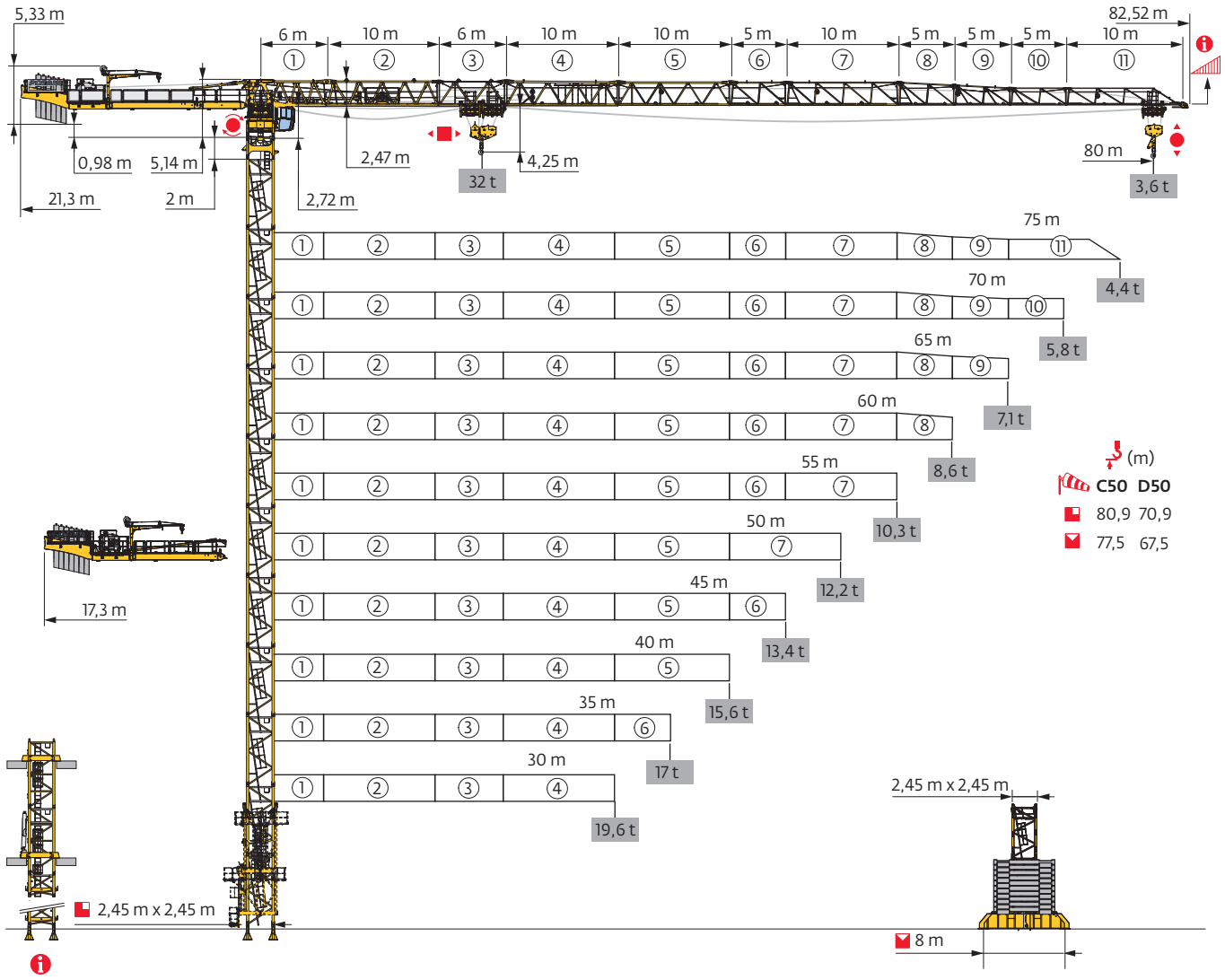
POTAIN®
by Manitowoc

# MDT 569 M32



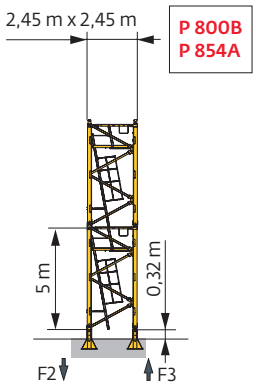

Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3

CE EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 800B - C50 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | | 67,6 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 62,6 | 62,6 |
| /P+ (m) | | 67,6 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 62,6 | 62,6 |
| 2 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 5 m | | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 |
| F2 (t) | ● | 259 | 262 | 259 | 264 | 261 | 258 | 259 | 257 | 249 | 236 | 243 |
| | ■ | 387 | 398 | 386 | 394 | 391 | 381 | 385 | 387 | 385 | 377 | 381 |
| F3 (t) | ● | 166 | 166 | 160 | 163 | 157 | 159 | 158 | 158 | 150 | 137 | 144 |
| | ■ | 310 | 317 | 303 | 308 | 303 | 298 | 301 | 304 | 302 | 295 | 297 |
| (m) D50 | | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 57,6 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 54,2 | 54,2 |
| /P+ (m) D50 | | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 57,6 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 54,2 | 54,2 |

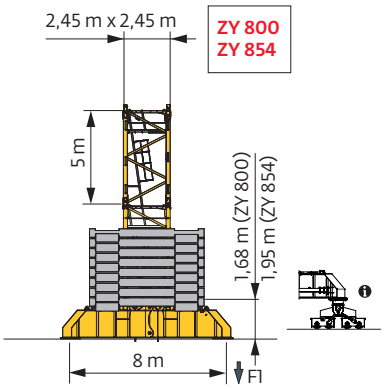
| 2,45 m - P 854A - C50 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | | 80,9 | 80,9 | 80,9 | 79,2 | 79,2 | 77,6 | 77,6 | 77,6 | 75,9 | 75,9 | 75,9 |
| /P+ (m) | | 80,9 | 80,9 | 80,9 | 79,2 | 79,2 | 77,6 | 77,6 | 77,6 | 75,9 | 75,9 | 75,9 |
| 2 m | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5 m | | 16 | 16 | 16 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 |
| F2 (t) | ● | 299 | 298 | 299 | 300 | 296 | 295 | 296 | 296 | 288 | 283 | 293 |
| | ■ | 565 | 560 | 565 | 554 | 551 | 550 | 556 | 559 | 541 | 549 | 553 |
