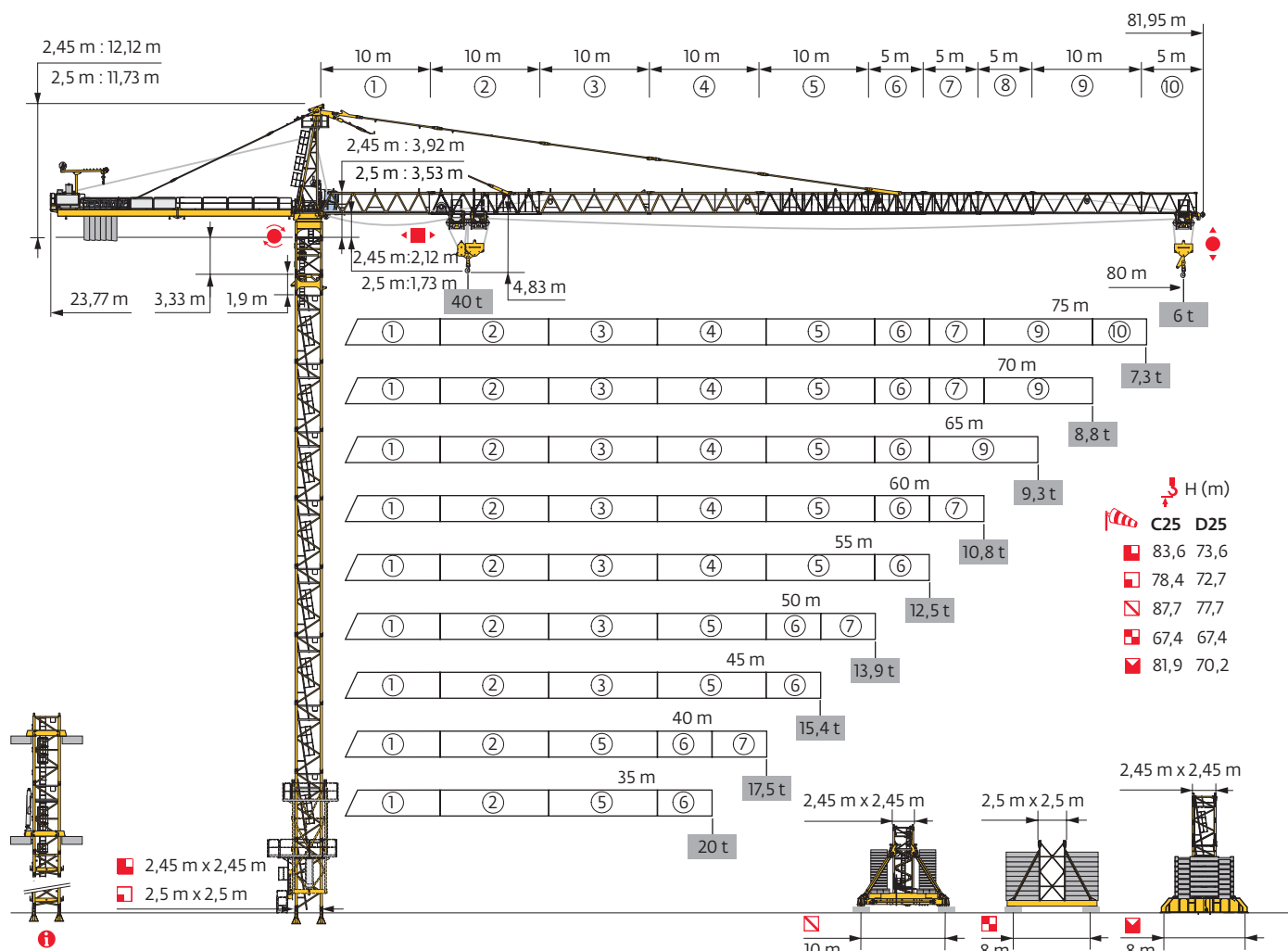


# MD 689 M40

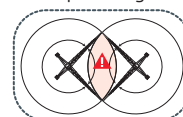
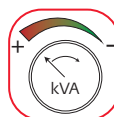


