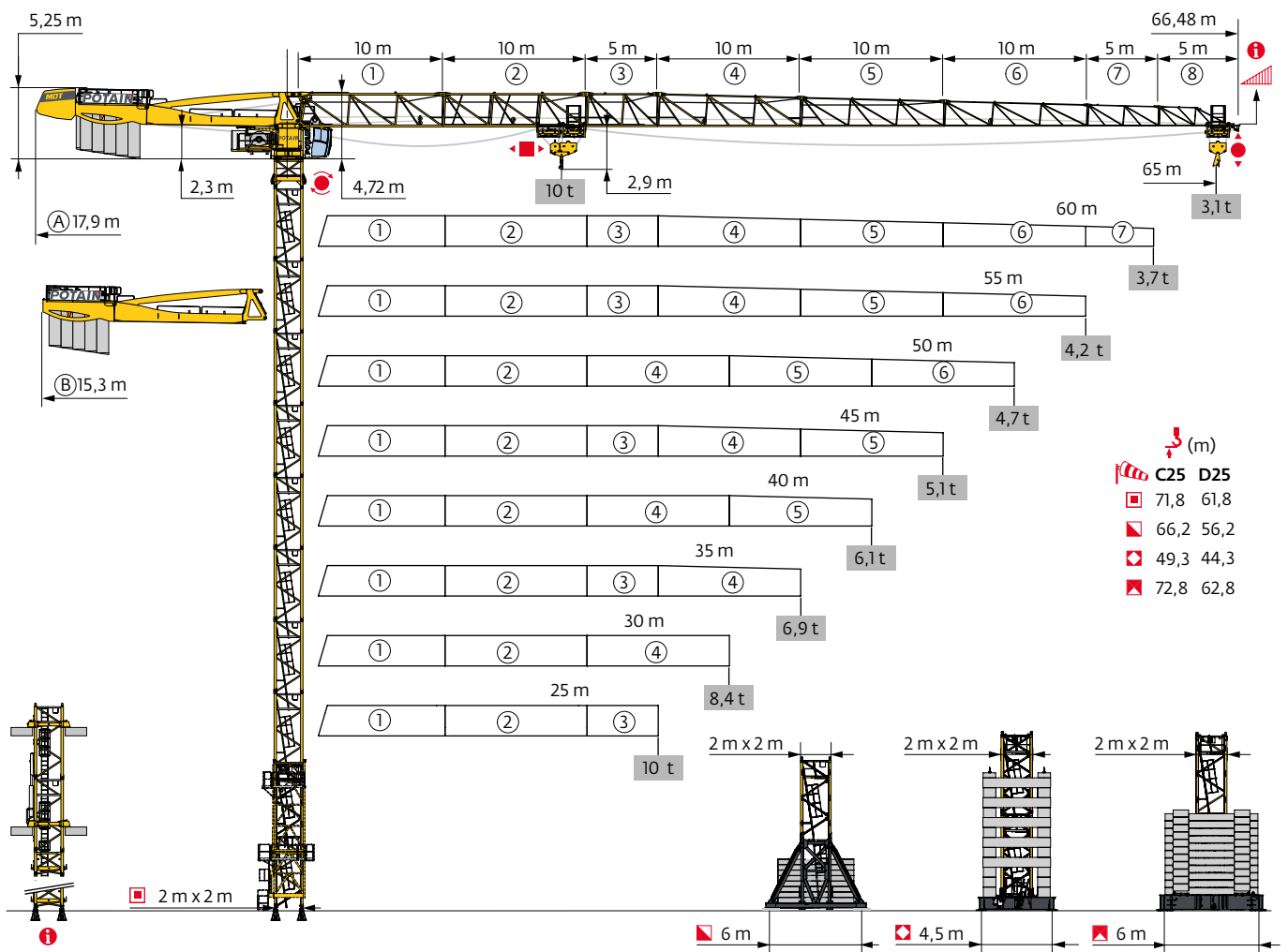


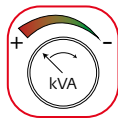
MDT 259 J10



Potain Plus



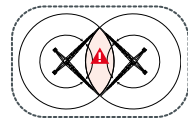
Power Control



Top Site




Anti-collision systems





Automatic Rotation Control

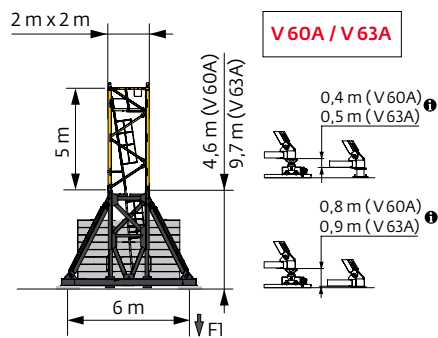
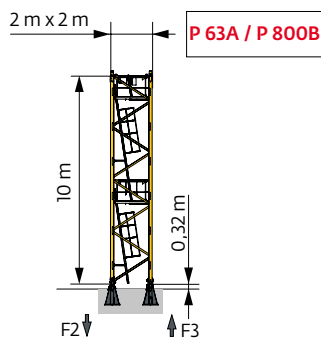


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2 m - P 63A - C25 | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| AVAN (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| ↕ (m) | 71,8 | 71,8 | 70,2 | 71,8 | 70,2 | 70,2 | 70,2 | 68,5 | 68,5 | |
| ↕/P+ (m) | 71,8 | 71,8 | 70,2 | 71,8 | 70,2 | 70,2 | 70,2 | 68,5 | 68,5 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | 5 m | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| F2 (t) | ● | 183 | 184 | 184 | 189 | 186 | 186 | 185 | 187 | 188 |
| | ■ | 361 | 361 | 350 | 364 | 355 | 356 | 354 | 336 | 342 |
| F3 (t) | ● | 136 | 136 | 135 | 139 | 135 | 135 | 132 | 133 | 134 |
| | ■ | 319 | 318 | 307 | 319 | 309 | 310 | 307 | 288 | 294 |
| ↕ (m) D25 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | |

| 2 m - V 60A - C25 | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| AVAN (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| ↕ (m) | 59,4 | 59,4 | 59,4 | 61,1 | 59,4 | 59,4 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | |
