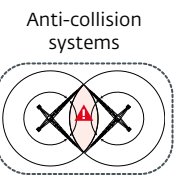
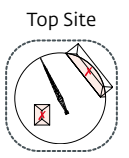
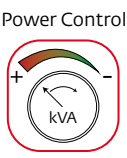
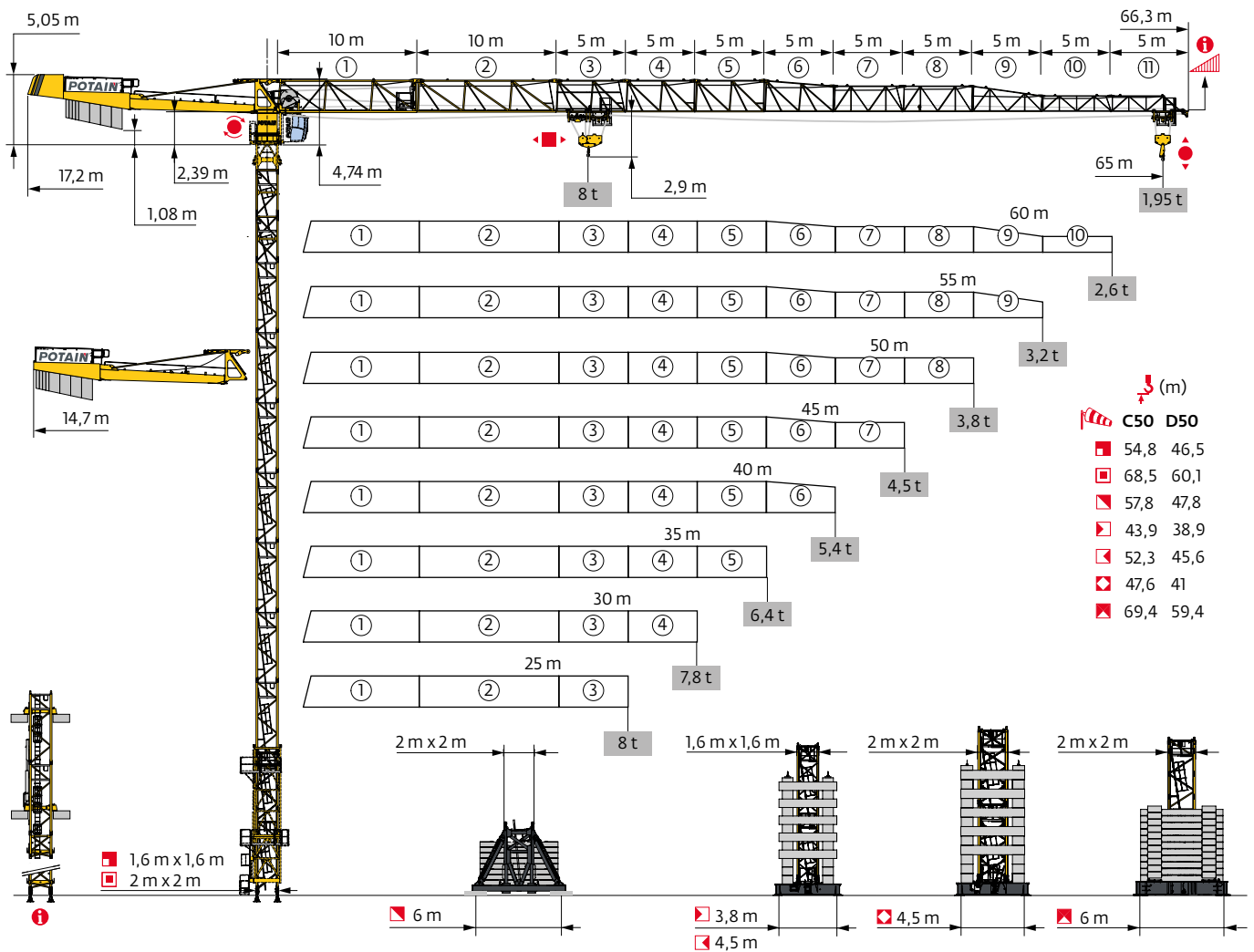