Potain Plus






Power Control







Top Site







Top Tracing 3

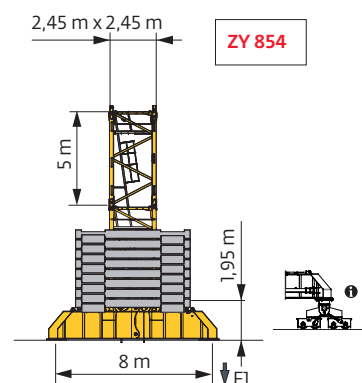
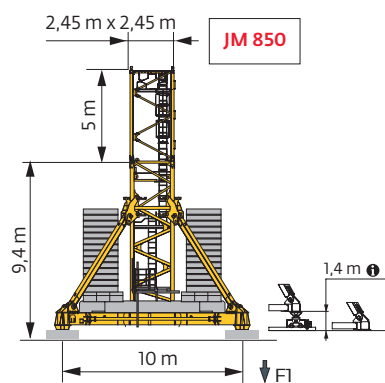
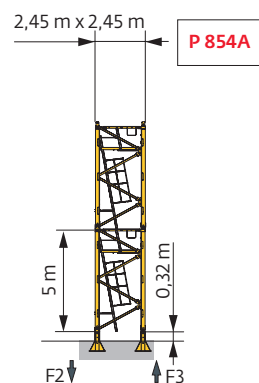


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 854A - C25										
AVAIL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
 (m)	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	81,9	80,2
 / P <sub>+</sub> (m)	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	83,6	81,9	80,2
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	5 m	16	16	16	16	16	16	16	15	14
F2 (t)	● 345	346	347	347	353	353	352	356	340	348
	■ 556	555	557	554	559	567	562	567	551	562
F3 (t)	● 238	236	236	233	234	233	230	231	217	223
	■ 469	465	465	460	461	466	460	463	448	458
 (m) D25	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	71,9	73,6	71,9	71,9	70,2
 / P <sub>+</sub> (m) D25	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	71,9	73,6	71,9	71,9	70,2

2,45 m - JM 850 -  - C25										
AVAIL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
 (m)	86	87,7	87,7	87,7	86	86	86	81	86	84,3
 / P <sub>+</sub> (m)	84,3	84,3	82,7	82,7	81	81	81	81	86	81
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	1	1	1	1	2
	5 m	14	15	15	15	14	14	14	14	13
F1 (t)	● 170	177	177	175	171	171	171	159	175	177
	■ 230	241	241	240	229	232	229	202	233	238
 (m) D25	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	76	77,7	76	76	74,3
 / P <sub>+</sub> (m) D25	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	76	77,7	76	76	74,3

2,45 m - ZY 854 -  - C25										
AVAIL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
 (m)	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	80,2	80,2	80,2	80,2	78,5
 / P <sub>+</sub> (m)	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	80,2	80,2	80,2	80,2	78,5
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	0	0	0	0	1
	5 m	14	14	14	14	15	15	15	15	14
F1 (t)	● 214	213	215	213	217	212	209	212	210	215
	■ 277	278	278	276	279	266	262	265	272	279
 (m) D25	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	68,5
 / P <sub>+</sub> (m) D25	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	68,5



