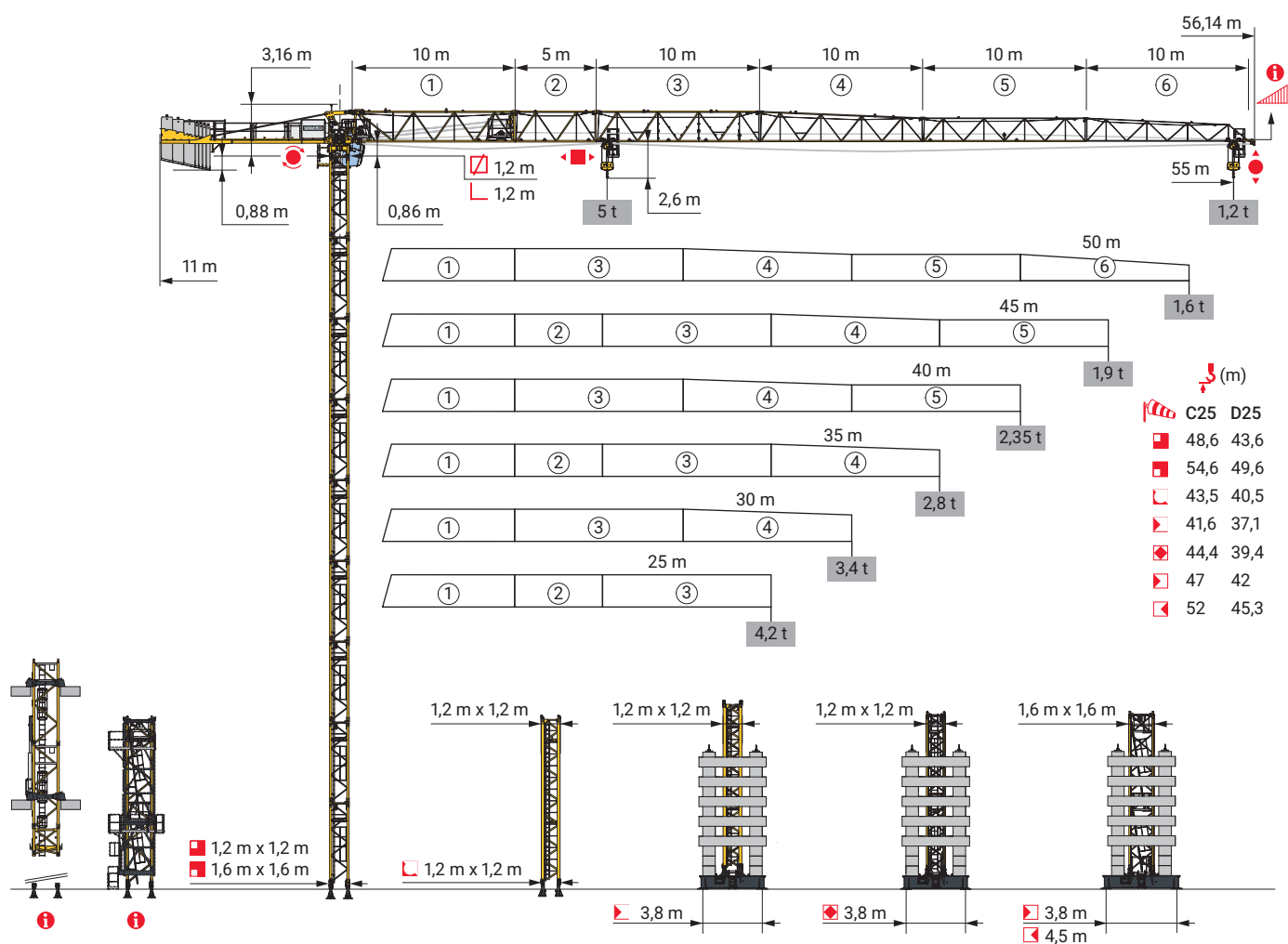


POTAIN®

MDT 99e

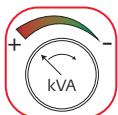
EN 14439:2025 C25-D25



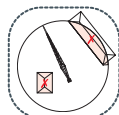
Potain Plus



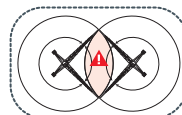
Power Control



Top Site



Anti-collision systems



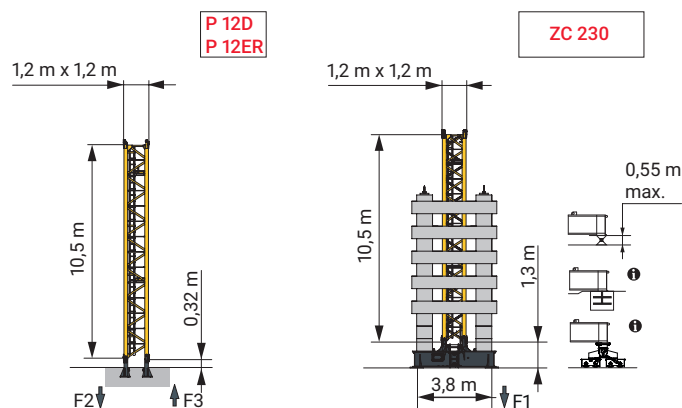
Automatic Rotation Control



└ 1,2 m City - P 12D - C25							
└ (m)	25	30	35	40	45	50	55
└ (m)	33	33	33	33	33	33	36
└/P+ (m)	33	33	33	33	33	33	36
└	3 m	1	1	1	1	1	2
	10,5 m	3	3	3	3	3	3
F2 (t)	● 85	82	83	83	88	83	98
	■ 100	99	100	101	109	107	145
F3 (t)	● 68	65	64	64	68	64	78
	■ 86	84	83	85	92	89	127
└ (m) D25	33	33	33	33	33	33	30
└/P+ (m) D25	33	33	33	33	33	33	30

└ 1,2 m City - P 12ER - C25							
└ (m)	25	30	35	40	45	50	55
└ (m)	43,5	40,5	40,5	40,5	43,5	43,5	40,5
└/P+ (m)	43,5	40,5	40,5	40,5	43,5	43,5	40,5
└	3 m	1	0	0	1	1	0
	10,5 m	4	4	4	4	4	4
F2 (t)	● 112	101	106	106	122	117	114
	■ 198	162	164	165	210	202	193
F3 (t)	● 93	81	85	85	100	95	92
	■ 181	146	145	147	190	182	173
└ (m) D25	40,5	40,5	40,5	40,5	39	40,5	39
└/P+ (m) D25	40,5	40,5	40,5	40,5	39	40,5	39

└ 1,2 m City - ZC 230 - C25							
└ (m)	25	30	35	40	45	50	55
└ (m)	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6
└/P+ (m)	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6
└	10,5 m	4	4	4	4	4	4
F1 (t)	● 67	66	68	68	73	68	75
	■ 103	99	99	100	109	104	117
└ (m) D25	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1
└/P+ (m) D25	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1



Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us.
Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci.
Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

