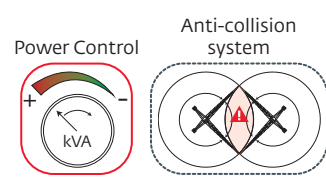
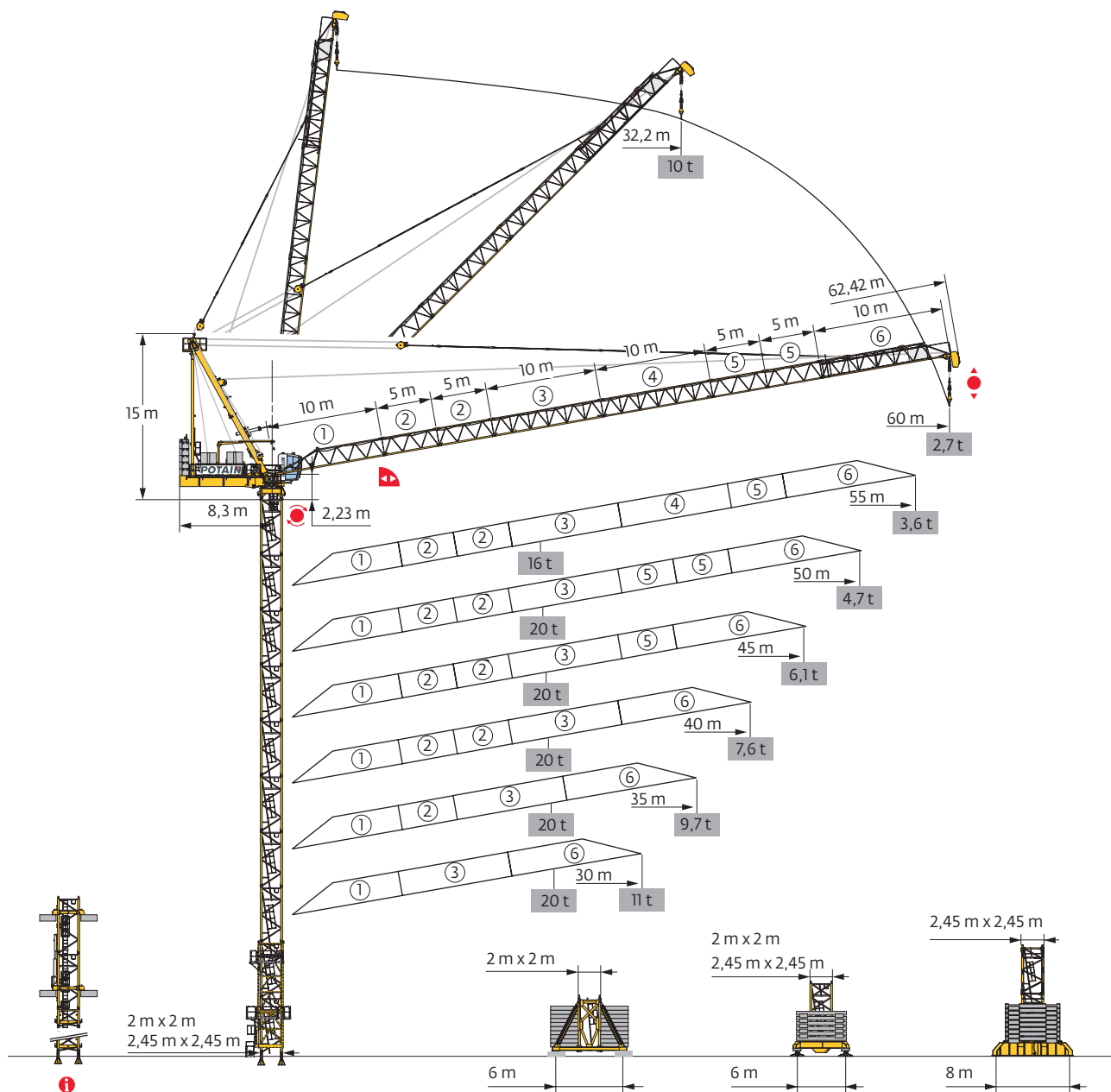


## MR 295 H20



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reaçções / Реакция опор мачты

