, Figura 6-14) de la compuerta, tire de la manija (2) hacia arriba y abra la compuerta (3).

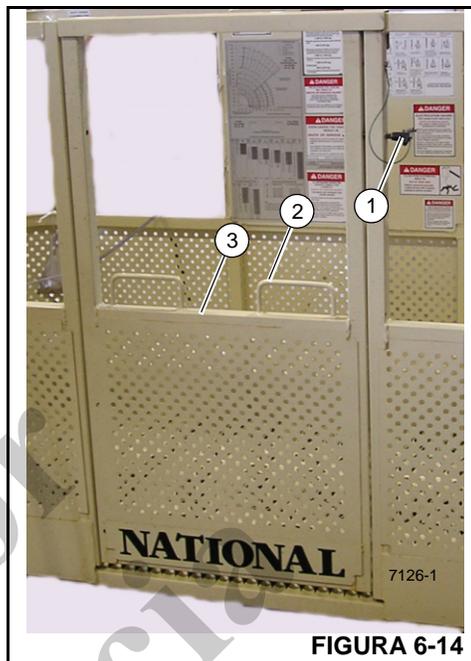


FIGURA 6-14

2. Conecte el arnés de seguridad al punto de anclaje. Cierre la compuerta de la plataforma (3, Figura 6-14) levantando la manija (2) y moviendo la compuerta a la posición cerrada; vuelva a instalar el pasador de seguridad (1).

Funcionamiento del freno de la plataforma

El cilindro de la plataforma y el colector del freno interno de la plataforma se usan para elevar y bajar la horquilla para fines de instalación y almacenamiento y también para trabar la plataforma en posición cuando está en uso, después de montar la plataforma a la punta de pluma o plumín.

1. Verifique que el selector de flotación (1, Figura 6-15) esté en la posición hacia arriba y que el selector del freno (2) esté en la posición de sentido horario. Esto permite que la plataforma gire libremente cuando se eleva a la posición de trabajo.

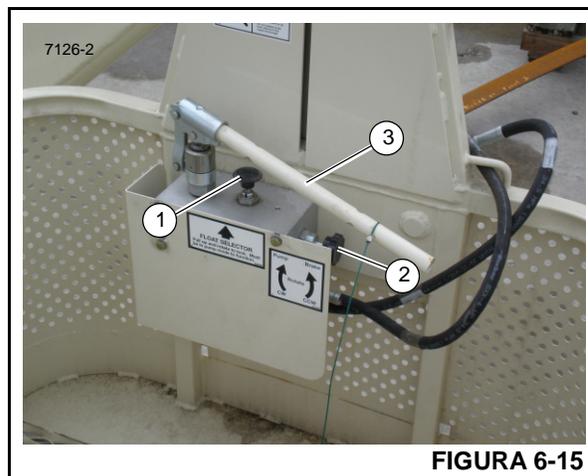


FIGURA 6-15

- Después de haber elevado la plataforma a la posición de trabajo, gire el selector de freno (2, Figura 6-15) a la posición en sentido contrahorario para trabar el freno.

Esto traba el conjunto de la horquilla en su posición e impide que gire libremente cuando la plataforma se conecta con la punta de la pluma o del plumín.

PRECAUCIÓN

Gire el selector del freno a la posición de freno **inmediatamente** después de haber elevado el conjunto de la horquilla a la altura deseada. El selector del freno deberá hallarse en posición **BLOQUEADA** antes de continuar el trabajo o de usar la plataforma durante el funcionamiento normal.

PRECAUCIÓN

Gire el selector del freno (2, Figura 6-15) en sentido contrahorario **inmediatamente** después de haber elevado el conjunto de la horquilla a la altura deseada (paso 2 anterior). El selector del freno deberá hallarse en posición **BLOQUEADA** antes de continuar el trabajo o de usar la plataforma durante el funcionamiento normal.

NOTA: La bomba manual de la plataforma (3, Figura 6-15) no se debe utilizar cuando la grúa está en funcionamiento. La bomba manual es para ser utilizada *solo* cuando se instala la horquilla en la punta de la pluma o del plumín.

Conexión de herramienta hidráulica (opcional)

Las herramientas hidráulicas pueden accionarse desde la plataforma de elevación aérea conectándolas a la válvula multiplicadora de alimentación hidráulica opcional (Figura 6-16). La válvula multiplicadora aumentará la presión en la línea a un máximo de 689 bar (10 000 psi) y es compatible con todos los equipos hidráulicos de alta presión. Consulte el manual de válvula multiplicadora 9828221048.



FIGURA 6-16

Arnés de seguridad

Se requiere un arnés de seguridad (Figura 6-17) para el ocupante de la plataforma con una argolla de conexión de arnés ubicada cerca del punto de pivote de la plataforma y las esquinas de la plataforma.

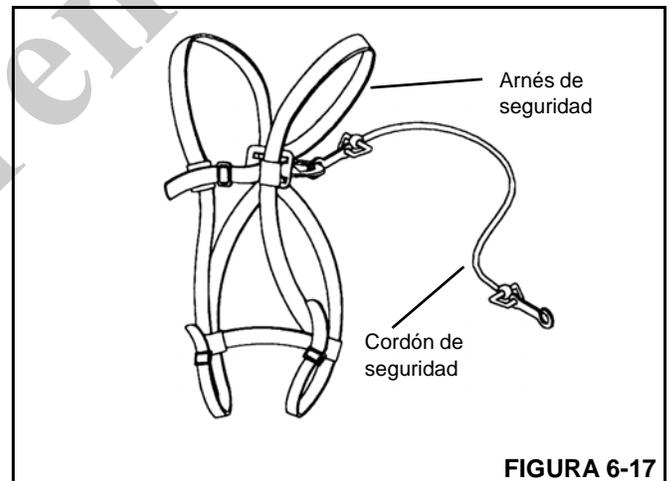


FIGURA 6-17

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 7 LUBRICACIÓN

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Generalidades	7-1	Lubricación de almohadillas de desgaste laterales e inferiores de la pluma.....	7-7
Protección del medioambiente	7-1	Lubricación de la almohadilla de desgaste superior de la pluma.....	7-8
Lubricantes.....	7-2	Lubricación de viga de estabilizador.....	7-8
Condiciones árticas inferiores a -9°C (15°F).....	7-2	Aceite de freno del malacate.....	7-8
Grasa para chasis.....	7-2	Aceite del mecanismo de malacate.....	7-9
Grasa para temperaturas bajas.....	7-2	Aceite de mecanismo y freno de giro.....	7-10
Lubricante para engranajes de presión extrema (EPGL).....	7-2	Nivel de aceite hidráulico en depósito.....	7-10
Lubricante para engranajes destapados.....	7-2	Acondicionador de aire	7-11
Anticongelante/refrigerante (para el calefactor de cabina).....	7-2	Lubricación del cable del malacate	7-11
Aditivos antidesgaste.....	7-2	Lubricación de la plataforma de elevación aérea	7-12
Aceite hidráulico.....	7-2	Inhibidor de oxidación Carwell®	7-13
Aceite hidráulico estándar.....	7-3	Protección de las grúas contra la oxidación.....	7-13
Aceite hidráulico ártico.....	7-3	Procedimientos de limpieza.....	7-13
Inspección del aceite hidráulico.....	7-3	Inspección y reparación.....	7-14
Lubricación	7-3	Aplicación.....	7-14
Puntos de lubricación	7-5	Zonas de aplicación.....	7-15
Lubricación de pluma	7-7		
Lubricación de poleas de cables internos.....	7-7		

GENERALIDADES

Es importante seguir el procedimiento de lubricación designado para asegurar una utilización y duración máximas del equipo. Los procedimientos y tablas de lubricación de esta sección incluyen información sobre los tipos de lubricantes utilizados, la ubicación de los puntos de lubricación, la frecuencia de lubricación y otra información. La información incluida en esta sección no incluye los requisitos de lubricación del chasis del camión. Consulte el manual del fabricante del camión para esta información.

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

¡Elimine los residuos de manera correcta! La eliminación incorrecta de residuos puede ser una amenaza para el medioambiente.

Los residuos potencialmente dañinos para el medioambiente que se usan en los equipos Manitowoc incluyen, entre otros, aceite, combustible, grasa, refrigerante, refrigerante del acondicionador de aire, filtros, baterías y trapos que hayan entrado en contacto con tales sustancias dañinas para el medioambiente.

Manipule y elimine los residuos siguiendo las normativas ambientales locales, estatales y federales.

Cuando llene y vacíe los componentes del equipo, respete lo siguiente:

- No vierta fluidos residuales en el suelo, en ningún desagüe o en ninguna fuente de agua.
- Vacíe siempre los fluidos residuales en recipientes a prueba de fugas que indiquen claramente lo que contienen.
- Use siempre un embudo o una bomba de llenado para llenar o añadir fluidos.

Limpie inmediatamente cualquier derrame.

Los intervalos de servicio especificados corresponden al funcionamiento normal en donde prevalecen una temperatura, humedad y condiciones atmosféricas moderadas. En áreas de condiciones extremas, se deben cambiar las especificaciones de lubricación y los períodos de servicio para cumplir con las condiciones existentes. Para obtener información sobre lubricación en condiciones extremas, comuníquese con su distribuidor local de National Crane o Manitowoc Crane Care.

Lubricantes

Aquí no se hacen recomendaciones específicas acerca de las marcas y los grados de lubricantes debido a los factores de disponibilidad local, condiciones de funcionamiento y el mejoramiento continuo de los productos disponibles. Si tiene preguntas, comuníquese con su distribuidor de National Crane o Manitowoc Crane Care.

Condiciones árticas inferiores a -9°C (15°F)

En general, los líquidos a base de petróleo desarrollados especialmente para servicio a temperaturas bajas pueden ser utilizados con resultados satisfactorios. Sin embargo, es posible que ciertos líquidos como hidrocarburos halogenados, hidrocarburos de nitrógeno y líquidos hidráulicos de éster de fosfato no sean compatibles con las bandas de desgaste y los sellos del sistema hidráulico. Si tiene alguna duda acerca de la idoneidad de un fluido específico, consulte con su distribuidor autorizado de National Crane o con Manitowoc Crane Care.

NOTA: Todos los líquidos y lubricantes pueden adquirirse del Departamento de repuestos de Manitowoc Crane Care.

Independientemente de la viscosidad del aceite y la temperatura, siempre utilice procedimientos de arranque adecuados para asegurar una lubricación apropiada durante el calentamiento del sistema.

Grasa para chasis

PRECAUCIÓN

No utilice dispositivos neumáticos de presión para aplicarle grasa al chasis, pues estos podrían dañar las graseras selladas.

Se debe aplicar grasa de consistencia adecuada periódicamente y en intervalos relativamente frecuentes con pistolas engrasadoras a través de las graseras. Un grado de viscosidad aparente mínimo de 300 SUS (segundos universales de Saybolt) a 38°C (100°F) es lo que se recomienda.

PRECAUCIÓN

La grasa universal usada durante la fabricación es hecha a base de litio. El uso de una grasa no compatible podría ocasionar daños al equipo.

Grasa para temperaturas bajas

Esta grasa especial para temperatura baja retiene su plasticidad a -51°C (-60°F) y tiene un punto de derretido de 138°C (280°F). La grasa es un lubricante para presiones extremas y servicio severo (Lubriplate Low Temp o uno equivalente).

Lubricante para engranajes de presión extrema (EPGL)

Este lubricante para engranajes está compuesto de modo que ofrece una capacidad elevada de carga y satisface los requisitos de las normas API-GL-5 o MIL-L-2105C. Salvo indicación contraria, se puede usar lubricante de viscosidad SAE 80W-90 para servicio todo el año. El uso en temperaturas bajas se restringe de la manera siguiente:

Número de viscosidad SAE	Temperatura ambiente mínima $^{\circ}\text{C}$ ($^{\circ}\text{F}$)	
75W	-40°C	(-40°F)
80W	-2°C	(-15°F)
85	-12°C	($+10^{\circ}\text{F}$)
90	-7°C	($+20^{\circ}\text{F}$)
140	$+5^{\circ}\text{C}$	($+40^{\circ}\text{F}$)
250	$+10^{\circ}\text{C}$	($+50^{\circ}\text{F}$)

Lubricante para engranajes destapados

Este es un lubricante adhesivo con alto contenido de grafito que ayuda a eliminar la corrosión por frotamiento, es resistente al agua y forma una película lubricante seca que no atrae polvo. El lubricante satisface las especificaciones de las categorías NLGI 1-2.

Anticongelante/refrigerante (para el calefactor de cabina)

El anticongelante/refrigerante estándar llenado de fábrica tiene como propósito proveer protección contra el congelamiento hasta -36°C (-34°F) y la ebullición hasta 129°C (265°F) utilizando una tapa de presión de 15 psi.

Aditivos antidesgaste

El desgaste excesivo en el sistema puede causar la pérdida de eficiencia volumétrica y obligar a parar la máquina para darle mantenimiento. Un aceite antidesgaste eficiente protege los componentes contra la formación de herrumbre, resiste la oxidación y ayuda a prevenir el desgaste.

Aceite hidráulico

El aceite del sistema hidráulico sirve como medio de transmisión de potencia, lubricante y refrigerante. La selección del aceite adecuado es esencial para asegurar un rendimiento satisfactorio y prolongar la vida útil del sistema. Los factores más importantes para la selección del aceite del sistema hidráulico son el grado de viscosidad y los aditivos antidesgaste.

PRECAUCIÓN

Si se usa el equipo con aceite hidráulico de tipo incorrecto a temperaturas por debajo de la de congelación (menores que 0°C, 32°F), se puede dañar el cilindro de extensión.

NOTA: Cuando el equipo se va a utilizar a temperaturas de -9°C (15°F) y más bajas, siga los procedimientos en la sección titulada "Condiciones árticas inferiores a -9°C (15°F)" en la página 7-2.

Aceite hidráulico estándar

Temperatura inferior a -9°C (15°F)

El aceite hidráulico estándar usado para llenado en fábrica es aceite hidráulico grado ISO 46/68. Este aceite es aceptable para temperaturas de funcionamiento superiores a -9°C (15°F).

PRECAUCIÓN

Si se usa el equipo con aceite hidráulico de tipo incorrecto a temperaturas por debajo de 0°C (32°F), se puede dañar el cilindro de extensión.

Aceite hidráulico ártico

Temperaturas bajas de -9°C (15°F) a -29°C (-20°F)

Para entornos más fríos aun, el fluido estándar puede sustituirse por uno a base de petróleo desarrollado específicamente para entornos fríos.

Temperaturas bajas de -40°C (-40°F) y más bajas

Los líquidos a base de petróleo desarrollados especialmente para servicio a temperaturas bajas pueden ser utilizados con resultados satisfactorios. Sin embargo, es posible que ciertos líquidos como hidrocarburos halogenados, hidrocarburos de nitrógeno y líquidos hidráulicos de éster de fosfato no sean compatibles con las bandas de desgaste y los sellos del sistema hidráulico. No se recomienda usar aceite hidráulico ártico para trabajar a temperaturas ambiente superiores a 0°C (32°F).

Si tiene alguna duda acerca de la idoneidad de un fluido específico, consulte con su distribuidor autorizado de National Crane o con Manitowoc Crane Care.

NOTA: Todos los líquidos y lubricantes pueden adquirirse del Departamento de repuestos de Manitowoc Crane Care.

Inspección del aceite hidráulico

Las condiciones ambientales y de otro tipo pueden afectar de modo significativo la condición del aceite hidráulico y los filtros. Por lo tanto, no es posible fijar intervalos específicos de servicio/cambio del aceite hidráulico, los filtros y los

respiraderos del depósito hidráulico. Sin embargo, es imperativo para mantener el desempeño satisfactorio que se lleven a cabo inspecciones sobre la base de cómo y dónde se utiliza cada equipo. Los contaminantes transportados por el aire e introducidos al sistema pueden acortar significativamente la vida útil del aceite y la condición de los filtros de aceite hidráulico y respiraderos del depósito.

Bajo condiciones de funcionamiento normales, se recomienda inspeccionar el aceite hidráulico, el filtro y los respiraderos por lo menos cada 3 a 6 meses, y con mayor frecuencia bajo condiciones severas de funcionamiento. Las inspecciones deben buscar partículas llevadas por el aire y/o ingeridas y agua, las cuales pueden deteriorar y contaminar el aceite. Por ejemplo, si el aceite tiene apariencia "lechosa", o ha perdido su color transparente o ámbar. Observe el indicador de derivación del filtro de retorno diariamente para determinar si el contenido de contaminantes es elevado. Si el indicador llega a la zona roja, o se indica una condición de derivación, es necesario tomar una muestra del aceite. También revise el respiradero del depósito hidráulico para comprobar que no esté restringiendo el flujo del aire desde y hacia el depósito.

Para inspeccionar el aceite hidráulico, llene un recipiente pequeño de cristal con una muestra de aceite tomada del depósito y otro recipiente de cristal con aceite fresco. Permita que las muestras reposen, sin ser perturbadas, por una a dos horas. Luego, compare las muestras. Si el aceite obtenido del depósito está muy contaminado con agua, la muestra tendrá apariencia "lechosa" y solo tendrá una capa delgada de aceite transparente en su parte superior. Si la apariencia "lechosa" se debe a espuma formada por aire, esta se disipará y el aceite entonces tendrá una apariencia parecida a la del aceite fresco. No olvide que el aceite empleado debe satisfacer la norma de limpieza ISO 17/14 o una más estricta, y deberá satisfacer la norma JDM J20C de John Deere. Comuníquese con su distribuidor National Crane o con Manitowoc Crane Care si tiene alguna pregunta.

LUBRICACIÓN

Se debe establecer una frecuencia regular de lubricación basada en el tiempo de funcionamiento de los componentes. El método más eficiente para cumplir con los requerimientos de lubricación es mantener un registro de tareas que indique el uso del equipo.



PELIGRO

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

PRECAUCIÓN

Los intervalos de lubricación dados deben usarse únicamente como guía general. Los intervalos reales deben ser formulados por el operador para que se adapten como corresponde a condiciones como ciclos de trabajo continuo y/o ambientes peligrosos.

Se deben revisar todos los niveles de aceite con el equipo estacionado en una superficie nivelada en posición de transporte y mientras el aceite está frío, a menos que se especifique lo contrario. En los puntos de verificación de tipo tapón, los niveles de aceite deben estar en el borde inferior de la lumbreira de llenado.

El exceso de lubricación de las graseras no selladas no dañará las graseras o los componentes, pero una falta de lubricación acorta la vida útil.

Se debe reemplazar las graseras que están desgastadas y no sostienen la pistola de grasa o aquéllas que tienen una bola retenedora atascada.

Cuando se lubrican las almohadillas de desgaste o cojinetes de rotación, accione los componentes y vuelva a lubricar para asegurarse de que toda el área de contacto esté completamente lubricada.

PRECAUCIÓN

Los intervalos de lubricación dados deben usarse únicamente como guía general. Los intervalos reales deben ser formulados por el operador para que se adapten como corresponde a condiciones como ciclos de trabajo continuo y/o ambientes peligrosos.

A continuación se describen los puntos de lubricación, así como el tipo de lubricante, el intervalo de lubricación, la cantidad de lubricante y la aplicación de cada uno de estos. Cada punto de lubricación está numerado y este número corresponde al número del índice mostrado en la tabla de lubricación (Figura 7-3). La descripción de los lubricantes y de los símbolos se halla en las tablas siguientes.

