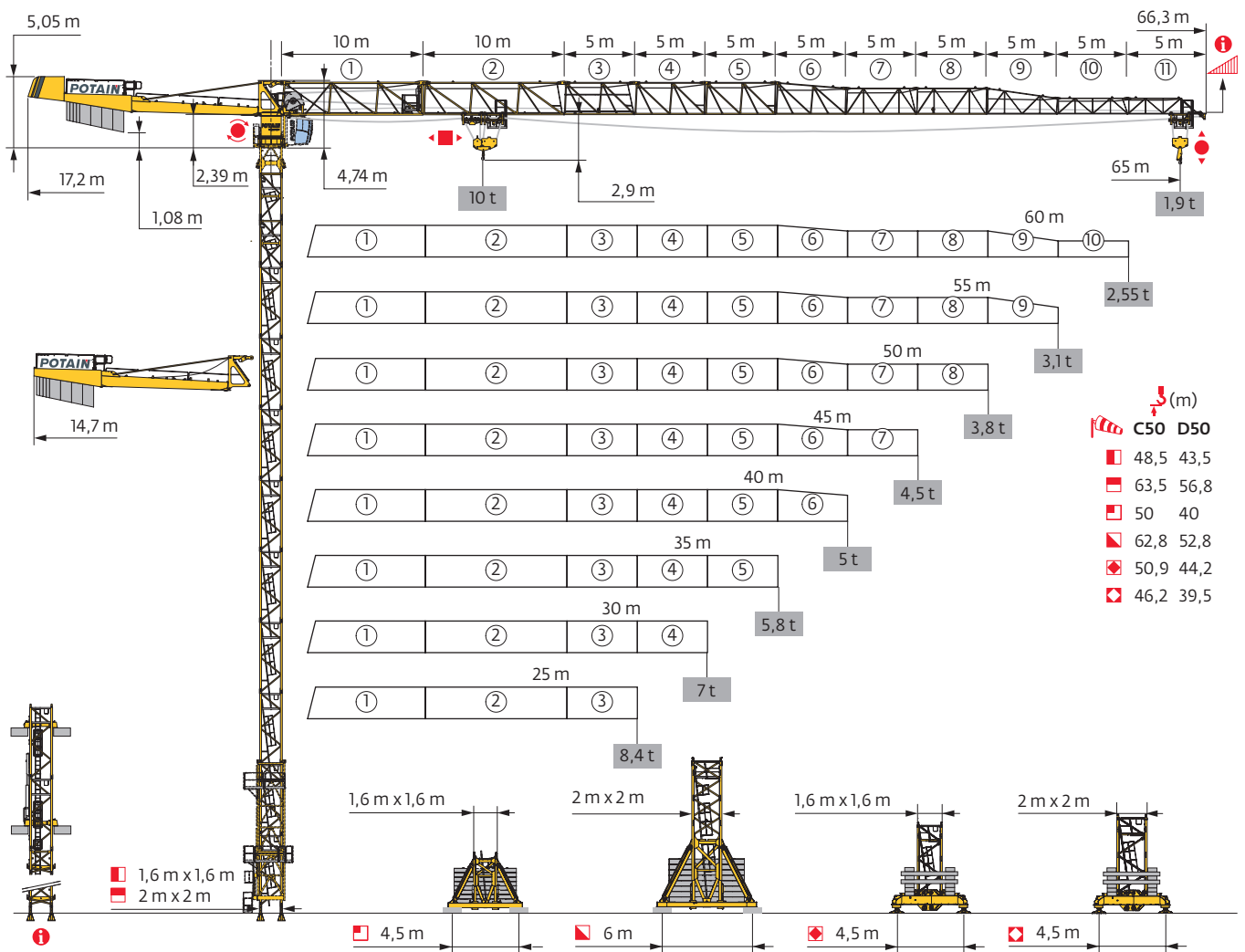


## MDT 219 J10



Potain Plus Power Control Top Site Top Tracing 3

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

**1,6 m City - ZD 4230 - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	8	8	8	8	8	7	7	7
Fl (t)	● 70	71	71	72	73	74	74	74	75
	■ 71	70	71	73	74	75	74	78	83
$\downarrow$ (m) D50	39,2	39,2	40,9	39,2	39,2	39,2	37,5	39,2	37,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	39,2	39,2	40,9	39,2	39,2	39,2	37,5	39,2	37,5