## MDT 219 J8



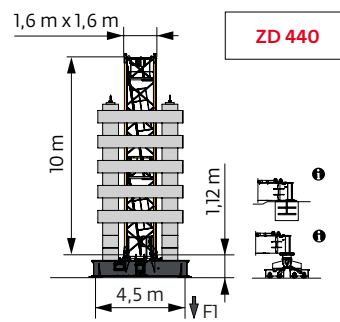
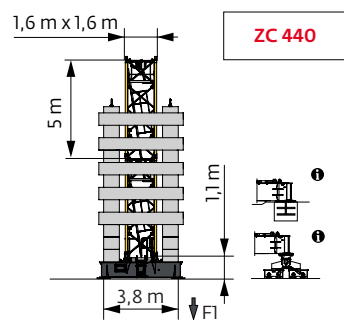
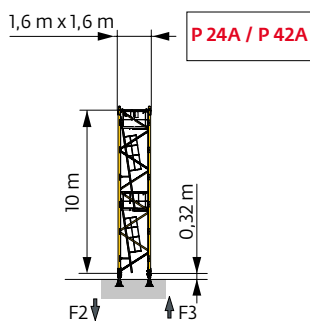
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 42A - C50										
Δ/Δ/Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	54,8	53,1	53,1	53,1	53,1	51,5	51,5	49,8	49,8	
↕/P <sub>r</sub> (m)	54,8	44,8	44,8	44,8	48,1	51,5	51,5	49,8	49,8	
	3,33 m	0	1	1	1	2	2	0	0	
	5 m	9	8	8	8	7	7	8	8	
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	● 126	129	129	129	131	131	136	133	135	
	■ 220	208	211	214	216	206	213	203	210	
F3 (t)	● 95	96	95	95	96	96	100	98	99	
	■ 192	179	182	183	185	175	181	171	178	
↕ (m) D50	46,5	46,5	46,5	44,8	44,8	44,8	44,8	43,1	43,1	
↕/P <sub>r</sub> (m) D50	46,5	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	43,1	43,1	

1,6 m City - ZC 440 - C50										
Δ/Δ/Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	42,3	42,3	43,9	42,3	42,3	42,3	40,6	40,6	42,3	
↕/P <sub>r</sub> (m)	42,3	35,6	35,6	35,6	37,3	42,3	40,6	40,6	42,3	
	3,33 m	2	2	1	2	2	2	0	0	2
	5 m	7	7	8	7	7	7	8	8	7
	F1 (t)	● 81	84	86	84	86	88	86	87	91
	■ 80	80	87	83	86	87	83	85	95	
↕ (m) D50	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	37,3	37,3	37,3	
↕/P <sub>r</sub> (m) D50	38,9	35,6	35,6	35,6	37,3	38,9	37,3	37,3	37,3	

1,6 m City - ZD 440 - C50										
Δ/Δ/Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	52,3	52,3	52,3	52,3	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6	
↕/P <sub>r</sub> (m)	52,3	35,6	35,6	35,6	37,3	50,6	50,6	50,6	50,6	
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	0	0	
	5 m	7	7	7	7	8	8	8	8	
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
F1 (t)	● 84	86	86	87	85	86	89	90	91	
	■ 105	104	106	107	98	99	104	108	113	
↕ (m) D50	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	43,9	43,9	42,3	
↕/P <sub>r</sub> (m) D50	45,6	35,6	35,6	35,6	37,3	45,6	43,9	43,9	42,3	

1,6 m - P 42A - C50										
Δ/Δ/Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	48,5	48,5	46,8	46,8	
↕/P <sub>r</sub> (m)	50,1	46,8	46,8	46,8	50,1	48,5	48,5	46,8	46,8	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	2	0	0
	5 m	7	7	7	7	7	6	6	7	7
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 124	130	131	131	142	132	135	133	134	
	■ 210	210	213	216	219	208	215	206	213	
F3 (t)	● 91	96	95	95	104	95	97	95	97	
	■ 181	179	182	183	185	175	181	172	179	
↕ (m) D50	43,5	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1	
↕/P <sub>r</sub> (m) D50	43,5	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1	