Tabla 7-1:

Símbolo	Descripción	Especificaciones de lubricante de Manitowoc	
		Estándar	Tiempo frío -40°C (-40°F)
AFC	Anticongelante/refrigerante (para el calefactor de cabina)	6829101130	6829104212
EP-MPG	Grasa universal de presión extrema	6829003477	6829104275
GL-5	Lubricante para engranajes GL-5	6829012964	6829014058
HYDO	Aceite hidráulico	6829006444	6829006993
EP-OGL	Lubricante para engranajes destapados, CEPLATTYN 300 Spray, NLGI grado 1-2	6829102971	6829102971
AGMA EP-4	Lubricante para engranajes de presión extrema	6829100213	6829103636
WRL	Lubricante para cable	6829015236	6829010993
EO-20W-20	Aceite para motores (aceite liviano no EP), Mil-L-46152	6829005570	-
TES 295	Fluido que cumpla con la norma TES295	-	6829101690

NOTA: Los lubricantes para clima frío no ofrecen protección suficiente a temperaturas inferiores a 40°C (-40°F). Utilice calentadores de depósito hidráulico y materiales aislantes según sea necesario.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

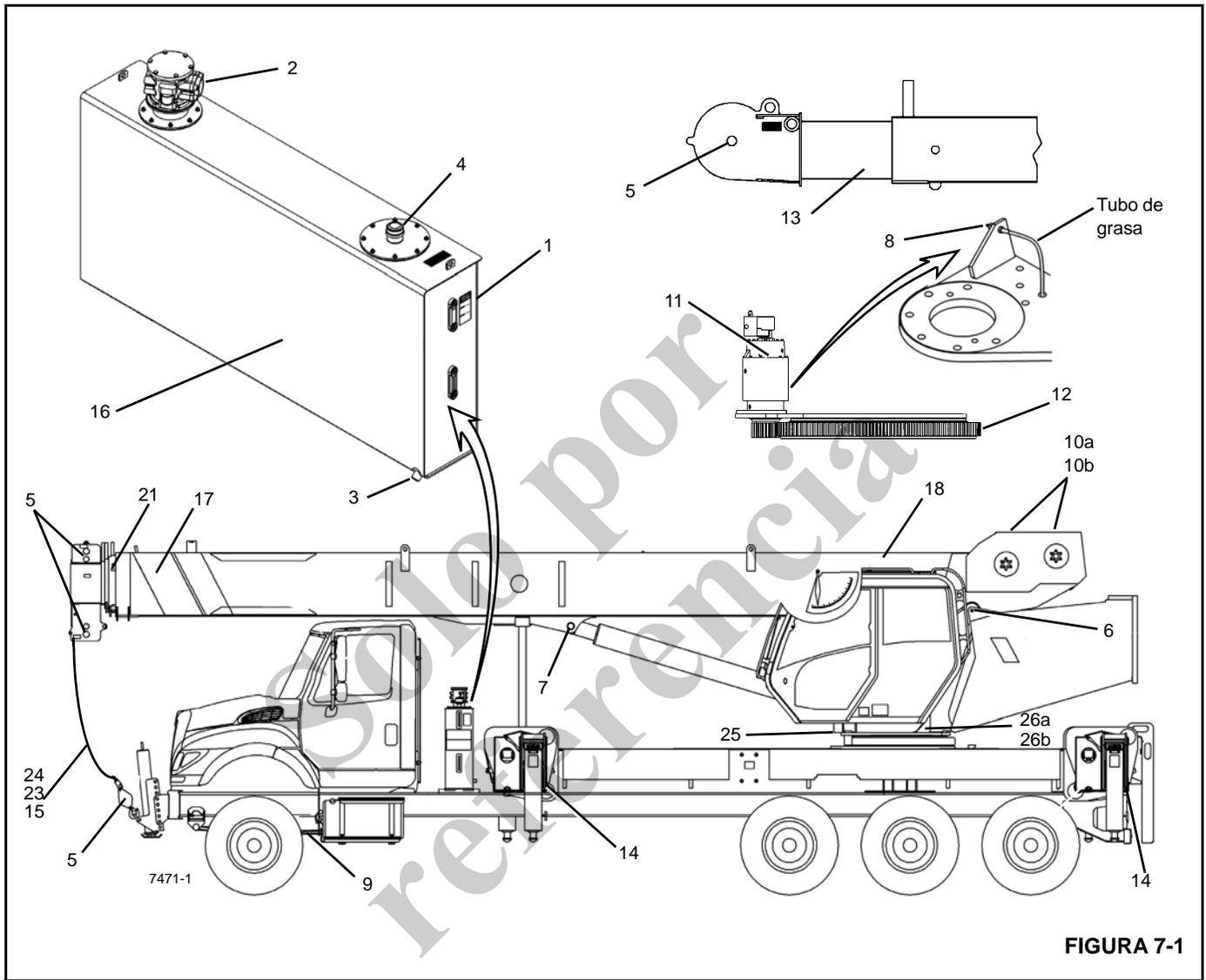


FIGURA 7-1

Tabla 7-2:

Artículo	Aplicación	Lubricante recomendado	Procedimiento	Frecuencia
1	Depósito de aceite hidráulico	Aceite hidráulico	Revise, llene, cambie	Semanalmente, según se requiera, semestralmente
2	Filtro de aceite, depósito de aceite hidráulico		Cambie o limpie	Después de las primeras 40 horas. Según lo indique el medidor de allí en adelante.
3	Tapón magnético, depósito de aceite hidráulico		Limpie	En el intervalo de servicio del filtro de aceite.
4	Respiradero, depósito de aceite hidráulico		Limpie	Mensualmente

Artículo	Aplicación	Lubricante recomendado	Procedimiento	Frecuencia
5	Pasadores de polea: punta de pluma (5 puntos), plumín (1 lugar), aparejo de gancho (1 punto), punta de pluma auxiliar (1 punto)	EP-MPG	Pistola engrasadora	Semanalmente
6	Pasador de pivote de la pluma	EP-MPG	Pistola engrasadora	Mensualmente
7	Pasadores de cilindro de elevación, 2 c/u	EP-MPG	Pistola engrasadora	Mensualmente
8	Cojinete de plataforma de giro	EP-MPG	Pistola engrasadora	Semanalmente
9	Juntas universales de mando de bomba - 2 c/u (si las tiene) o Eje estriado de bomba (montaje directo)	Grasa para chasis Lubricante para estrías de acoplamientos	Cambie Revise y llene. Cambie	Después de las primeras 100 horas de funcionamiento Semanalmente Semestralmente
10a	Mecanismo de malacates principal y auxiliar.	GL-5	Revisión y llenado Cambio	Revise y llene: Como parte de la inspección diaria, revise el mecanismo para ver si hay fugas visibles. Cambio: Cada 1000 horas o 6 meses de uso.
10b	Freno del malacate	EO-20W-20 o TES295	Revisión y llenado Cambio	Revise y llene: Como parte de la inspección diaria, revise el mecanismo para ver si hay fugas visibles. Cambio: Cada 1000 horas o 6 meses de uso.
11	Mecanismo del mando de giro	GL-5	Cambie	Después de 100 horas de funcionamiento
12	Dientes del engranaje de giro	EP-OGL	Lata pulverizadora	Mensualmente
13	Plumín de pluma	EP-MPG	Brocha, rodillo o pistola engrasadora	Mensualmente o según se requiera
14	Vigas de estabilizador, parte inferior, costados	EP-MPG	Brocha o rodillo	Mensualmente o según se requiera
15	Cable	EP-OGL	Brocha o rocío	Semestralmente
16	Tamiz de difusor, depósito de aceite hidráulico		Limpie	Semestralmente al cambiar el aceite
17a	Poleas de extensión: 2a sección, plumas de 127 pies y 142 pies, a cada lado	Grasa para chasis 200S Silver Streak Special Multi-Lube (liviana)	Pistola engrasadora	Semanalmente
17b	Poleas de extensión: 4a sección, plumas de 127 pies y 142 pies, a cada lado	Grasa para chasis 200S Silver Streak Special Multi-Lube (liviana)	Pistola engrasadora	Semanalmente
18	Poleas de retracción - extienda la pluma hasta que las graseras de las poleas de retracción queden visibles por los agujeros de acceso en el centro de la pluma.	Grasa para chasis 200S Silver Streak Special Multi-Lube (liviana)	Pistola engrasadora	Semanalmente

Artículo	Aplicación	Lubricante recomendado	Procedimiento	Frecuencia
19	Cables de extensión de plumín (no se ilustran)	WRL	Rocío o brocha	Toda vez que se desarme la pluma o cada 5 años
20	Almohadillas de desgaste de la pluma (no se ilustran)	EP-MPG	Vea Lubricación de la pluma	Mensualmente o según se requiera
21	Rodillos de cable o manguera	SAE 10	Aceitera	Trimestralmente
21	Rodillos de cable o manguera	SAE 10	Aceitera	Trimestralmente
22	Depósito de calefactor de cabina	AFC	Revise/llene/vacíe	Semanalmente, según se requiera, semestralmente
23	Cojinete de adaptador giratorio de aparejo de gancho	EP-MPG	Pistola engrasadora	Mensualmente
24	Poleas del aparejo de gancho	EP-MPG	Pistola engrasadora	Mensualmente
25	Pasador de bloqueo de giro de la plataforma de giro	EP-MPG	Rocío	Mensualmente
26a	Acondicionador de aire	Aceite pag	Revise y llene con 4 onzas sobre las 6 onzas en el compresor	Cada vez que el acondicionador de aire se desconecta o se le da servicio
26b	Refrigerante del acondicionador de aire	134a	2 lb	Al arrancar
27	Cilindro de plataforma	EP-MPG	Consulte Lubricación de plataforma	Mensualmente o según se requiera

NOTA: Lubrique con mayor frecuencia que lo indicado en la tabla si las condiciones ambientales y/o las condiciones de trabajo lo hacen necesario.

LUBRICACIÓN DE PLUMA

Lubricación de poleas de cables internos



Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

La lubricación de las poleas de extensión y de retracción es como sigue:

1. Ubique las graseras según se listan en la tabla de arriba.
2. Lubrique los pasadores hasta que una pequeña cantidad de grasa salga del pasador.

Lubricación de almohadillas de desgaste laterales e inferiores de la pluma



Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Se recomienda usar la grasa EP-3MG.

1. Extienda y ajuste los estabilizadores completamente.
2. Baje la pluma a la posición horizontal.
3. Extienda por completo la pluma y aplique grasa en todas las superficies de contacto de las almohadillas de desgaste en la parte lateral e inferior de todas las secciones de la pluma, usando una brocha o una espátula de 3 pulg.
4. Eleve la pluma a 75° y retráigala.
5. Extienda y retraiga la pluma varias veces para esparcir la grasa de modo uniforme.
6. Repita según sea necesario.

Lubricación de la almohadilla de desgaste superior de la pluma

PELIGRO

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Se recomienda usar la grasa EP-3MG.

1. Extienda y ajuste los estabilizadores completamente.
2. Baje la pluma a la posición horizontal.
3. Retire la placa de acceso de la parte superior trasera de la sección de la base.
4. Extienda la pluma hasta que las almohadillas de desgaste queden centradas en la apertura de acceso y aplique grasa en todas las almohadillas de desgaste y las superficies de contacto en la parte superior de todas las secciones de la pluma, usando una pistola de engrase o una brocha.
5. Eleve la pluma a 75°.
6. Extienda y retraiga la pluma varias veces para esparcir la grasa de modo uniforme.
7. Repita según sea necesario.

Lubricación de viga de estabilizador

PELIGRO

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Se recomienda usar la grasa EP-3MG.

1. Extienda y ajuste los estabilizadores completamente. Consulte la Figura 7-2.
2. Aplique grasa a todas las almohadillas de desgaste y a todas las superficies de contacto en las partes lateral e inferior de todas las secciones de la viga y en la superficie inferior del estabilizador/gatos con una brocha o una espátula adecuada.
3. Extienda y retraiga los estabilizadores varias veces para esparcir la grasa de modo uniforme.
4. Repita según sea necesario.

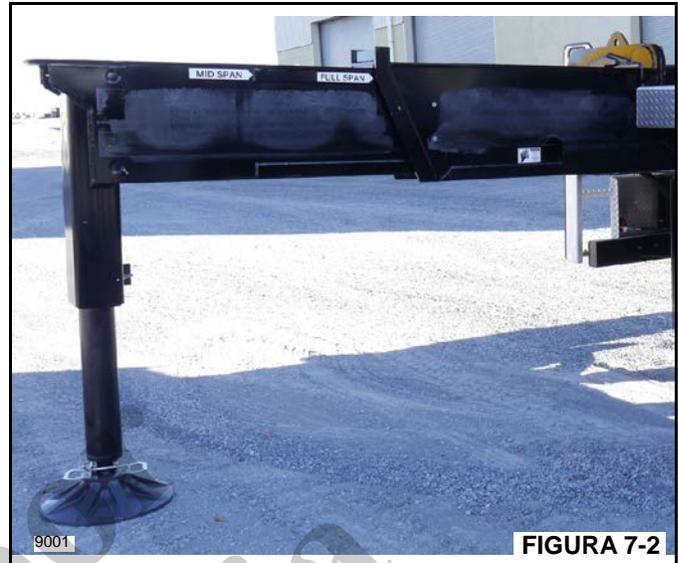


FIGURA 7-2

Aceite de freno del malacate

PELIGRO

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Revisión del aceite de freno del malacate

Para revisar el aceite de freno del malacate, saque el tapón de inspección (2, Figura 7-3) e inspeccione el nivel de aceite visualmente. El aceite deberá estar al nivel del fondo del agujero de inspección. Si se necesita más aceite, agregue a través del agujero del tapón de ventilación/llenado (1) hasta que el aceite esté en el nivel inferior del agujero de inspección.

Vaciado/adición de aceite nuevo de freno de malacate

Para vaciar y añadir aceite nuevo:

- Retire el tapón de vaciado (3), (Figura 7-3), tapón de inspección (2) y el tapón de ventilación (1).
- Vacíe el aceite de freno.
- Vuelva a instalar el tapón de vaciado (3) y añada aceite por el agujero de ventilación de aceite de freno (1) hasta el nivel inferior del agujero de inspección (2). Vea la Tabla 7-2. La capacidad de llenado del freno de malacate es 0.23 l (0.25 qt).
- Instale el tapón de inspección (2) y el tapón de ventilación/llenado del aceite (1).

NOTA: Los lubricantes de freno son satisfactorios para trabajos a temperaturas de -23°C a 66°C (-10°F a +150°F). Para trabajar fuera de esta gama,

comuníquese con Manitowoc Crane Care para las recomendaciones del caso.

PELIGRO

No utilice lubricante tipo EP para engranajes en la sección de freno. Esto podría estorbar el funcionamiento correcto y causar la caída de la carga, lo cual puede dar por resultado lesiones graves o mortales.

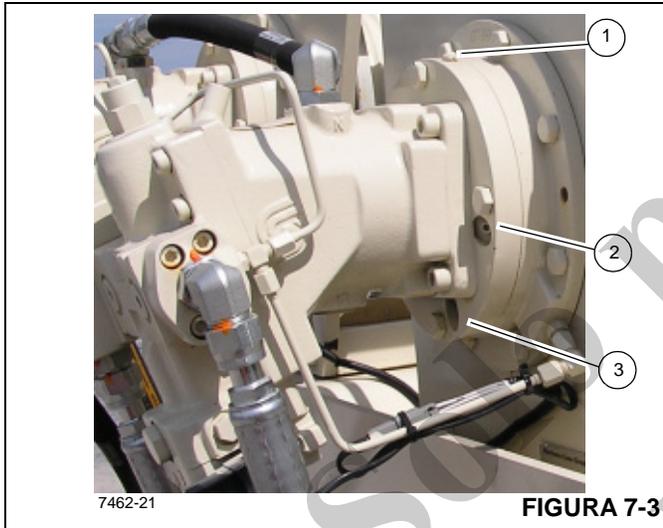


FIGURA 7-3

Aceite del mecanismo de malacate

Revise el nivel de aceite del mecanismo del malacate:

- Gire el tambor hasta que el tapón de llenado/nivel de aceite (1, Figura 7-4) sea visible en el agujero de inspección.
- Retire el tapón de llenado/nivel (1) e inspeccione visualmente el nivel de aceite. El aceite debería estar al mismo nivel que el fondo del agujero de llenado/inspección. Si se necesita más aceite, agregue aceite (vea la Tabla 7-2).
- Vuelva a instalar el tapón de llenado/nivel.
- Para vaciar y añadir aceite nuevo, retire el tapón de ventilación (3, Figura 7-4) y luego enrosque un tubo de 1 pulg en el agujero del tapón de vaciado (2). Retire el tapón de vaciado (2) con una llave con casquillo de cabeza hexagonal y vacíe el aceite hidráulico. Retire el tubo de vaciado de 1 pulg e instale el tapón de vaciado (2).

Para llenar el mecanismo del malacate con aceite.

- Para llenar con aceite, gire el tambor de manera que la lumbrera de llenado/nivel (1, Figura 7-4) del mecanismo sea visible a través del agujero superior.
- Retire el tapón de llenado/nivel (1) con una llave de casquillo hexagonal.
- Instale un tubo de 1 pulg con codo en el agujero de llenado (1) para ayudar a llenar con aceite.
- Retire el tapón de ventilación (3) para ayudar a llenar con aceite.
- Llene el mecanismo con 3.3 l (3.50 qt) de aceite lubricante para engranajes o hasta que el aceite llegue al nivel inferior del agujero de inspección. Vea la Tabla 7-2.

Para vaciar y llenar el mecanismo del malacate con aceite.

- Para vaciar y añadir aceite nuevo, retire el tapón de ventilación (3, Figura 7-4) como ayuda para vaciar el aceite.
- Retire el tapón de llenado/nivel (1) con una llave de casquillo hexagonal.
- Retire el tapón de vaciado (2) con una llave de casquillo hexagonal.
- Enrosque un tubo de 1 pulg en el agujero del tapón de vaciado para ayudar a vaciar el aceite.
- Vacíe el aceite.
- Retire el tubo de vaciado de 1 pulg.
- Instale el tapón de vaciado de aceite (2).
- Instale un tubo de 1 pulg con codo en el agujero de llenado (1) para ayudar a llenar con aceite.
- Llene el mecanismo con 3.3 l (3.50 qt) de aceite lubricante para engranajes o hasta que el aceite llegue al nivel inferior del agujero de inspección. Vea la Tabla 7-2.
- Saque el tubo de llenado de 1 pulg.
- Instale el tapón de inspección (1).
- Instale el tapón de ventilación (3)

Los lubricantes para engranajes de malacate son satisfactorios para trabajos a temperaturas de -23°C a 66°C (-10°F a $+150^{\circ}\text{F}$). Para trabajar fuera de esta gama, comuníquese con Manitowoc Crane Care para las recomendaciones del caso.

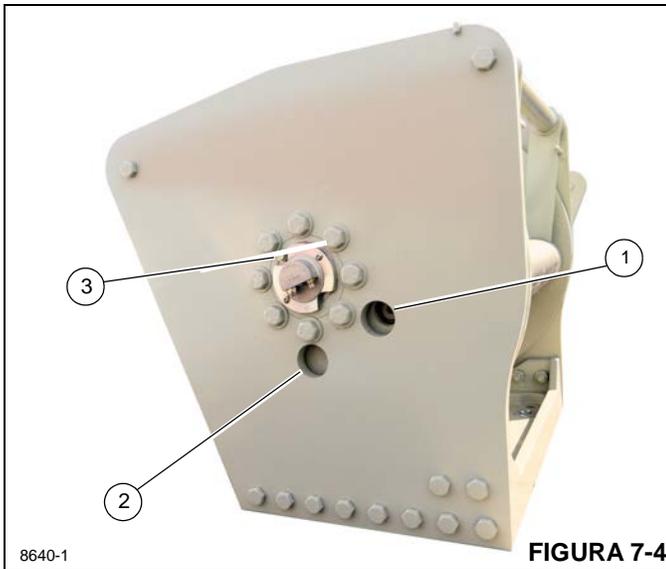


FIGURA 7-4

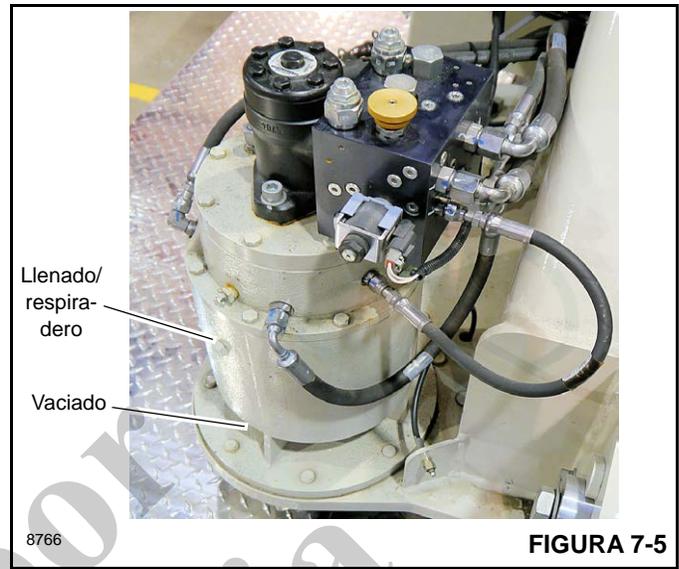


FIGURA 7-5

Aceite de mecanismo y freno de giro

Revise el nivel de aceite del mecanismo de giro:

Se recomienda cambiar el aceite en el mecanismo y en las secciones del freno después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 1000 horas o 6 meses de uso. El aceite del mecanismo se vacía retirando el tapón de vaciado y el tapón de llenado/ventilación para facilitar el vaciado (Figura 7-5).

1. Examine el aceite usado en busca de señales de depósitos de metal significativos y luego deséchelo de una manera apropiada.
2. Instale el tapón de vaciado.
3. Llene el mecanismo de giro con la cantidad y tipo de aceite adecuados y luego instale el tapón de llenado/ventilación. Vea "Lubricación" en la página 7-3 en este manual.

La inspección del nivel de aceite del mecanismo se realiza retirando el tapón de respiradero/vaciado del mecanismo e inspeccionando visualmente el nivel del aceite. El nivel máximo del aceite debe quedar 1 pulg por debajo de la lumbrera para este mecanismo con 3.3 l (3.50 qt) de aceite lubricante para engranajes.

Los lubricantes de mecanismo son satisfactorios para trabajos normales a temperaturas de -23°C a 82°C (-10°F a $+180^{\circ}\text{F}$). Para trabajar fuera de esta gama, comuníquese con Manitowoc Crane Care para las recomendaciones del caso.

Nivel de aceite hidráulico en depósito

El depósito de aceite hidráulico tiene una mirilla (1, Figura 7-6) ubicada en el costado del depósito. El depósito hidráulico está lleno cuando el nivel de aceite está entre las marcas de nivel alto y bajo en la mirilla con el equipo estacionado en una superficie nivelada y en posición de transporte, mientras el aceite está frío.

Si el nivel de aceite está bajo, añada el aceite hidráulico recomendado hasta que el nivel esté a ras con la marca superior. Si el nivel de aceite está alto, vacíelo hasta que esté a ras con la marca superior.

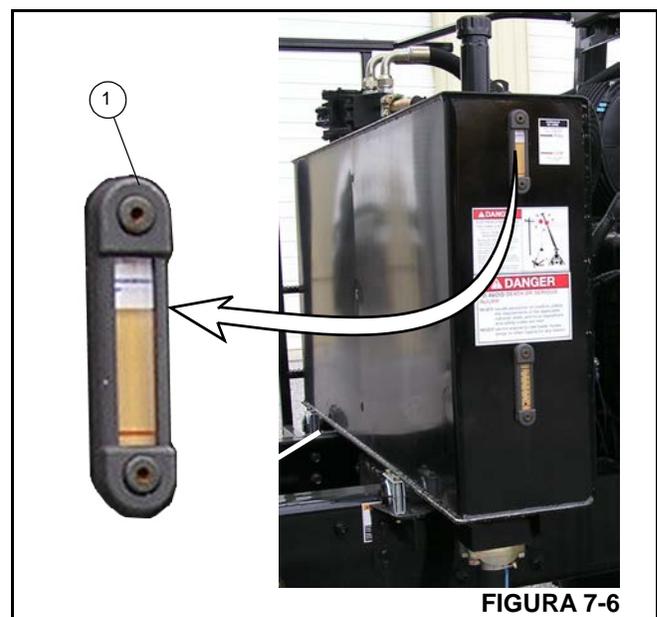


FIGURA 7-6

ACONDICIONADOR DE AIRE

Cuando le dé servicio al acondicionador de aire, evacúe el sistema antes de desconectar cualquier componente conectado a las líneas presurizadas. Siga las especificaciones enumeradas en la sección titulada *Acondicionador de aire*, página 10-6.

Después de dar servicio asegúrese de que el sistema de aire acondicionado esté recargado con refrigerante y aceite de acuerdo a las especificaciones enumeradas en la (Tabla 7-2 en la página 7-5).

LUBRICACIÓN DEL CABLE DEL MALACATE

El cable se lubrica durante la fabricación y el lubricante aplicado no dura por toda la vida útil del cable. El cable debe lubricarse como parte de un programa regular de mantenimiento. El lubricante aplicado deberá ser compatible con el lubricante original y no deberá estorbar la inspección visual del cable. Consulte al fabricante del cable para el lubricante adecuado. Las secciones del cable ubicadas sobre poleas o que quedan ocultas durante la inspección y el mantenimiento requieren de atención especial.