**1,6 m City - ZD 463 - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
3,33 m	0	0	0	1	1	2	0	2	2
	5 m	10	10	10	9	9	8	9	8
Fl (t)	● 81	82	82	82	83	81	81	85	85
	■ 98	98	99	95	96	91	86	100	105
$\downarrow$ (m) D50	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	40,9
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	40,9

**1,6 m - P 41A - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	0	0	0	1	1	1
	5 m	8	8	8	9	9	9	8	8
F2 (t)	● 127	127	128	126	128	130	131	132	134
	■ 182	182	185	171	174	176	172	180	187
F3 (t)	● 93	92	92	90	91	92	93	94	95
	■ 153	151	153	140	142	143	139	146	153
$\downarrow$ (m) D50	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1

**1,6 m - S 41A - C50**

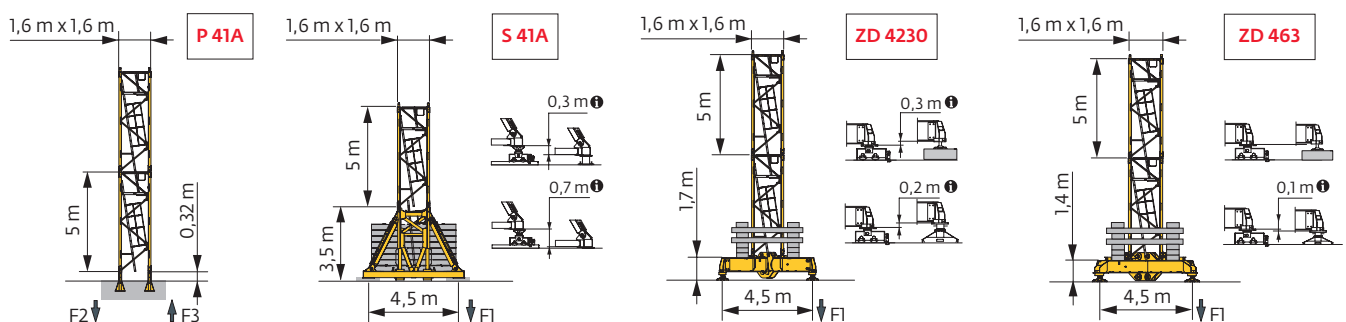
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	48,3	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	45
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	48,3	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	45
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	1	1	2	0
	5 m	8	9	9	9	8	8	7	7
Fl (t)	● 80	84	84	85	83	86	86	87	82
	■ 100	106	107	109	104	105	103	108	103
$\downarrow$ (m) D50	40	40	40	40	40	40	40	40	38,3
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	40	40	40	40	40	40	40	40	38,3

**1,6 m - ZD 4230 - C50**


AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	39,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	39,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	7	7	7	7	7	7	6	6
Fl (t)	● 70	71	71	72	72	73	73	73	74
	■ 70	70	71	72	74	75	72	75	80
$\downarrow$ (m) D50	36,2	36,2	37,9	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	34,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	36,2	36,2	37,9	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	34,5

**1,6 m - ZD 463 - C50**


AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\downarrow$ (m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	1	1
	5 m	8	8	8	9	9	9	8	8
Fl (t)	● 84	85	85	82	83	85	84	85	87
	■ 108	107	109	100	101	103	101	105	110
$\downarrow$ (m) D50	41,2	42,9	42,9	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	41,2	42,9	42,9	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5




**2 m - P 62B - C50**

ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
h (m)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8	
h/P (m)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0	
	5 m	11	11	11	11	11	11	12	12	
F2 (t)	●	142	143	143	146	148	150	149	151	152
	■	309	309	312	314	316	318	305	311	317
F3 (t)	●	99	99	98	100	101	102	102	104	105
	■	271	270	272	273	275	276	263	269	275
h D50 (m)	56,8	56,8	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	53,5	
h/P D50 (m)	56,8	56,8	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	53,5	