| ↕/P+ (m) | 59,4 | 59,4 | 59,4 | 61,1 | 59,4 | 59,4 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 11 | 10 | 10 | 11 | 11 | |
| | F1 (t) | ● | 97 | 98 | 99 | 100 | 100 | 99 | 104 | 104 |
| | ■ | 132 | 131 | 133 | 138 | 135 | 136 | 141 | 140 | 144 |
| ↕ (m) D25 | 49,4 | 49,4 | 49,4 | 51,1 | 49,4 | 49,4 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 49,4 | 49,4 | 49,4 | 51,1 | 49,4 | 49,4 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | |


| 2 m - V 63A - C25 | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| AVAN (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| ↕ (m) | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 66,2 | 64,5 | 64,5 | 66,2 | 66,2 | 66,2 | |
| ↕/P+ (m) | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 66,2 | 64,5 | 64,5 | 66,2 | 66,2 | 66,2 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 11 | 10 | 10 | 11 | 11 | |
| | F1 (t) | ● | 114 | 115 | 116 | 117 | 116 | 116 | 121 | 121 |
| | ■ | 163 | 163 | 165 | 171 | 167 | 167 | 174 | 173 | 177 |
| ↕ (m) D25 | 54,5 | 54,5 | 54,5 | 56,2 | 54,5 | 54,5 | 56,2 | 56,2 | 56,2 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 54,5 | 54,5 | 54,5 | 56,2 | 54,5 | 54,5 | 56,2 | 56,2 | 56,2 | |




i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contactenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