❗ Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contactenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

**2 m - P 63A - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	66,8	66,8	66,8
h/P+ (m)	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	66,8	66,8	66,8
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	10	10	10	10	10	11	11	11
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 150	156	157	159	161	160	160	162	163
	■ 360	360	363	365	367	369	355	361	367
F3 (t)	● 107	112	111	113	114	112	113	114	115
	■ 320	319	321	323	324	325	311	317	323
h (m) D50	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	56,8
h/P+ (m) D50	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	56,8

**2 m - V 60A - C50**

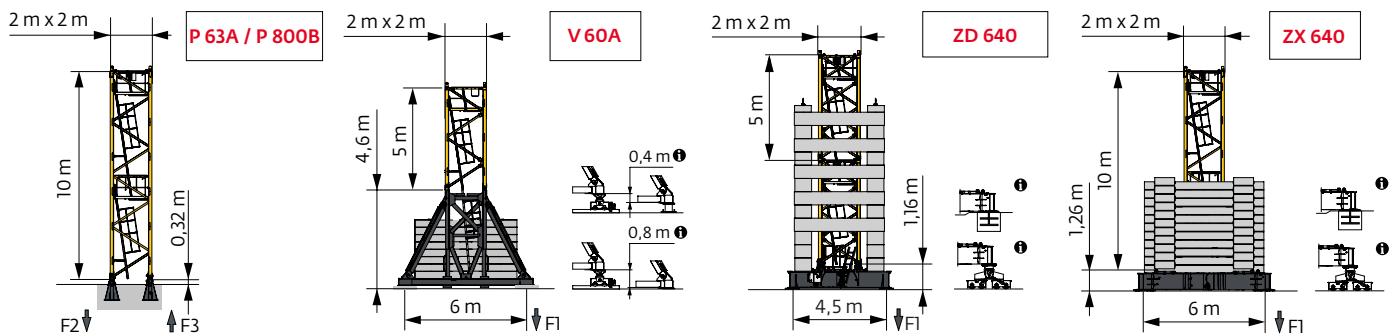
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
h/P+ (m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	9	9	9	9	9	9	10	10
Fl (t)	● 88	91	91	92	92	92	92	92	93
	■ 133	133	134	135	136	137	132	135	138
h (m) D50	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1
h/P+ (m) D50	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1

**2 m - ZD 640 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	46	46	46
h/P+ (m)	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	46	46	46
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	1	1	1
	5 m	9	9	9	9	9	9	8	8
Fl (t)	● 83	89	89	89	90	90	88	89	91
	■ 110	109	111	112	114	115	111	116	120
h (m) D50	41	41	41	41	41	41	39,3	39,3	37,6
h/P+ (m) D50	41	41	41	41	41	41	39,3	39,3	37,6

**2 m - ZX 640 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	67,8	67,8	67,8	67,8
h/P+ (m)	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	67,8	67,8	67,8	67,8
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	10	10	10	10	10	11	11	11
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
Fl (t)	● 121	123	123	125	125	119	123	123	126
	■ 197	196	198	199	200	190	193	197	200
h (m) D50	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	57,8	57,8	57,8
h/P+ (m) D50	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	57,8	57,8	57,8



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкепа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZC 440 - 📐 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
43,9	125								
42,3	120	120	120	120	125	125			125
40,6	120	120	120	120	120	120	120	120	120
35,6	100	110	110	110	110	100	100	100	100
30,6	80	110	110	110	100	90	90	90	90
25,6	80	110	110	110	100	90	80	80	80
20,6	80	110	110	100	100	90	80	80	80

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 440 - 📐 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
52,3	125	125	125	125					
50,6	120	120	120	120	120	120	125	125	125
45,6	110	100	100	100	110	110	110	110	110
40,6	90	90	90	90	90	90	90	90	90
35,6	80	90	80	80	80	70	80	70	70
30,6	60	80	80	80	80	70	60	60	60
25,6	60	80	80	80	80	60	60	60	60
20,6	60	80	80	80	80	60	60	60	60