**2 m - V 63A - C50**

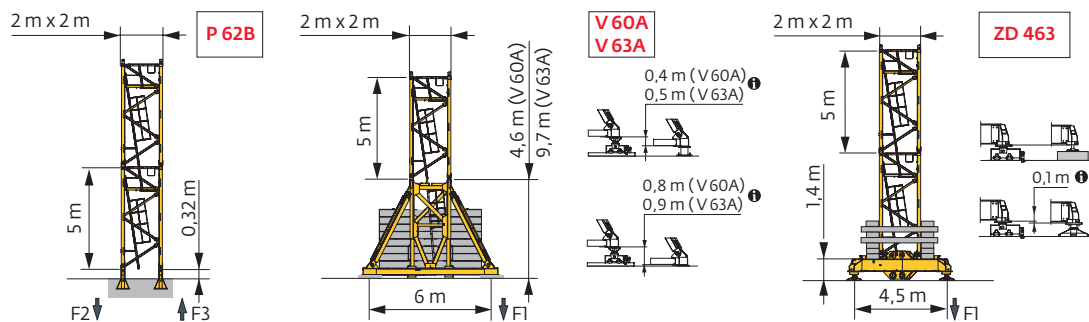
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
h (m)	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	61,1	61,1	
h/P (m)	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	61,1	61,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0	
	5 m	9	9	9	9	9	9	10	10	
F1 (t)	●	106	107	107	108	109	110	106	110	110
	■	166	166	167	168	169	170	163	167	170
h D50 (m)	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	51,1	51,1	
h/P D50 (m)	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	51,1	51,1	

**2 m - V 60A - C50**

ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
h/P (m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	9	9	9	9	9	9	10	10
F1 (t)	●	90	90	91	91	92	93	93	94
	■	133	133	134	135	136	137	132	139
h D50 (m)	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1
h/P D50 (m)	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1

**2 m - ZD 463 - C50**

ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
h (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	44,5	
h/P (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	44,5	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	
	5 m	8	8	8	8	8	8	8	7	7
F1 (t)	●	87	86	87	89	89	90	93	90	92
	■	114	112	114	116	117	118	123	119	124
h D50 (m)	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,9	37,9	36,2	
h/P D50 (m)	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,9	37,9	36,2	



**i** Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 4230 - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
44,2	85	85	85	85	85	85			
42,5	80	80	80	80	80	85	85	85	85
37,5	70	70	70	65	70	70	70	70	70
32,5	60	60	60	60	60	60	55	55	60
27,5	60	60	60	60	60	55	55	50	55
22,5	60	60	60	60	60	55	55	50	55
17,5	60	60	60	60	60	55	55	50	55

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 463 - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9	105	105	105						
49,2	105	105	100	105	105				
47,5	100	100	95	100	100	100		105	105
45,9	95	95	90	90	95	95	100	100	100
40,9	80	80	75	80	80	80	85	80	80
35,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65
30,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
25,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
20,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50		114	114	114					
48,3	108	108	108	108	108	114			
46,6	108	102	102	102	108	108	114	114	
45	102	102	96	96	102	102	108	102	102
40	84	84	84	84	84	84	90	90	84
35	72	72	72	72	72	72	72	72	72
30	60	60	60	60	60	54	60	54	60
25	60	60	60	60	60	54	54	54	54
20	60	60	60	60	60	54	54	54	54

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 4230 - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
41,2	85	85	85	85	85	85			
39,5	80	80	80	80	80	80	85	85	85
34,5	70	70	65	65	65	65	70	65	65
29,5	60	60	60	60	60	55	55	55	60
24,5	60	60	60	60	60	55	50	50	55
19,5	60	60	60	60	60	55	50	50	55

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 463 - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,5	115	115	115						
47,9	105	105	105	105	105	110			
46,2	100	100	100	100	100	105	105	105	110
41,2	85	85	85	85	85	85	90	90	90
36,2	70	70	70	70	70	70	75	70	70
31,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
21,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
57,8	132	132	132	132	132	132			
56,1	120	120	120	120	120	120	132	132	132
51,1	96	96	96	96	96	96	96	96	108
46,1	72	60	60	60	60	60	72	72	72
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24
26,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24
21,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
62,8	180	180	180	180	180	180			
61,1	168	168	168	168	168	168	168	180	180
56,1	132	132	132	132	132	132	132	132	144
51,1	96	96	96	96	96	96	96	108	108
46,1	72	72	72	72	72	72	72	72	84
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	60
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24
26,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24
21,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🚧 - C50**