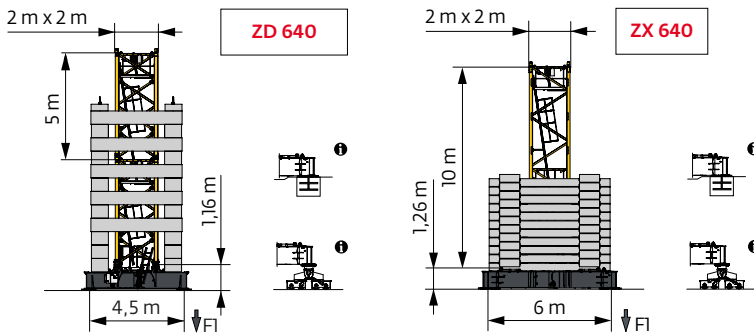
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 640 - C25

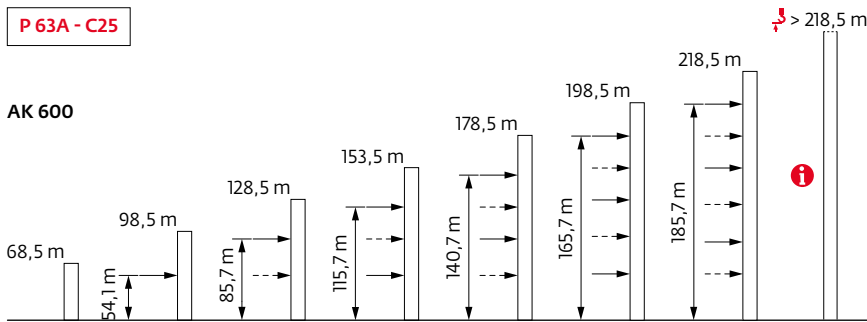
| ΔΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↑ (m) | 47,7 | 49,3 | 47,7 | 47,7 | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 46 | 46 |
| ↑/P+ (m) | 47,7 | 49,3 | 47,7 | 47,7 | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 46 | 46 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | 5 m | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| FI (t) | ● 95 | 99 | 98 | 98 | 102 | 102 | 102 | 100 | 101 |
| | ■ 102 | 111 | 105 | 102 | 117 | 118 | 115 | 101 | 103 |
| ↑ (m) D25 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 44,3 | 42,7 |
| ↑/P+ (m) D25 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 44,3 | 42,7 |

2 m - ZX 640 - C25


| ΔΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↑ (m) | 72,8 | 72,8 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 69,5 | 69,5 |
| ↑/P+ (m) | 72,8 | 72,8 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 69,5 | 69,5 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 5 m | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| FI (t) | ● 132 | 133 | 131 | 128 | 132 | 132 | 132 | 128 | 128 |
| | ■ 196 | 195 | 189 | 187 | 191 | 192 | 190 | 179 | 183 |
| ↑ (m) D25 | 61,1 | 62,8 | 61,1 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 62,8 | 62,8 | 62,8 |
| ↑/P+ (m) D25 | 61,1 | 62,8 | 61,1 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 62,8 | 62,8 | 62,8 |





Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкре




Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 61,1 | | | | 132 | | | 132 | 132 | 132 |
| 59,4 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 120 | 120 | 132 |
| 54,4 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 49,4 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 44,4 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 39,4 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 36 |
| 34,4 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 36 | 24 |
| 29,4 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 24,4 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 24 | 24 |

|  | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 66,2 | | | | 180 | | | 180 | 180 | 180 |
| 64,5 | 180 | 180 | 180 | 168 | 180 | 180 | 168 | 168 | 168 |
| 59,5 | 144 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| 54,5 | 108 | 108 | 108 | 96 | 108 | 108 | 96 | 96 | 96 |
| 49,5 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 44,5 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 39,5 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 48 | 48 |
| 34,5 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 36 | 36 | 24 |
| 29,5 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 24,5 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