**2 m - P 62B - C50**

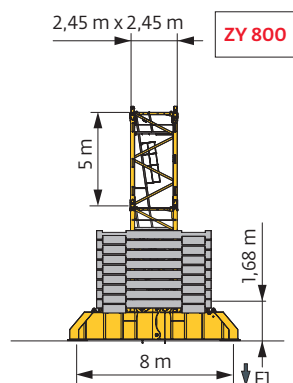
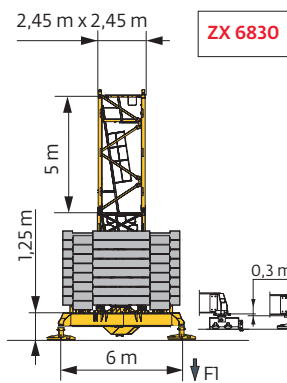
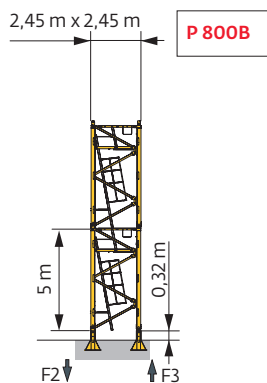
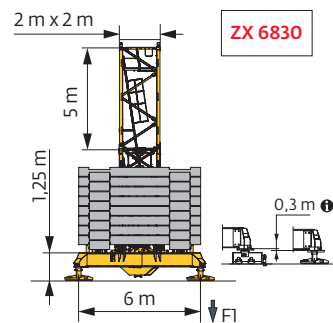
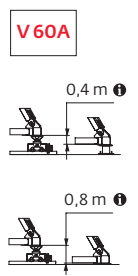
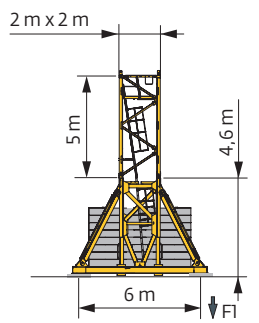
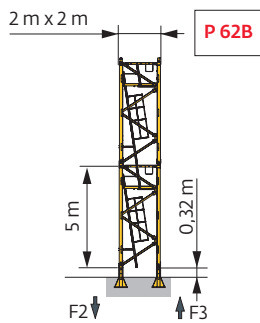
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	49,2	45,9	44,2	40,9	39,2	35,9	34,2
3,33 m	2	1	2	1	2	1	2
	5 m	8	8	7	7	6	5
F2 (t)	● 213	203	207	207	209	202	196
	■ 303	306	322	319	334	330	327
F3 (t)	● 166	158	151	152	153	149	145
	■ 256	260	276	274	289	285	283
↕ (m) D50	40,9	35,9	34,2	30,9	29,2	27,5	25,9

**2 m - V 60A - C50**




AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	41,8	38,5	35,2	31,8	28,5	25,2	23,5
3,33 m	0	2	1	0	2	1	2
	5 m	7	5	5	3	3	2
F1 (t)	● 106	110	110	110	110	104	103
	■ 116	119	117	115	112	109	115
↕ (m) D50	33,5	30,2	26,8	23,5	20,2	18,5	15,2





**2 m - ZX 6830 - C50**





AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	48,5	43,5	40,1	36,8	33,5	30,1	28,5
3,33 m	0	0	2	1	0	2	0
	5 m	9	8	6	6	6	4
F1 (t)	● 134	126	129	129	129	126	123
	■ 159	151	153	152	151	150	149
↕ (m) D50	38,5	33,5	31,8	28,5	25,1	21,8	20,1



**i** Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - P 800B - C50							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
 (m)	54,5	51,2	49,5	46,2	44,5	42,9	41,2
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	2	0	2	1	2
	5 m	10	8	9	7	8	7
F2 (t)	● 198	191	189	189	190	187	181
	■ 323	327	334	331	338	349	346
F3 (t)	● 144	136	124	125	126	124	121
	■ 268	272	279	277	285	295	293
 (m) D50	47,9	44,5	39,5	37,9	34,5	32,9	31,2