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
46,2	120	115	115	120	120	120	125		
44,5	105	105	105	105	105	105	110	120	125
39,5	85	85	80	80	85	85	85	85	85
34,5	70	70	65	65	65	65	70	70	65
29,5	60	60	60	60	60	55	55	50	50
24,5	60	60	60	60	60	55	50	50	50
19,5	60	60	60	60	60	55	50	50	50

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▲▲▲▲	↔ 10 t	↔↔↔↔↔ 5 t	↔↔↔↔↔										↔										
65	2,9 → 16,1	29,9 - 32,5	9,5	8	7,2	6,2	5,7	5	5	4,6	4,3	4	3,7	3,5	3,3	3	2,85	2,6	2,4	2,15	1,95	1,85	t
	2,9 → 17,6	32,2 - 35	10	8,8	7,9	6,8	6,2	5,5	5	5	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	2,95	2,7	2,55	2,3	2,1	1,9	t P+
60	2,9 → 17,4	32,2 - 35	10	8,6	7,8	6,7	6,2	5,4	5	5	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	3	2,8	2,65	2,5			t
	2,9 → 18,8	32,8 - 35	10	9,3	8,4	7,2	6,6	5,7	5,2	5	4,7	4,2	4	3,7	3,4	3,2	3	2,8	2,7	2,55			t P+
55	2,9 → 19	35,1 - 37,1	10	9,4	8,5	7,4	6,8	6	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1					t
	2,9 → 19,9	35,6 - 37,2	10	9,9	9	7,8	7,1	6,3	5,7	5,1	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1					t P+
50	2,9 → 20,1	37,4 - 40	10	10	9,1	7,9	7,3	6,4	6	5,4	5,1	5	4,6	4,3	4	3,8							t
	2,9 → 20,8	37,6 - 40,1	10	10	9,4	8,2	7,5	6,7	6,2	5,5	5,1	5	4,7	4,3	4,1	3,8							t P+
45	2,9 → 20,4	37,9 - 40,5	10	10	9,2	8	7,3	6,5	6,1	5,5	5,1	5	4,8	4,5									t
	2,9 → 21	38,9 - 41,1	10	10	9,5	8,2	7,6	6,7	6,3	5,6	5,3	5	4,9	4,5									t P+
40	2,9 → 20,7	38,5 - 40	10	10	9,4	8,2	7,5	6,7	6,2	5,6	5,2	5											t
	2,9 → 21,2	39,3 - 40	10	10	9,6	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	5											t P+
35	2,9 → 21,1		10	10	9,5	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7													t
	2,9 → 21,4		10	10	9,7	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8													t P+
30	2,9 → 21,4		10	10	9,7	8,5	7,8	6,9															t
	2,9 → 21,6		10	10	9,8	8,5	7,8	6,9															t P+
25	2,9 → 21,2		10	10	9,6	8,3																	t
	2,9 → 21,2		10	10	9,6	8,4																	t P+