| F3 (t) | ● | 198 | 194 | 192 | 192 | 185 | 189 | 188 | 187 | 181 | 176 | 185 |
| | ■ | 480 | 472 | 474 | 462 | 456 | 460 | 464 | 466 | 450 | 458 | 460 |
| (m) D50 | | 69,2 | 70,9 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |
| /P+ (m) D50 | | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |




Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

| 2,45 m - ZY 800 - C50 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | 65,6 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 63,9 | 62,3 | 62,3 | 60,6 |
| /P+ (m) | 65,6 | 65,6 | 63,9 | 62,3 | 60,6 | 55,6 | 60,6 | 63,9 | 62,3 | 62,3 | 60,6 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 5 m | 12 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 11 |
| F1 (t) ● | 149 | 152 | 153 | 157 | 148 | 152 | 152 | 150 | 145 | 144 | 142 |
| F1 (t) ■ | 177 | 182 | 185 | 191 | 178 | 189 | 192 | 184 | 178 | 184 | 177 |
| (m) D50 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 53,9 | 52,3 | 52,3 |
| /P+ (m) D50 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 53,9 | 52,3 | 52,3 |

| 2,45 m - ZY 854 - C50 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| (m) | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 75,9 | 75,9 | 74,2 | 74,2 | 72,5 |
| /P+ (m) | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 75,9 | 75,9 | 74,2 | 74,2 | 72,5 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| 5 m | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 | 13 | 13 | 14 |
| F1 (t) ● | 191 | 190 | 192 | 198 | 195 | 199 | 196 | 196 | 192 | 192 | 187 |
| F1 (t) ■ | 267 | 264 | 267 | 274 | 272 | 282 | 275 | 277 | 275 | 281 | 264 |
| (m) D50 | 65,9 | 65,9 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 62,5 | 62,5 |
| /P+ (m) D50 | 65,9 | 65,9 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 62,5 | 62,5 |




Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2,45 m - ZY 800 - - C50

| (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67,3 | | 108 | 108 | 108 | | | | | | | |
| 65,6 | 108 | 96 | 96 | 96 | 84 | 108 | 108 | | | | |
| 63,9 | 96 | 84 | 84 | 84 | 72 | 96 | 96 | 96 | | | |
| 62,3 | 84 | 72 | 72 | 60 | 72 | 84 | 84 | 84 | 96 | 108 | |
| 60,6 | 72 | 72 | 60 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 | 84 | 96 | 96 |
| 55,6 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 | 84 | 84 | 84 |
| 50,6 | 48 | 48 | 48 | 36 | 36 | 48 | 48 | 60 | 72 | 84 | 84 |
| 45,6 | 36 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 48 | 60 | 72 | 72 | 84 |
| 40,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 48 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 35,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 30,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 25,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 20,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 15,6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 | 60 |

(t) / 2,45 m - ZY 854 - - C50

| (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77,5 | 204 | 192 | 192 | 204 | 192 | 216 | | | | | |
| 75,9 | 192 | 180 | 180 | 180 | 180 | 204 | 204 | 204 | | | |
| 74,2 | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 | 192 | 192 | 192 | 204 | 216 | |
| 72,5 | 156 | 144 | 144 | 144 | 144 | 168 | 168 | 168 | 180 | 192 | 192 |
| 67,5 | 120 | 108 | 108 | 96 | 96 | 120 | 120 | 120 | 132 | 144 | 144 |
| 62,5 | 72 | 72 | 60 | 60 | 60 | 84 | 84 | 84 | 96 | 96 | 96 |
| 57,5 | 60 | 60 | 48 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 | 72 | 72 | 84 |
| 52,5 | 48 | 48 | 36 | 24 | 36 | 48 | 48 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 47,5 | 36 | 36 | 36 | 24 | 36 | 36 | 36 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 42,5 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 36 | 36 | 60 | 60 | 60 | 72 |
| 37,5 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 36 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 32,5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 27,5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 22,5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 17,5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 48 | 48 | 48 | 48 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