❗ Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,5 m - P 80A - C25

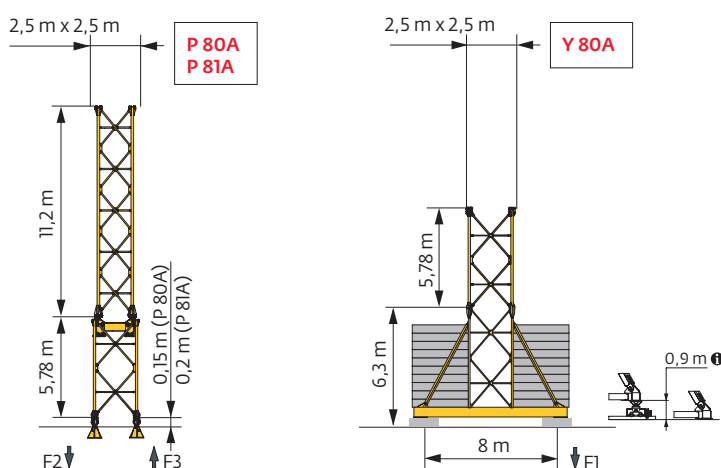
ΔΔΔ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
↑ (m)	61,1	61,1	66,9	66,9	61,1	61,1	61,1	55,3	61,1	55,3
↑/P <sub>+</sub> (m)	-	-	-	-	-	-	55,3	-	61,1	-
11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5,78 m	9	9	10	10	9	9	9	8	9	8
F2 (t)	● 231 ■ 162	226 161	235 200	234 198	232 164	232 170	228 166	232 155	234 175	228 157
F3 (t)	● 146 ■ 98	140 94	145 130	141 125	137 89	135 94	130 89	134 77	132 93	128 77
↑ (m) D25	61,1	61,1	66,9	66,9	61,1	61,1	61,1	55,3	61,1	55,3
↑/P <sub>+</sub> (m) D25	-	-	-	-	-	-	55,3	-	61,1	-

2,5 m - P 81A - C25

ΔΔΔ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
↑ (m)	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	72,7	72,7	72,7
↑/P <sub>+</sub> (m)	-	-	-	-	-	-	78,4	-	72,7	-
11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5,78 m	12	12	12	12	12	12	12	11	11	11
F2 (t)	● 265 ■ 290	260 289	258 289	258 288	266 295	266 302	276 300	265 255	257 258	261 285
F3 (t)	● 171 ■ 217	164 213	161 213	158 208	161 210	160 215	167 212	158 168	148 170	151 195
↑ (m) D25	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7
↑/P <sub>+</sub> (m) D25	-	-	-	-	-	-	72,7	-	72,7	-

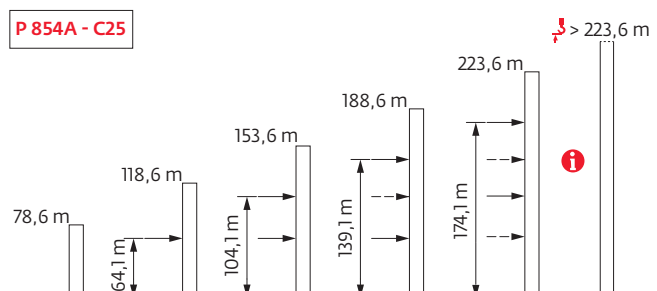
2,5 m - Y 80A - C25

ΔΔΔ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
↑ (m)	61,6	67,4	67,4	67,4	61,6	61,6	67,4	61,6	55,8	50
↑/P <sub>+</sub> (m)	-	-	-	-	-	-	61,6	-	55,8	-
11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5,78 m	8	9	9	9	8	8	9	8	7	6
F1 (t)	● 128 ■ 94	132 106	129 104	132 107	132 101	133 101	136 111	137 103	131 102	129 93
↑ (m) D25	61,6	67,4	67,4	67,4	61,6	61,6	67,4	61,6	55,8	50
↑/P <sub>+</sub> (m) D25	-	-	-	-	-	-	61,6	-	55,8	-











Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера





P 854A - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт






 (t) /  2,45 m - JM 850 -  - C25										
▲▼▲ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
87,7	180	180	168							
86	156	156	156	144	144	144	144		144	
84,3	144	144	144	132	132	132	132		132	156
81	120	120	120	108	96	108	96	96	96	120
76	84	84	84	72	60	60	60	60	60	72
71	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48
66	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
 (m) 61	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
56	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
51	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
46	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
41	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
36	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
31	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
26	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
21	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48



 (t) /  2,45 m - ZY 854 -  - C25										
▲▼▲ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
81,9	216	204	204	192	192					
80,2	192	180	180	180	168	180	168	168	168	
78,5	180	168	168	168	156	156	156	144	156	180
73,5	132	132	120	120	108	108	108	108	108	132
68,5	96	84	84	84	84	84	84	84	84	84
63,5	84	84	84	72	72	72	72	84	84	84
 (m) 58,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
53,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
48,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
43,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
38,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
33,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
28,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
23,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