El propósito de lubricar el cable es reducir la fricción interna y evitar la corrosión. El tipo y cantidad de lubricante aplicado durante la fabricación depende del tamaño, tipo y uso anticipado del cable. Esta lubricación proporciona al cable terminado protección por un tiempo razonable si se almacena el cable en buenas condiciones. Cuando se pone el cable en servicio, es necesario aplicarle lubricante de cables adecuado periódicamente. Un buen lubricante para cables debe tener las características siguientes:

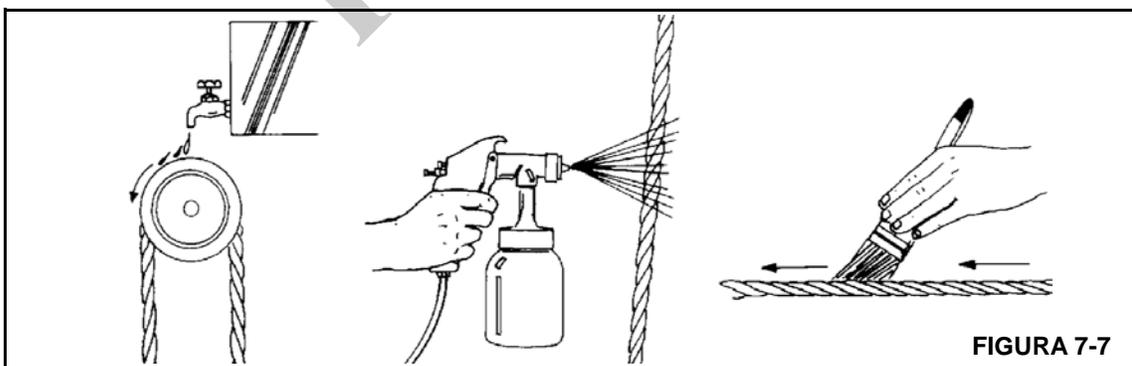
- libre de ácidos y álcalis.

- deberá tener una fuerza de adhesión suficiente para permanecer sobre el cable.
- su grado de viscosidad deberá permitirle penetrar los espacios entre los hilos y las trenzas.
- no deberá ser soluble en los medios que le rodeen durante las condiciones de trabajo reales (por ejemplo, en agua).
- deberá tener una resistencia elevada a las rozaduras.
- resistente a la oxidación.

Antes de aplicar el lubricante, se debe quitar la tierra acumulada y demás materiales abrasivos del cable. Limpie con un cepillo de alambre de cerdas firmes y un disolvente, aire comprimido o vapor. Lubrique el cable inmediatamente después de haberlo limpiado. Las técnicas que pueden usarse incluyen:

- baño
- goteo
- vertido
- aplicación con trapo
- pintura
- rocío a presión

Siempre que sea posible, aplique el lubricante en la parte superior de la curvatura de un cable, porque en ese punto las trenzas del mismo se separan por la curvatura y el lubricante penetra con mayor facilidad. El cable no deberá estar llevando carga alguna al lubricarlo. La vida útil de un cable es directamente proporcional a la eficacia del método usado para lubricarlo y de la cantidad de lubricante que alcance a los componentes de trabajo del cable.



LUBRICACIÓN DE LA PLATAFORMA DE ELEVACIÓN AÉREA

Los componentes móviles de la plataforma de elevación aérea se lubrican durante la fabricación. Los únicos puntos de lubricación que se requieren son las graseras del cilindro de nivelación, que requieren grasa EP-MPG cada mes o como se necesite (vea la Figura 7-8).



INHIBIDOR DE OXIDACIÓN CARWELL®

Protección de las grúas contra la oxidación

Las grúas de Manitowoc Crane Group son fabricadas según las más altas normas de calidad, incluyendo el tipo de acabado de pintura exigido por la industria de hoy. En sociedad con nuestro proveedor de pintura, también aportamos nuestra parte para ayudar a impedir la corrosión prematura de las grúas.

Las grúas National Crane serán tratadas con un inhibidor de oxidación llamado Carwell® T32-CP-90. Aunque un inhibidor de oxidación no puede garantizar que una máquina no sufrirá corrosión, este producto ayudará a proteger contra la corrosión a las grúas National tratadas con este producto.

Carwell® es un tratamiento, no un recubrimiento. No contiene siliconas, disolventes, clorofluorocarbonos (CFC) ni nada que pudiera ser clasificado como peligroso bajo la norma 29CFR1910.1200 de la OSHA. El producto es una mezcla líquida de derivados del petróleo, inhibidores de oxidación, agentes repelentes de agua y dispersadores de agua.

Se utiliza equipo especial para rociar una capa delgada en todo el tren de rodaje y varias otras áreas de cada grúa nueva antes del envío. Cuando se aplica, el producto tiene un tinte de color rojo que permite a los aplicadores ver la cobertura del producto durante la aplicación. Este tinte rojo se tornará transparente en un lapso de 24 horas, aproximadamente, después de la aplicación.

Una vez aplicado, el tratamiento puede parecer que deja un residuo ligeramente "aceitoso" sobre las superficies pintadas, y hasta que el tinte rojo desaparezca, al principio esto podría confundirse erróneamente con una fuga de aceite hidráulico. A pesar de que el producto no hace daño a las superficies pintadas, al vidrio, plástico o caucho, se debe eliminar utilizando técnicas estándar de limpieza con vapor.

Este tratamiento funciona de varias maneras: (1) elimina la humedad que contiene sal, polvo y otros contaminantes levantándolos y eliminándolos de la superficie de metal; (2) la capa crea una barrera para repeler e impedir todavía más el contacto de la humedad con el metal; y (3) penetra las grietas.

Además del tratamiento aplicado en fábrica, los dueños de grúas National deben proveer el mantenimiento y cuidado adecuados para asegurar la protección a largo plazo de las grúas contra la corrosión. Este procedimiento provee información y pautas para ayudar a mantener el acabado de la pintura de las grúas National.

Las causas más comunes de corrosión incluyen las siguientes:

- Sal de las carreteras, productos químicos, tierra y humedad atrapada en zonas difíciles de alcanzar;

- Descascarado o desgaste de la pintura, como resultado de incidentes menores o a causa de componentes en movimiento;
- Daño causado por maltrato por parte del personal, por ejemplo, el uso de las plataformas para transportar aparos, herramientas o bloques de soporte; y
- Exposición a peligros ambientales severos como ambientes alcalinos, ácidos u otros productos químicos que pueden atacar el acabado de la pintura de la grúa.

A pesar de que las superficies de la grúa que son más visibles tienen un mayor impacto en la apariencia de la grúa, se debe poner especial atención al tren de rodaje de la grúa para minimizar los efectos dañinos de la corrosión.

Dé un cuidado especial y aumente la frecuencia de la limpieza si la grúa funciona:

- en carreteras con grandes cantidades de sal o calcio para tratar superficies con hielo o nieve;
- en zonas que utilizan productos químicos para controlar el polvo;
- en cualquier lugar donde haya niveles de humedad aumentados, especialmente cerca de agua salada;
- durante períodos prolongados de exposición bajo condiciones de humedad (por ejemplo, la humedad del barro), donde ciertas piezas de la grúa pudieran corroerse a pesar de que otras piezas permanecen secas; o
- en condiciones de alta humedad, o cuando las temperaturas estén apenas sobre el punto de congelación.

Procedimientos de limpieza

PELIGRO

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Como ayuda para protección contra la corrosión de las grúas National, Manitowoc Crane Care recomienda lavar la grúa por lo menos una vez al mes para eliminar las materias extrañas. Se requiere una limpieza más frecuente cuando se trabaja bajo condiciones ambientales severas. Para limpiar la grúa, siga estas pautas:

- El agua a alta presión o vapor es eficaz para limpiar el tren de rodaje de la grúa y las cajas de las ruedas. La limpieza de estas zonas no solo ayudará a retardar los efectos de la corrosión, sino que también ayudará a mejorar la habilidad para identificar problemas potenciales antes que se transformen en problemas más grandes.

**PRECAUCIÓN**

El agua a alta presión puede penetrar en espacios e infiltrarse más allá de los sellos. Evite el lavado a presión en las cercanías de controles eléctricos, tableros, alambrado, sensores, mangueras hidráulicas y adaptadores, o cualquier cosa que pudiera dañarse con la limpieza/rociado a alta presión.

- Enjuague la tierra y el polvo antes de lavar la grúa. La tierra puede rayar el acabado de la grúa durante el lavado/limpieza.
- Los puntos difíciles de limpiar a consecuencia del alquitrán o de insectos deben tratarse y limpiarse después del enjuague y antes del lavado. No use disolventes ni gasolina.
- Lave con jabones y detergentes recomendados para acabados de pintura de automóvil.
- Enjuague todas las superficies a fondo para impedir las manchas causadas por los residuos de detergente.
- Deje que la grúa se seque completamente. Se puede acelerar el secado si se utiliza aire comprimido para eliminar el exceso de agua.

NOTA: Se recomienda aplicar cera (para automóvil) y dar brillo para mantener el acabado de la pintura original.

Inspección y reparación

- Inmediatamente después de la limpieza, Manitowoc Crane Care recomienda una inspección para detectar zonas que pudieran estar dañadas debido a impactos de piedras o percances menores. Una rayadura menor (que no ha penetrado hasta la superficie de sustrato) se puede pulir con un eliminador de rayaduras para automóvil. Se recomienda aplicar una buena capa de cera para automóvil a esta zona posteriormente.
- Todos los puntos y/o zonas que tienen rayaduras que llegan hasta el metal deben ser retocados y reparados tan pronto como sea posible para impedir la oxidación. Para reparar una rayadura mayor (hasta el metal) o daño menor, siga estas instrucciones:

NOTA: Manitowoc Crane Care recomienda que un carrocerero calificado prepare, imprima y pinte cualquier rayadura mayor o daño menor.

**PRECAUCIÓN**

Si el daño es estructural, se debe contactar y consultar a Manitowoc Crane Care con respecto a qué reparaciones son necesarias.

- Para rayaduras y marcas en zonas altamente visibles:
- Lije para eliminar la raya, de la marca hacia afuera, para mezclar la reparación con la superficie original. Se puede aplicar masilla según sea necesario para ocultar el defecto, luego lije para alisar.
- Cubra todo el metal sin pintar con un imprimador compatible con el acabado de la pintura original y deje secar completamente.
- Prepare la superficie antes de aplicar la capa de acabado.
- Aplique una capa de acabado de pintura utilizando técnicas de mezclado aceptables. Se recomienda el uso de los colores de la pintura original para asegurar la mejor igualación de color posible.

Para rayaduras y marcas en zonas de baja visibilidad:

- Considere retocar los puntos con una brocha para cubrir el metal. Esto retardará los efectos de la corrosión y permitirá hacer la reparación más adelante durante un intervalo de mantenimiento normal.

Las manchas se deben retocar con pintura de buena calidad. Los imprimadores tienden a ser porosos; el uso de una sola capa de imprimador permitirá que el aire y el agua penetren la reparación con el tiempo.

Aplicación

Dependiendo del ambiente en que se usa y/o almacena la grúa, la aplicación inicial de fábrica de Carwell® T32-CP-90 debe ayudar a inhibir la corrosión durante unos 12 meses aproximadamente.

Se recomienda al propietario de la grúa que aplique el tratamiento de forma periódica después de ese tiempo para continuar la protección contra la corrosión de la grúa y sus componentes.

Sin embargo, si se usa y/o almacena una grúa bajo condiciones ambientales severas (tales como islas, regiones costeras, zonas industriales, zonas donde en invierno se aplica sal a las carreteras, etc.), se recomienda aplicar el tratamiento antes de los 12 meses, por ejemplo, repetir el tratamiento cada 6-9 meses.

- No aplique a zonas recientemente imprimadas o pintadas por lo menos hasta 48 horas después que la pintura se haya secado completamente. Para zonas de retoques menores se necesita un período de 24 horas de secado antes de aplicar el tratamiento.

NOTA: La unidad debe estar completamente seca antes de aplicar el tratamiento.

- No deje que el producto se apose o acumule en los burletes, en las empaquetaduras de caucho, etc. La unidad no debe tener charcos o escurrimientos evidentes en ninguna parte.

- Para asegurar una cobertura adecuada de tratamiento, el producto necesita ser pulverizado sobre la unidad.
- Se recomienda el uso de recipientes a presión para aplicar el tratamiento a la unidad que se está procesando.
- El tratamiento Carwell® está disponible en envase de aerosol de 16 onzas a través de Manitowoc Crane Care (número de pieza 8898904099).
- Después que se completa la aplicación del tratamiento, lave y limpie los residuos de las luces, el parabrisas, las agarraderas, las escalerillas/peldaños y todas las zonas de acceso a la grúa, según sea necesario.

Por favor, comuníquese con Manitowoc Crane Care en caso de tener alguna pregunta.

Zonas de aplicación

Consulte la Figura 7-9.

- La parte de abajo de la unidad tendrá una cobertura completa de inhibidor de oxidación. Estas con las únicas zonas donde una capa completa de inhibidor de oxidación es aceptable en las superficies pintadas. Las áreas incluyen válvulas, extremo y adaptadores de mangueras, adaptador giratorio, bombas, ejes, líneas impulsoras, transmisión, sujetadores de anillos de giro y todas las superficies interiores del chasis.
- Las áreas de aplicación del chasis son extremos y adaptadores de mangueras, todos los sujetadores y la tornillería sin pintar, todas las superficies de metal expuesto, bases de estabilizador y tornillería de la alarma de retroceso.
- Las aplicaciones en la superestructura son extremos de manguera y adaptadores, cable del malacate, resortes tensores de rodillos en malacates, todos los sujetadores y la tornillería sin pintar, válvulas, sujetadores de anillo de giro, todas las superficies metálicas sin pintar.
- Las zonas de aplicación en la pluma son los pasadores de pivote, extremos de manguera y adaptadores, pasadores de plumín y ejes, todas las superficies metálicas sin pintar, pasadores y sujetadores de bola/aparejo de gancho.
- Toda la tornillería, pinzas, pasadores, conexiones de manguera pintados tendrán una aplicación del tratamiento.



Artículo	Descripción
1	Conexiones de tubería del malacate
2	Resorte tensor
3	Pasadores de contrapeso
4	Toda la tornillería, pinzas, pasadores, conexiones de manguera sin pintar, pasadores y pinzas de estabilizador
5	Banco de válvulas, conexiones de manguera dentro de la plataforma de giro
6	Tornillería de extensión de la pluma (opcional)
7	Eje de pivote
8	Pasadores de punta de la pluma, pinzas

Artículo	Descripción
9	Aparejo de gancho/bola de tensado de cable
10	Pasadores, pinzas de estabilizadores
11	Tornillería de montaje de espejo
12	Tornillería de tren de fuerza
13	Conexiones de manguera de estabilizadores
14	Todo el lado inferior de la unidad
15	Sujetadores del cojinete de plataforma de giro
16	Cable
17	Tornillería de viga de estabilizador

Solo por referencia

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 8

LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO - GRÚA

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

<p>Inspección y mantenimiento 8-1</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspecciones generales 8-1</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección especial de la pluma 8-3</p> <p style="padding-left: 20px;">Estabilidad 8-3</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección y mantenimiento del cable del malacate 8-3</p> <p style="padding-left: 20px;">Registros 8-4</p> <p style="padding-left: 20px;">Condiciones ambientales 8-4</p> <p style="padding-left: 20px;">Cargas de impactos dinámicos 8-4</p> <p style="padding-left: 20px;">Precauciones y recomendaciones durante la inspección 8-4</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspección 8-4</p>	<p style="padding-left: 20px;">Sustitución de cables 8-5</p> <p style="padding-left: 20px;">Cuidado de cables 8-6</p> <p>Cable de repuesto 8-6</p> <p>Ajustes y reparaciones del equipo 8-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Cable de extensión de la pluma 8-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Servicio y mantenimiento del gato del plumín . . . 8-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Lubricación 8-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Prevención de la oxidación 8-7</p> <p>Sistema hidráulico 8-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Enfriador de aceite 8-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnóstico de averías del sistema hidráulico . . . 8-7</p>
---	---

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Es necesario efectuar inspecciones y trabajos de mantenimiento en intervalos regulares para mantener las condiciones óptimas de funcionamiento de la grúa. En las páginas dadas a continuación se describen los intervalos de inspección y mantenimiento.

Consulte *Lista de verificación de mantenimiento - Elevador aéreo*, página 9-1 para información adicional relacionada con los intervalos de inspección y mantenimiento ANSI/SAIA A92.2-2015 para elevadores aéreos.

Consulte el manual de servicio para las instrucciones completas sobre cómo hacer el mantenimiento en esta grúa.



ADVERTENCIA

¡Riesgo de caídas!

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

Inspecciones generales

Todas las pruebas de mantenimiento e inspección deben ser realizadas por personal capacitado y cualificado, de conformidad con las secciones 9 y 10 de este manual del operador de grúas y elevadores aéreos National Crane y los manuales de servicio.

Los intervalos de inspección dados a continuación deben realizarse en el equipo para asegurar un funcionamiento seguro y correcto. Consulte el *manual de servicio* para instalar los sujetadores sueltos o faltantes. Si se encuentra una deficiencia, se debe tomar una determinación para saber si la deficiencia es un riesgo de seguridad, o si aún no lo es, debe monitorearse en las inspecciones mensuales.

Las inspecciones se dividen según las clasificaciones de frecuencia siguientes:

- Inspecciones diarias: llevadas a cabo por el operador al inicio de la jornada.
- Inspecciones semanales: el operador las efectúa.
- Inspecciones mensuales: el personal de mantenimiento las efectúa.
- Inspecciones periódicas: el personal de mantenimiento las efectúa por lo menos una vez cada tres meses e incluyen todos los puntos indicados en las inspecciones diarias, semanales y mensuales. Las leyes federales establecidas a través de OSHA y la norma ASME B30.5 exigen que se lleven registros fechados y firmados de los resultados de estas inspecciones periódicas. Hay disponible un libro de registro de inspecciones a través del distribuidor National Crane o Manitowoc Crane Care.



ADVERTENCIA

Si durante la inspección se determina que una deficiencia presenta un riesgo de seguridad, se debe retirar la máquina de servicio y corregir la deficiencia.

Inspecciones diarias/antes de usar la máquina

Revise los puntos siguientes:

1. El nivel de aceite del motor.
2. El nivel de aceite hidráulico.
3. El nivel de refrigerante del radiador.
4. Busque piezas sueltas y daños en los miembros estructurales o soldaduras.
5. El funcionamiento de las luces, equipos de seguridad y medidores.
6. La condición de los neumáticos y la suspensión.
7. La condición del cable del malacate y la fijación de su extremo en busca de corrosión, retorceduras severas, aplastamiento, cortes o patinaje de las abrazaderas del cable o del receptáculo de cuña.
8. Busque piezas sueltas y daños en los aparejos de gancho centradores del cable.
9. La posición del cable respecto a las guías y en las poleas.
10. El giro libre de las poleas.
11. La lubricación según lo especificado en *Lubricación*, Sección 7.
12. Evidencia de fugas de aceite en las mangueras, cajas de engranajes o adaptador giratorio.
13. Busque mal funcionamiento y desajuste de los controles de mano y de pie.
14. El funcionamiento del freno de estacionamiento del camión.
15. La respuesta proporcional de la pluma, para verificar que todas las secciones se extiendan y retraigan de modo uniforme.
16. Toda la tornillería de fijación tal como pasadores hendidos, anillos elásticos, pasadores de enganche, retenedores de pasador y pernos para verificar su instalación correcta.
17. La condición y funcionamiento adecuados de los sistemas de RCL y de prevención del contacto entre bloques, incluyendo el interruptor, peso y cadena en la punta de la pluma (y de la punta de la extensión, si la tiene), cordones de alimentación, alarmas audibles y luces indicadoras en la consola.
18. El funcionamiento adecuado de la traba de seguridad del gancho de carga.
19. Ganchos y trabas en busca de desgaste excesivo, grietas o daño debido a alta temperatura o químicos.
20. Los agujeros de vaciado de la parte trasera de la primera sección de la pluma están libres de obstrucciones.

21. Todos los fijadores que sujetan el bloque centrador del cable se encuentran instalados y apretados.
22. Todas las cubiertas de seguridad están debidamente instaladas.
23. Las válvulas de elevación de la pluma y de retención de estabilizadores en busca del funcionamiento correcto.
24. Flotador y bloques de estabilizador.
25. El freno del malacate funciona correctamente cuando el malacate soporta una carga de capacidad plena.
26. Mecanismos de control y mando en busca de desgaste y/o contaminación proveniente de lubricantes, agua u otras materias extrañas.

Inspecciones semanales

Revise los puntos siguientes:

1. Nivel de agua en la batería.
2. Presión de los neumáticos.
3. La lubricación según lo especificado en *Lubricación*, Sección 7.
4. Inspeccione los pernos de montaje de la caja de torsión durante el primer mes de funcionamiento y como parte de las inspecciones periódicas de allí en adelante.
5. Apriete los pernos de montaje del cojinete de giro durante el primer mes de funcionamiento y como parte de las inspecciones periódicas de allí en adelante.
6. Apriete los pernos retenedores de las almohadillas de desgaste de la pluma después del primer mes de funcionamiento y mensualmente de allí en adelante.
7. Revise que el *manual del operador* del equipo esté en el equipo. En caso contrario, obtenga el número de serie del equipo y pida un manual de inmediato.

Inspecciones mensuales

Revise los puntos siguientes:

1. Todos los cilindros y válvulas en busca de funcionamiento incorrecto o señas de fugas.
2. La lubricación según lo especificado en *Lubricación*, página 7-1.
3. El gancho de carga en busca de fisuras mayores que 15 por ciento de la abertura normal del gancho, o una retorcedura de 10 grados.
4. Todos los miembros estructurales (pluma, base inferior, bastidor, torreta y estabilizadores) en busca de deformaciones, fisuras y roturas en miembros.
5. Todas las soldaduras en busca de roturas y fisuras.
6. Todos los pasadores para verificar que están debidamente instalados.

7. Todos los rótulos de controles y avisos de capacidad y seguridad para verificar que están legibles y bien fijados.
8. Los pernos de la pinza de cable sobre el receptáculo de cuña se deben apretar correctamente; consulte el *manual de servicio*.
9. Todos los pernos retenedores de las almohadillas de desgaste de la pluma.
10. Los cables de extensión de la pluma en busca de la tensión adecuada o evidencia de desgaste anormal.
11. Las poleas y tambores de cable en busca de desgaste y fisuras.
12. Desenrolle el cable de carga y revíselo según el procedimiento de mantenimiento de cables.