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 📐 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
57,8	132	132	132	132	132	132			
56,1	120	120	120	120	120	120	132	132	132
51,1	96	96	96	96	96	96	96	96	108
46,1	72	60	60	60	60	60	72	72	72
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24
26,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24
21,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 640 - 📐 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
47,6	120	120	120	120	120	125			
46	120	120	120	120	120	120	120	120	125
41	100	100	100	100	100	100	100	100	100
36	80	80	80	80	80	80	80	80	80
31	70	80	80	70	70	60	70	60	60
26	60	80	80	70	70	60	60	50	60
21	60	80	80	70	70	60	60	50	60

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 📐 - C50**

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
69,4	220	220	220	220	220				
67,8	200	200	200	200	200	200	210	210	220
62,8	160	160	160	160	160	160	170	170	180
57,8	120	120	120	120	120	120	130	130	140
52,8	90	90	90	90	90	90	90	100	100
47,8	60	60	60	60	60	60	70	70	70
42,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37,8	40	40	40	40	40	40	40	40	40
32,8	30	30	30	30	30	20	20	20	20
27,8	20	30	30	30	30	20	20	20	20
22,8	20	30	30	30	30	20	20	20	20
17,8	20	30	30	30	30	20	20	20	20

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▼▲▼ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▼▲▼▲▼	8 t	▼▲▼▲▼									▼▲▼▲▼											
▼▲▼▲▼	4 t	▼▲▼▲▼											▼▲▼▲▼									
65	2,9 → 20,1 2,9 → 22	8 8	7,3	6,3	5,8	5,2	4,8	4,3	4	3,9	3,7	3,3	3,1	2,9	2,75	2,55	2,4	2,2	2,05	1,95	t	
		8 8	8	6,9	6,2	5,4	4,9	4,4	4	4	3,7	3,4	3,2	3	2,85	2,65	2,5	2,35	2,15	1,95	t P+	
60	2,9 → 21,8 2,9 → 23,2	8 8	7,9	6,9	6,3	5,6	5,2	4,7	4,3	4	4	3,7	3,5	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6	t			
		8 8	8	7,4	6,7	5,9	5,3	4,8	4,4	4	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,75	2,6	t P+			
55	2,9 → 23,4 2,9 → 24,5	8 8	8	7,4	6,8	6,1	5,6	5,1	4,7	4,3	4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t					
		8 8	8	7,8	7,2	6,3	5,8	5,2	4,7	4,3	4	4	3,8	3,5	3,3	3,2	t P+					
50	2,9 → 24,9 2,9 → 25,6	8 8	8	7,9	7,3	6,5	6	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,8	t							
		8 8	8	8	7,6	6,7	6,2	5,6	5,1	4,7	4,4	4	4	3,8	t P+							
45	2,9 → 25,2 2,9 → 27,4	8 8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,5	4,1	t									
		8 8	8	8	8	7,2	6,7	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	t P+									
40	2,9 → 25,6 2,9 → 27,9	8 8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	t											
		8 8	8	8	8	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	t P+											
35	2,9 → 26 2,9 → 28,3	8 8	8	8	7,7	6,8	6,3	5,7	t													
		8 8	8	8	8	7,5	7	6,3	t P+													
30	2,9 → 26,4 2,9 → 28,8	8 8	8	8	8	7,8	7	t														
		8 8	8	8	8	8	7,7	t P+														
25	2,9 → 25 2,9 → 25	8 8	8	8	t																	
		8 8	8	8	t P+																	