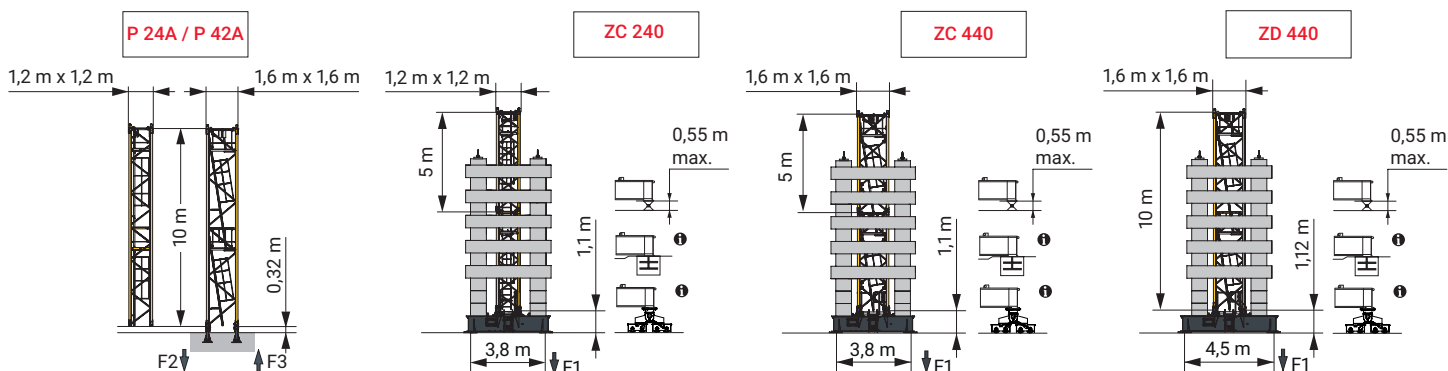
1,2 m City - P 24A - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	43,6
↕/P+ (m)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	43,6
5 m	8	8	8	8	8	8	9
	10 m	1	1	1	1	1	0
F2 (t)	● 118	118	126	125	132	126	118
	■ 198	197	199	200	211	208	181
F3 (t)	● 97	97	103	103	108	103	96
	■ 179	178	178	180	190	187	160
↕ (m) D25	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	38,6
↕/P+ (m) D25	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	38,6

1,2 m City - ZC 240 - □ - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
↕/P+ (m)	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
5 m	9	9	9	9	9	9	9
	9	9	9	9	9	9	9
F1 (t)	● 64	64	66	66	68	67	72
	■ 91	90	89	91	97	95	105
↕ (m) D25	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4
↕/P+ (m) D25	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4

1,6 m City - P 42A - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	52,9
↕/P+ (m)	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	52,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	2
5 m	8	8	8	8	8	8	7
	10 m	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 101	102	107	107	110	107	109
	■ 204	204	205	206	214	211	212
F3 (t)	● 78	78	82	82	85	81	83
	■ 184	183	183	184	190	188	189
↕ (m) D25	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	46,2
↕/P+ (m) D25	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	46,2

1,6 m City - ZC 440 - □ - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	47	47	47	47	45,3	47	43,7
↕/P+ (m)	47	47	47	47	45,3	47	43,7
2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	1	0	2
5 m	9	9	9	9	8	9	7
	9	9	9	9	8	9	7
F1 (t)	● 73	73	74	74	74	75	73
	■ 114	113	113	114	112	118	112
↕ (m) D25	40,3	40,3	42	40,3	40,3	40,3	38,7
↕/P+ (m) D25	40,3	40,3	42	40,3	40,3	40,3	38,7

1,6 m City - ZD 440 - □ - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↕ (m)	52	52	52	52	50,3	52	48,7
↕/P+ (m)	52	52	52	52	50,3	52	48,7
2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	1	0	2
5 m	10	10	10	10	9	8	8
	10 m	0	0	0	0	1	0
F1 (t)	● 72	72	73	74	73	74	73
	■ 118	117	117	118	116	121	116
↕ (m) D25	45,3	45,3	45,3	45,3	43,7	45,3	43,7
↕/P+ (m) D25	45,3	45,3	45,3	45,3	43,7	45,3	43,7





Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,2 m City - ZC 230 - - C25							
(m)	25	30	35	40	45	50	55
41,6	110	110	110	110	120	110	125
31,1	60	60	60	60	60	60	60
20,6	40	40	40	30	30	30	40

(t) / 1,2 m City - ZC 240 - - C25							
(m)	25	30	35	40	45	50	55
44,4	100	100	100	100	100	100	110
39,4	80	80	80	80	80	80	80
34,4	60	60	60	60	60	60	60
29,4	50	50	50	50	50	50	50
24,4	40	40	40	40	30	30	40
19,4	40	40	30	30	30	30	40