 (t) /  2,5 m - Y 80A -  - C25										
▲▼▲ (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
67,4	96	84	96				96			
61,6	96	84	84	84	96	96	96	96		
55,8	96	84	84	84	96	96	96	96	96	
 (m) 50	84	72	84	84	84	96	96	96	96	96
44,3	84	72	72	84	84	84	84	96	96	96
38,5	84	72	72	72	84	84	84	84	84	96
32,7	84	72	72	72	84	84	84	84	84	84
26,9	84	72	72	72	72	84	84	84	84	84






Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



 (m)			12	15	22	25	30	35	37	40	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	77	80	m
	 40 t	 20 t																						
80	3,9 → 15,5	27,1 - 29,6	40	40	26,1	22,2	19,7	16,4	15,3	13,9	12,1	11,4	10,6	9,3	8,9	8,3	7,4	7,1	6,7	6,4	6	5,7	5,4	t
	3,9 → 16	28,5 - 31,2	40	40	27,5	23,6	20	17,5	16,4	15	13,1	12,4	11,5	10,2	9,8	9,2	8,2	7,9	7,4	7,1	6,7	6,4	6	t P+
75	3,9 → 16,2	26,8 - 28,6	40	40	26,4	22,1	18,8	15,2	14,1	12,6	11,3	10,9	10,3	9,4	9,1	8,7	7,9	7,6	7,2	7	6,6	t		
	3,9 → 17,2	28,5 - 30,7	40	40	29	24,3	20	16,6	15,3	13,9	12,3	11,9	11,3	10,4	10	9,6	8,7	8,4	7,9	7,6	7,3	t	P+	
70	3,9 → 18,3	29,8 - 31,1	40	40	30,9	25,8	20	17,5	16,4	15	13	12,3	11,5	10,6	10,2	9,7	8,9	8,5	8	t				
	3,9 → 18,4	31,7 - 32,5	40	40	32,9	28,4	21,8	18	16,7	15,2	13,6	13,1	12,6	11,7	11,3	10,7	9,8	9,4	8,8	t	P+			
65	3,9 → 17,5	30,5 - 32,7	40	40	30,2	25,8	20,5	18,5	17,3	15,7	13,6	12,9	11,9	10,5	10,1	9,4	8,5	t						
	3,9 → 18,4	32,9 - 34,4	40	40	33,1	28,4	22,5	19,5	18,2	16,6	14,8	14,1	13,1	11,6	11,1	10,3	9,3	t	P+					
60	3,9 → 17,4	30,9 - 33,2	40	40	30,3	26	20,8	18,8	17,6	16,1	14	13,3	12,3	10,9	10,5	9,8	t							
	3,9 → 18,1	33,4 - 35,1	40	40	32,5	28,1	22,7	20	18,6	17	15,1	14,6	13,5	12	11,5	10,8	t	P+						
55	3,9 → 17,8	32,1 - 34,5	40	40	31,4	27	21,7	19,7	18,5	16,9	14,7	14	13	11,6	t									
	3,9 → 18,5	34,1 - 36,3	40	40	33,1	28,7	23,2	20	19,6	18	15,7	15	14	12,5	t	P+								
50	3,9 → 17,6	32 - 34,5	40	40	31	26,8	21,6	19,7	18,5	16,9	14,8	14,1	13,1	t										
	3,9 → 18,5	34,1 - 36,3	40	40	33,1	28,6	23,2	20	19,6	17,9	15,7	15	13,9	t	P+									
45	3,9 → 17,4	31,6 - 34,1	40	40	30,6	26,4	21,3	19,4	18,2	16,7	14,6	t												
	3,9 → 18,2	33,6 - 35,7	40	40	32,5	28,1	22,8	20	19,2	17,6	15,4	t	P+											
40	3,9 → 17,6	32 - 34,4	40	40	31	26,7	21,6	19,6	18,5	16,9	t													
	3,9 → 18,2	33,5 - 35,6	40	40	32,3	28	22,7	20	19,1	17,5	t	P+												
35	3,9 → 17,7	32,5 - 35	40	40	31,4	27,1	22	20	t															
	3,9 → 18	33,1 - 35	40	40	31,9	27,6	22,4	20	t	P+														