|  | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 49,3 | | 125 | | | 125 | 125 | 125 | | |
| 47,7 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | |
| 46 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 | 110 | 110 | 125 | 125 |
| 41 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 |
| 36 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 80 | 80 |
| 31 | 70 | 80 | 70 | 80 | 70 | 70 | 60 | 70 | 60 |
| 26 | 70 | 80 | 70 | 80 | 70 | 70 | 60 | 50 | 60 |

|  | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 72,8 | 220 | 220 | | | | | | | |
| 71,1 | 210 | 210 | 210 | 200 | 210 | 210 | 210 | | |
| 69,5 | 190 | 190 | 190 | 190 | 200 | 200 | 190 | 190 | 190 |
| 64,5 | 150 | 150 | 150 | 150 | 160 | 160 | 150 | 150 | 150 |
| 59,5 | 120 | 120 | 120 | 110 | 120 | 120 | 110 | 110 | 110 |
| 54,5 | 90 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 |
| 49,5 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 70 |
| 44,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| 39,5 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 34,5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 30 | 30 |
| 29,5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 |
| 24,5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ↕ (m) | | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ↕ | ↕ 10 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| ↕ | ↕ 5 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| 65 | 3,1 → 21 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,4 | 6,6 | 6,1 | 5,4 | 5,1 | 5 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | t |
| | 3,1 → 22,7 | 10 | 10 | 9 | 8,2 | 7,2 | 6,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | t P+ |
| 60 | 3,1 → 22,2 | 10 | 10 | 8,7 | 8 | 7 | 6,5 | 5,8 | 5,5 | 5 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,2 | 4 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | | | t |
| | 3,1 → 24,1 | 10 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,7 | 7,2 | 6,4 | 6 | 5,5 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | | | t P+ |
| 55 | 3,1 → 22,6 | 10 | 10 | 8,9 | 8,2 | 7,2 | 6,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | 5 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | | | | | t |
| | 3,1 → 24,6 | 10 | 10 | 9,6 | 9 | 8 | 7,4 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,2 | | | | | t P+ |
| 50 | 3,1 → 22,7 | 10 | 10 | 9 | 8,2 | 7,2 | 6,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | | | | | | | t |
| | 3,1 → 24,7 | 10 | 10 | 9,9 | 9 | 8 | 7,4 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | | | | | | | t P+ |
| 45 | 3,1 → 23,2 | 10 | 10 | 9,2 | 8,4 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 5 | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 25 | 10 | 10 | 10 | 9,2 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,4 | 5,8 | 5,5 | 5 | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 3,1 → 24 | 10 | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,2 | 6,4 | 6 | 5,5 | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 26 | 10 | 10 | 10 | 9,6 | 8,5 | 7,9 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 3,1 → 23,1 | 10 | 10 | 9,1 | 8,4 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 25,1 | 10 | 10 | 10 | 9,2 | 8,1 | 7,6 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 3,1 → 23,7 | 10 | 10 | 9,4 | 8,6 | 7,6 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 25,7 | 10 | 10 | 10 | 9,5 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 3,1 → 23,8 | 10 | 10 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 24,8 | 10 | 10 | 9,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

$↕ = ↕ - 0,49 \text{ t max.}$

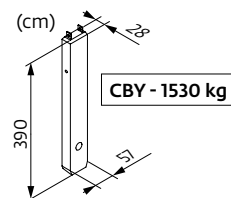
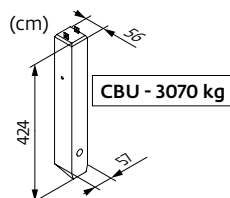
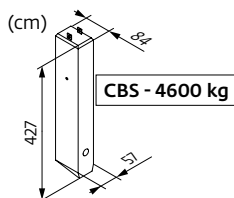