Inspección periódica/anual

Revise los puntos siguientes:

1. Todos los puntos mencionados bajo las inspecciones diarias, semanales y mensuales.
2. Busque pernos y fijadores sueltos en todas las zonas de la máquina. Apriete los pernos retenedores de pasador.
3. Todos los pasadores, cojinetes, ejes y engranajes en busca de desgaste, fisuras o deformaciones, incluyendo todos los pasadores de pivote, estabilizadores y poleas y los cojinetes.
4. Los indicadores de ángulo y largo de la pluma para comprobar su precisión a lo largo de toda la carrera.
5. Los sistemas hidráulicos en busca de la presión de funcionamiento adecuada.
6. Bases de estabilizadores en busca de desgaste excesivo o grietas.
7. Revise los cilindros en busca de lo siguiente:
 - a. Varillas dañadas
 - b. Tubos abollados
 - c. Caída causada por fugas de aceite en el émbolo
 - d. Fugas en los sellos de varilla, soldaduras o válvulas de retención.
8. El sistema de la línea de mando de la TDF para verificar su alineación, lubricación y apriete correctos.
9. Las mangueras y tubos hidráulicos en busca de evidencia de daños tales como abultamiento, aplastamiento o abrasión.
10. Las almohadillas de desgaste superiores e inferiores de la pluma en busca de desgaste excesivo.

11. Inspeccione todos los alambres eléctricos y conexiones en busca de aislamiento desgastado, cortado o deteriorado y alambres desnudos. Reemplace o repare los alambres según se requiera.
12. Los cables de extensión y retracción, poleas, pasadores y cojinetes en busca de desgaste o abrasión.
13. Pernos de montaje de bastidor principal y gatos debidamente apretados; consulte el *manual de servicio*.
14. Pernos de montaje de cojinete de rotación y caja de engranajes debidamente apretados; consulte el *manual de servicio*.
15. Etiquetas de advertencia faltantes o ilegibles.
16. Peldaños, escalerillas, pasamanos, protectores o asiento faltantes o en condición inutilizable/insegura.

Inspección especial de la pluma

Si la pluma no ha sido desarmada e inspeccionada en los últimos siete años ó 3000 horas de uso, se debe desarmar la pluma completamente para poder llevar a cabo una inspección completa de los cables de extensión y retracción, poleas y pasadores.

Estabilidad

La estabilidad de la máquina en toda el área de trabajo. Consulte el procedimiento de verificación de la estabilidad en la sección Instalación del *manual de servicio* anualmente, o toda vez que se modifique el equipo de elevación o el chasis del camión.

Inspección y mantenimiento del cable del malacate

La grúa puede estar equipada con un cable de elevación sintético o con un cable de acero.

NOTA: El cable de elevación se puede adquirir a través de Manitowoc Crane Care.

Para información más detallada con respecto al cable de elevación sintético, consulte el Manual de cables sintéticos de elevación sintéticos para grúas K100™ N/P 9828100734, disponible de Manitowoc Crane Care.

Durante la instalación y la configuración, se debe tener cuidado para evitar que los cables de elevación de alambre o sintéticos se traslapen o se entrecrucen.

Asegúrese de que las superficies en la grúa, como las de las almohadillas de desgaste, de las poleas, etc., no se hayan dañado de tal forma que puedan dañar el cable de elevación sintético.

⚠ ADVERTENCIA**¡Riesgo por equipo desgastado o dañado!**

Nunca use un cable de elevación desgastado o dañado. Se pueden producir lesiones graves o la muerte debido al uso de un cable de elevación desgastado o dañado.

El cable de elevación se debe inspeccionar diariamente en cada turno, mensual y anualmente usando un método de inspección integral, de acuerdo a la información siguiente, que es un extracto de la Norma de Consenso Nacional, referenciada por agencias del gobierno federal. Los intervalos recomendados de inspección pueden variar entre máquinas y variar según las condiciones ambientales, la frecuencia de elevación de cargas y la exposición a cargas de impacto. Los intervalos de inspección también pueden ser determinados por agencias gubernamentales estatales y locales.

Todo deterioro que se observe en el cable de elevación debe anotarse en el registro de inspecciones del equipo y una persona calificada deberá evaluar si es necesario reemplazar el cable de elevación.

Registros

Un archivo con informes firmados y con fecha de la condición del cable de elevación en cada inspección periódica debe mantenerse en todo momento. El informe deberá cubrir todos los puntos de inspección mencionados en esta sección. La información de los registros puede utilizarse para establecer datos que pueden usarse para determinar cuándo hay que sustituir un cable de elevación.

Se recomienda que el programa de inspección del cable de elevación incluya informes sobre la revisión de los cables puestos fuera de servicio. La información puede utilizarse para establecer una relación entre las inspecciones visuales y la condición interna real del cable al ponerlo fuera de servicio.

Condiciones ambientales

La vida útil de un cable puede variar según las condiciones ambientales y otras condiciones a las cuales se someten estos dispositivos mecánicos. Las variaciones de temperatura, niveles continuos de exceso de humedad, exposición a productos químicos o vapores corrosivos o contacto del cable con materiales abrasivos pueden acortar la vida útil del cable. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes/periódicas y el mantenimiento respectivo del cable para evitar el desgaste prematuro y asegurar un servicio satisfactorio a largo plazo.

NOTA: Consulte *Lubricación del cable del malacate*, página 7-11 para los requisitos de lubricación del cable.

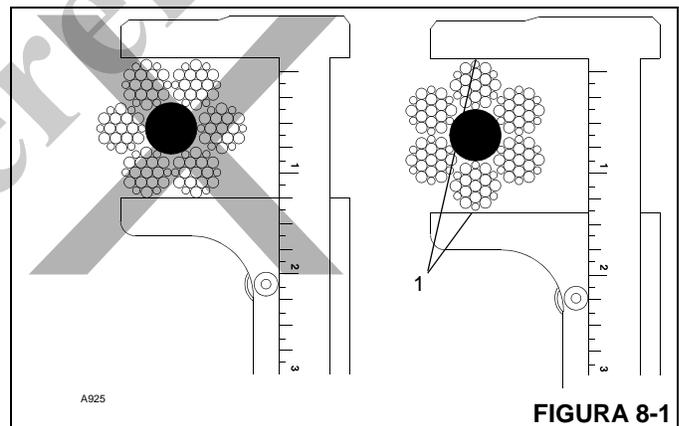
Cargas de impactos dinámicos

Si se somete el cable a cargas anormales que exceden sus límites de tolerancia, se acorta su vida útil. A continuación se mencionan ejemplos de estos tipos de cargas.

- Movimientos a velocidades altas, por ejemplo, elevar o girar una carga para luego detenerla abruptamente.
- Suspensión de cargas mientras se conduce la máquina sobre superficies irregulares tales como vías férreas, baches y terreno accidentado.
- Elevación de una carga que excede la capacidad nominal del mecanismo de elevación, tal como, sobrecarga.

Precauciones y recomendaciones durante la inspección

- Siempre utilice gafas de seguridad para protegerse los ojos.
- Use vestimenta protectora, guantes y zapatos de seguridad según corresponda.
- Mida el diámetro del cable entre las coronas de las trenzas para determinar si el cable se ha dañado; consulte la Figura 8-1.

**FIGURA 8-1****Inspección**

Todos los cables de malacate en servicio deben inspeccionarse diariamente, mensualmente y trimestralmente. Los cables que hayan estado inactivos por un mes o más deberán someterse a una inspección completa antes de ponerlos en servicio. Estas inspecciones deberán incluir todos los tipos de deterioro, incluyendo:

- Deformaciones tales como combaduras, aplastamiento, deshebrado, formación de jaula, desplazamiento de trenzas principales y exposición del núcleo.
- La pérdida de diámetro del cable en un tramo corto o la presencia de hebras exteriores disparejas indica que es necesario sustituir el cable.
- Corrosión significativa.

- Trenzas rotas o cortadas.
- Número, distribución y tipo de hilos rotos visibles.
- Falla del núcleo en cables resistentes a la rotación.
- Contacto eléctrico previo con una línea eléctrica u otro daño por arco eléctrico.
- Fijaciones de extremo severamente corroídas, rotas, deformadas o desgastadas.

Inspeccione únicamente la superficie exterior del cable. Nunca intente abrir el cable.

Preste atención especial a las zonas del cable en las cuales es más probable que se produzca desgaste o daños:

- Puntos de recogida: Secciones del cable que experimentan esfuerzos repetidos en cada elevación, tales como las secciones en contacto con las poleas.
- Fijaciones de extremos: Punto en el cual se fija un adaptador al cable, o el punto en el cual el cable se fija al tambor del malacate.
- Puntos sujetos a abuso: Puntos en los cuales el cable está sujeto a rozaduras y raspado anormales.

Inspecciones diarias

Todos los cables en servicio continuo deberán inspeccionarse al inicio de cada jornada de trabajo. Inspeccione el extremo del ojal y el largo de todo cable que se utilice diariamente. Examine el extremo en busca de abrasión, corrosión, alambres rotos e hilos sueltos o rotos. Inspeccione el tramo restante del cable que normalmente se usa en trabajos diarios en busca de puntos que muestren retorceduras, quiebres agudos y otras señas de daños o desgaste excesivo.

Inspecciones mensuales

Inspeccione el extremo del ojal y el largo de todo cable que se utilice normalmente para trabajos diarios. Examine el resto del cable en busca de puntos retorcidos, aplastados o con otros daños.

Inspecciones periódicas

Inspeccione los cables periódicamente/anualmente, o con mayor frecuencia, si así se requiere debido a condiciones ambientales o de otro tipo. La inspección deberá cubrir todo el largo del cable. La inspección periódica deberá incluir todos los puntos mencionados anteriormente bajo Inspección, además de los puntos siguientes:

- Inspeccione en busca de hilos muy corroídos o rotos en las conexiones terminales.
- Inspeccione el cable en las zonas sujetas a deterioro acelerado, tales como:
 - Secciones en contacto con los caballetes, poleas igualadoras y poleas de otro tipo que limiten el movimiento del cable.

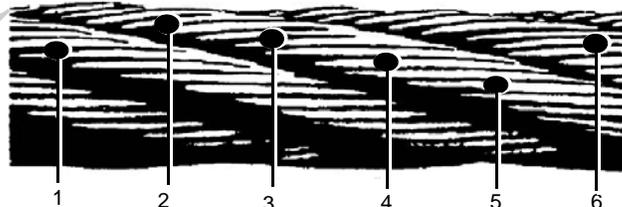
- Secciones del cable en los cabos, o cerca de los mismos, de las cuales sobresalgan hilos corroídos o rotos.
- Inspeccione las poleas de la punta de la pluma, las poleas del aparejo de gancho, poleas de la extensión de la pluma, poleas de la punta auxiliar de la pluma y los tambores de malacates en busca de desgaste. Los daños en las poleas y tambores de malacates pueden acelerar el desgaste y acelerar el deterioro del cable.

Inspeccione el extremo del ojal del cable para ver si tiene más desgaste que el resto del cable. Si el cable está en buenas condiciones, invierta el cable en el tambor para distribuir uniformemente el desgaste por el largo total del cable.

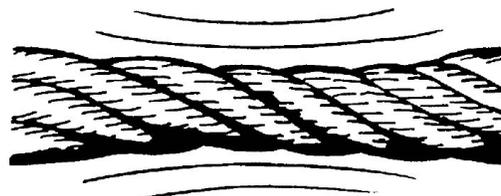
Sustitución de cables

Es difícil determinar el momento exacto para sustituir un cable (cable de malacate), ya que esto involucra muchos factores variables. La determinación adecuada de la condición de un cable depende del criterio de una persona con experiencia. Las razones dadas a continuación son justificación suficiente para considerar la sustitución del cable.

- Si hay seis hilos rotos distribuidos al azar o tres hilos rotos en una misma trenza de una camada. El cable no puede usarse de modo seguro si hay ya sea tres hilos rotos en una trenza (roturas 2, 3, 4) o un total de seis hilos rotos en todas las trenzas de una camada.



- En los cables resistentes a rotación, dos alambres rotos distribuidos al azar en una distancia equivalente a seis diámetros de cable o cuatro alambres rotos distribuidos al azar en una distancia equivalente a 30 diámetros del cable.
- Desgaste de los hilos exteriores individuales hasta un tercio del diámetro original. El cable desgastado, el cual usualmente se manifiesta por puntos aplastados en los alambres exteriores como se muestra en la ilustración, no puede usarse de modo seguro cuando resta menos de dos tercios del grosor del alambre exterior.
- El adelgazamiento del cable indica la falla del núcleo.



- Torcido, aplastamiento, encapsulado u otros daños que alteren la estructura del cable.
- Evidencia de daños por calor.
- Reducciones del diámetro nominal por más de:
 - 0.0156 pulg (0.4 mm) para diámetros de cable de 0.313 pulg (8 mm)
 - 0.8 mm (0.031 pulg) para diámetros de cable de 9.5 mm (0.375 pulg) a 12.7 mm (0.50 pulg)
 - 1.2 mm (0.047 pulg) para diámetros de cable de 14.3 mm (0.561 pulg) a 19.1 mm (0.75 pulg)
 - 1.6 mm (0.063 pulg) para diámetros de cable de 22.2 mm (0.875 pulg) a 28.6 mm (1.125 pulg).
- Un alambre exterior roto en su punto de contacto con el núcleo del cable que se ha desplazado hasta salir de la estructura del cable y sobresale de esta.

Cuidado de cables

Maneje el cable con cuidado para evitar dañar sus alambres individuales, lo cual afecta la resistencia general y el rendimiento del cable. No permita la formación de torceduras ya que esto desplaza las trenzas de sus posiciones originales y afecta la relación entre ellas, causando dobleces severos y tensiones desiguales en las trenzas. Esta deformación y desplazamiento de los hilos no puede corregirse aún bajo tensión alta y un punto débil permanente permanecerá en el cable. Los hilos desplazados o levantados indican un punto en donde previamente hubo una torcedura, pero no muestran los daños de los hilos interiores del cable.

Nunca tire del cable sobre un soporte no giratorio tal como una barra, pasador o polea inoperante. Esta práctica produce abrasión severa en los hilos de las trenzas exteriores. Es esencial que la polea o pasteca funcione correctamente para la seguridad y vida útil prolongada del cable.

No use poleas desgastadas ni poleas con ranuras planas porque estas no ofrecen soporte suficiente para evitar la deformación y el aplastamiento del cable. Las poleas con bridas melladas o rotas pueden cortar o causarle otros daños al cable.

La distribución uniforme de vueltas del cable sobre el tambor del malacate es esencial para el funcionamiento uniforme. Esto evita que el cable corte o aplaste otras vueltas en el tambor, lo cual podría dañar el cable o dificultar desenrollarlo.

CABLE DE REPUESTO

Si es necesario sustituir el cable del malacate, seleccione el cable de repuesto con sumo cuidado. Los requisitos de resistencia del cable se muestran en la tabla de carga del equipo. Los tipos de cables son opcionales. Los más comunes son el 6 x 25 y Dyform. Se prefiere el cable de alta resistencia a la tracción y resistente a la rotación, el cual se

suministra como equipo estándar por National Cranes. Este cable elimina el giro de las cargas en los cables de sección sencilla y prolonga la vida útil. También elimina el giro del bloque al elevarlo con un enhebrado de secciones múltiples.

AJUSTES Y REPARACIONES DEL EQUIPO

Antes de empezar los ajustes y reparaciones en un equipo, lea y familiarícese con la información de seguridad que se describe bajo *Mantenimiento*, página 2-27.

Cable de extensión de la pluma

Si es necesario sustituir un cable del sistema de extensión de la pluma, el cable de repuesto deberá obtenerse a través de Manitowoc Crane Care. Los cables de extensión han sido estirados y tienen conexiones especiales para el funcionamiento correcto.

NOTA: Manitowoc recomienda reemplazar los cables de extensión de la pluma cada siete (7) años.

Servicio y mantenimiento del gato del plumín

Importante: Utilice únicamente aceite para gatos hidráulicos, aceite de transmisión o aceite de turbinas de grado adecuado. Evite combinar aceites de tipos diferentes. No utilice fluido de frenos, alcohol, glicerina, aceite detergente para motor ni aceite sucio. Un fluido de tipo inadecuado podría causar daños internos graves al gato y dejarlo inoperante.

Adición de aceite al gato de plumín

Para añadirle aceite al gato del plumín, haga lo siguiente:

1. Fije el gato en posición vertical nivelada.
2. Baje la montura y compruebe que el émbolo esté completamente oprimido.
3. Retire el tapón de llenado de aceite.
4. Llene con aceite hasta que el nivel quede a ras con el agujero del tapón de llenado.

Cambio del aceite del gato del plumín

Para un mejor rendimiento y una vida útil prolongada, cambie el aceite al menos una vez por año. Para cambiar el aceite, haga lo siguiente:

1. Saque el tapón de llenado.
2. Coloque el gato sobre un costado y permita que el aceite se vacíe en un recipiente adecuado. El aceite se vaciará lentamente porque el aire debe entrar a medida que se vacía el aceite.
3. Evite que tierra y materias extrañas entren al sistema.
4. Llene con aceite del tipo adecuado, de la manera descrita anteriormente.

Lubricación

Añada aceite lubricante del tipo adecuado a todas las secciones giratorias cada tres meses.

Prevención de la oxidación

Revise el ariete cada tres meses en busca de señas de herrumbre o corrosión. Limpie según sea necesario y frote las superficies con un trapo empapado con aceite.

NOTA: Cuando no están en uso, siempre deje el caballete y el ariete completamente bajados.

SISTEMA HIDRÁULICO

Enfriador de aceite

Es necesario mantener el termointercambiador limpio para que el sistema del enfriador hidráulico funcione de modo eficiente. Lave el núcleo del termointercambiador frecuentemente para eliminar las capas de aceite, tierra y otras acumulaciones de materias extrañas en las aletas del termointercambiador.

La inspección y apriete frecuentes de las abrazaderas de mangueras eliminan la posibilidad de la falla de las conexiones terminales debido a la contrapresión causada durante el arranque en frío.

Si el sistema del enfriador no funciona de modo adecuado, la causa probable de ello es una reducción en el flujo de aire o de aceite a través del termointercambiador. Inspeccione el ventilador enfriador para comprobar su buen funcionamiento. Corrija todas las obstrucciones en el flujo del aire (enfriador demasiado cerca de otros componentes del camión, materias extrañas en las aletas del termointercambiador, etc.). Revise todas las líneas hidráulicas periódicamente en busca de obstrucciones, mangueras abolladas y otras restricciones del flujo.

Diagnóstico de averías del sistema hidráulico

La tabla siguiente indica averías que pueden suceder durante el uso del equipo, seguidas de sus causas y soluciones posibles. Ésta no es una lista exhaustiva, sino que está diseñada para ayudar a identificar la avería y debe revisarse antes de llamar al Departamento de servicio de la fábrica.

Condición	Causa posible	Solución posible
No hay respuesta al control	Sistema de RCL inoperante.	Asegúrese que el sistema del RCL esté funcionando correctamente y que el solenoide de prevención del contacto entre bloques tenga alimentación.
	Carga excesivamente pesada.	Consulte la tabla de carga.
	TDF no engranada.	Engrane la TDF.
	Nivel bajo de suministro de fluido hidráulico.	Revise y llene según se requiera.
	Línea de aspiración obstruida.	Vacíe el depósito y la manguera y quite la obstrucción.
	Rotura en línea de presión hidráulica.	Reemplace según se requiera.
	Avería de la bomba hidráulica.	Vea el manual de servicio de la bomba.
	Ajuste incorrecto de la válvula de alivio.	Ajuste la válvula de alivio.
Pegadura de la válvula de alivio.	Limpie la válvula de alivio.	

Condición	Causa posible	Solución posible
Rendimiento deficiente del sistema hidráulico	La bomba no funciona a la velocidad adecuada.	Revise la relación de la TDF, el tamaño de la bomba y la velocidad del motor para verificar que el caudal de aceite sea el correcto.
	Nivel bajo de suministro de fluido hidráulico.	Revise y llene según se requiera.
	Pegadura de la válvula de alivio.	Retire y limpie.
	Válvula de alivio ajustada a un valor muy bajo.	Ajuste al valor adecuado.
	Avería en la bomba, motor o cilindro.	Reemplace la pieza dañada.
	Filtro obstruido.	Cambie el filtro.
	Válvulas de retención de la pluma desajustadas.	Ajuste o limpie según sea necesario.
	Temperatura excesivamente alta del aceite.	Haga funcionar el motor a ralentí con sus controles en punto muerto hasta que la luz del aceite hidráulico se apague.
	Aceite hidráulico demasiado frío o sucio.	Caliente el aceite o utilice aceite menos viscoso.
	Línea restringida.	Revise las líneas; límpielas y repárelas según sea necesario.
	Rotura interna en válvula de control.	Reemplace la válvula.
El mecanismo de giro se mueve de modo errático o suelto (sistema estándar).	Carga excesivamente pesada.	Revise la tabla de carga y reduzca la carga.
	Soltura en cojinete de la plataforma de giro.	Apriete los pernos de montaje del cojinete.
	Pernos de montaje sueltos en mecanismo de giro.	Apriete los pernos.
	Engranajes o cojinete desgastados.	Reemplace las piezas averiadas o ajuste el espacio del mecanismo.
	El operador acciona la palanca de control de modo errático.	Accione los controles con suavidad.
	Suciedad o ajuste incorrecto de válvulas equilibradoras del motor.	Limpie o sustituya las válvulas equilibradoras.
	El freno no retiene correctamente.	Reemplace las piezas desgastadas del sistema de frenos o coloque suplementos en el freno para obtener el par de apriete correcto.
	El freno se libera en el momento incorrecto o de modo errático.	Purgue el aire de los frenos usando el tornillo de purga ubicado en el costado del freno.
Ajuste demasiado bajo de la velocidad de giro.		Ajuste o limpie el freno para que se libere correctamente.
		Ajuste la válvula en el motor de giro.