| (m) | | | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 32 t | 16 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4,5 → 13,1 | 22,9 - 25,1 | 32 | 27,2 | 19,1 | 16 | 12,9 | 10,7 | 9 | 8,5 | 7,7 | 7,3 | 6,7 | 6,4 | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | t |
| | 4,5 → 14,2 | 24,6 - 27 | 32 | 30 | 21 | 16 | 14,2 | 11,8 | 9,9 | 9,3 | 8,5 | 8 | 7,4 | 7 | 6,5 | 6,2 | 5,7 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4 | 3,9 | 3,6 | t P+ |
| 75 | 4,5 → 13,6 | 23,9 - 26 | 32 | 28,5 | 20 | 16 | 13,5 | 11,2 | 9,5 | 9 | 8,2 | 7,7 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 6 | 5,6 | 5,3 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 4 | t | | |
| | 4,5 → 14,7 | 25,7 - 28 | 32 | 31,3 | 22 | 16,6 | 14,9 | 12,4 | 10,5 | 9,8 | 9 | 8,5 | 7,9 | 7,5 | 6,9 | 6,6 | 6,1 | 5,8 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | t | P+ | |
| 70 | 4,5 → 15,3 | 27,1 - 29,4 | 32 | 32 | 23,3 | 17,7 | 15,7 | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | 8 | 7,5 | 7,1 | 6,7 | 6,4 | 6 | 5,7 | 5,4 | t | | | | |
| | 4,5 → 16,6 | 29,2 - 32 | 32 | 32 | 25,6 | 19,5 | 16 | 14,4 | 12,2 | 11,5 | 10,6 | 10 | 9,3 | 8,8 | 8,2 | 7,8 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 6,2 | 5,8 | t | P+ | | | |
| 65 | 4,5 → 16,8 | 29,7 - 32,3 | 32 | 32 | 26 | 19,9 | 16 | 14,6 | 12,5 | 11,8 | 10,8 | 10,3 | 9,5 | 9,1 | 8,4 | 8,1 | 7,6 | 7,2 | 6,8 | t | | | | | | |
| | 4,5 → 18,2 | 32 - 35 | 32 | 32 | 28,6 | 21,8 | 17,4 | 16 | 13,7 | 12,8 | 11,7 | 11,1 | 10,2 | 9,7 | 8,9 | 8,5 | 7,9 | 7,6 | 7,1 | t | P+ | | | | | |
| 60 | 4,5 → 17,9 | 31,7 - 34,5 | 32 | 32 | 28 | 21,5 | 17,1 | 15,7 | 13,4 | 12,7 | 11,7 | 11,1 | 10,3 | 9,8 | 9,1 | 8,7 | 8,2 | t | | | | | | | | |
| | 4,5 → 18,4 | 34,1 - 36,8 | 32 | 32 | 29,4 | 23 | 18,7 | 16 | 14,6 | 13,8 | 12,7 | 11,9 | 11 | 10,4 | 9,6 | 9,2 | 8,6 | t | P+ | | | | | | | |
| 55 | 4,5 → 18,4 | 32,6 - 35,5 | 32 | 32 | 29 | 22,2 | 17,8 | 16 | 13,9 | 13,2 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 10,2 | 9,5 | t | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 18,7 | 34,7 - 37,3 | 32 | 32 | 29,9 | 23,4 | 19 | 16 | 14,8 | 14 | 12,9 | 12,3 | 11,5 | 11 | 10,3 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 50 | 4,5 → 19,5 | 34,7 - 37,8 | 32 | 32 | 31,1 | 23,9 | 19,2 | 16 | 15 | 14,1 | 13 | 12,4 | 11,5 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 19,6 | 36,6 - 39,2 | 32 | 32 | 31,4 | 24,6 | 20,1 | 16,8 | 15,6 | 14,8 | 13,7 | 13,1 | 12,2 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 45 | 4,5 → 19,6 | 34,8 - 38 | 32 | 32 | 31,3 | 24 | 19,3 | 16 | 15 | 14,2 | 13,1 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 19,6 | 35,8 - 38,4 | 32 | 32 | 31,3 | 24,2 | 19,7 | 16,4 | 15,3 | 14,5 | 13,4 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 4,5 → 19,7 | 35 - 38,1 | 32 | 32 | 31,4 | 24,1 | 19,4 | 16 | 15,1 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 19,8 | 36,5 - 39,2 | 32 | 32 | 31,6 | 24,8 | 20,2 | 16,8 | 15,6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 4,5 → 20,1 | | 32 | 32 | 32 | 24,7 | 19,8 | 16,4 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 20,1 | | 32 | 32 | 32 | 25,1 | 20,3 | 17 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 4,5 → 19,5 | | 32 | 32 | 31,2 | 23,9 | 19,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 19,5 | | 32 | 32 | 31,2 | 24,1 | 19,6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

= - 1,98 t max.