(t) / 1,6 m City - ZC 440 - - C25							
(m)	25	30	35	40	45	50	55
47	125	125	120	120		125	
45,3	120	110	110	110	120	120	
43,7	110	100	100	100	110	110	120
38,7	80	80	80	80	80	80	90
33,7	60	60	60	60	60	60	60
28,7	50	50	50	50	40	50	40
23,7	40	40	40	40	30	30	40

(t) / 1,6 m City - ZD 440 - - C25							
(m)	25	30	35	40	45	50	55
52	125	125	120	125		125	
50,3	120	120	120	120	120	120	
48,7	110	110	110	110	110	110	120
43,7	80	80	80	80	80	80	90
38,7	60	60	60	60	60	60	60
33,7	50	50	50	50	40	40	40
28,7	40	40	40	40	30	30	30
23,7	30	30	30	30	20	20	30

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

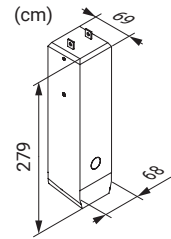


 (m)		15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
 5 t																			
55	2 → 16	5	4,7	3,9	3,6	3,1	2,85	2,5	2,35	2,1	1,95	1,8	1,7	1,55	1,45	1,35	1,3	1,2	t
	2 → 16	5	4,7	3,9	3,6	3,1	2,85	2,5	2,35	2,1	2	1,8	1,7	1,55	1,5	1,35	1,3	1,2	t P+
50	2 → 17,5	5	5	4,4	4	3,5	3,2	2,85	2,65	2,4	2,25	2,1	1,95	1,8	1,7	1,6	t		
	2 → 17,5	5	5	4,4	4	3,5	3,2	2,85	2,65	2,4	2,25	2,1	1,95	1,8	1,75	1,6	t	P+	
45	2 → 19	5	5	4,7	4,3	3,7	3,4	3	2,85	2,55	2,4	2,2	2,05	1,9	t				
	2 → 19	5	5	4,7	4,3	3,7	3,4	3	2,85	2,55	2,4	2,2	2,05	1,9	t	P+			
40	2 → 19	5	5	4,8	4,3	3,8	3,5	3,2	3	2,7	2,55	2,35	t						
	2 → 19	5	5	4,8	4,3	3,8	3,5	3,2	3	2,7	2,55	2,35	t	P+					
35	2 → 20	5	5	5	4,5	4	3,7	3,3	3,1	2,8	t								
	2 → 20	5	5	5	4,5	4	3,7	3,3	3,1	2,8	t	P+							
30	2 → 20	5	5	5	4,6	4,1	3,8	3,4	t										
	2 → 20	5	5	5	4,6	4,1	3,8	3,4	t	P+									
25	2 → 20,5	5	5	5	4,7	4,2	t												
	2 → 20,5	5	5	5	4,7	4,2	t	P+											

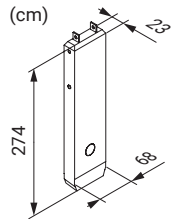
Poids de flèche et lest de contre-flèche / Auslegergewicht und Gegenauslegerballast / Jib weight and counter-jib ballast
Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio e zavorra di contro-braccio / Peso da lança e lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

				
	 (kg) (+/- 5%)	3000 kg	1000 kg	 (kg)
55 m	6400	3	4	13000
50 m	5800	3	4	13000
45 m	6100	3	4	13000
40 m	5500	3	3	12000
35 m	5500	3	3	12000
30 m	4900	3	1	10000
25 m	4900	3	0	9000

CBP - 3000 kg



CBQ - 1000 kg



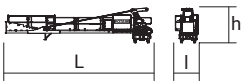
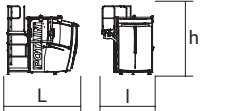
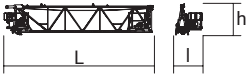
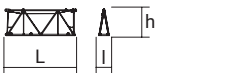
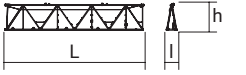
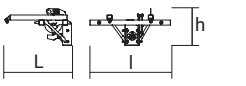
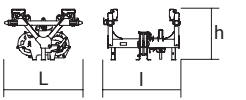
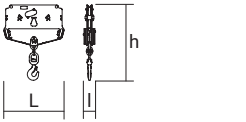
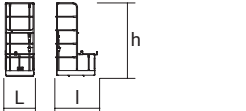
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
Dimensões e pesos / Габаритные размеры и вес

