

POTAIN®

MDT CCS Range

LA GÉNÉRATION FUTURE EST DÉJÀ LÀ





**LA
GÉNÉRATION
FUTURE EST
DÉJÀ LÀ**

Maintenant avec le nouveau Crane Control System

Avec le nouveau Manitowoc Crane Control System (CCS), la gamme Potain MDT CCS vous permettra de faire plus, plus vite et tout en précision sur vos chantiers. Bénéficiez des performances de levage accrues, du temps réduit de mise en service, du contrôle maximal pour le grutier et au final du meilleur retour sur investissement grâce à cette nouvelle génération de grues à tour.

La gamme des grues à tour topless MDT est équipée du système de commandes CCS (Crane Control System) et comprend les modèles suivants :

> MDT 249 | MDT 259 | MDT 269 | MDT 319 | MDT 389

- Le plus haut niveau de sécurité sur le marché
- Des performances supérieures
- Une ergonomie optimale du poste de commande
- Aide à la maintenance intégrée
- Une mise en service facile et rapide sur chantiers

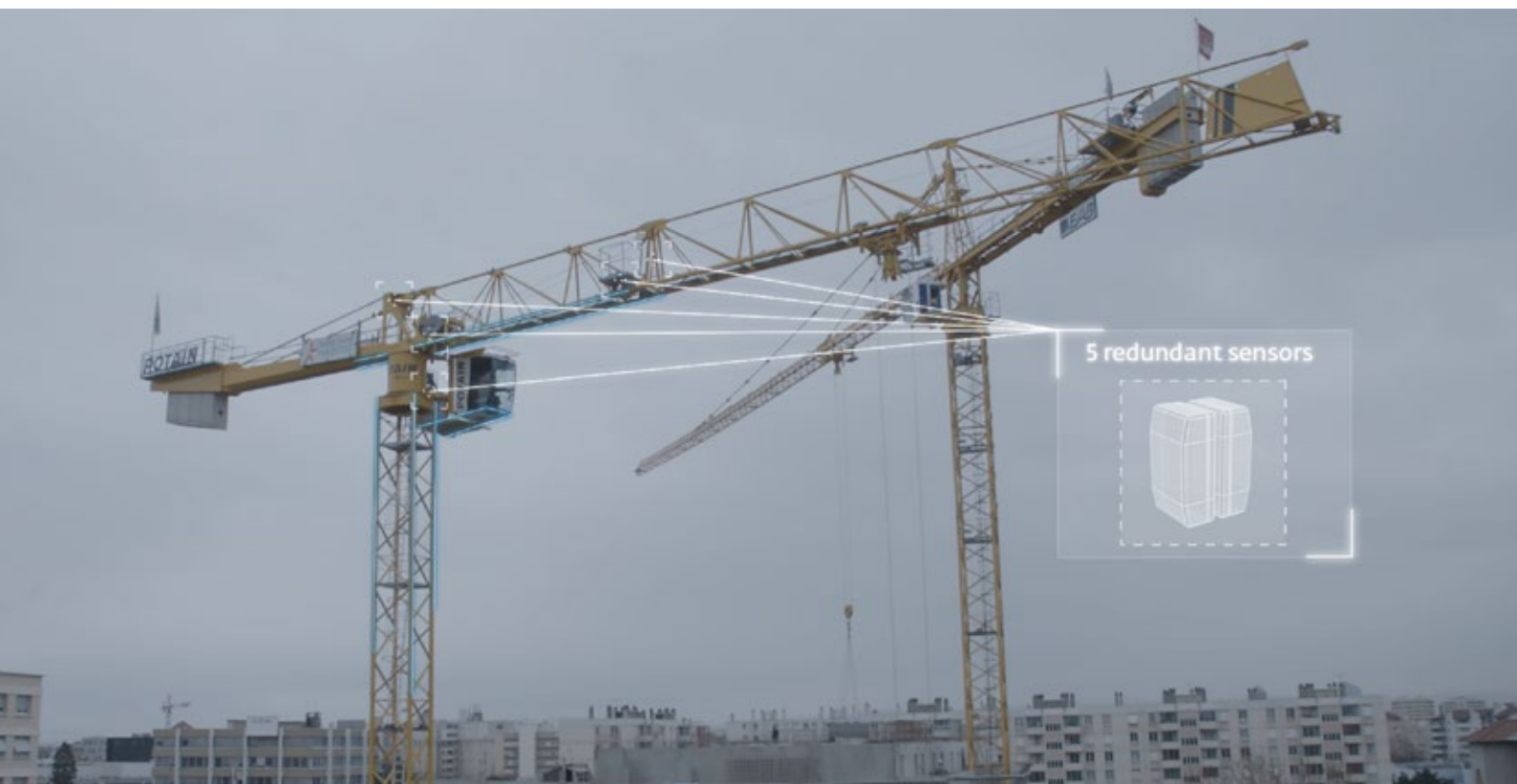
**Return on investment.*



Le plus haut niveau de sécurité sur le marché

Grâce à des composants certifiés et une architecture innovante, le CCS place les nouvelles MDT comme référence dans l'industrie de la grue à tour.