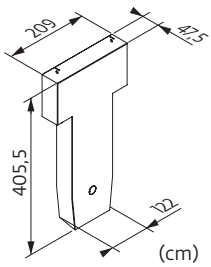
| (m) | | | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 32 t | 16 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,2 → 13,1 | 22,7 - 23,2 | 32 | 27 | 18,8 | 14,5 | 11,4 | 9,1 | 7,5 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 4 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 2,85 | 2,55 | 2,4 | 2,15 | 1,95 | 1,75 | t |
| | 3,2 → 14,1 | 24,4 - 25 | 32 | 29,8 | 20,8 | 16 | 12,7 | 10,2 | 8,4 | 7,8 | 7 | 6,5 | 5,8 | 5,5 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,3 | 2,95 | 2,75 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | t P+ |
| 75 | 3,2 → 13,5 | 23,6 - 24,1 | 32 | 28,2 | 19,8 | 15,3 | 12,1 | 9,8 | 8 | 7,5 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 2,95 | 2,8 | 2,5 | t | | |
| | 3,2 → 14,6 | 25,4 - 26 | 32 | 31,1 | 21,8 | 16,4 | 13,4 | 10,9 | 9 | 8,4 | 7,5 | 7 | 6,4 | 6 | 5,4 | 5,1 | 4,6 | 4,4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | t | P+ | |
| 70 | 3,2 → 15,2 | 26,5 - 27,1 | 32 | 32 | 22,9 | 17,3 | 14,1 | 11,5 | 9,5 | 8,9 | 8,1 | 7,5 | 6,9 | 6,5 | 5,9 | 5,6 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,8 | t | | | | |
| | 3,2 → 16,4 | 28,6 - 29,4 | 32 | 32 | 25,2 | 19,1 | 15,6 | 12,8 | 10,7 | 10 | 9 | 8,5 | 7,7 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | t | P+ | | | |
| 65 | 3,2 → 16,7 | 29,4 - 30,1 | 32 | 32 | 25,8 | 19,7 | 16 | 13,2 | 11,1 | 10,4 | 9,4 | 8,9 | 8,1 | 7,7 | 7,1 | 6,7 | 6,2 | 5,9 | 5,4 | t | | | | | | |
| | 3,2 → 18,1 | 31,7 - 32,6 | 32 | 32 | 28,4 | 21,6 | 17,2 | 14,7 | 12,3 | 11,4 | 10,3 | 9,7 | 8,8 | 8,3 | 7,6 | 7,1 | 6,5 | 6,2 | 5,7 | t | P+ | | | | | |
| 60 | 3,2 → 17,8 | 31,4 - 32,1 | 32 | 32 | 27,8 | 21,3 | 16,9 | 14,3 | 12,1 | 11,3 | 10,3 | 9,7 | 8,9 | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 6,8 | t | | | | | | | | |
| | 3,2 → 18,3 | 33,8 - 34,2 | 32 | 32 | 29,2 | 22,8 | 18,5 | 15,6 | 13,2 | 12,4 | 11,3 | 10,6 | 9,6 | 9 | 8,3 | 7,8 | 7,2 | t | P+ | | | | | | | |
| 55 | 3,2 → 18,4 | 32,6 - 33,4 | 32 | 32 | 29 | 22,2 | 17,8 | 15,1 | 12,8 | 12 | 10,9 | 10,3 | 9,5 | 9 | 8,3 | t | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 18,7 | 34,7 - 35 | 32 | 32 | 29,9 | 23,4 | 19 | 16 | 13,6 | 12,8 | 11,8 | 11,1 | 10,3 | 9,8 | 9,1 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 50 | 3,2 → 19,5 | 34,7 - 35,5 | 32 | 32 | 31,1 | 23,9 | 19,2 | 16 | 13,8 | 13 | 11,9 | 11,2 | 10,3 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 19,6 | 36,6 - 36,9 | 32 | 32 | 31,4 | 24,6 | 20,1 | 16,8 | 14,5 | 13,6 | 12,5 | 11,9 | 11 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 45 | 3,2 → 19,6 | 34,8 - 35,6 | 32 | 32 | 31,3 | 24 | 19,3 | 16 | 13,9 | 13 | 11,9 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 19,6 | 35,8 - 36,1 | 32 | 32 | 31,3 | 24,2 | 19,7 | 16,4 | 14,1 | 13,3 | 12,2 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,2 → 19,7 | 35 - 35,8 | 32 | 32 | 31,4 | 24,1 | 19,4 | 16 | 13,9 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 19,8 | 36,5 - 36,9 | 32 | 32 | 31,6 | 24,8 | 20,2 | 16,8 | 14,5 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,2 → 20,1 | | 32 | 32 | 32 | 24,7 | 19,8 | 16,4 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 20,1 | | 32 | 32 | 32 | 25,1 | 20,3 | 17 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3,2 → 19,5 | | 32 | 32 | 31,2 | 23,9 | 19,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 19,5 | | 32 | 32 | 31,2 | 24,1 | 19,6 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