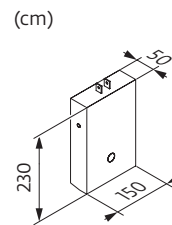
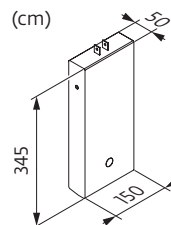
 =  - 2,13 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

 (kg) (+/- 5%)				
		6000 kg	4000 kg	 (kg)
80 m	28760	6	0	36000
75 m	27755	6	0	36000
70 m	27205	5	1	34000
65 m	26080	5	0	30000
60 m	25810	4	1	28000
55 m	24685	3	2	26000
50 m	23040	2	2	20000
45 m	21920	2	1	16000
40 m	20030	1	2	14000
35 m	18910	1	1	10000

CBC - 6000 kg

CBD - 4000 kg




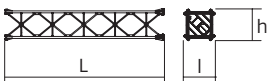
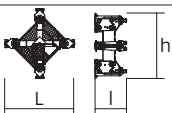

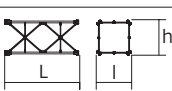
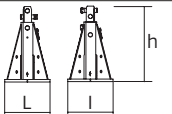

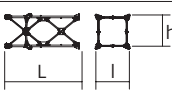
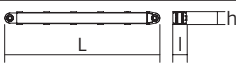
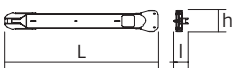
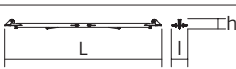
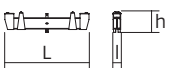
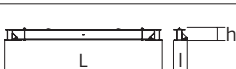
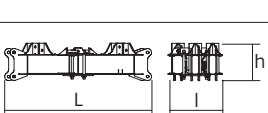
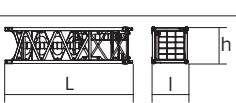
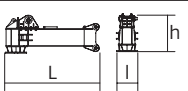
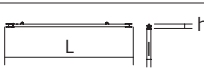

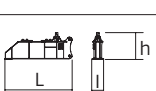

Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria









Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - 270 LVF






Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,7	4,7	1,96	6600
		11,04	3,74	2,07	4925
Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок		3,54	1,99	9,86	8265
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	Ultra View	5	2,5	2,77	1875
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,45 m	3,7	2,9	3,87
		2,5 m	3,92	3,05	3,51
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	270 LVF	5,09	2,3	2,24	9885
Châssis intermédiaire de treuil / Zwischenrahmen des Triebwerks Intermediate winch frame / Chassis intermedio del mecanismo Chassis intermedio / Chassis intermedio do guincho средняя часть рамы лебедки		3,26	2,89	1,66	5663
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	10,36	1,9	2,54
		② 15 DVF	10,33	1,9	2,34
		③	10,23	1,9	2,4
		④	10,23	1,9	2,33
		⑤	10,23	1,9	2,32
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥	5,32	1,9	2,25
		⑦	5,24	1,9	2,04
		⑧	5,24	1,9	2,04
		⑩	5,18	1,9	1,97
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	40 t	3,95	2,19	1,67	1420
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	40 t	2,47	0,36	2,88	1837
Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана					
T 851	2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750