2,45 m - ZX 6830 -  - C50							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
 (m)	47,1	42,1	38,8	35,5	32,1	30,5	28,8
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	1	0	2	1
	5 m	7	6	6	6	4	5
F1 (t)	● 141	133	133	132	132	131	129
	■ 167	158	155	151	151	157	156
 (m) D50	37,1	33,8	30,5	27,1	25,5	22,1	20,5

2,45 m - ZY 800 -  - C50							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60
 (m)	55,9	52,6	50,9	47,6	45,9	42,6	40,9
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	2	0	2	0	2
	5 m	10	8	9	7	8	6
F1 (t)	● 125	129	129	129	131	128	123
	■ 172	173	177	173	176	173	175
 (m) D50	47,6	44,2	40,9	39,2	37,6	34,2	32,6

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / Анкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**☰(t) / ☐2 m - V 60A - ☛ - C50**

☰(m)	30	35	40	45	50	55	60
41,8	120						
38,5	108	132					
35,2	108	108	132				
31,8	96	108	108	132			
28,5	96	96	96	108	132		
25,2	96	96	96	96	108	120	
23,5	96	96	96	96	108	108	132

**☰(t) / ☐2 m - ZX 6830 - ☛ - C50**

☰(m)	30	35	40	45	50	55	60
48,5	181						
43,5	131	171					
40,1	111	141	181				
36,8	91	111	151	181			
33,5	91	91	121	151	181		
30,1	91	91	91	121	151	181	
28,5	91	91	91	91	131	161	181
23,5	91	91	91	81	91	111	121

**☰(t) / ☐2,45 m - ZX 6830 - ☛ - C50**

☰(m)	30	35	40	45	50	55	60
47,1	181						
42,1	131	171					
38,8	101	141	171				
35,5	91	111	141	171			
32,1	91	91	111	141	171		
30,5	91	91	91	131	151	181	
28,8	91	91	81	101	141	171	181
23,8	91	91	81	81	91	111	121

**☰(t) / ☐2,45 m - ZY 800 - ☛ - C50**

☰(m)	30	35	40	45	50	55	60
55,9	168						
52,6	144	180					
50,9	132	156	180				
47,6	108	132	156	180			
45,9	96	120	144	168	192		
42,6	72	96	120	144	168	192	
40,9	60	84	108	132	156	168	192
35,9	48	48	72	96	108	132	156
30,9	36	48	48	60	84	96	120
25,9	36	36	36	48	48	72	84

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

☰(m)	17	20	22	25	27	31	32	35	35,9	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	57	60	m
<b>60</b>	☛ 10 t		☛																					
	5 → 32,2	10	10	10	10	10	10	8,7	-	7,9	6,8	-	6,2	5,4	-	4,9	4,2	-	3,8	3,6	-	3,2	2,7	t
<b>55</b>	4,7 → 32,4	10	10	10	10	10	10	8,8	-	8	6,9	-	6,3	5,5	-	5	4,5	-	4,2	3,6	3,6			t
<b>50</b>	4,3 → 32,6	10	10	10	10	10	10	8,9	-	8,1	7,1	-	6,4	5,6	-	5,4	4,7	4,6						t
<b>45</b>	4 → 33,1	10	10	10	10	10	10	9,2	-	8,3	7,3	-	6,6	6,1	5,9									t
<b>40</b>	3,6 → 33,6	10	10	10	10	10	10	9,3	-	8,5	7,6	7,3												t
<b>35</b>	3,3 → 34,3	10	10	10	10	10	10	9,7	9,25															t
<b>30</b>	2,9 → 31	10	10	10	10	10	10																	t