= - 0,65 t max.

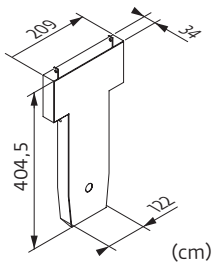
Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
Lastro da contra lança / Противовес стрелы

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 6600 kg | 4700 kg | (kg) |
| 80 m | 6 | 0 | 39600 |
| 75 m | 5 | 1 | 37700 |
| 70 m | 5 | 1 | 37700 |
| 65 m | 5 | 1 | 37700 |
| 60 m | 4 | 2 | 35800 |
| 55 m | 3 | 3 | 33900 |
| 50 m | 7 | 0 | 46200 |
| 45 m | 5 | 2 | 42400 |
| 40 m | 6 | 0 | 39600 |
| 35 m | 4 | 2 | 35800 |
| 30 m | 4 | 1 | 31100 |

CCP - 6600 kg

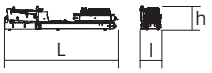
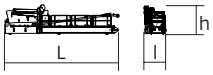
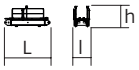
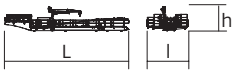
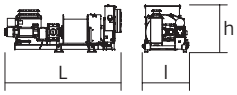
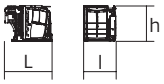
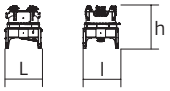
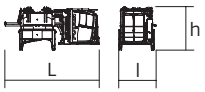
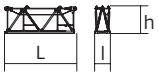
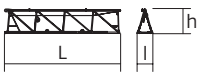
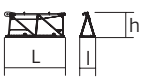
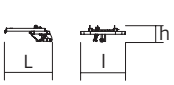


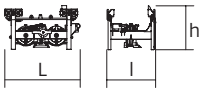
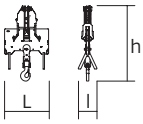
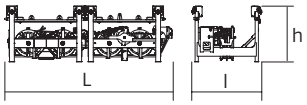
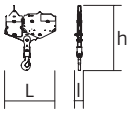
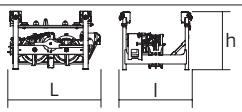
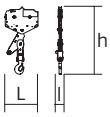
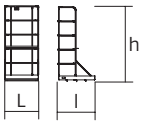
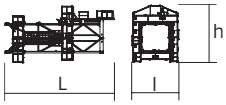
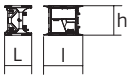
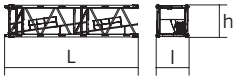
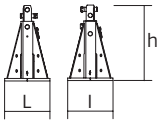
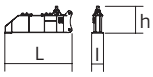