Condición	Causa posible	Solución posible
El mecanismo de giro no gira (sistema estándar)	Pegadura de las válvulas de alivio del circuito de giro.	Limpie y revise la presión del circuito.
	Resistencia a la rodadura en cojinete de la plataforma de giro.	Lubrique a fondo mientras se gira la pluma.
	El freno no se libera correctamente.	Revise la presión piloto de frenos. Limpie la línea piloto o ajuste las válvulas equilibradoras del motor.
	Ajuste demasiado bajo de la velocidad de giro.	Ajuste o limpie el freno para que se libere correctamente. Ajuste la válvula en el motor de giro.
La bomba produce ruido excesivo al funcionar.	Velocidad excesiva de la bomba.	Ajuste el pedal acelerador o verifique si la relación de la TDF es demasiado alta.
	Temperatura baja del aceite hidráulico.	Permita que la máquina se caliente.
	Bajo suministro de aceite hidráulico.	Revise y llene.
	Línea de aspiración torcida, abollada u obstruida.	Despeje las obstrucciones.
	Aceite hidráulico demasiado viscoso.	Caliente el aceite o utilice un aceite más adecuado para el entorno.
	Castañeteo de la válvula de alivio.	Tierra en válvula de alivio o válvula de alivio averiada.
	Vibración de la tubería hidráulica.	Revise si la tubería está suelta.
Caída de cilindros	Obstrucción en respiradero del depósito.	Limpie el respiradero.
	No se suministra aceite a los cilindros.	Limpie y reemplace según se requiera.
	Sellos de émbolos desgastados o dañados.	Reemplace según se requiera.
	Aire en el aceite hidráulico.	Accione el cilindro del equipo por un ciclo completo para purgar el aire.
	Válvula de retención suelta.	Apriete la válvula.
El malacate no eleva ni retiene la carga.	Tierra en válvula de retención.	Limpie la válvula.
	Carga excesivamente pesada.	Revise la carga y cambie el enhebrado a uno de secciones múltiples adecuado.
	Válvula de alivio ajustada a un valor muy bajo.	Revise y ajuste según se requiera.
	Motor excesivamente desgastado.	Reemplace el motor.
	Avería o fugas en válvula equilibradora.	Limpie y reemplace según sea necesario.
	Avería en el sistema de prevención del contacto entre bloques.	Repáre el sistema de prevención del contacto entre bloques.
El mecanismo del malacate se sobrecalienta.	Freno desgastado.	Repáre o reemplace el freno.
	Nivel bajo de grasa en mecanismo.	Revise y llene según se requiera.
	Ciclo de trabajo muy alto.	Reduzca el tiempo del ciclo o la velocidad del malacate.

Condición	Causa posible	Solución posible
La pluma castañetea durante la extensión/retracción o no funciona de modo proporcional.	Las secciones de la pluma requieren lubricación.	Engrase la pluma.
	Cantidad incorrecta de suplementos en almohadillas de desgaste.	Vuelva a colocar suplementos de la forma descrita en la sección de armado de la pluma.
	Almohadillas de desgaste desgastadas.	Cambie los tacos.
	Cables de extensión desajustados.	Vuelva a ajustar los cables y ténselos de modo adecuado.
	Cables de extensión o retracción rotos.	Desarme, inspeccione y reemplace los cables.
La pluma no se extiende.	Cables de proporción no conectados.	Vuelva a conectar, reemplace y/o ajuste los cables.
	Apagado por sistema de prevención del contacto entre bloques.	Baje el gancho y extienda la carga.
	Sistema de prevención del contacto entre bloques defectuoso	Repáre el sistema de prevención del contacto entre bloques si está defectuoso.
El sistema está constantemente en el estado de corte.	Fusible fundido.	Revise el fusible en la consola de la cabina del equipo. Reemplace según sea necesario.
	Interruptor de prevención del contacto entre bloques abierto.	Asegúrese que el interruptor de prevención del contacto entre bloques esté cerrado.
El sistema se desactiva muy temprano o tarde.	Programación incorrecta del RCL.	Re programe el RCL con los valores correctos de elevación.
Localización de averías del gato del plumín		
No es posible elevar cargas.	No hay aceite en el sistema. La válvula de alivio no se ha cerrado.	Añada aceite al depósito. Gire la manija en sentido horario hasta apretarla ajustadamente.
La carga sólo se levanta parcialmente.	Bajo nivel de aceite.	Añada aceite al depósito.
La carga se levanta pero no se sostiene.	Una o más de las válvulas siguientes tienen fugas: a. Válvula de aspiración b. Válvula de entrega c. Válvula de alivio	Reemplace el gato
	Guarniciones desgastadas o dañadas.	Reemplace el gato
El gato no baja.	Válvula de alivio pegada, probablemente por la presencia de tierra o materias extrañas.	Sostenga la carga con otros medios y después cambie el aceite sucio; enjuague el depósito con un disolvente no inflamable.
Elevación deficiente.	Aceite sucio. Aire en el sistema hidráulico.	Cambie el aceite. Purgue el aire del sistema.
Acción de bombeo deficiente.	Desgaste o daño del sello de aceite de la unidad de la bomba.	Reemplace el gato.

SECCIÓN 9

LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO - ELEVADOR AÉREO

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Inspección y mantenimiento	9-1	Prueba funcional antes del arranque.	9-2
Inspecciones generales	9-1	Prueba e inspecciones periódicas	9-3
Inspecciones previa al arranque o frecuentes . . .	9-2	Inspecciones	9-3

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Es necesario efectuar inspecciones y trabajos de mantenimiento en intervalos regulares para mantener las condiciones óptimas de funcionamiento del equipo. En las páginas dadas a continuación se describen los intervalos de inspección y mantenimiento para el elevador aéreo ANSI/SAIA A92.2-2015.

Consulte la *Lista de verificación de mantenimiento - Grúa*, página 8-1 para información relacionada con los intervalos de mantenimiento e inspecciones de las grúas y dispositivos de elevación según la norma ASME B30.5.

Consulte el manual de servicio para las instrucciones completas sobre cómo hacer el mantenimiento en este equipo.

Inspecciones generales

1. Todas las pruebas, mantenimiento e inspección deben ser realizadas por personal capacitado y calificado, de conformidad con ANSI/SAIA A92.2-2015, las secciones 8 y 10 de este manual del operador de grúas y elevadores aéreos National Crane y los manuales de servicio.
2. Los requerimientos de inspección para los propietarios y operadores de elevadores aéreos se definen y estipulan en las secciones 8 y 10 de la norma ANSI/SAIA A92.2-2015 para dispositivos aéreos giratorios de elevación montados en vehículo.
 - a. Inspección previa al arranque o frecuente y prueba: a ser realizadas por el operador diariamente o al inicio de cada turno.
 - b. Inspección periódica y prueba; a ser realizadas por el propietario del elevador aéreo a intervalos de uno a doce meses, según la actividad, severidad del servicio y entorno. Esta inspección deberá incluir los requerimientos de la prueba de inspección previa al arranque o frecuente.

3. Los requisitos de la prueba e inspección se encuentran en ANSI/SAIA A92.2-2015, secciones 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 y 10.8.1, así como también en partes aplicables de la SECCIÓN 5 de este manual del operador de grúas y elevadores aéreos National Crane.
4. Además de la inspección anterior y requisitos de prueba, se deberá realizar una inspección y prueba posterior al evento después de cualquier evento reportado en donde se sospecha que miembros estructurales del elevador aéreo o unidad móvil están siendo sometidos a cargas o tensiones superiores a las tensiones de diseño, tales como cuando después de un accidente la unidad móvil se vuelca o la aplicación de fuerzas eléctricas o mecánicas externas imprevistas al elevador aéreo. El elevador aéreo deberá retirarse de servicio y ser sometido a los requisitos de inspección periódicos correspondientes definidos en ANSI/SAIA A92.2-2015 y el manual del operador de grúas y elevadores aéreos National Crane. Además de la inspección periódica, tal vez se requieran procedimientos de examinación no destructivos suplementarios u otras pruebas que ayuden a detectar posibles daños estructurales al dispositivo aéreo.
5. Todos los artículos dañados serán reemplazados o reparados antes de que el elevador aéreo sea puesto nuevamente en servicio. El retorno a servicio deberá ser aprobado por un distribuidor autorizado de Manitowoc y/ o Manitowoc Crane Care.
6. Puesto que Manitowoc no tiene control directo de la inspección, prueba y mantenimiento en terreno, la seguridad cuando se realizan estos procedimientos es responsabilidad del propietario/operador. Para preguntas relacionadas con el mantenimiento, inspección o pruebas, comuníquese con su distribuidor local de Manitowoc o Manitowoc Crane Care.

**PELIGRO****¡Riesgo de caídas!**

Bajo ninguna circunstancia se deberá permitir que personas trabajen a alturas elevadas sin utilizar medios de protección contra caídas, según lo exijan los reglamentos locales, estatales o federales.

**ADVERTENCIA**

Si se descubre cualquiera deficiencia o desperfecto durante estas inspecciones o pruebas, el elevador aéreo debe retirarse de servicio hasta que la deficiencia o desperfecto sea corregido.

Para evitar lesiones, no haga funcionar un elevador aéreo averiado.

Inspecciones previa al arranque o frecuentes

1. Es responsabilidad del operador inspeccionar el elevador aéreo al inicio de cada día de trabajo o al inicio de cada turno laboral.
2. Los requisitos de inspecciones para la inspección previa al arranque del elevador aéreo se encuentran en la sección 10.8.1 de ANSI/SAIA A92.2-2015 del manual de responsabilidades que se proporciona con el elevador aéreo.
3. Los requisitos de inspección para la inspección previa al arranque o frecuentes se encuentran en el manual bajo Inspecciones diarias/antes de usar la máquina e inspecciones semanales.
4. Además de lo anterior, lo siguiente requiere inspección:
 - a. Plataforma de trabajo de elevación aérea:
 - Integridad del piso y sistema de barandillas de la plataforma: sin piezas sueltas o faltantes o daños visibles. Seguridad de los puntos de fijación del cordón.
 - Interruptor de pedal en buen estado de funcionamiento, sin modificaciones, no inhabilitado ni bloqueado.
 - Todas las etiquetas y rótulos en su lugar y legibles.
 - Manual del operador y Manual de responsabilidades ANSI/SAIA A92.2-2015 en el contenedor de almacenamiento de manuales y legibles.
 - Funcionamiento correcto del mecanismo de traba de la compuerta y sin daños.
 - Piso limpio y despejado de la plataforma.

- b. Controles de la plataforma de trabajo de elevación aérea:
 - Control remoto fijado a barandilla de la plataforma.
 - Los interruptores vuelven a punto neutro y están debidamente asegurados.
 - Sin piezas sueltas o faltantes, sin daños visibles.
 - Etiquetas, rótulos y marcado de control bien asegurados y legibles.
 - Funcionamiento correcto del RCL.

- c. Estructura de fijación de plataforma de trabajo de elevación aérea:
 - Sin piezas sueltas o faltantes, sin daños visibles como melladuras o grietas.
 - Cilindro de nivelación de plataforma: correctamente lubricado, pasadores de fijación asegurados, sin daños visibles o fugas, sin evidencia de desechos u obstrucciones.

Prueba funcional antes del arranque

1. La prueba funcional de todos los sistemas y funciones del elevador aéreo debe realizarse después de que la inspección previa al arranque o frecuente se complete, en una zona libre de obstrucciones en el suelo y elevados.
 - a. Emplace correctamente el elevador aéreo en los estabilizadores completamente extendidos.
 - b. Use el puesto de control desde el suelo para revisar todas las funciones de elevación aérea controladas por los controles a nivel del suelo.
 - c. Use el puesto de control de la plataforma y todo el equipo de protección personal correspondiente para revisar todas las funciones de elevación aérea controladas por los controles de la plataforma.
 - d. Sistema de habilitación de controles de suelo/interruptor de pedal de la plataforma.
 - Verifique que las funciones de la pluma –elevación, telescopización y giro– no funcionen, a menos que los sistemas de habilitación del interruptor de pedal o suelo se activen.
 - Verifique que las funciones de la pluma –elevación, telescopización y giro– se detengan inmediatamente cuando se suelta el interruptor de pedal.

Prueba e inspecciones periódicas

1. Es responsabilidad del propietario inspeccionar y probar el elevador aéreo a intervalos de servicio de uno a doce meses, según la actividad, severidad del servicio y entorno.
2. Los requisitos de inspecciones para la inspección periódica o prueba del elevador aéreo se encuentran en la sección 8.2.4 de ANSI/SAIA A92.2-2015 del manual de responsabilidades que se proporciona con el elevador aéreo.
3. Esta inspección deberá incluir todos los requisitos de la prueba de inspección frecuente o prueba.

Inspecciones

Los intervalos de inspección dados a continuación deben realizarse en el equipo para asegurar un funcionamiento seguro y correcto. Consulte el *manual de servicio* para instalar los sujetadores sueltos o faltantes. Si se encuentra una deficiencia, se debe tomar una determinación para saber si la deficiencia es un riesgo de seguridad, o si aún no lo es, debe monitorearse en las inspecciones mensuales. Las inspecciones se dividen según las clasificaciones de frecuencia siguientes:

- Inspecciones diarias: llevadas a cabo por el operador al inicio de la jornada.
- Inspecciones periódicas: el personal de mantenimiento las efectúa por lo menos una vez cada tres meses e incluyen todos los puntos indicados en las inspecciones diarias, semanales y mensuales. Las leyes federales establecidas a través de OSHA y la norma ANSI/SAIA A92.2-2015 requieren que se lleven registros fechados y firmados de los resultados de estas inspecciones periódicas. Hay disponible un libro de registro de inspecciones a través del distribuidor National Crane o Manitowoc Crane Care.



ADVERTENCIA

Si durante la inspección se determina que una deficiencia presenta un riesgo de seguridad, se debe retirar la máquina de servicio y corregir la deficiencia.

Inspecciones diarias/antes de usar la máquina

Revise los puntos siguientes:

1. Busque piezas sueltas y daños en los miembros estructurales o soldaduras.
2. Funcionamiento del equipo de seguridad
3. La lubricación según lo especificado en *Lubricación*, Sección 7.
4. Evidencia de fugas de aceite por las mangueras.
5. Busque mal funcionamiento y desajuste de los controles de mano y de pie.
6. La respuesta proporcional de la pluma, para verificar que todas las secciones se extiendan y retraigan de modo uniforme.
7. Toda la tornillería de fijación tal como pasadores hendidos, anillos elásticos, pasadores de enganche, retenedores de pasador y pernos para verificar su instalación correcta.
8. Condición y funcionamiento adecuados de los cordones de alimentación de los sistemas de prevención del contacto entre bloques y RCL, alarmas audibles e indicadores en el control remoto.
9. Mecanismos de control y mando en busca de desgaste y/o contaminación proveniente de lubricantes, agua u otras materias extrañas.

Inspecciones semanales

Consulte la *Lista de verificación de mantenimiento - Grúa*, página 8-1 para información relacionada con intervalos de mantenimiento e inspecciones adicionales.

Inspecciones mensuales

Consulte la *Lista de verificación de mantenimiento - Grúa*, página 8-1 para información relacionada con intervalos de mantenimiento e inspecciones adicionales.

Inspección periódica/anual

Consulte la *Lista de verificación de mantenimiento - Grúa*, página 8-1 para información relacionada con intervalos de mantenimiento e inspecciones adicionales.

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 10 ESPECIFICACIONES

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

<p>Tabla de carga e inflado de neumáticos. 10-3</p> <p>Especificaciones. 10-6</p> <p style="padding-left: 20px;">TDF 10-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema hidráulico 10-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Depósito hidráulico 10-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Válvula multiplicadora hidráulica - opcional 10-6</p> <p style="padding-left: 20px;">Acondicionador de aire 10-6</p>	<p>Sistema de malacate 10-7</p> <p>Velocidades de funcionamiento de equipos 10-7</p> <p>Contrapeso 10-8</p> <p>Generalidades 10-8</p> <p>Peso de la pluma - incluye malacate/cable 10-8</p> <p>Enhebrado de cable de secciones múltiples . . . 10-9</p>
--	--

Solo por referencia

Diagrama de dimensiones

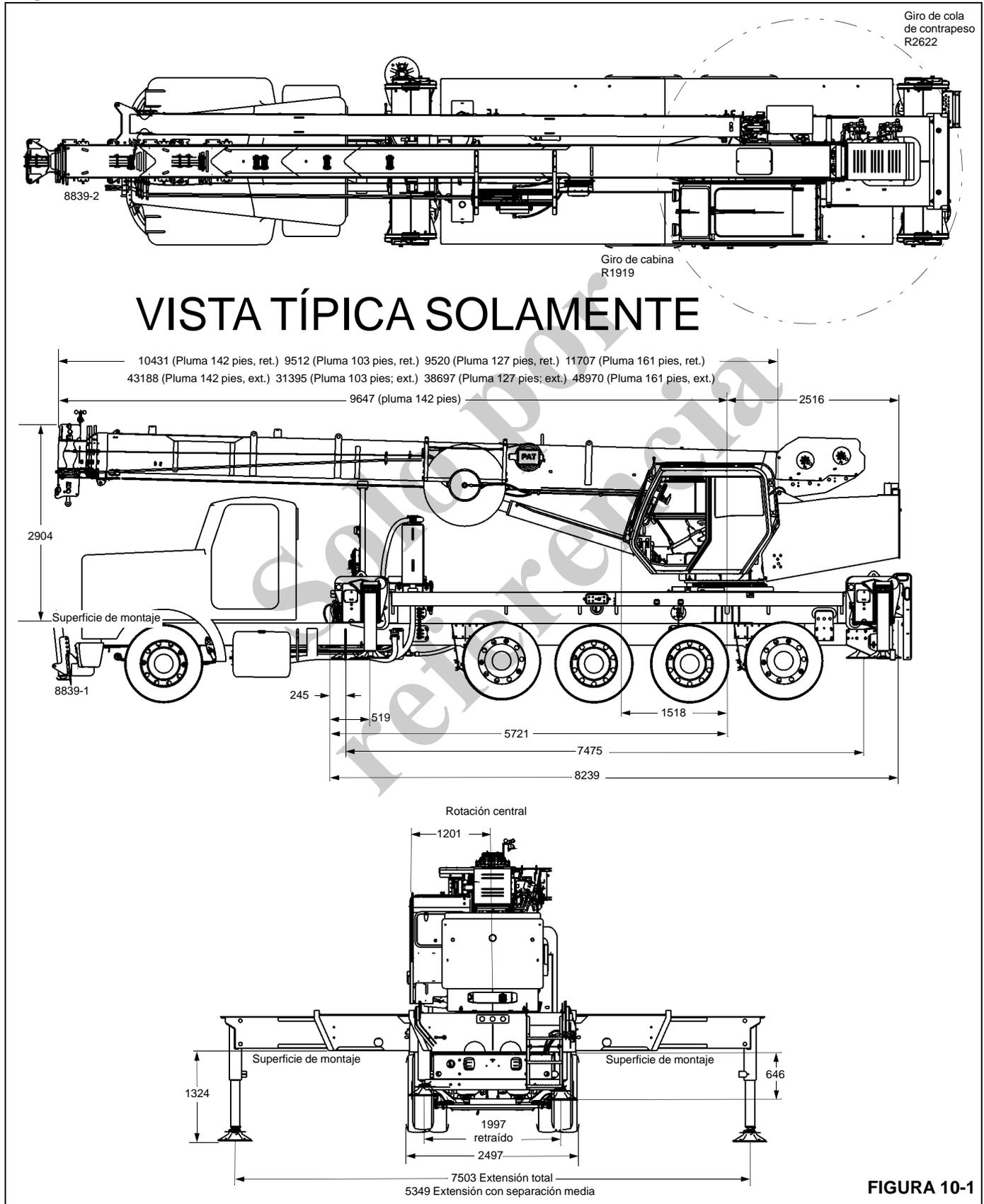


TABLA DE CARGA E INFLADO DE NEUMÁTICOS

Se han establecido presiones definitivas de inflado para cada uno de los tamaños de neumáticos disponibles y según las cargas impuestas a los neumáticos. Para mayor estabilidad, comodidad de manejo y vida útil prolongada, infle los neumáticos al valor correspondiente a las cargas que lleven. La "Tabla de carga e inflado de neumáticos" dada a continuación indica las presiones de inflado apropiadas.

NOTA: Los valores dados en la tabla siguiente son los publicados por la Tire and Rim Association 2005. Su vehículo puede tener neumáticos de otros tamaños, o del mismo tamaño pero de capacidad diferente. Siempre revise las paredes laterales de los neumáticos para verificar la capacidad máxima y presión de inflado de los mismos. La presión de inflado y las cargas no deberán exceder los valores indicados en la rueda o el aro.

Tablas de carga e inflado de neumáticos

Las letras que aparecen entre paréntesis denotan el intervalo de carga y los valores en letra negra son las cargas máximas. Los números de índice de carga internacional se indican después del intervalo de carga. Las letras de intervalo de carga y el número de telas correspondiente se indican a continuación.