$W_{10} = W_5 - 0,48 \text{ t max.}$



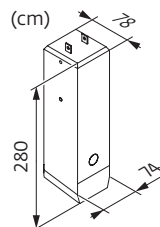
▼▲▲▲▲ (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▲▲▲▲	↔ 10 t	↔↔↔↔↔ 5 t	↔↔↔↔↔										↔										
65	2,3 → 16,3	30,4 - 31,4	9,6	8,1	7,3	6,3	5,8	5,1	4,9	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2	3,1	2,85	2,65	2,4	2,25	2	1,75	1,65	t
	2,3 → 17,8	32,7 - 33,4	10	8,8	8	6,9	6,3	5,6	5,1	4,7	4,4	4	3,7	3,4	3,2	2,95	2,8	2,55	2,35	2,1	1,9	1,7	t P+
60	2,3 → 17,6	32,8 - 33,7	10	8,8	7,9	6,9	6,3	5,5	5,1	4,8	4,5	4,1	3,9	3,5	3,4	3,1	2,9	2,65	2,45	2,3			t
	2,3 → 18,8	34,7 - 35,3	10	9,4	8,5	7,3	6,7	6	5,5	5	4,7	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3	2,8	2,6	2,35			t P+
55	2,3 → 19,1	35,8 - 36,6	10	9,5	8,6	7,5	6,9	6,1	5,7	5,1	4,9	4,5	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3					t
	2,3 → 20,1	36,9 - 37,4	10	10	9	7,9	7,2	6,4	6	5,4	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1					t P+
50	2,3 → 20,3	37,9 - 38,5	10	10	9,2	8	7,3	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,5	4,1	3,8	3,6							t
	2,3 → 21	38,1 - 39	10	10	9,5	8,3	7,6	6,7	6,3	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,7							t P+
45	2,3 → 20,5	38,4 - 39,3	10	10	9,3	8,1	7,4	6,6	6,2	5,6	5,2	4,9	4,6	4,3									t
	2,3 → 21,1	39,4 - 40,1	10	10	9,6	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,4									t P+
40	2,3 → 21	39,1 - 40	10	10	9,5	8,2	7,6	6,7	6,3	5,7	5,3	5											t
	2,3 → 21,3	39,8 - 40	10	10	9,7	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8	5,4	5											t P+
35	2,3 → 21,3		10	10	9,6	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8													t
	2,3 → 21,5		10	10	9,7	8,5	7,8	6,9	6,5	5,8													t P+
30	2,3 → 21,6		10	10	9,8	8,5	7,9	7															t
	2,3 → 21,7		10	10	9,9	8,6	7,9	7															t P+
25	2,3 → 21,3		10	10	9,7	8,4																	t
	2,3 → 21,4		10	10	9,7	8,4																	t P+

$W_{10} = W_5 - 0,17 \text{ t max.}$

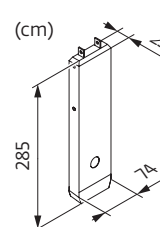
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança  
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▲▲▲▲	▲▲▲▲▲ (kg) - 50 LVF (+/- 5%)			▬▬▬▬		▲ (kg)
	↔↔↔↔↔	↔	↔↔↔↔↔	3600 kg	1100 kg	
65 m	11070	10860	11155	4	4	18800
60 m	10870	10660	10955	4	4	18800
55 m	10550	10370	10640	4	4	18800
50 m	10250	10070	10340	4	4	18800
45 m	9900	9720	9990	4	3	17700
40 m	9510	9330	9600	4	2	16600
35 m	9030	8850	9120	4	1	15500
30 m	8530	8350	8615	4	0	14400
25 m	8025	7850	8115	3	2	13000




CAU - 3600 kg




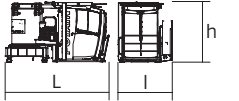

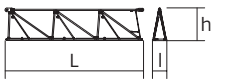
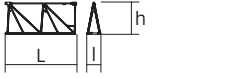
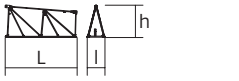
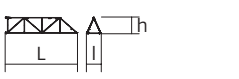
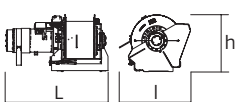
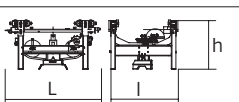

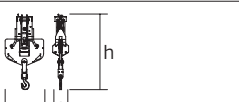

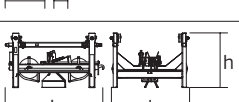

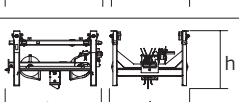


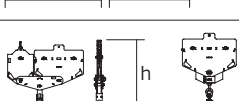


CAV - 1100 kg


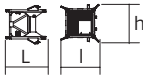

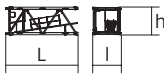

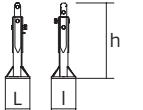
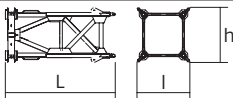
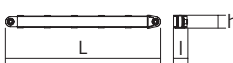
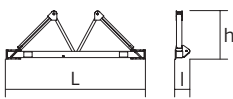
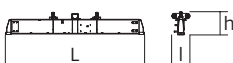
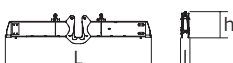




Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,18	1,53	2,53	5940	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View 1,6 m 2 m	4,7 4,76	2,28 2,28	6690 7490	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 50 LVF 6 DVF	10,91	2,92	2,62	4510
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	5,23	1,05	2,36	750
		④	5,19	1,05	2,33	600
		⑤	5,19	1,05	2,33	600
		⑦	5,18	1,05	1,92	390
		⑧	5,17	1,05	1,89	350
⑩	5,16	1,05	1,19	240		
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥	5,19	1,05	2,33	480
		⑨	5,16	1,05	1,9	300
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑪	5,09	1,05	1,17	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		50 LVF 50 LVF GH	1,53 1,61	0,92 1,29	0,85 1,2	1200 1860
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 10 t	1,8	1,35	0,96	165
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 10 t	1,02	0,42	2	200
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 10 t	1,64	1,31	0,9	165
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 10 t	1,6	1,31	0,9	160
		 5 t	1,6	1,29	0,9	230
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 10 t	1,65	0,25	1,71	305
		 5 t	1,09	0,16	1,49	315

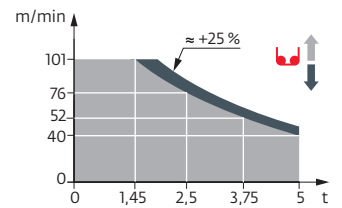
Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 41 T 61		□1,6 m □2 m	10,85 10,83	3,73 4,14 4,47	7100 9700	
K40/K40 K60/K60		□1,6 m □2 m	2,21 2,24	2,1 2,46	1455 1980	
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	3390 3215 3830 5290 4850	
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570	
K 447C K 649C KRMT 649C		□1,6 m □2 m □2 m	3,45 3,57 3,57	1,67 2,07 2,1	1360 1985 2450	
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65 1,14 1,27	135 295	
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A V 63A	3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	2965 4390 7485
Haubans / Mastabstüzungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A V 63A	3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	220 420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A V 63A	5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1145 1600 1850
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 4230	6,63	0,82	1,05	1830
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 4230	6,63	0,47	1,34	2135
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

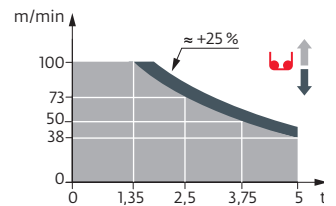
400 V - 50 Hz											ch - PS	kW	
	<b>50 LVF 25 Optima</b>	m/min	40	52	76	101	20	26	38	50	50	37	278 m
		t	5	3,75	2,5	1,45	10	7,5	5	3			
	<b>50 LVF 25 GH Optima</b>	m/min	38	50	73	100	19	25	37	50	50	37	515 m
		t	5	3,75	2,5	1,35	10	7,5	5	2,9			
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 80 (10 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4	
	<b>RVF 162 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5	

	<b>IEC 60204-32</b>		<b>kVA</b>	
400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA		

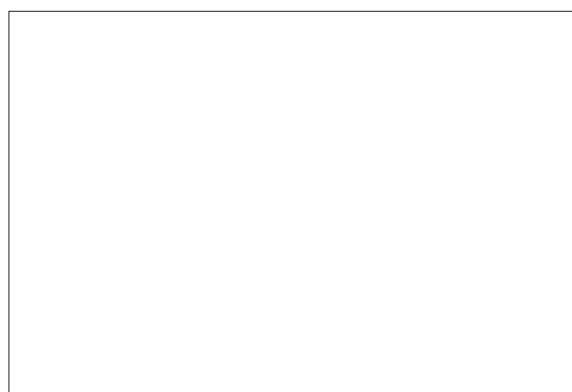
50 LVF 25 Optima



50 LVF 25 GH Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Дополнительное оборудование Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.



© 2020 The Manitowoc Company, Inc. www.manitowoc.com