$W_{\text{max}} = W_{\text{min}} - 0,38 \text{ t max.}$



▼▲▼▲▼ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▼▲▼▲▼	8 t	▼▲▼▲▼									▼▲▼▲▼											
▼▲▼▲▼	4 t	▼▲▼▲▼											▼▲▼▲▼									
65	2,3 → 20,4 2,3 → 22,2	8 8	7,4	6,4	5,9	5,2	4,9	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3	2,75	2,55	2,35	2,25	2,05	1,85	1,75	t	
		8 8	8	7	6,3	5,5	5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85	2,7	2,5	2,35	2,15	2	1,8	t P+	
60	2,3 → 22 2,3 → 23,5	8 8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,7	4,4	4	3,8	3,5	3,3	3	2,9	2,7	2,55	2,4	t			
		8 8	8	7,4	6,8	5,9	5,4	4,8	4,5	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,95	2,75	2,6	2,45	t P+			
55	2,3 → 23,7 2,3 → 24,7	8 8	8	7,5	6,9	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	t					
		8 8	8	7,9	7,3	6,4	5,9	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,6	3,3	3,2	3	t P+					
50	2,3 → 25,1 2,3 → 25,9	8 8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,4	4	3,9	3,6	t							
		8 8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,7	t P+							
45	2,3 → 25,4 2,3 → 27,7	8 8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	4,6	4,2	t									
		8 8	8	8	8	7,3	6,8	6,2	5,7	5,2	4,8	4,5	t P+									
40	2,3 → 25,8 2,3 → 28,2	8 8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	4,9	t											
		8 8	8	8	8	7,5	7	6,3	5,9	5,4	t P+											
35	2,3 → 26,2 2,3 → 28,6	8 8	8	8	7,8	6,9	6,4	5,8	t													
		8 8	8	8	8	7,6	7,1	6,4	t P+													
30	2,3 → 26,7 2,3 → 29,2	8 8	8	8	7,9	7,1	t															
		8 8	8	8	8	7,8	t P+															
25	2,3 → 25 2,3 → 25	8 8	8	8	t																	
		8 8	8	8	t P+																	

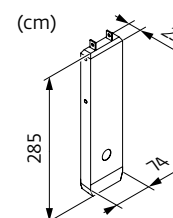
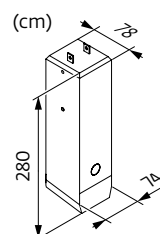
$W_{\text{max}} = W_{\text{min}} - 0,12 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança  
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▼▲▼▲▼	▼▲▼▲▼ (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			▼▲▼▲▼		▼▲▼▲▼ (kg)
	▼▲▼▲▼	▼▲▼▲▼	▼▲▼▲▼	3600 kg	1100 kg	
65 m	10840	10630	10925	4	4	18800
60 m	10640	10430	10725	4	4	18800
55 m	10320	10140	10410	4	4	18800
50 m	10020	9840	10110	4	4	18800
45 m	9670	9490	9760	4	3	17700
40 m	9280	9100	9370	4	2	16600
35 m	8800	8620	8890	4	1	15500
30 m	8295	8115	8385	4	0	14400
25 m	7795	7615	7885	3	2	13000



CAU - 3600 kg

CAV - 1100 kg

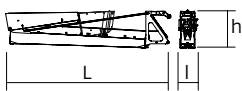
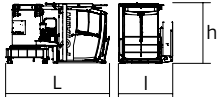



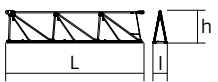



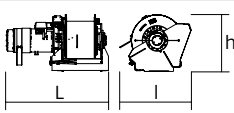
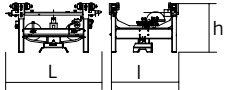

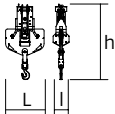

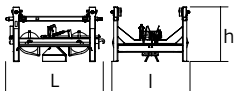

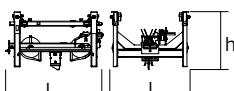


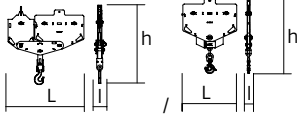




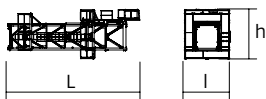
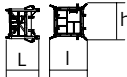

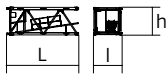
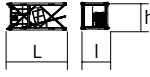
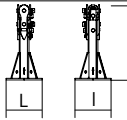
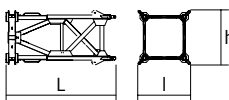
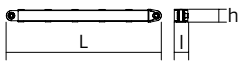
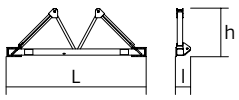
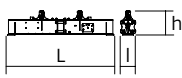
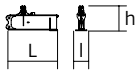