D = 8 telas • E = 10 telas • F = 12 telas • G = 14 telas
H = 16 telas • J = 18 telas • L = 20 telas • M = 22 telas • N = 24 telas

Neumáticos métricos de telas radiales para camiones, autobuses y remolques empleados en servicio normal en carreteras
 Neumáticos con telas radiales montados en aros con 15° de caída de reborde central según normas de Tire and Rim Association

TABLA TBM-2R

		LÍMITES DE CARGA DE NEUMÁTICOS FRÍOS (kg/lb), A DIVERSAS PRESIONES DE INFLADO (kPa/psi)											
DESIGNACIÓN DE NEUMÁTICOS	USO	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
295/60R22.5	DOBLES	1750 3860	1830 4040	1930 4245	2000 4410	2030 4480	2120 4665	2240 4940	2280 5025	2360 5195	2430 5355	2510 5535	2575(H) ¹⁴¹ 5675(H) ¹⁴¹
	SENCI-LLOS	1850 4080	1950 4300	2050 4515	2120 4675	2230 4925	2330 5125	2430 5355	2500 5520	2590 5710	2650 5840	2760 6085	2800(H) ¹⁴⁴ 6175(H) ¹⁴⁴
225/70R19.5	DOBLES	1180(D) ¹¹⁴ 2600(D) ¹¹⁴	1230 2720	1300 2860	1360(E) ¹¹⁹ 3000(E) ¹¹⁹	1410 3115	1470 3245	1550(F) ¹²³ 3415(F) ¹²³	1580 3490	1640 3615	1700(G) ¹²⁶ 3750(G) ¹²⁶		
	SENCI-LLOS	1250(D) ¹¹⁶ 2755(D) ¹¹⁶	1310 2895	1380 3040	1450(E) ¹²¹ 3195(E) ¹²¹	1500 3315	1570 3450	1650(F) ¹²⁵ 3640(F) ¹²⁵	1690 3715	1740 3845	1800(G) ¹²⁸ 3970(G) ¹²⁸		
245/70R19.5	DOBLES				1550 3415	1590 3515	1660 3655	1750(F) ¹²⁷ 3860(F) ¹²⁷	1790 3940	1850 4075	1950(G) ¹³¹ 4300(G) ¹³¹	1970 4345	2060(H) ¹³³ 4540(H) ¹³³
	SENCI-LLOS				1650 3640	1700 3740	1770 3890	1850(F) ¹²⁹ 4080(F) ¹²⁹	1900 4190	1970 4335	2060(G) ¹³³ 4540(G) ¹³³	2095 4620	2180(H) ¹³⁵ 4805(H) ¹³⁵
265/70R19.5	DOBLES				1700 3750	1780 3930	1860 4095	1950 4300	2000 4405	2000 4415	2120(G) ¹³⁴ 4675(G) ¹³⁴		
	SENCI-LLOS				1800 3970	1900 4180	1970 4355	2060 4540	2130 4685	2200 4850	2300(G) ¹³⁷ 5070(G) ¹³⁷		
305/70R19.5	DOBLES				2060 4540	2120 4670	2200 4860	2300 5070	2370 5230	2450 5410	2575(H) ¹⁴¹ 5675(H) ¹⁴¹	2620 5770	2725(J) ¹⁴³ 6005(J) ¹⁴³
	SENCI-LLOS				2240 4940	2330 5130	2420 5340	2500 5510	2610 5745	2700 5945	2800(H) ¹⁴⁴ 6175(H) ¹⁴⁴	2870 6340	3000(J) ¹⁴⁶ 6610(J) ¹⁴⁶

**Neumáticos métricos de telas radiales para camiones,
autobuses y remolques empleados en servicio normal en carreteras**
Neumáticos con telas radiales montados en aros con 15° de caída de reborde central
según normas de Tire and Rim Association

TABLA TBM-2R
(continuación)

LÍMITES DE CARGA DE NEUMÁTICOS FRÍOS (kg/lb), A DIVERSAS PRESIONES DE INFLADO (kPa/psi)

DESIGNACIÓN DE NEUMÁTICOS	USO	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
255/70R22.5	DOBLES				1800 3970	1860 4110	1940 4275	2000 4410	2020 4455	2090 4610	2120(G) ¹³⁴ 4675(G) ¹³⁴	2230 4915	2300(H) ¹³⁷ 5070(H) ¹³⁷
	SENCI-LLOS				1900 4190	1980 4370	2060 4550	2120 4675	2220 4895	2300 5065	2360(G) ¹³⁸ 5205(G) ¹³⁸	2450 5400	2500(H) ¹⁴⁰ 5510(H) ¹⁴⁰
305/75R22.5	DOBLES				2360 5205	2440 5375	2540 5595	2560 5840	2730 6025	2830 6235	3000(H) ¹⁴⁶ 6610(H) ¹⁴⁶	3010 6640	3150(J) ¹⁴⁸ 6940(J) ¹⁴⁸
	SENCI-LLOS				2575 5675	2680 5905	2790 6150	2900 6395	3000 6620	3110 6850	3250(H) ¹⁴⁹ 7160(H) ¹⁴⁹	3310 7300	3450(J) ¹⁵¹ 7610(J) ¹⁵¹
315/80R22.5	DOBLES				2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900(G) ¹⁴⁵ 6395(G) ¹⁴⁵	2970 6545	3070 6770	3150(H) ¹⁴⁸ 6940(H) ¹⁴⁸	3270 7210	3450(J) ¹⁵¹ 7610(J) ¹⁵¹
	SENCI-LLOS				2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150(G) ¹⁴⁸ 6940(G) ¹⁴⁸	3260 7190	3370 7440	3450(H) ¹⁵¹ 7610(H) ¹⁵¹	3590 7920	3750(J) ¹⁵⁴ 8270(J) ¹⁵⁴
305/85R22.5	DOBLES				2430 5355	2520 5550	2620 5780	2725 6005	2820 6215	2920 6435	3075(H) ¹⁴⁷ 6780(H) ¹⁴⁷	3110 6860	3250(J) ¹⁴⁹ 7160(J) ¹⁴⁹
	SENCI-LLOS				2650 5840	2770 6100	2880 6350	3000 6610	3100 6830	3210 7070	3350(H) ¹⁵⁰ 7390(H) ¹⁵⁰	3420 7540	3550(J) ¹⁵² 7830(J) ¹⁵²

**Neumáticos métricos de telas radiales para camiones,
autobuses y remolques empleados en servicio normal en carreteras**
Neumáticos con telas radiales montados en aros con 15° de caída de reborde central
según normas de Tire and Rim Association

TABLA TBM-1R

LÍMITES DE CARGA DE NEUMÁTICOS FRÍOS A DIVERSAS PRESIONES DE INFLADO

DESIGNACIÓN DE NEUMÁTICOS	USO	kPa psi	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
245/75R22.5 235/80R22.5	DOBLES	kg lb	1430 3160	1500 3315	1600 3525	1640 3615	1710 3765	1800 3970	1840 4055	1900 4195	1950(G) ¹³¹ 4300(G) ¹³¹		
	SENCI-LLOS	kg lb	1570 3470	1650 3645	1750 3860	1800 3975	1880 4140	1950 4300	2020 4455	2090 4610	2120(G) ¹³⁴ 4675(G) ¹³⁴		
265/75R22.5 255/80R22.5	DOBLES	kg lb	1600 3525	1680 3705	1750 3860	1830 4040	1910 4205	2000 4410	2050 4525	2130 4685	2180(G) ¹³⁵ 4805(G) ¹³⁵		
	SENCI-LLOS	kg lb	1760 3875	1850 4070	1950 4300	2010 4440	2100 4620	2180 4805	2260 4975	2340 5150	2360(G) ¹³⁸ 5205(G) ¹³⁸		
295/75R22.5 275/80R22.5	DOBLES	kg lb	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300(F) ¹³⁷ 5070(F) ¹³⁷	2390 5260	2470 5440	2575(G) ¹⁴¹ 5675(G) ¹⁴¹	2630 5795	2725(H) ¹⁴³ 6005(H) ¹⁴³
	SENCI-LLOS	kg lb	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500(F) ¹⁴⁰ 5510(F) ¹⁴⁰	2620 5780	2710 5980	2800(G) ¹⁴⁴ 6175(G) ¹⁴⁴	2890 6370	3000(H) ¹⁴⁶ 6610(H) ¹⁴⁶
285/75R24.5 275/80R24.5	DOBLES	kg lb	1870 4135	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360(F) ¹³⁸ 5205(F) ¹³⁸	2410 5310	2490 5495	2575(G) ¹⁴¹ 5675(G) ¹⁴¹	2660 5860	2800(H) ¹⁴⁴ 6175(H) ¹⁴⁴
	SENCI-LLOS	kg lb	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575(F) ¹⁴¹ 5675(F) ¹⁴¹	2650 5835	2740 6040	2800(G) ¹⁴⁴ 6175(G) ¹⁴⁴	2920 6440	3075(H) ¹⁴⁷ 6780(H) ¹⁴⁷

**Neumáticos métricos de base ancha para camiones,
autobuses y remolques empleados en servicio normal en carreteras**
Neumáticos usados como sencillos montados en aros con 15° de caída de reborde central
según normas de Tire and Rim Association

TABLA MWB-1 Límites de carga de neumáticos fríos a diversas presiones de inflado

DESIGNACIÓN DE TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS	kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
	psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/65R19.5	kg lb	3410 7540	3610 7930	3750 8270	3960 8680	4100 9040	4250 9370	4410 9730	4540 10100	4750(J) 10500(J) ¹⁶²		
385/65R22.5	kg lb	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250(J) 9370(J) ¹⁵⁸
425/65R22.5	kg lb	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	4440 9790	4580 10100	4750(J) 10500(J) ¹⁶²	4880 10700	5000(L) 11000(L) ¹⁶⁴
445/65R22.5	kg lb	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625(H) 10200(H) ¹⁶¹	4820 10600	4960 11000	5150 11400	5290 11700	5600(L) 12300(L) ¹⁶⁸

Neumáticos de telas radiales para camiones, autobuses y remolques empleados en servicio normal en carreteras
Neumáticos con telas radiales montados en aros con 15° de caída de reborde central
según normas de Tire and Rim Association

TABLA TTB-3R LÍMITES DE CARGA DE NEUMÁTICOS FRÍOS (kg/lb), A DIVERSAS PRESIONES DE INFLADO (kPa/psi)

DESIGNACIÓN DE TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS	USO	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
8R19.5	DOBLES	1120 2460	1170 2570	1215(D) ¹¹⁵ 2680(D) ¹¹⁵	1260 2785	1310 2890	1360(E) ¹¹⁹ 3000(E) ¹¹⁹	1410 3100	1460 3200	1500(F) ¹²² 3305(F) ¹²²		
	SENCI-LLOS	1150 2540	1220 2680	1285(D) ¹¹⁷ 2835(D) ¹¹⁷	1340 2955	1400 3075	1450(E) ¹²¹ 3195(E) ¹²¹	1500 3305	1550 3415	1600(F) ¹²⁴ 3525(F) ¹²⁴		
8R22.5	DOBLES	1250 2750	1300 2870	1360(D) ¹¹⁹ 3000(D) ¹¹⁹	1410 3100	1460 3200	1500(E) ¹²² 3305(E) ¹²²	1570 3455	1640 3605	1700(F) ¹²⁶ 3750(F) ¹²⁶		
	SENCI-LLOS	1290 2840	1360 2990	1450(D) ¹²¹ 3195(D) ¹²¹	1500 3305	1550 3415	1600(E) ¹²⁴ 3525(E) ¹²⁴	1670 3675	1740 3825	1800(F) ¹²⁸ 3970(F) ¹²⁸		
9R22.5	DOBLES	1480 3270	1550 3410	1610 3550	1670 3690	1750(E) ¹²⁷ 3860(E) ¹²⁷	1820 4005	1890 4150	1950(F) ¹³¹ 4300(F) ¹³¹	2010 4425	2070 4550	2120(G) ¹³⁴ 4675(G) ¹³⁴
	SENCI-LLOS	1530 3370	1610 3560	1690 3730	1760 3890	1850(E) ¹²⁹ 4080(E) ¹²⁹	1920 4235	1990 4390	2060(F) ¹³³ 4540(F) ¹³³	2120 4675	2180 4810	2240(G) ¹³⁶ 4940(G) ¹³⁶
10R22.5	DOBLES	1750 3860	1830 4045	1910 4230	2000(E) ¹³² 4410(E) ¹³²	2080 4585	2160 4760	2240(F) ¹³⁶ 4940(F) ¹³⁶	2300 5075	2360 5210	2430(G) ¹³⁹ 5355(G) ¹³⁹	
	SENCI-LLOS	1850 4080	1940 4280	2030 4480	2120(E) ¹³⁴ 4675(E) ¹³⁴	2200 4850	2280 5025	2360(F) ¹³⁸ 5205(F) ¹³⁸	2430 5360	2500 5515	2575(G) ¹⁴¹ 5675(G) ¹⁴¹	
11R22.5	DOBLES	1990 4380	2080 4580	2160 4760	2250 4950	2360(F) ¹³⁸ 5205(F) ¹³⁸	2460 5415	2560 5625	2650(G) ¹⁴² 5840(G) ¹⁴²	2680 5895	2710 5950	2725(H) ¹⁴³ 6005(H) ¹⁴³
	SENCI-LLOS	2050 4530	2160 4770	2260 4990	2370 5220	2500(F) ¹⁴⁰ 5510(F) ¹⁴⁰	2600 5730	2700 5950	2800(G) ¹⁴⁴ 6175(G) ¹⁴⁴	2870 6320	2940 6465	3000(H) ¹⁴⁶ 6610(H) ¹⁴⁶
11R24.5	DOBLES	2110 4660	2210 4870	2300 5070	2390 5260	2500(F) ¹⁴⁰ 5510(F) ¹⁴⁰	2580 5675	2660 5840	2725(G) ¹⁴³ 6005(G) ¹⁴³	2820 6205	2910 6405	3000(H) ¹⁴⁶ 6610(H) ¹⁴⁶
	SENCI-LLOS	2190 4820	2300 5070	2410 5310	2520 5550	2650(F) ¹⁴² 5840(F) ¹⁴²	2770 6095	2890 6350	3000(G) ¹⁴⁶ 6610(G) ¹⁴⁶	3080 6790	3160 6970	3250(H) ¹⁴⁹ 7160(H) ¹⁴⁹
12R22.5	DOBLES	2170 4780	2260 4990	2350 5190	2440 5390	2575(F) ¹⁴¹ 5675(F) ¹⁴¹	2630 5785	2680 5895	2725(G) ¹⁴³ 6005(G) ¹⁴³	2840 6265	2960 6525	3075(H) ¹⁴⁷ 6780(H) ¹⁴⁷
	SENCI-LLOS	2240 4940	2360 5200	2470 5450	2580 5690	2725(F) ¹⁴³ 6005(F) ¹⁴³	2820 6205	2910 6405	3000(G) ¹⁴⁶ 6610(G) ¹⁴⁶	3120 6870	3240 7130	3350(H) ¹⁵⁰ 7390(H) ¹⁵⁰
12R24.5	DOBLES	2300 5080	2400 5300	2500 5520	2600 5730	2650(F) ¹⁴² 5840(F) ¹⁴²	2770 6095	2890 6350	3000(G) ¹⁴⁶ 6610(G) ¹⁴⁶	3080 6790	3160 6970	3250(H) ¹⁴⁹ 7160(H) ¹⁴⁹
	SENCI-LLOS	2380 5240	2500 5520	2630 5790	2740 6040	2900(F) ¹⁴⁵ 6395(F) ¹⁴⁵	3020 6650	3140 6910	3250(G) ¹⁴⁹ 7160(G) ¹⁴⁹	3350 7380	3450 7600	3550(H) ¹⁵² 7830(H) ¹⁵²

ESPECIFICACIONES

TDF

Capacidad de par motor mínima de la TDF	644 Nm (475 lb-pie)
Potencia nominal mínima de TDF	67 kW (90 hp) por 1000 rpm del eje de TDF 148 kW (199 hp) por 2200 rpm del eje de la TDF

Sistema hidráulico

Bomba hidráulica.....	286 l/min (75.5 gal/min) a 2200 rpm, émbolo axial, desplazamiento variable con detección de carga
Desplazamiento	130 cm ³ /rev (7.93 pulg ³ /rev)
Presión (nominal).....	320 bar (4600 psi)
Presión (máxima).....	345 bar (5000 psi)
Capacidad de llenado de caja	1.40 l (0.37 gal)
Velocidad mínima de funcionamiento.....	600 rpm
Sistema de estabilizadores	224 bar ±6.9 bar (3250 psi ±100 psi)
Elevación de pluma	132.4 l/min a 314 bar (35 gal/min a 4550 psi)
Bajada de pluma	64 l/min a 69 bar (17 gal/min a 1000 psi)
Extensión telescópica.....	132.4 l/min a 200 bar (35 gal/min a 2900 psi)
Retracción telescópica	64 l/min a 155.1 bar (17 gal/min a 2250 psi)
Sistema de malacate aux./principal y alivio	132.4 l/min a 296 bar (35 gal/min a 4300 psi)
Giro	68 l/min a 214 bar +13.7/-00 bar (18 gal/min a 3100 psi +200/-00 psi)
Freno de estacionamiento de giro	Disco de soltado hidráulico, soltado a 12 bar (175 psi)

Depósito hidráulico

Capacidad estándar de depósito.....	379 l (100 gal)
Capacidad XL de depósito	414.8 l (109.6 gal)
Filtro de retorno de depósito.....	5 micrones
Filtro de aspiración de depósito.....	25 micrones

Válvula multiplicadora hidráulica - opcional

Sistema hidráulico	Centro abierto o cerrado
Presión de funcionamiento.....	96.5-138 bar (1400-2000 psi)
Gama de caudal.....	15-26.5 l/min (4-7 gal/min)
Presión óptima de funcionamiento	124 bar a 22.7 l/min (1800 psi a 6 gal/min)

Acondicionador de aire

Presión sistema hidráulico de acondicionador de aire	241 bar ±6.9 bar (3500 ±100 psi)
Tiempo mínimo de evacuación.....	30 minutos
Nivel de carga de refrigerante	0.9 (±0.014) kg (2 lb ±0.5 oz)
Tipo de refrigerante	R134a
Tipo de lubricación de acondicionador de aire	glicol de polialquileno (PAG)
Capacidad de lubricación de compresor de acondicionador de aire	170.1 g (6 oz)
Capacidad de lubricación de sistema total de acondicionador de aire	283.5 g (10 oz)

Sistema de malacate

Cable:

- Largo 137 m (450 pies)
- Diámetro (resistente a la rotación) 16 mm (5/8 pulg)
- Resistencia nominal a la rotura 25 582 kg (56 400 lb)
- Presión de funcionamiento 303.4 ±6.9 bar (4400 ±100 psi)
- Caudal 132.4 l/min (35 gal/min)

Tracción/capa de cable del malacate		
Capa	Baja velocidad kN (lb)	Alta velocidad kN (lb)
1	66.7 (15 000)	33.4 (7516)
2	60.2 (13 529)	30.1 (6765)
3	54.7 (12 299)	27.4 (6150)
4	50.2 (11 275)	25.1 (5637)
5	46.3 (10 407)	23.1 (5204)

Velocidad del cable (sin carga a ralenti rápido del motor)		
Capa	Baja velocidad m/s (pies/s)	Alta velocidad m/s (pies/s)
1	43.9 (144)	87.5 (287)
2	48.5 (159)	97.2 (319)
3	53.3 (175)	107.0 (351)
4	58.2 (191)	116.7 (383)
5	63.1 (207)	126.5 (415)

Velocidades de funcionamiento de equipos

(Rendimiento basado en velocidad gobernada plena y depósito hidráulico a 37.8°C [100°F].)

- Giro en 360° 30 ± 7 s (1.8 ± 0.2 rpm) con perilla de ajuste cerrada
- Elevación de pluma de -10° a 80° 34 ± 5 s
- Bajada de pluma de 80° a -10° 34 ± 5 s
- Telescopización de la pluma (vea la Tabla de velocidad de telescopización de la pluma)

Velocidad de telescopización de la pluma (ángulo de 60° - sin carga con el motor a velocidad alta)		
Largo de pluma	Extender	Retraer
9.44 - 31.39 m (31 - 103 pies)	105 s (± 10 s)	105 s (± 10 s)
9.44 - 38.70 m (31 - 127 pies)	120 s (± 10 s)	120 s (± 10 s)
10.36 - 43.28 m (34 - 142 pies)	135 s (± 10 s)	135 s (± 10 s)
11.88 - 49.07 m (39 - 161 pies)	150 s (± 10 s)	150 s (± 10 s)

- Extensión de vigas de estabilizadores 10 s ± 3 s
- Retracción de vigas de estabilizadores 10 s ± 3 s
- Extensión de gatos de estabilizadores 10 s ± 3 s
- Retracción de gatos de estabilizadores 10 s ± 3 s

Contrapeso

NBT36-1 Plancha de contrapeso	N/A
NBT40-1 Contrapeso estándar	454 kg (1000 lb)
NBT40-1 + 1000 lb contrapeso opcional	907 kg (2000 lb)
NBT45-1 Contrapeso estándar	2041 kg (4500 lb)
NBT45-1 + 1000 lb contrapeso opcional	2494 kg (5500 lb)
NBT45-1 TM.....	454 kg (1000 lb)

Generalidades

NBT36-1	32.6 t métricas (36 T) a un radio de 2.13 m (7 pies)
NBT40-1	36.3 t métricas (40 T) a un radio de 2.13 m (7 pies)
NBT45-1	40.8 t métricas (45 T) a un radio de 2.13 m (7 pies)
*NBT36-1 Pluma 103 pies	14 203 kg (31 313 lb) -205.5 cm (-80.9 pulg) CGH
*NBT36-1 Pluma 127 pies	14 798 kg (31 623 lb) -214.1 cm (-84.3 pulg) CGH
*NBT40-1 Pluma 103 pies	15 109 kg (33 441 lb) -179.3 cm (-70.6 pulg) CGH
*NBT40-1 Pluma 127 pies	15 763 kg (34 751 lb) -188.7 cm (-74.3 pulg) CGH
*NBT40-1 Pluma 142 pies	16 350 kg (36 046 lb) -210.8 cm (-83.0 pulg) CGH
*NBT40-1 EXTB 103 pies	15 727 kg (34 672 lb) -202.7 cm (-79.8 pulg) CGH
*NBT40-1 EXTB 127 pies	16 321 kg (35 982 lb) -210.8 cm (-83.0 pulg) CGH
*NBT40-1 EXTB 142 pies	16 909 kg (37 277 lb) -231.4 cm (-91.1 pulg) CGH
*NBT45-1 Pluma 103 pies	16 741 kg (36 908 lb) -139.7 cm (-55.0 pulg) CGH
*NBT45-1 Pluma 127 pies	17 335 kg (38 218 lb) -149.4 cm (-58.8 pulg) CGH
*NBT45-1 Pluma 142 pies	17 922 kg (39 513 lb) -170.9 cm (-67.3 pulg) CGH
*NBT45-1 Pluma 161 pies	18 401 kg (40 567 lb) -205.2 cm (-80.8 pulg) CGH
*NBT45-1 EXTB 103 pies	17 300 kg (38 139 lb) -162.0 cm (-63.8 pulg) CGH
*NBT45-1 EXTB 127 pies	17 894 kg (39 449 lb) -170.7 cm (-67.2 pulg) CGH
*NBT45-1 EXTB 142 pies	18 481 kg (40 744 lb) -191.0 cm (-75.2 pulg) CGH
*NBT45-1 EXTB 161 pies	18 959 kg (41 798 lb) -224.0 cm (-88.2 pulg) CGH

NOTA: *Los pesos incluyen solo la superestructura, pluma, caja de torsión de contrapeso (EXTB = caja de torsión extendida), plataforma, cilindro de elevación, depósito hidráulico y todos los fluidos. El centro de gravedad horizontal se mide desde la línea central de rotación de la grúa (el número negativo indica que el CGH es hacia la punta de la pluma, no hacia los malacates).

Peso de la pluma - incluye malacate/cable

Pluma de 103 pies.....	5869 kg (12 940 lb)
Pluma de 127 pies.....	6504 kg (14 339 lb)
Pluma de 142 pies.....	6849 kg (15 100 lb)
Pluma de 161 pies.....	7854 kg (17 315 lb)

ENHEBRADO DE CABLE DE SECCIONES MÚLTIPLES

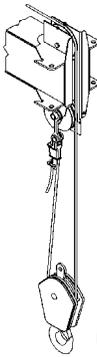
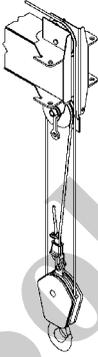
La tabla de datos del malacate proporciona información de limitaciones de fuerza de tracción del malacate con diversos enhebrados de cable de secciones múltiples. Estas capacidades se basan en proporcionar un factor de seguridad de funcionamiento adecuado en el cable provisto con la máquina. Por lo tanto, todo cable de repuesto deberá satisfacer las especificaciones del cable dadas en este manual (*Generalidades*, página 10-8).