| ↕ (m) | | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| ↕ | ↕ 10 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| ↕ | ↕ 5 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | |
| 65 | 2,4 → 21,1 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,5 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,85 | 2,75 | 2,55 | t |
| | 2,4 → 22,9 | 10 | 10 | 9 | 8,3 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,1 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | t P+ |
| 60 | 2,4 → 22,3 | 10 | 10 | 8,8 | 8 | 7,1 | 6,6 | 5,9 | 5,5 | 5 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | | | t |
| | 2,4 → 24,2 | 10 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | | | t P+ |
| 55 | 2,4 → 22,8 | 10 | 10 | 9 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | | | | | t |
| | 2,4 → 24,7 | 10 | 10 | 9,6 | 9,1 | 8 | 7,4 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 4 | | | | | t P+ |
| 50 | 2,4 → 22,8 | 10 | 10 | 9 | 8,3 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | | | | | | | t |
| | 2,4 → 24,8 | 10 | 10 | 9,9 | 9,1 | 8 | 7,5 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5 | 4,7 | 4,5 | | | | | | | t P+ |
| 45 | 2,4 → 23,3 | 10 | 10 | 9,2 | 8,5 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,7 | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 25,2 | 10 | 10 | 10 | 9,3 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 2,4 → 24,1 | 10 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 26,2 | 10 | 10 | 10 | 9,7 | 8,6 | 8 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,4 → 23,3 | 10 | 10 | 9,2 | 8,4 | 7,5 | 6,9 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 25,3 | 10 | 10 | 10 | 9,3 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,4 → 23,8 | 10 | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 25,9 | 10 | 10 | 10 | 9,5 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,4 → 24 | 10 | 10 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 25 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |





$↕ = ↕ - 0,14 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

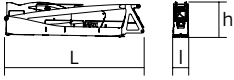
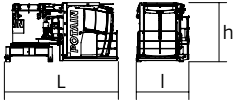
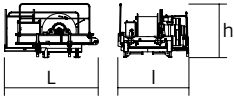
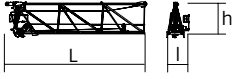
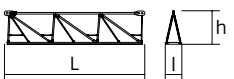
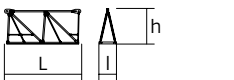
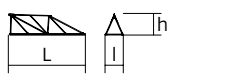
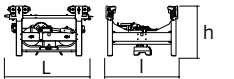
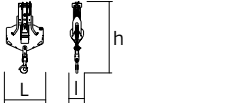
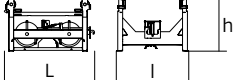
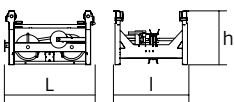
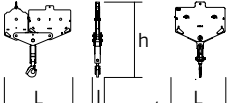
| ↕ | ↕ (kg) (+/- 5%) | | | ↕ | | ↕ (kg) | ↕ | | |
|------|-----------------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | ↕ | ↕ | ↕ | 4600 kg | 1530 kg | | 3070 kg | 1530 kg | ↕ (kg) |
| 65 m | 12460 | 12185 | 12550 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 60 m | 12235 | 11960 | 12330 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 55 m | 11855 | 11610 | 11925 | 5 | 0 | 23000 | 7 | 1 | 23020 |
| 50 m | 11010 | 10765 | 11080 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |
| 45 m | 11155 | 10905 | 11225 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |
| 40 m | 10340 | 10095 | 10415 | 4 | 0 | 18400 | 6 | 0 | 18420 |
| 35 m | 10220 | 9975 | 10295 | 3 | 2 | 16860 | 5 | 1 | 16880 |
| 30 m | 9270 | 9025 | 9340 | 3 | 1 | 15330 | 5 | 0 | 15350 |
| 25 m | 8740 | 8495 | 8810 | 3 | 0 | 13800 | 4 | 1 | 13810 |

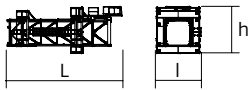
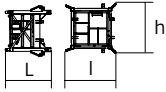