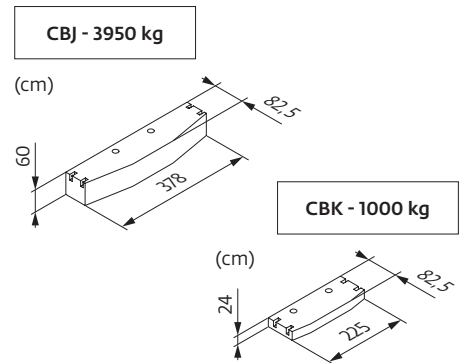
☰(m)	17	20	22	25	27	30	31	32	35	35,9	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	m
<b>55</b>	☛ 15 t		☛																				
	4,7 → 27,3	12	12	12	12	10,3	-	9,2	7,9	-	7,1	6,1	-	5,5	4,8	-	4,5	3,8	-	3,4	2,85	2,8	t
<b>50</b>	4,3 → 23,5	15	15	15	13,7	12,2	-	9,2	7,9	-	7,1	6,4	-	5,8	5	-	4,5	3,8	3,68				t
<b>45</b>	4 → 23,6	15	15	15	13,8	12,3	-	9,9	9,4	8,4	-	7,6	6,5	-	5,9	5	4,86						t
<b>40</b>	3,6 → 23,9	15	15	15	14	12,5	10,6	-	8,5	-	7,7	6,6	6,34										t
<b>35</b>	3,3 → 24,1	15	15	15	14,3	12,8	11,1	-	8,6	8,22													t
<b>30</b>	2,9 → 24,1	15	15	15	14,2	12,9	11	10,35															t

☰(m)	17	20	22	25	27	30	31	32	35	35,9	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	m	
<b>55</b>	☛ 20 t		☛																					
	4,7 → 22,2	16	16	16	13,3	11,8	9,9	-	8,8	8	-	7,2	6,2	-	5,6	5	-	4,8	4,1	-	3,6	3	3	t
<b>50</b>	4,3 → 18,9	20	18,4	16,1	13,3	11,8	-	9,3	8	-	7,4	6,7	-	6,1	5,2	-	4,7	4	3,9				t	
<b>45</b>	4 → 18,9	20	18,6	16,2	13,4	11,9	-	10	9,5	8,7	-	7,9	6,8	-	6,1	5,2	5,1						t	
<b>40</b>	3,6 → 19,1	20	18,8	16,4	13,6	12,1	10,2	-	8,8	-	8	6,8	6,6										t	
<b>35</b>	3,3 → 19,2	20	19	16,6	13,9	12,3	10,9	-	8,9	8,5													t	
<b>30</b>	2,9 → 19,4	20	19,2	16,8	14,1	13	11	10,35															t	