			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
K 85/K 85-2 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования		Ø 2,45 m	2,22	3,25	2,5	3600
Coulisse / Gleitstück Slider / Corredera Scorrimento / Tramo interior de telescopagem выдвижная мачта		Ø 2,5 m	11,08	2,1	2,1	7100
Bas de coulisse / Gleitstückunterteil Slider base / Parte baja de corredera Parte inferiore di scorrimento Base do tramo interior de telescopagem основание выдвижной мачты		Ø 2,5 m	2,35	1,58	2,35	5960
KM 850.10B KM 850.14B KMT 850.10A KMT 850.14A KMT 850.10C		Ø 2,45 m	10,32 10,32 5,32 5,32 3,65	2,54 2,54 2,54 2,54 2,54	2,51 2,51 2,51 2,51 2,51	10070 11190 5450 5990 4230
R 86 R 87 R 87B R 88B		Ø 2,5 m	6,4 6,4 6,4 6,4	2,9 2,9 2,9 2,97	2,9 2,9 2,9 2,97	3820 4260 4525 5800
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 854A P 80A P 81A 	0,9 0,8 -	0,9 0,8 -	1,5 1,21 -	940 1970 -
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		Y 80A	6	3	3	7400
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		Y 80A	5,48	0,42	0,37	800
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 80A	5,62	1,17	0,6	1000
Longeron / Längsträger / Side member / Larguero Longherone / Longarina / боковина		Y 80A	11,86	1,17	0,6	2100
Support lest / Ballastträger / Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта		Y 80A	4,65	0,32	0,66	270
Traverse de châssis / Unterwagentraverse Chassis beam / Traviesa chasis Traversa carro / Travessa chassis балка шасси		Y 80A	8,6	0,7	1,15	2000
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 854	5,66	0,98	2,27	5940
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 854	11,9	1,42	2,27	13350

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	<b>270 LVF 100 Optima</b>	m/min	51	66,5	96	139	162	25,5	33,5	49	71	81	270	200	532 m
		t	20	15	10	5	3,5	40	30	20	10	8			
	<b>15 DVF 16 Optima</b>	m/min	0 → 33 (40 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t)										15	11	
	<b>RVF 173 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,7										3 x 10	3 x 7,5	
															

 IEC 60204-32			
400 V (+10% -10%) 50 Hz	257 → 149 kVA		

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C25-D25  	  	  	  	  	  	  
Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 Équipements standards Équipements optionnels	Windbedingungen gemäß EN 14439 C25-D25 Standardausrüstungen Sonderausrüstungen	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 Standard equipment Options	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 Equipamiento de serie Equipamiento opcional	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 Equipaggiamento standard Equipaggiamento in opzione	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 Equipamento de série Equipamento opcional	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 Стандартное оборудование Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus Réactions en service Réactions hors service Poids total du lest Cadre d'ancrage serré Cadre d'ancrage desserré Poids de flèche Camion 13,4 m Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' Levage Distribution Orientation Translation Puissance requise Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible Nous consulter	Funktion Potain Plus: Plus- Lastkurven Hakenhöhen mit Plus- Lastkurven Reaktionskräfte in Betrieb Reaktionskräfte außer Betrieb Ballast-Gesamtgewicht Fester Verankerungs- rahmen Loser Verankerungs- rahmen Auslegergewicht Lkw 13,4 m Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' Heben Katzfahren Schwenken Kranfahren Erforderliche Leistung Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst Auf Anfrage	Potain Plus function: Plus load curves Hook heights with Plus load curves Reactions in service Reactions out of service Total ballast weight Tightened anchorage frame Loosened anchorage frame Jib weight Lorry 13,4 m Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' Hoisting Trolleying Slewing Travelling Required power Power Control Function: winch speeds adapted to the available power Consult us	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus Marco de anclaje de apriete Marco de anclaje de desapriete Peso de flecha Camión 13,4 m Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' Elevación Distribución Orientación Traslación Potencia Necesaria Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible Consultarnos	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus Altezze sotto gancio con curve di carico Plus Reazioni in servizio Reazioni fuori servizio Peso totale della zavorra Quadro di ancoraggio stretto Quadro di ancoraggio allentato Peso del braccio Camion 13,4 m Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' Sollevamento Distribuzione Rotazione Traslazione Potenza richiesta Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile Consultateci	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus Reações em serviço Reações fora de serviço Peso total do lastro Quadro de amarração apertado Quadro de amarração solto Peso da lança Camião 13,4 m Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' Elevação Distribuição Rotação Translação Potência Necessária Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível Consultar-nos	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus Реакция при работе Реакция в покое Общий вес балласта Прикрепленная анкерная рама Отсоединенная анкерная рама вес стрелы Резусовой автомобиль 13,4 м 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack Подъем Перемещение по стреле Поворот Перемещение крана Потребляемая мощность Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.