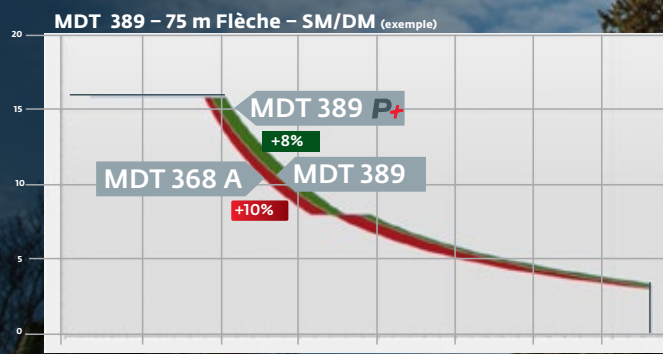
Utilisant la dernière génération de composants testés, validés et d'un haut niveau de fiabilité, CCS contrôle et gère en temps réel les mouvements, ainsi que les efforts sur la structure de la grue, grâce à un réseau unique de capteurs.



Des performances supérieures

Grâce à un échange d'informations précis et sécurisé ainsi qu'à leur analyse, les performances de levage de la grue sont portées à leur maximum, procurant ainsi plus de flexibilité sur les chantiers.

- CCS permet d'optimiser et d'accroître les courbes de charges tout en maintenant les vitesses de levage maximales.
- La fonction Potain Plus génère une augmentation potentielle supplémentaire des courbes de charges.
- Cette fonction s'active directement à partir du joystick.





Visibilité panoramique et confort exceptionnel

La cabine Ultra View élève le standard du confort et de l'ergonomie. Les nouveaux équipements permettent au grutier de tirer le maximum des bénéfices du nouveau Crane Control System

Une ergonomie optimale du poste de commande

La cabine Ultra View est équipée d'un tout nouveau poste de commande, conçu pour la productivité et le confort du grutier.

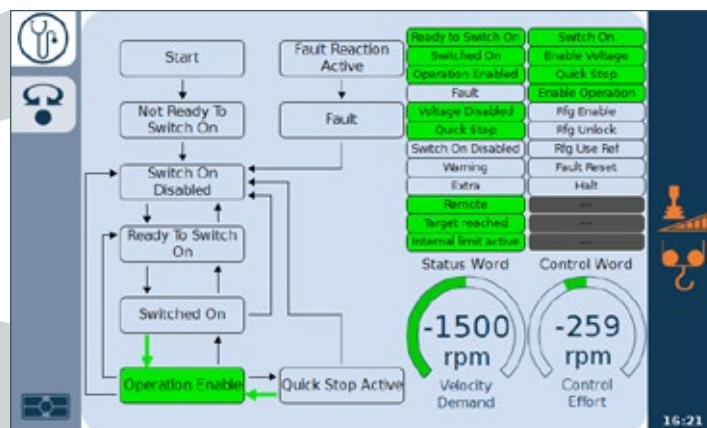
- L'ergonomie du poste de conduite réduit la fatigue et améliore la sécurité et la productivité sur chantier.
- Toutes les commandes sont accessibles directement à partir des joysticks pour une ergonomie maximale.
- Le Jog Dial permet de naviguer et de sélectionner les menus sur l'écran CCS.
- La fonction "Speed limiter" permet d'accroître le contrôle et la précision des mouvements en ajustant les vitesses par palier de 25%.
- Le mode de personnalisation de la conduite permet au grutier de pré-définir les vitesses et le dynamisme des différents mouvements.
- Grâce au basculement automatique entre les commandes en cabine et celles de la radiocommande, aucun branchement n'est nécessaire.



L'aide à la maintenance intégrée

La gamme MDT CCS comprend, avec le CCS, un outil de diagnostic intégré permettant une maintenance aisée et centralisée.

Grâce à l'activation de CraneSTAR Diag, ces outils sont aussi accessibles à distance pour une optimisation maximum de la maintenance et des coûts d'exploitation.



- ▲ Les écrans de maintenance indiquent l'état du système en temps réel.
- < Les techniciens peuvent accéder aux écrans de maintenance directement depuis la cabine.
- > Connection en temps réel à distance aux outils de diagnostic de la grue.