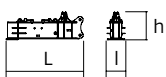
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  33 LVF



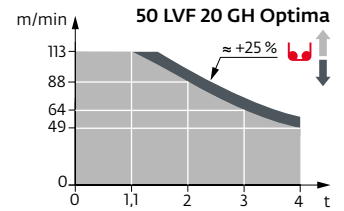
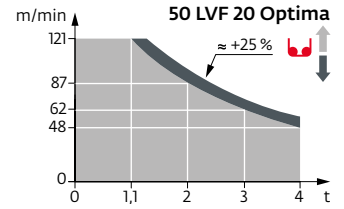
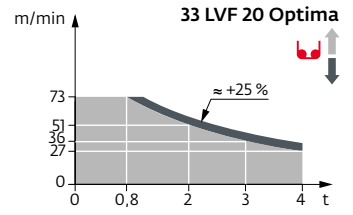
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,18	1,53	2,53	5940	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View  1,6 m  2 m	4,7 4,76	2,28 2,28	6690 7490	
Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,91	2,92	4220	
Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩	5,23 5,19 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 2,33 2,33 1,92 1,89 1,19	750 600 600 390 350 240
Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥ ⑨	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	480 300
Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑪	5,09	1,05	1,17	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF 50 LVF GH	1,36 1,53 1,61	0,82 0,96 1,35	0,75 0,92 1,26	910 1200 1945
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t	1,8	1,35	0,96	335
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 8 t	1,02	0,42	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t	1,64	1,31	0,9	165
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t  4 t	1,6 1,6	1,31 1,29	0,9 0,9	160 230
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 8 t  4 t	1,65 1,09	0,25 0,16	1,71 1,49	305 315

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана	L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61	 1,6 m 2 m	10,85 10,83	3,73 4,14 4,1 4,47	7100 9700
K40/K40-2 K60/K60-2	 1,6 m 2 m	2,21 2,24	2,1 2,5 2,06 2,46	1330 1930
K 447E KM 447E KRM 449E K 649B KM 649E KRM 6410B	 1,6 m 1,6 m 1,6 m 2 m 2 m 2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 10,23	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 2,1 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 2,03 2,08	3390 3215 4250 5290 4850 7100
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A	 1,6 m 1,6 m 1,6 m 1,6 m 2 m 2 m 2 m 2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
KMT 447C KRMT 649C	 1,6 m 2 m	3,54 3,57	1,67 2,1 1,62 2,08	1350 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anngare / Angulos fixadores анкера	 P 24A / P 42A P 63A / P 800B	0,56 0,75	0,56 0,75 1,17 1,28	240 465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси	 V 60A	5,01	2,41 2,41	4760
Haubans / Mastabstüzungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка	 V 60A	4,51	0,29 0,29	470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса	 V 60A	6,7	0,7 2,31	1840
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка	 ZC 440 ZD 440 ZD 640	5,78 6,77 6,77	0,84 0,86 0,3 1,32 1,32 1,42	2720 3040 3200
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка	 ZC 440 ZD 440 ZD 640	2,79 3,28 3,28	0,59 0,59 0,59 1,32 1,33 1,42	1110 1260 1350
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка	 ZX 640	9,15	1,19 1,56	6880
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка	 ZX 640	4,35	1 1,56	3320

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz										ch - PS hp	kW		
	<b>33 LVF 20 Optima</b>	m/min	27	36	51	73	14	18	27	37	33	22	290 m
		t	4	3	2	0,8	8	6	4	1,8			
	<b>50 LVF 20 Optima</b>	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61	50	37	363 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5			
	<b>50 LVF 20 GH Optima</b>	m/min	49	64	88	113	25	32	46	57	50	37	634 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,6			
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 80 (8 t)				0 → 100 (2 t)				5,5	4	
	<b>RVF 162 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5	

IEC 60204-32		
400 V (+10% -10%) 50 Hz	33 LVF : 45 → 32 kVA 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA	



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camión 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