Todas las tracciones dadas en la tabla siguiente se miden en la cuarta capa de cable. La tracción del cable aumenta y la velocidad disminuye en las capas tercera, segunda y primera.

NOTA: Tenga al menos tres vueltas completas de cable y ocho vueltas completas de cable de carga sintético en el tambor en todo momento.

No tope el aparejo de gancho contra la punta de la pluma al extender la pluma.

Consulte las tablas de carga para todas las capas y capacidades de cables.

Cable de 1 sección	Cable de 2 secciones	Cable de 3 secciones	Cable de 4 secciones	Cable de 5 secciones	Cable de 6 secciones	Cable de 7 secciones	Cable de 8 secciones
							
Tracción máxima Velocidad normal 11 250 lb 191 pies/min Alta velocidad 5000 lb 383 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 22 500 lb 95 pies/min Alta velocidad 10 000 lb 191 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 33 750 lb 63 pies/min Alta velocidad 15 000 lb 127 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 45 000 lb 47 pies/min Alta velocidad 20 000 lb 95 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 56 250 lb 38 pies/min Alta velocidad 25 000 lb 76 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 67 500 lb 31 pies/min Alta velocidad 30 000 lb 63 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 78 750 lb 27 pies/min Alta velocidad 35 000 lb 54 pies/min	Tracción máxima Velocidad normal 90 000 lb 23 pies/min Alta velocidad 40 000 lb 47 pies/min
El aparejo de gancho deberá tener un tamaño que corresponda con el número de secciones de cable. Por ejemplo, no utilice un aparejo de gancho para seis secciones de cable con un enhebrado de tres secciones de cable. Comuníquese con su distribuidor de National Crane o con Manitowoc Crane Care para pedir el aparejo de gancho apropiado.							

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

SECCIÓN 11 ETIQUETAS DE SEGURIDAD

CONTENIDO DE LA SECCIÓN

Generalidades 11-1	Información de seguridad 11-1
Tabla de capacidades..... 11-1	

GENERALIDADES

Tabla de capacidades

La tabla de capacidades se guarda en el puesto de control del operador de la grúa. La tabla de capacidades contiene las capacidades de carga de la grúa en todas las configuraciones admisibles para levantar cargas.

Información de seguridad

Información relacionada con la instalación de las etiquetas de seguridad, funcionamiento y especificaciones se incluye en la sección siguiente de este manual.

Se debe leer y comprender el manual del operador y todas las instrucciones de seguridad.

Es responsabilidad del usuario seguir las instrucciones del fabricante respecto al funcionamiento de la máquina, aplicación, y respetar las leyes, reglamentos y tablas de capacidades correspondientes antes de hacerla funcionar.

La máquina se suministra con avisos específicos de advertencia y de información.

- Hacer funcionar este equipo sin las etiquetas de seguridad y control en su lugar puede ser peligroso. No retire los avisos.
- Consulte el manual del operador y etiquetas en el equipo para la instalación correcta.
- Asegúrese que ningún aviso o etiqueta esté dañado o ilegible.
- Limpie las etiquetas sucias con agua y jabón, si es necesario; no use combustible ni solventes.
- Sustituya los avisos y etiquetas dañados, rasgados o ilegibles.
- Los avisos y las etiquetas están disponibles de Manitowoc Crane Care (consulte el Catálogo de piezas de repuesto).

Avisos de advertencia e información

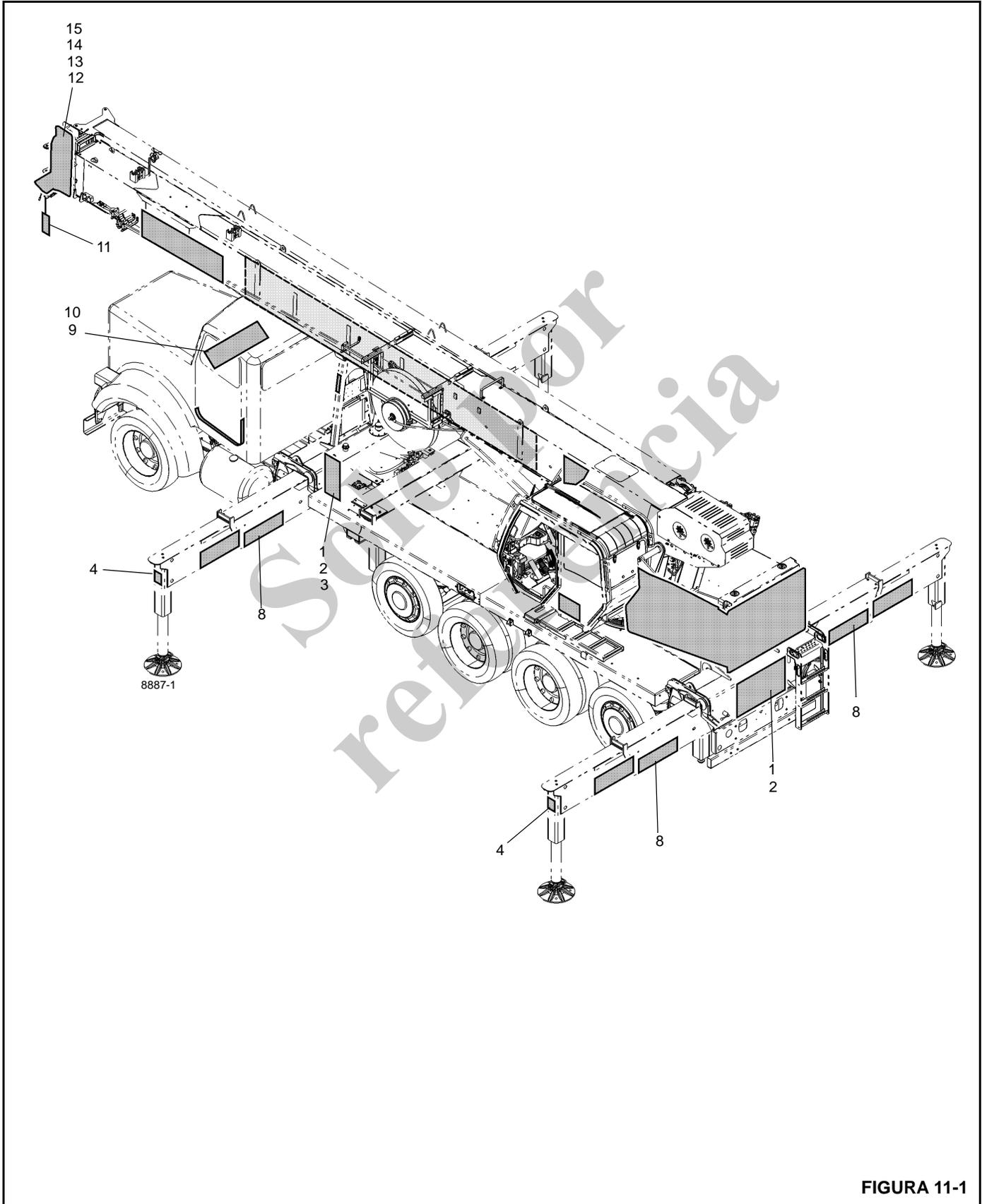


FIGURA 11-1

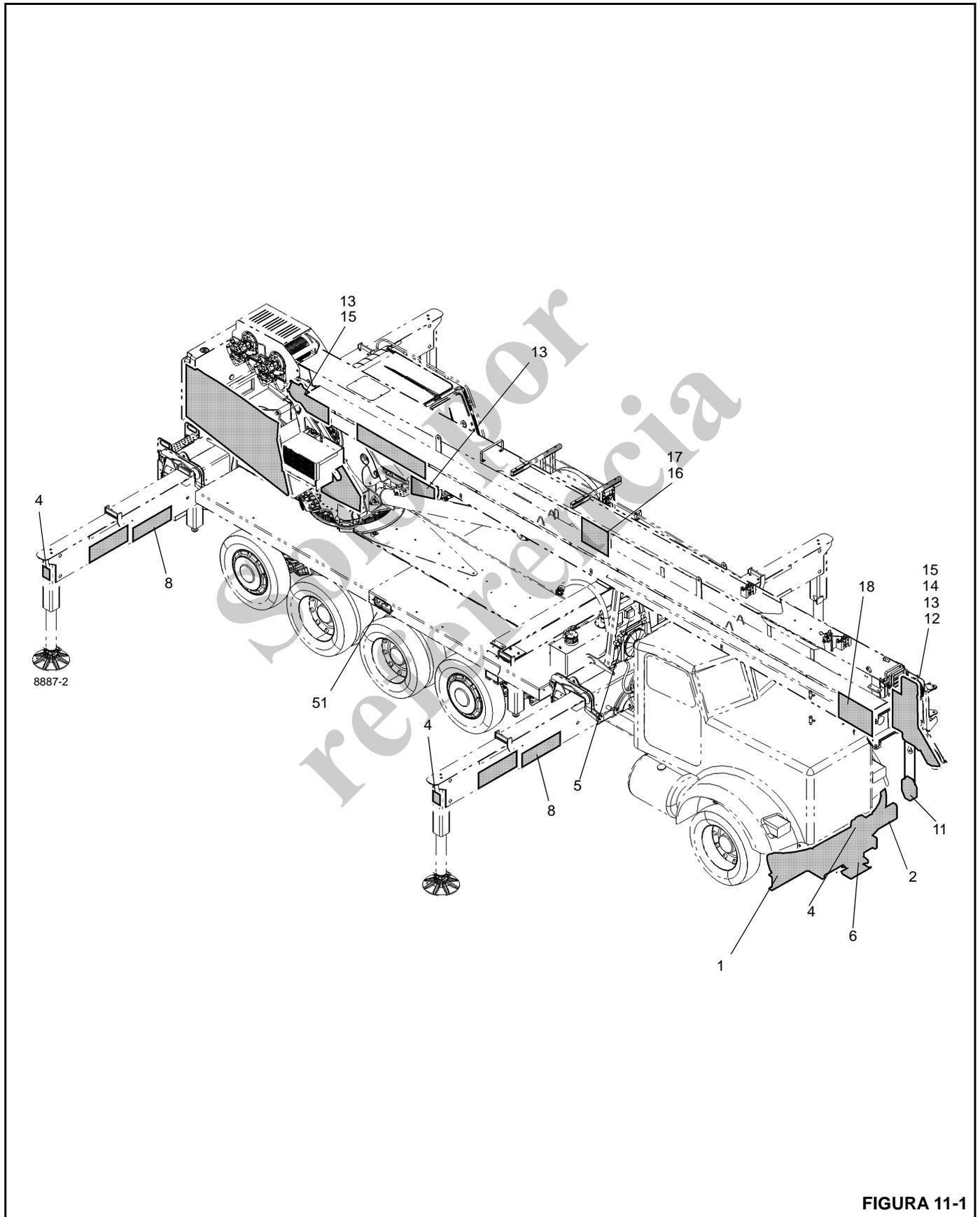


FIGURA 11-1

Artículo	Descripción
1	Etiqueta: peligro de electrocución
2	Etiqueta: peligro, elevación de personal
3	Etiqueta: señales de mano
4	Etiqueta: peligro, aplastamiento
5	Etiqueta: precaución, lavado a presión
6	Etiqueta: precaución
7	Etiqueta: peligro, aplastamiento por superestructura
8	Etiqueta: peligro, aplastamiento por el estabilizador
9	Etiqueta: peligro, transporte de la pluma

Artículo	Descripción
10	Etiqueta: peligro, alarma de retroceso
11	Etiqueta: cadena de soporte
12	Etiqueta: peligro, línea de carga
13	Etiqueta: arnés de seguridad
14	Etiqueta: precaución, no instalar pasador
15	Etiqueta: peligro, anulación del dispositivo de prevención del contacto entre bloques
16	Etiqueta: caída de extensión de pluma
17	Etiqueta: pasador de almacenamiento de extensión de pluma
18	Etiqueta: aplastamiento de extensión de pluma

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
1		<p>PELIGRO</p> <p>Riesgo de electrocución</p> <p>Este equipo se puede energizar durante el uso. El contacto con un vehículo con corriente causará la muerte o lesiones graves.</p>
2		<p>PELIGRO</p> <p>Para evitar la posibilidad de lesiones graves o la muerte: Nunca utilice el cable de carga para trasladar a personas a menos que se cumpla con los requerimientos de códigos de seguridad y normativas locales, estatales y nacionales vigentes para ello.</p> <p>Nunca permita que nadie, por causa alguna, se monte sobre las cargas, los ganchos, las eslingas u otros aparejos.</p>
3		<p>Señales de mano para controlar las maniobras de la grúa</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
4		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Peligro de aplastamiento</p> <p align="center">El contacto con los estabilizadores en movimiento causará la muerte o lesiones graves.</p> <p align="center">Manténgase alejado de los estabilizadores</p>
5		<p align="center">PRECAUCIÓN</p> <p align="center">No lave esta unidad a presión con rocío a alta presión.</p> <p align="center">Los equipos electrónicos se dañarán.</p>
6		<p align="center">PRECAUCIÓN</p> <p align="center">Si la grúa se remolca sujetándola al estabilizador delantero, se pueden producir daños estructurales.</p>
7		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">El giro de la estructura superior causará la muerte o lesiones graves.</p> <p align="center">Manténgase alejado de la estructura superior.</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
8	 <p>⚠ PELIGRO El contacto con un estabilizador en movimiento causará LESIONES GRAVES POR APLASTAMIENTO. Manténgase alejado de los estabilizadores</p> <p>ES 878091S</p>	<p>PELIGRO</p> <p>Peligro de aplastamiento</p> <p>El contacto con un estabilizador en movimiento causará lesiones graves por aplastamiento.</p> <p>Manténgase alejado de los estabilizadores</p>
9	 <p>⚠ PELIGRO</p> <p>NO ASEGURAR LA PLUMA EN EL APOYO DURANTE EL TRANSPORTE, CAUSARÁ LA MUERTE, LESIONES GRAVES O DAÑOS A LA PROPIEDAD</p> <p>Consulte el manual del propietario para obtener información de almacenamiento.</p> <p>ES 874430</p>	<p>PELIGRO</p> <p>No asegurar la pluma en el apoyo durante el transporte, causará la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.</p> <p>Consulte el manual del propietario para obtener información de almacenamiento.</p>
10	 <p>⚠ PELIGRO</p> <p>LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE ESTA ALARMA DE RETROCESO PUEDE CAUSAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES</p> <p>Este vehículo tiene una alarma de retroceso</p> <ul style="list-style-type: none"> • La alarma debe sonar al retroceder. • Es responsabilidad del conductor utilizar este vehículo de manera segura y mantener la alarma en buenas condiciones de funcionamiento. <p>ES 80020354</p>	<p>PELIGRO</p> <p>La falta de mantenimiento de la alarma de retroceso puede causar la muerte o lesiones graves.</p> <p>Este vehículo tiene una alarma de retroceso.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La alarma debe sonar al retroceder. • Es responsabilidad del conductor utilizar este vehículo de manera segura y mantener la alarma en buenas condiciones de funcionamiento.
11	 <p>ES 80052383</p> <p>COLOQUE LA CADENA DE SOPORTE DE MANERA QUE EL CABLE DE CARGA NO PUEDA SALIR DE LA RANURA</p>	<p>Cadena de soporte</p> <p>Coloque la cadena de soporte de manera que el cable de carga no pueda salir de la ranura.</p>
12	 <p>⚠ PELIGRO</p> <p>UN CABLE DE CARGA INCORRECTAMENTE RETENIDO CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES</p> <ul style="list-style-type: none"> • No mueva cargas sin tener el cable de carga correctamente alineado en las poleas y los pasadores del retenedor del cable de carga instalados. • El pasador del retenedor del cable de carga debe instalarse en este agujero. <p>ES 80053716</p>	<p>PELIGRO</p> <p>Un cable de carga incorrectamente retenido causará la muerte o lesiones graves</p> <ul style="list-style-type: none"> • No mueva cargas sin tener el cable de carga correctamente alineado en las poleas y los pasadores del retenedor del cable de carga instalados. • El pasador del retenedor del cable de carga debe instalarse en este agujero.

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
13		<p>Punto de conexión del arnés de seguridad</p>
14		<p>Precaución</p> <p>La instalación incorrecta del pasador puede resultar en daño a la máquina.</p> <p>No instale el pasador en este agujero cuando se enhebran secciones múltiples.</p>
15		<p>PELIGRO</p> <p>El contacto entre bloques en la línea de carga causará la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> No permita el contacto entre bloques en el cable de carga al permitir que la cabeza de la polea entre en contacto con el peso de la línea de tensión. Cuando se utiliza la plataforma aérea, el cable de carga deberá guardarse y el indicador de anulación del dispositivo de prevención del contacto entre bloques deberá colocarse en la posición de anulación. El sistema de prevención del contacto entre bloques no funciona cuando el indicador se coloca en la posición de anulación. Consulte el manual para información adicional.
16		<p>PELIGRO</p> <p>Un plumín en caída libre causará la muerte o lesiones graves</p> <ul style="list-style-type: none"> Antes de hacer funcionar la grúa, asegúrese que el plumín está correctamente sujetado. Hay que seguir los procedimientos correctos de erección y almacenamiento del plumín. Consulte el manual del fabricante de la grúa. Cuando se almacena el plumín, antes de quitar los pasadores (C), hay que nivelar y retraer completamente la pluma, y el pasador de almacenamiento (A) debe colocarse correctamente en la escuadra de almacenamiento lateral a través del agujero (D). Después de quitar el pasador de giro del plumín (B) no extienda la pluma hasta que la misma esté en una posición nivelada. Al almacenar o erigir el plumín, hay que tener la pluma en posición nivelada.

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
17		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p>Un plumín incorrectamente almacenado puede causar la muerte o lesiones graves</p> <p>El pasador de almacenamiento (A) deberá instalarse en la escuadra de almacenamiento y NO aquí cuando se almacena el plumín.</p>
18		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p>Un plumín incorrectamente almacenado puede causar la muerte o lesiones graves</p> <p>Cuando se almacena el plumín, antes de quitar los pasadores (C), hay que retraer completamente la pluma, y el pasador de almacenamiento (A) debe colocarse correctamente en la escuadra de almacenamiento lateral a través del agujero (D).</p>

Solo para referencias

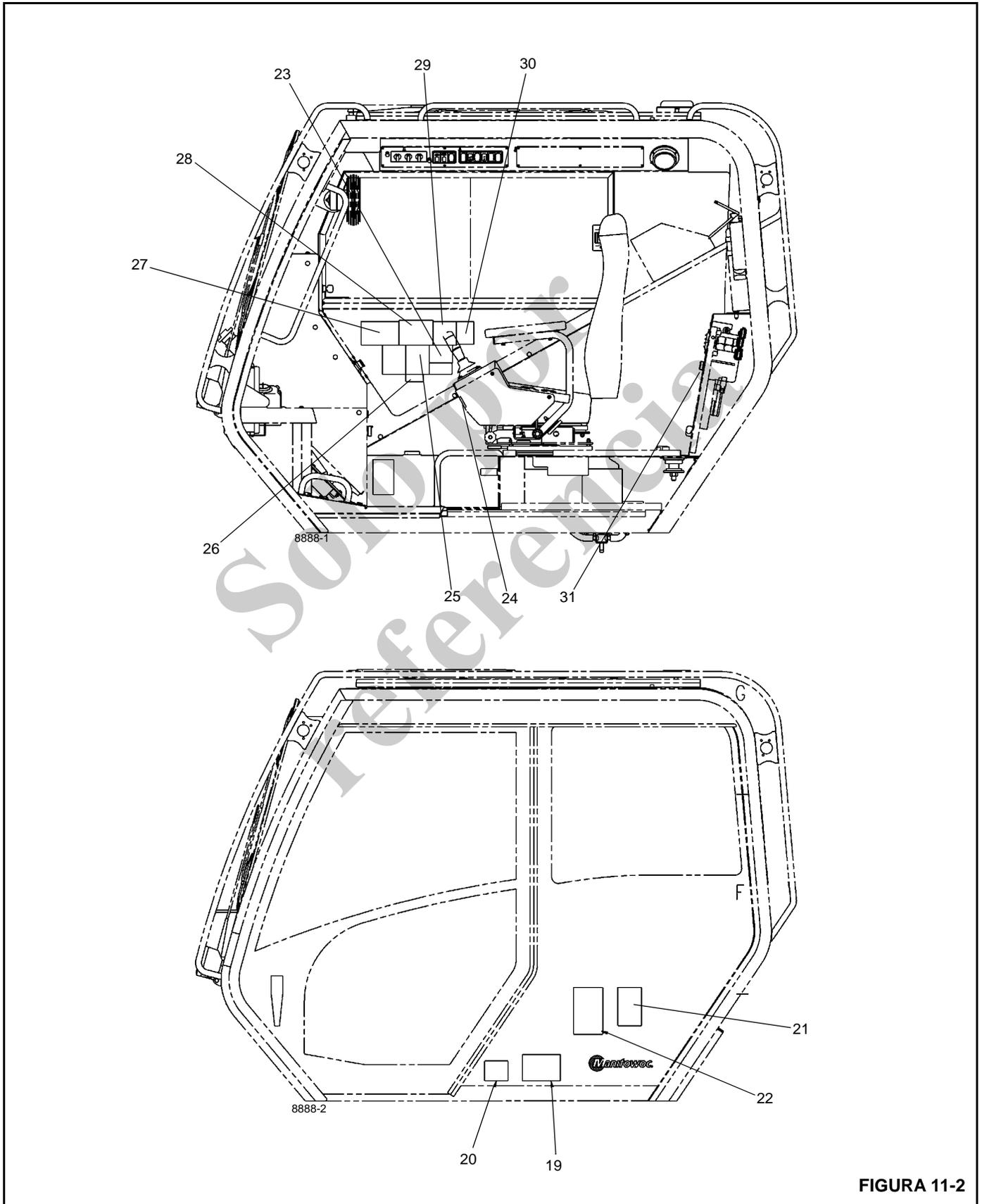


FIGURA 11-2

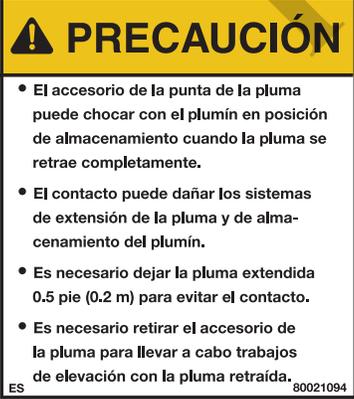
Artículo	Descripción
19	Etiqueta: advertencia de acuerdo con la propuesta 65 de California
20	Etiqueta: peligro, aplastamiento por giro de superestructura
21	Etiqueta: peligro, riesgo de vuelco
22	Etiqueta: peligro, anulación del dispositivo de prevención del contacto entre bloques
23	Etiqueta: peligro, aplastamiento por el estabilizador
24	Etiqueta: precaución, posición de apoyabrazos