Une mise en service facile et rapide

Tous les réglages des fins de course, de la charge et du moment maximums sont réalisés à partir de l'écran CCS en cabine.

Grâce au CCS, seulement 15 min sont nécessaires pour configurer la grue et régler tous les dispositifs de sécurité (fins de course, limiteurs de charge et de moment).



Montage simple, rapide et efficace.

Cap sur la productivité

La gamme MDT CCS offre une facilité d'installation qui permet de réduire le temps d'assemblage sur chantier. Ainsi, associé au CCS, le temps de mise en service est particulièrement réduit. Les éléments de structure sont compacts et préassemblés pour faciliter et optimiser le transport inter-chantier. Les éclissages ont été conçus pour un assemblage facile et rapide, et des points d'élingage sont disposés pour assurer un maximum de sécurité lors de l'assemblage de la flèche. Le temps d'installation réduit optimise le retour sur investissement de la grue.

> Transport de la grue optimisé

La structure compacte simplifie le transport, l'ensemble de la partie supérieure de la grue pouvant être chargé sur quatre camions.

- ▼ Le treuil et le mécanisme d'orientation sont groupés en un seul élément



- > Après retrait de la rambarde, la cabine pivotée manuellement est verrouillée en position travail

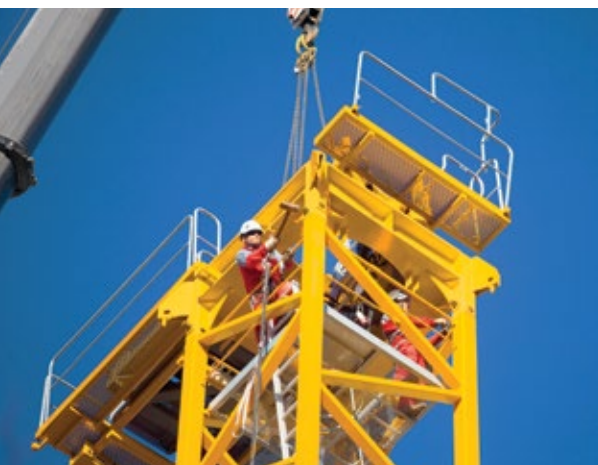


> Montage de l'orientation et du mât cabine

L'ensemble orientation/treuil de levage se monte d'un bloc grâce au point d'élinguage prévus. Le mât-cabine constitue un colis unique et compact. L'élingage en 3 points en assure l'équilibre parfait en manutention.

✓ Installation de l'ensemble orientation avec le treuil de levage

✓ Le mât-cabine est broché sur le pivot à l'aide de quatre axes. Fixer chaque axe avec son chargeur et une élingue de retenue.



> Assemblage au sol de la contre-flèche

La contre-flèche compacte offre un encombrement réduit. Le bas à lest se déploie permettant un gain de temps au montage mais aussi un transport optimisé

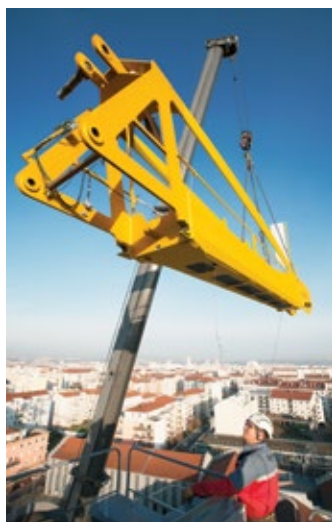


^ La contre-flèche compacte offre un encombrement réduit.

^ Aucun boulonnage n'est nécessaire ; la contre-flèche se déploie rapidement.

> Montage de la contre-flèche

Le montage de la contre-flèche est effectué rapidement en quelques étapes seulement. Brochage simplifié par seulement 2 axes étagés pour une mise en place aisée.



^ Manutention sécurisée et facilitée par des points d'élingage fixes.



^ Accostage et centrage précis et rapides grâce aux encoches.

> Assemblage au sol de la flèche

Le brochage est rapide et simple grâce aux axes de centrage de l'éclisse, qui permettent de régler et de centrer parfaitement et automatiquement l'élément inférieur (système identique à MDT City).

✓ Axe de centrage de l'éclisse et usinage spécifique pour un brochage rapide et facile.

✓ Ligne de vie sur chaque élément de 5 m.

✓ Pions centreurs et axes verrouillés par coin. Un montage rapide et simplifié.



> Montage de la flèche

Grâce aux points d'élingage bien agencés, la manutention de la flèche est simplifiée, quelle qu'en soit la longueur.