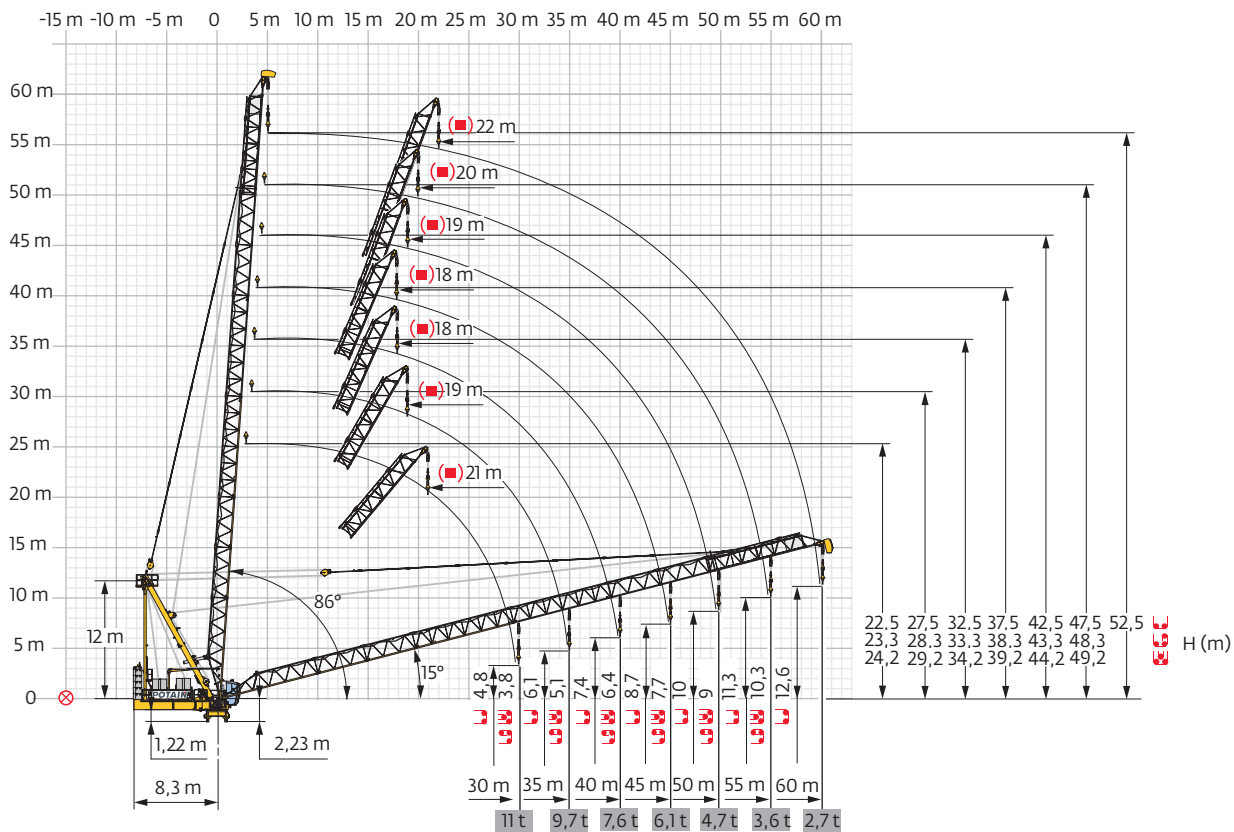
☛ = ☛ - 0,5t

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança  
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы



L	▲▲▲▲ (kg) (+/- 5%)			100 LVF			150 HPL™ GH		
	▲▲▲▲	▲▲▲▲	▲▲▲▲	3950 kg	1000 kg	▲▲▲▲ (kg)	3950 kg	1000 kg	▲▲▲▲ (kg)
60 m	-	-	9520	5	1	20750	5	0	19750
55 m	9410	9170	8940	5	1	20750	5	0	19750
50 m	8865	8625	8395	5	1	20750	5	0	19750
45 m	8270	8030	7800	5	0	19750	4	3	18800
40 m	7640	7400	7170	5	0	19750	4	3	18800
35 m	6850	6610	6380	5	0	19750	4	3	18800
30 m	6000	5760	5530	5	0	19750	4	3	18800



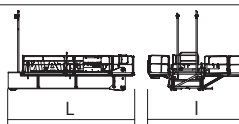
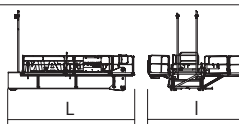
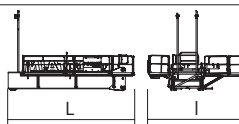
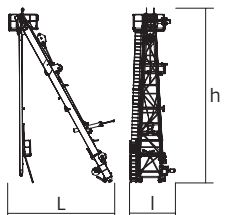
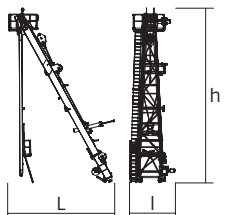
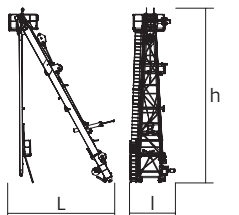
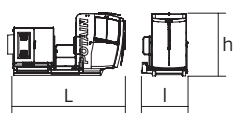
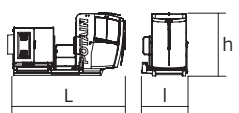
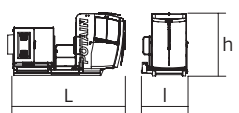
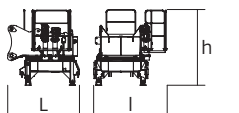
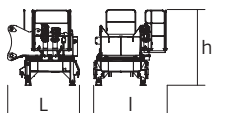
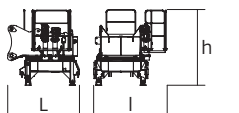
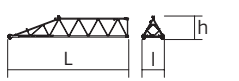
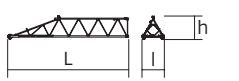
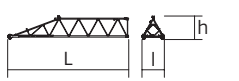
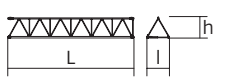
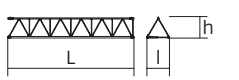
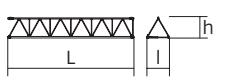