Artículo	Descripción
25	Etiqueta: peligro, operador
26	Etiqueta: precaución, estabilizador delantero
27	Etiqueta: electrocución
28	Etiqueta: peligro, dispositivo de prevención del contacto entre bloques
29	Etiqueta: peligro, vuelco
30	Etiqueta: precaución, accesorio de pluma
31	Etiqueta: peligro, anulación de LMI
32	Etiqueta: peligro, giro de superestructura

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
19		<p>ADVERTENCIA Propuesta 65 de California Uso de supresor de chispas en California</p>
20		<p>PELIGRO El giro de la estructura superior causará la muerte o lesiones graves. Manténgase alejado de la estructura superior.</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
21		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Peligro de vuelco.</p> <p align="center">El vuelco del equipo causará la muerte o lesiones graves.</p> <p align="center">Lea y comprenda el manual del operador.</p> <p>Comprenda y respete las tablas de la zona de trabajo y de carga del equipo.</p> <p>No exceda la capacidad de carga del plumín, de la plataforma o del equipo en general.</p>
22		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">El contacto entre bloques en la línea de carga causará la muerte o lesiones graves.</p> <p>No permita el contacto entre bloques en el cable de carga al permitir que la cabeza de poleas entre en contacto con el peso de la línea de tensión.</p> <p>Cuando se utiliza la plataforma de trabajo aérea, el cable de carga deberá guardarse y el indicador del dispositivo de prevención del contacto entre bloques deberá colocarse en la posición de anulación.</p> <p align="center">Consulte el manual para información adicional.</p> <p align="center">Lea y comprenda el manual de funcionamiento.</p>
23		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Un estabilizador en movimiento causará la muerte o lesiones graves por aplastamiento.</p> <p>No accione ningún estabilizador a menos que usted o que un señalero pueda verificar que todas las demás personas están alejadas del estabilizador y su punto de contacto con el suelo.</p>
24		<p align="center">PRECAUCIÓN</p> <p>El respaldo del asiento debe estar completamente vertical y el apoyabrazos izquierdo girado hacia atrás a la posición inoperante antes de entrar o salir de la cabina.</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
25		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p>Un operador de equipo no capacitado se expone a sí mismo y a los demás a lesiones graves o la muerte.</p> <p>No debe utilizar este equipo a menos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se le haya instruido y esté familiarizado sobre cómo manejar este equipo. Haya leído y entendido y cumpla con las recomendaciones de funcionamiento y de seguridad contenidas en los manuales del fabricante, las normas de trabajo de su empleador y los reglamentos gubernamentales aplicables. Esté seguro que todas las etiquetas de seguridad, protectores y otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.
26		<p style="text-align: center;">PRECAUCIÓN</p> <p>Funcionamiento del estabilizador delantero</p> <p>Fije el estabilizador delantero después de nivelar la grúa</p>
27		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p style="text-align: center;">Riesgo de electrocución</p> <p>Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga todas las partes del equipo, el aparejo y la carga por lo menos a 20 pies (6 m) de cualquier cable eléctrico con corriente. Es obligatorio atenerse a los requisitos de la OSHA establecidos en las normas 29CFR 1926.1407 a la 1926.1411.</p> <p>Este equipo no está diseñado ni equipado para utilizarse a una distancia de menos de 10 pies (3 m) de cables eléctricos con corriente. [Consulte la norma 29CFR1926.1410, Tabla A]. Si no es posible evitar trabajar a menos de 10 pies (3 m) de cables eléctricos, se REQUIEREN permiso a la empresa de servicios públicos que desactivar y limpiar a tierra todos los cables eléctricos ANTES de realizar los trabajos.</p> <p>En el caso de contacto accidental entre un cable eléctrico y cualquier parte de este equipo, sus aparejos o la carga, NUNCA toque el equipo ni se acerque al mismo.</p> <p>Las sacudidas eléctricas PUEDEN OCURRIR sin que haya contacto directo con el equipo.</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
28		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <ul style="list-style-type: none"> • La falta de mantenimiento del sistema de prevención del contacto entre bloques puede causar la muerte o lesiones graves. • El sistema de prevención del contacto entre bloques en esta grúa debe revisarse diariamente para ver si funciona correctamente, vea el manual del propietario para más detalles. • Cuando se activa el sistema de prevención del contacto entre bloques, la función telescópica de la pluma y de elevación del malacate dejarán de funcionar. Para restablecer el funcionamiento normal, la función de bajada del malacate o la función de retracción de la pluma se deben operar hasta que el bloque de la línea de carga permita que el peso de detección de contacto entre bloques en la caja de la polea cuelgue libremente.
29		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p style="text-align: center;">Riesgo de vuelcos</p> <p>El uso incorrecto de la grúa sobre estabilizadores completamente retraídos podría ocasionar lesiones graves e incluso la muerte. En la configuración de estabilizadores completamente retraídos, antes de girar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese de que los estabilizadores estén colocados adecuadamente y la grúa está nivelada según el manual del operador. 2. Coloque el freno de giro en la posición de bloqueo. 3. Eleve la pluma para que exceda el ángulo mínimo de la pluma para una longitud de pluma determinada sin carga que se establece en la tabla de cargas.
30		<p style="text-align: center;">PRECAUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente. • El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín. • Es necesario dejar la pluma extendida 0.5 pie (0.2 m) para evitar el contacto. • Es necesario retirar el accesorio de la pluma para llevar a cabo trabajos de elevación con pluma retraída.

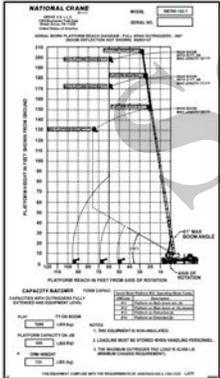
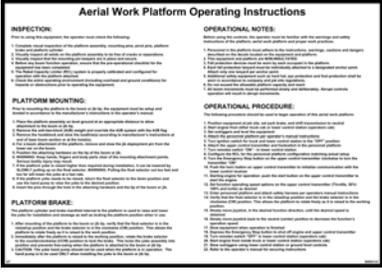
Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
31		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p style="text-align: center;">Interruptor de anulación del indicador del momento de carga</p> <p>El funcionamiento de la grúa con el sistema LMI impedirá que éste funcione y causará la muerte o lesiones graves.</p> <p>Use el interruptor de anulación solamente en condiciones de emergencia y siga todas las precauciones de uso indicadas en la grúa y en el manual.</p>
32		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p style="text-align: center;">Peligro de aplastamiento</p> <p>Si es aplastado por una máquina en movimiento puede sufrir lesiones graves o la muerte.</p> <p>Antes de activar el giro o cualquier otra función, haga sonar la bocina y verifique que todo el personal esté lejos de las partes giratorias y en movimiento.</p>



FIGURA 11-3

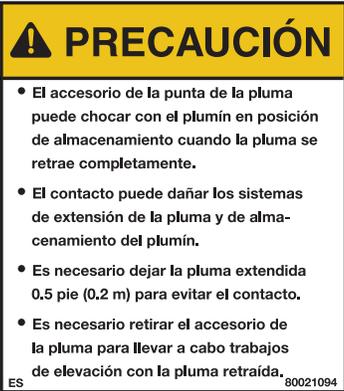
Artículo	Descripción
33	Diagrama de alcance (consulte el manual de las tablas de carga)
34	Etiqueta: arnés de seguridad
35	Etiqueta: instrucción para operador de trabajos aéreos
36	Etiqueta: precaución, freno de giro
37	Etiqueta: peligro, sobrecarga
38	Etiqueta: peligro, operador no capacitado
39	Etiqueta: peligro, riesgo de vuelco
40	Etiqueta: peligro, riesgo de caídas
41	Etiqueta: riesgo de electrocución

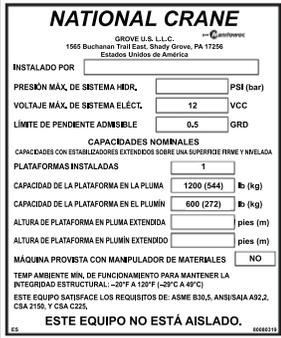
Artículo	Descripción
42	Tablero: calibrar el puntero
43	Etiqueta: indicador de ángulo de la pluma
44	Etiqueta: accesorio de la pluma
45	Etiqueta: selector de flotador
46	Etiqueta: nivel de aceite
47	Etiqueta: freno de bomba
48	Etiqueta: peligro, freno de canasto
49	Tablero: placa de registro de canasto
50	Etiqueta: peligro, bajada de emergencia
51	Etiqueta: peligro, bajada de emergencia

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
33		Diagrama de alcance
34		Punto de conexión del arnés de seguridad
35		Instrucciones de uso de la plataforma de trabajo aérea

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
36		<p align="center">PRECAUCIÓN</p> <p>Al llegar a la posición de trabajo, se debe activar el freno de giro antes de iniciar el trabajo. Suelte el freno antes de bajar la pluma.</p>
37		<p align="center">PELIGRO</p> <p>La sobrecarga del equipo causará la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antes de instalar la plataforma, verifique que el diagrama de alcance corresponda con el modelo del equipo y la longitud de la pluma. • No exceda la capacidad admisible de la plataforma que se indica en el diagrama de alcance. • Consulte el manual para información adicional.
38		<p align="center">PELIGRO</p> <p>Un operador que no está capacitado se expone a sí mismo y a otras personas a la muerte o lesiones graves.</p> <p>No debe utilizar este equipo a menos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se le haya instruido y esté familiarizado sobre cómo manejar en forma segura este equipo. • Haya leído y entendido y cumpla con las recomendaciones de funcionamiento y de seguridad contenidas en los manuales del fabricante, las normas de trabajo de su empleador y los reglamentos gubernamentales aplicables. • Esté seguro que todas las etiquetas de seguridad, protectores y otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones.
39		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Peligro de vuelco.</p> <p align="center">El vuelco del equipo causará la muerte o lesiones graves. Lea y comprenda el manual del operador.</p> <p>Comprenda y respete las tablas de la zona de trabajo y de carga del equipo.</p> <p>No exceda la capacidad de carga del plumín, de la plataforma o del equipo en general.</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
40		<p align="center">PELIGRO</p> <p>El caerse de la plataforma causará la muerte o lesiones graves. No debe utilizar este equipo a menos que: El personal en la plataforma debe usar un arnés de seguridad con un cordón de seguridad, sujeto al anclaje provisto.</p>
41		<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Riesgo de electrocución</p> <p>Esta plataforma no está aislada. El contacto con cables de tendido eléctrico o el no mantener una distancia adecuada con los mismos causará la muerte o lesiones graves.</p> <p>Guarde una distancia de seguridad no menor a 10 pies (3.0 m) de los cables eléctricos, conforme a las reglamentaciones gubernamentales correspondientes. Tome en cuenta el movimiento de la pluma y de los cables eléctricos.</p>
42		<p align="center">Calibre el puntero cada vez que se conecte el canasto a la grúa.</p>
43		<p align="center">Indicador de ángulo de la pluma, canasto</p>

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
44	 <p>PRECAUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente. • El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín. • Es necesario dejar la pluma extendida 0.5 pie (0.2 m) para evitar el contacto. • Es necesario retirar el accesorio de la pluma para llevar a cabo trabajos de elevación con la pluma retraída. <p>ES 80021094</p>	<p>PRECAUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • El accesorio de la punta de la pluma puede chocar con el plumín en posición de almacenamiento cuando la pluma se retrae completamente. • El contacto puede dañar los sistemas de extensión de la pluma y de almacenamiento del plumín. • Es necesario dejar la pluma extendida 0.5 pie (0.2 m) para evitar el contacto. • El accesorio de la pluma debe retirarse para realizar tareas de elevación con pluma retraída.
45	 <p>SELECTOR DE FLOTACIÓN</p> <p>Tire hacia arriba y gire para bloquear. Debe estar en el modo de bomba para funcionar.</p> <p>ES 80021114</p>	<p>Selector de flotador</p> <p>Tire hacia arriba y gire para bloquear. Debe estar en el modo de bomba para funcionar.</p>
46	 <p>NIVEL DE ACEITE</p> <p>MÁX</p> <p>MÍN</p> <p>LLENE CON FLUIDO ATF SOLAMENTE</p> <p>ES 80021228</p>	<p>Nivel de aceite</p> <p>Llene con fluido ATF solamente.</p>
47	 <p>Bomba Freno</p> <p>Girar</p> <p>SENTIDO HORARIO SENTIDO CONTRAHORARIO</p> <p>ES 80021113</p>	<p>Freno de bomba</p>
48	 <p>PELIGRO</p> <p>El soltado del freno CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES</p> <ul style="list-style-type: none"> • No deje el canasto con el colgador colocado o elevado por sobre el canasto cuando este no está conectado a la pluma o plumín. • No suelte la palanca de freno sin apoyar firmemente el colgador. <p>ES 877674</p>	<p>PELIGRO</p> <p>Si se suelta el freno, causará la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No deje el canasto con el colgador en posición o elevado por sobre el canasto cuando este no está conectado a la pluma o plumín. • No suelte la palanca de freno sin apoyar firmemente el colgador.

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
49	 <p>NATIONAL CRANE GROVE U.S. L.L.C. 1665 Buchanan Trail East, Shady Grove, PA 17256 Estados Unidos de América</p> <p>INSTALADO POR: _____</p> <p>PRESIÓN MÁX. DE SISTEMA HÍDR. _____ PSI (bar)</p> <p>VOLTAJE MÁX. DE SISTEMA ELÉCT. _____ VCC</p> <p>LÍMITE DE PENDIENTE ADMISIBLE _____ GRD</p> <p>CAPACIDADES NOMINALES CAPACIDADES CON ESTABILIZADORES EXTENDIDOS SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y NIVELADA</p> <p>PLATAFORMAS INSTALADAS _____</p> <p>CAPACIDAD DE LA PLATAFORMA EN LA PLUMA _____ 1200 (544) lb (kg)</p> <p>CAPACIDAD DE LA PLATAFORMA EN EL PLUMÍN _____ 600 (272) lb (kg)</p> <p>ALTURA DE PLATAFORMA EN PLUMA EXTENDIDA _____ pies (m)</p> <p>ALTURA DE PLATAFORMA EN PLUMÍN EXTENDIDO _____ pies (m)</p> <p>MÁQUINA PROVISTA CON MANIPULADOR DE MATERIALES _____ NO</p> <p>TEMP AMBIENTE MÍN. DE FUNCIONAMIENTO PARA MANTENER LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL: -20°F A 120°F (-29°C A 49°C)</p> <p>ESTE EQUIPO SATISFACE LOS REQUISITOS DE: ASME B30.5, ANSI/SAIA A92.2, CSA Z150, Y CSA C226.</p> <p>ESTE EQUIPO NO ESTÁ AISLADO.</p>	<p align="center">Placa de registro de canasto del tablero</p>
50	 <p>PROCEDIMIENTO DE BAJADA DE EMERGENCIA: Utilice el procedimiento siguiente para activar el sistema de bajada de emergencia:</p> <ol style="list-style-type: none"> Active los controles principales de la plataforma según las instrucciones normales de uso de la plataforma de trabajo aéreo. Active el sistema de bajada de emergencia por medio de mantener pulsado el botón de BOMBEO AUX. en el transmisor del control remoto por 2 segundos. Este sistema se activará por un máximo de 5 minutos permitiendo el funcionamiento a velocidades reducidas hasta que se agote dicho plazo. El sistema de bajada de emergencia puede desactivarse por medio de soltar el botón de BOMBEO AUX. El sistema de bajada no puede volver a activarse por los 2 minutos siguientes a una activación para evitar causar daños a este sistema. El sistema de bajada de emergencia puede volver a activarse una vez que el botón de la BOMBEO AUX. deje de destellar en la pantalla LCD del control remoto por radio. Retraiga completamente la pluma. Almacene el equipo cuando se termine el uso. Oprima el botón de parada de emergencia para apagar el transmisor del control remoto. Coloque el interruptor de los controles remotos en la posición de DESACTIVADO en el puesto de control inferior (cabina del operador). Consulte los estabilizadores utilizando el puesto de control inferior (cabina del operador) a fin de nivelar el suelo. Consulte el Manual del Operador para las instrucciones para asegurar la máquina. <p>PELIGRO</p> <p>Riesgo de vuelco EL VUELCO DEL EQUIPO CAUSARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES.</p> <p>SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE BAJADA DE EMERGENCIA. RETRAIGA LA PLUMA COMPLETAMENTE ANTES DE BAJARLA AL NIVEL DEL SUELO.</p>	<p align="center">PELIGRO</p> <p align="center">Peligro de vuelco.</p> <p>El vuelco del equipo causará la muerte o lesiones graves. Siga el procedimiento de bajada de emergencia.</p> <p>Retraiga la pluma completamente antes de bajarla al nivel del suelo.</p> <p align="center">Procedimiento de bajada de emergencia:</p> <p>Utilice el procedimiento siguiente para activar el sistema de bajada de emergencia:</p> <ol style="list-style-type: none"> Active los controles principales de la plataforma según las instrucciones normales de uso de la plataforma de trabajo aérea. Para activar el sistema de bajada de emergencia mantenga pulsado el botón de bomba auxiliar en el transmisor del control remoto. El sistema se activará por un máximo de 2 minutos, permitiendo el funcionamiento a velocidades reducidas hasta que se agote dicho plazo. Para apagar el sistema, suelte el botón de bomba aux. El sistema no puede reactivarse sino hasta 5 minutos después de una activación para evitar causar daños al sistema. El sistema de bajada de emergencia se puede activar nuevamente una vez que ha transcurrido el tiempo de inhabilitación y el icono de la bomba auxiliar en la pantalla del transmisor del control remoto por radio deje de destellar. Retraiga completamente la pluma. Baje la pluma al nivel del suelo. Almacene el equipo cuando se termine el uso. Oprima el botón de parada de emergencia para apagar el transmisor del control superior. Coloque el interruptor de los controles remotos en la posición de “desactivado” en el puesto de control inferior (cabina del operador). Guarde los estabilizadores utilizando el puesto de control inferior (cabina del operador) o los de nivel del suelo. Consulte el Manual del operador para las instrucciones para asegurar la máquina.

Artículo	Etiqueta	Explicación de etiqueta
51		<p style="text-align: center;">PELIGRO</p> <p>No accione los controles de nivel del suelo (de cabina) cuando la plataforma esté ocupada, a menos que el operador tenga impedimentos para usar los controles principales.</p> <p>Si no lo hace, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.</p> <p>Siga el procedimiento de bajada de emergencia.</p> <p>Retraiga la pluma completamente antes de bajarla al nivel del suelo.</p> <p>Consulte el procedimiento de bajada de emergencia en la sección de precauciones de seguridad del elevador aéreo en el manual del operador.</p>

Solo por referencia

*Solo por
referencia*

Esta página ha sido dejada en blanco

ÍNDICE ALFABÉTICO

Accidentes	2-2
Acondicionador de aire	7-11
Ajustes y reparaciones del equipo	8-6
Almacenamiento y estacionamiento	5-16
Amarre de cable de malacate	6-10
Apagado y preparación para el transporte en carreteras	4-25
Apagado	2-39
Cable de malacate	2-29
Cable de repuesto	8-6
Cables de secciones múltiples	6-7
Contrapeso	4-21
Controles a nivel del suelo del equipo	5-2
Controles de la cabina de la grúa	4-3
Controles de la plataforma	5-3
Controles del chasis de cabina	4-2
Controles desde el suelo	4-3
Controles y procedimientos de funcionamiento	4-2
Efectos de la temperatura en los aparejos de gancho	2-39
Efectos de la temperatura sobre los cilindros hidráulicos	2-40
Elevación de cargas	4-25
Emplazamiento de estabilizadores	4-17
Enhebrado de cable de secciones múltiples	10-9
Equipos auxiliares de trabajo	2-4
Especificaciones	10-6
Espigas de almacenamiento del cable del malacate	6-12
Estabilidad del elevador aéreo/resistencia estructural	3-5
Estabilidad del equipo/resistencia estructural	2-6
Estabilizadores	5-2
Estacionamiento y bloqueo	2-39
Fuerzas del viento	2-7
Funcionamiento de propulsión	2-32
Funcionamiento del plumín	6-2
Funcionamiento del sistema del malacate	4-21
Funcionamiento en clima frío	2-39
Generalidades	1-1
Hincado y extracción de pilotes	2-22
Información de seguridad del plumín	6-1
Información para el operador	2-3
Inhibidor de oxidación Carwell®	7-13
Inspección después de una sobrecarga	2-41
Inspección y mantenimiento	8-1
Instalación de la plataforma de elevación aérea	6-15
Instalación del cable en malacate	6-7
Instalación y almacenamiento del peso del dispositivo de prevención del contacto entre bloques	6-12
Lubricación de la plataforma de elevación aérea	7-12
Lubricación de pluma	7-7
Lubricación del cable del malacate	7-11
Lubricación	7-3
Mantenimiento	2-27
Mensajes de seguridad	2-2
Plataforma de elevación aérea	6-13
Plumín	2-36
Prácticas de trabajo	2-33
Preparación para la conducción al sitio de trabajo	5-17

Procedimiento de transporte	3-17
Procedimientos de calentamiento de la grúa	4-15
Procedimientos de funcionamiento	4-14
Protección del medioambiente	2-27
Puntos de lubricación	7-5
Receptáculos de cuña	6-8
Requisitos del operador	2-3
Retiro del plumín	6-6
Riesgo de electrocución	2-22
Sistema hidráulico	8-7
Tabla de carga e inflado de neumáticos	10-3
Tabla de carga	4-23
Transporte de personas	2-26
Transporte del elevador aéreo	3-17
Transporte del equipo	2-32
Ubicación del lugar de trabajo	4-21

Solo por
referencia

Solo por
referencia

*Solo por
referencia*