^ Le montage de la flèche ne requiert qu'un seul axe au sommet.

> Montage du contrepoids.

Les blocs de lest à base inclinée de la contre-flèche sont utilisés pour simplifier le démontage au sol, car ils peuvent être déposés facilement. Deux types de blocs de lest sont nécessaires pour tout l'éventail des configurations de la flèche.

Le principe de la gamme MDT CCS toplless est d'accélérer et de faciliter le transport, l'assemblage, le montage et même la maintenance. La productivité optimale et la sécurité accrue des grues MDT CCS en font le meilleur choix pour tous les utilisateurs et clients.

Mécanismes

La technologie Potain apporte confort et de la productivité grâce aux mécanismes à variation de fréquence.

> Mécanisme DVF (Distribution)

Avec le Crane Control System, la gamme MDT CCS bénéficie d'un treuil de distribution DVF Optima. Comme les autres mécanismes Optima, la vitesse de distribution est adaptée en fonction de la charge.

Grâce à la commande proportionnelle qui permet de faire varier progressivement la vitesse, la vitesse de distribution peut atteindre 120 m/min. Le treuil DVF Optima situé dans le pied de la flèche est facilement accessible et entièrement sécurisé.

> Mécanisme LVF (Levage)

Trois treuils (50, 75 et 100 LVF Optima) permettent à la gamme MDT CCS d'atteindre des vitesses d'exécution élevées adaptées à la charge.

Le système Optima règle la vitesse en fonction de la charge levée, ce qui assure une productivité optimale en tirant parti de la pleine puissance du moteur. Les treuils LVF Optima permettent un gain de vitesse en descente d'au moins maximum 25%.

> Mécanisme RVF (Rotation)

Idem MDT CCS City.

La commande d'orientation est progressive et maîtrisée. La vitesse est proportionnelle à la commande et la conduite adaptable au comportement du grutier :

- Soit par une action maîtrisée par l'arrêt de commande. Le temps de ralentissement de la flèche est alors géré par le variateur de fréquence.
- Soit par une commande inverse possible dans la phase de ralentissement : commande dite "à contre-orientation". Le grutier gère ainsi le ralentissement et l'arrêt du mouvement. Le couple mâture est automatiquement contrôlé.

- ✓ Tous les mécanismes sont accessibles depuis la zone centrale autour de la cabine de la grue.



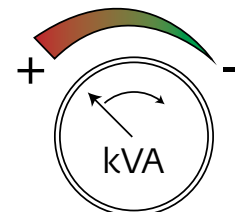
Solutions techniques

Les dernières innovations techniques disponibles sur le marché.

> Power control

Fonction de limitation de puissance

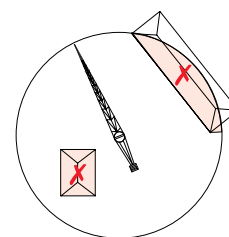
Possibilité de limiter la puissance requise nécessaire au fonctionnement de la grue en limitant la puissance d'alimentation du treuil de levage directement via l'écran CCS, soit plus de flexibilité sur chantier.



> Top Site

Système de contrôle de survol de zones

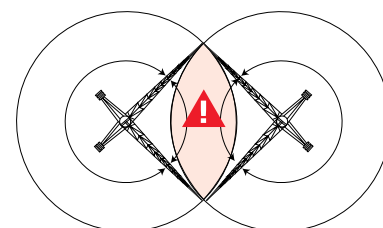
Totalement intégré au CCS. Gestion simplifiée des zones interdites pour plus de sécurité sur chantier.



> Top Tracing 3

Système de contrôle de survol de zones et anti-collision

Nouvelle génération de système de contrôle de zones interdites et d'anti-collision de grues. Capable de gérer jusqu'à 16 grues. Pourvu d'un écran couleur tactile offrant au grutier une parfaite compréhension et une bonne visibilité de son environnement de travail (zones dont le survol est interdit, grues interférentes).



> Configuration de grue optimisée

Potain propose désormais une composition de mâture et de lest de base associé optimisée pour chaque type d'implantation et chaque longueur de flèche.



> Manitowoc CraneSTAR

CraneSTAR vous permet de gérer vos équipements en ayant accès à distance aux informations sur les conditions de travail et la maintenance.



> Manitowoc CraneSTAR Diag

outil de diagnostics à distance en temps réel.



Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe, Middle East, Africa

Dardilly, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040



Manitowoc Crane Care when you need it.

The assurance of the world's most advanced crane service and support to get you back to work fast.



Manitowoc Finance helps you get right to work generating profits for your business.

Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.