CCQ - 4700 kg



Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - - 150 HPL™

| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела | | | 12 | 2,2 | 2,5 | 13465 |
| |  | | 12 | 2,2 | 2,5 | 17885 |
| |  | | 11,92 | 2,2 | 2,81 | 13415 |
| |  | | 4,56 | 1,62 | 2,02 | 4350 |
| | | | 16,25 | 6,69 | 3,93 | 15630 |
| |  | | 20,26 | 6,69 | 3,93 | 19660 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебёдка (+ канатом) |  | 150 HPL™ | 4,82 | 1,83 | 1,97 | 7575 |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина |  | Ultra View | 3,36 | 2,28 | 2,49 | 3000 |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части |  | 2,45 m | 2,68 | 2,49 | 3,03 | 12640 |
| |  | | 6,68 | 2,49 | 3,03 | 15640 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | | ① | 7,7 | 1,55 | 2,48 | 8665 |
| | | ② | 10,35 | 2,27 | 2,47 | 8770 |
| |  | ③ | 6,37 | 1,38 | 2,43 | 3245 |
| | | ④ | 10,38 | 1,38 | 2,37 | 4295 |
| |  | ⑤<br>⑦<br>⑪ | 10,4<br>10,25<br>10,08 | 1,38<br>1,38<br>1,38 | 2,22<br>2,2<br>1,55 | 3225<br>2265<br>830 |
| |  | ⑥<br>⑧<br>⑨<br>⑩ | 5,36<br>5,3<br>5,21<br>5,18 | 1,38<br>1,38<br>1,38<br>1,38 | 2,22<br>2,13<br>1,87<br>1,57 | 1365<br>780<br>665<br>565 |
| |  | | 1,67 | 1,57 | 0,58 | 265 |

| | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 32 t | 2,63 | 1,75 | 1,58 | 1215 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст |  | 32 t | 1,89 | 0,8 | 3,18 | 1415 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 32 t | 4,2 | 1,8 | 1,5 | 1460 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст |  | 32 t | 2,3 | 0,33 | 2,95 | 1310 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 16 t | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 780 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст |  | 16 t | 1,52 | 0,33 | 3,05 | 810 |
| Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carrelino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки |  | | 0,96 | 1,05 | 2,12 | 55 |
| **Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre Башня крана** | | | | | | |
| T 851 |  | ⍁2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
| K 84/K 84-2 |  | ⍁2,45 m | 2,24 | 3,24 | 2,5 | 3050 |
| K 85/KR 84B2<br>KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>K 85/KR 84A2<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 849A<br>KMT 849A<br>KR 849A<br>KRMT 849A<br>KRMT 849C<br>KMT 850.10C |  | ⍁2,45 m | 10,24<br>10,32<br>10,32<br>5,24<br>5,32<br>5,32<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>3,57<br>3,65 | 2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,53<br>2,55<br>2,53<br>2,55<br>2,55<br>2,54 | 2,5<br>2,51<br>2,51<br>2,5<br>2,51<br>2,51<br>2,5<br>2,53<br>2,5<br>2,53<br>2,53<br>2,51 | 9635<br>10070<br>11190<br>5550<br>5450<br>5990<br>3400<br>3150<br>4290<br>4090<br>3205<br>4230 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера |  | P 800B<br>P 854A | 0,75<br>0,9 | 0,75<br>0,9 | 1,28<br>1,5 | 465<br>940 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка |  | ZY 800<br>ZY 854 | 5,68<br>5,66 | 0,98<br>0,98 | 1,92<br>2,27 | 4720<br>5940 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка | | ZY 800<br>ZY 854 | 11,96<br>11,9 | 1,39<br>1,42 | 1,92<br>2,27 | 10075<br>13350 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 150 HPL™ 80 | m/min | 35,5 | 45,5 | 62,5 | 103 | 151 | 18 | 23 | 31,5 | 53,5 | 75,5 | 150 | 110 | 506 m |
| | | t | 16 | 12 | 8 | 4 | 1,8 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4,7 | | | |
| | 15 DVF 16 Optima | m/min | 0 → 33 (32 t) | | | 0 → 50 (20 t) | | 0 → 67 (10 t) | | 0 → 100 (2,5 t) | | | 15 | 11 | |
| | RVF 174 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,7 | | | | | | | | | | 4 x 10 | 4 x 7,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| IEC 60204-32 | kVA |
|---|---|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 170 → 110 kVA |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C50-D50 | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| P+ | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| P+ | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Грузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| kVA | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

© 2021 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com