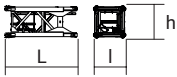
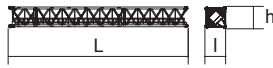
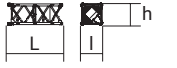
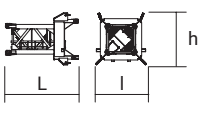
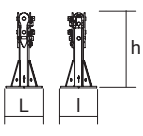
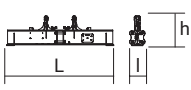
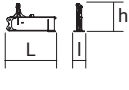
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть -  55 m -  DMP -  25 LVF

 x 2

 x 2

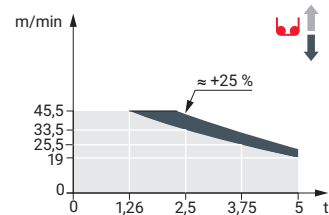
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
	Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	 1,2 m  1,2 m	11,88	1,87	2,79	4350
	Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	Ultra View	3	2,15	3,06	1070
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	① 25 LVF 4 DVF	10,65	1,91	2,23	3480
		②	5,23	0,8	1,97	580
		③	10,19	0,8	1,97	930
		④	10,16	0,8	1,89	700
		⑤	10,12	0,8	1,53	520
		⑥	10,08	0,8	1,46	300
			0,79	0,96	0,44	40
	Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	 DMP 5 t	1,06	1,05	0,69	130
	Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	 DMP 5 t	0,83	0,14	0,98	155
	Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки		0,68	1,07	1,75	40

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
	K20/S20 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccordo Переходная мачта	□ 1,2 m / L 1,2 m	2,94	1,27	1,27	1150	
	S 28ES-2 SR 26E-2 SR 28ER-2	L 1,2 m	10,75 10,75 10,75	1,27 1,27 1,27	1,27 1,27 1,27	3450 3055 4105	
	SR 26X-2		3,25	1,26	1,26	985	
	KM 247E KRM 249E	□ 1,2 m	10,21 10,21	1,23 1,23	1,23 1,23	3250 4175	
	KM 247A KM 249A		5,21 5,21	1,23 1,23	1,23 1,23	1700 2100	
	K40/L20-2 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccordo Переходная мачта	□ 1,6 m / L 1,2 m	2,95	2,06	2,1	2100	
	K 447E KM 447E KRM 449E	□ 1,6 m	10,21 10,21 10,21	1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62	3390 3215 4250	
	K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130	
	KMT 447C		3,54	1,67	1,62	1350	
	Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 12D P 12ER P 24A / P 42A	0,49 0,8 0,56	0,49 0,8 0,56	1,12 1,31 1,17	165 420 240
	Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 230 ZC 240 ZC 440 ZD 440	5,78 5,78 5,78 6,77	0,83 0,83 0,84 0,86	1,62 1,32 1,32 1,32	2470 2720 2720 3040
	1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZC 230 ZC 240 ZC 440 ZD 440	2,83 2,79 2,79 3,28	0,59 0,59 0,59 0,59	1,62 1,32 1,32 1,33	995 1110 1110 1260

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz							ch - PS hp	kW	
	25 LVF 13 Optima	m/min t	19 5	25,5 3,75	33,5 2,5	45,5 1,26	25	18	318 m
	4 DVF 3 Optima	m/min	0 → 55 (5 t) 0 → 70 (1,7 t)				5	3,7	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8				2 x 5,5	2 x 4	
									

 IEC 60204-32	 kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60 Hz	33 → 23 kVA 

25 LVF 13 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Windbedingungen EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Wind conditions EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Condiciones de viento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Condizioni del vento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Perfil de vento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Ветровой режим EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contendor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