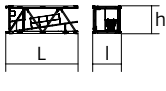
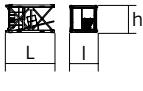
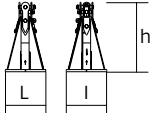
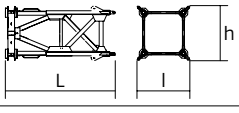
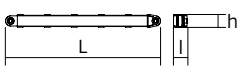
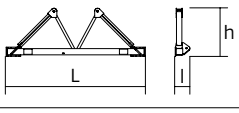
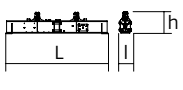
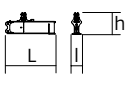
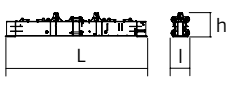
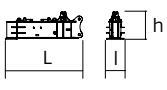


Encombrenent et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  -  50 LVF



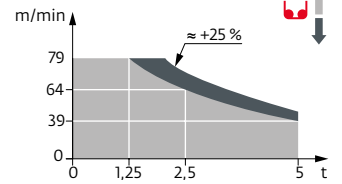
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11 11 | 1,17 1,17 | 2,47 2,47 | 8715 8450 |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | 4,9 | 2,28 | 2,52 | 8445 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом) |  | 3,24 3,24 | 2,46 3,29 | 1,88 1,77 | 3320 4125 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,83 | 1,72 | 2,74 | 3610 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,31 10,22 10,24 10,19 | 1,2 1,2 1,2 1,2 | 2,42 2,39 2,1 1,83 | 2420 1560 1235 795 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 5,27 5,09 | 1,2 1,2 | 2,39 1,53 | 960 310 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 5,09 | 1,2 | 1,39 | 220 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,87 | 1,51 | 1,05 | 400 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,02 | 0,43 | 2 | 315 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,57 | 1,51 | 0,98 | 210 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,7 1,86 | 1,51 1,51 | 1,03 0,98 | 245 236 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,65 1,09 | 0,22 0,16 | 1,71 1,49 | 325 195 |

| Рyбiне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| T 61 |  | 10,83 | 4,14 | 4,47 | 9700 |
| K60/K60-2 |  | 2,24 | 2,5 | 2,46 | 1930 |
| K 649B KM 649E KRM 6410B |  | 10,23 10,29 10,23 | 2,07 2,03 2,1 | 2,03 2,03 2,08 | 5290 4850 7100 |
| K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A |  | 5,23 5,23 5,23 5,23 | 2,07 2,07 2,1 2,1 | 2,03 2,03 2,08 2,08 | 2805 2570 3250 3050 |
| KRMT 649C |  | 3,57 | 2,1 | 2,08 | 2450 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | 0,75 | 0,75 | 1,28 | 465 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | 5,01 10,02 | 2,41 2,41 | 2,41 2,41 | 4760 7660 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | 4,51 4,51 | 0,29 0,33 | 0,29 0,33 | 470 560 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | 6,7 6,7 | 0,7 0,7 | 2,31 2,31 | 1840 1860 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 6,77 | 0,3 | 1,42 | 3200 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 3,28 | 0,59 | 1,42 | 1350 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 9,15 | 1,19 | 1,56 | 6880 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 4,35 | 1 | 1,56 | 3320 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | ch - PS | kW | | |
|---------------|-------------------------|------------------------|---|------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|---------|---------|---------|-------|
| | 50 LVF 25 Optima | m/min | 39 | 49 | 64 | 79 | 20 | 25,5 | 33 | 39,5 | 50 | 37 | 557 m | | |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 10 | 7,5 | 5 | 2,9 | | | | | |
| | 75 HPL™ 25 | m/min | 54,5 | 71 | 102,5 | 157,5 | 215,5 | 28 | 37 | 54 | 82 | 107,5 | 75 | 55 | 834 m |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 0,4 | 10 | 7,5 | 5 | 2,5 | 1,2 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t) | | | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 162 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

50 LVF 25 Optima



| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA |
|-------------------------|---|

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Looser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