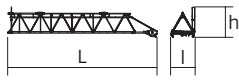
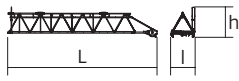
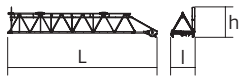
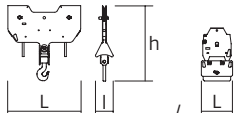
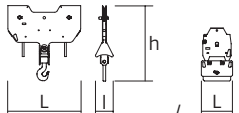
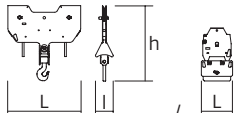
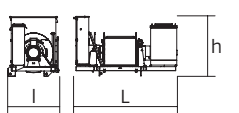
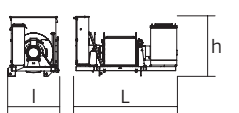
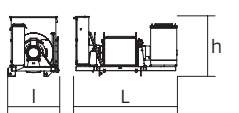
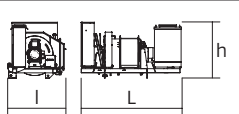
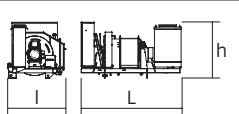
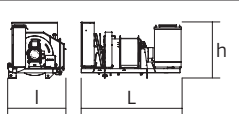
Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato  
 Lança inclinada / Маховая стрела

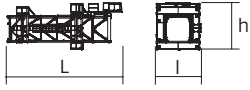
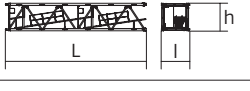
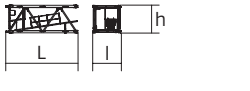
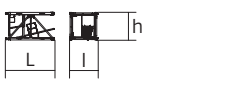
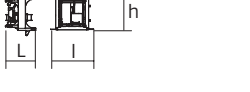
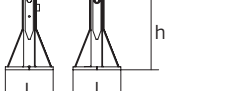
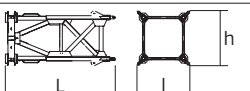

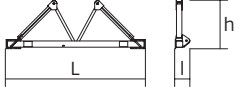
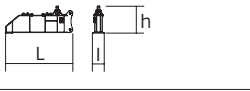
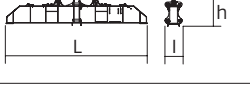
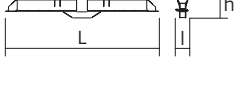
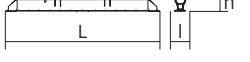


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  100 LVF



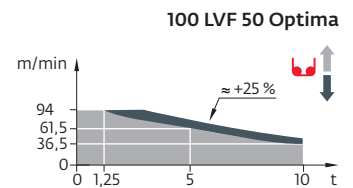
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	 L 100 LVF 150 HPL™ GH	 l	 h	7,28 7,28 5,35 5,61 4,77 4,77 7475 7585
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка	 L	 l	 h	7,6 3,3 13 7015
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	 L	 l	 h	Ultra View 4,74 1,86 2,53 1840
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 L	 l	 h	∅2 m 2,98 2,28 3,14 9150
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 L	 l	 h	① 10,27 1,9 1,99 1470
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 L	 l	 h	③ ④ 10,17 10,17 1,81 1,81 1,67 1,65 1230 1015
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 L	 l	 h	② ⑤ 5,17 5,17 1,81 1,81 1,67 1,65 650 530
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 L	 l	 h	⑥ 11,79 1,83 1,97 1360
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	 L	 l	 h	1,8 0,62 0,44 0,18 2,67 1,15 493 407
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	 L	 l	 h	100 LVF 150 HPL™ GH 3,18 4,82 1,6 2,05 1,88 2,04 4455 9210
Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебедка подъема стрелы (+ канатом)	 L	 l	 h	100 VVF 3,16 1,77 1,88 3000

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61 T 851		2 m 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K 649B KM 649E		2 m 2 m	10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KR 849A KMT 849A KRMT 849A		2 m 2 m 2 m 2 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,53 2,55 2,53	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,5 2,53 2,53	2805 2570 3250 3050 3400 4290 3150 4090
K 649C KMT 649C KRMT 649C KRMT 849C		2 m 2 m 2 m 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1 2,55	2,03 2,03 2,08 2,53	1985 2060 2450 3205
K80/KR60-2 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccordo Переходная мачта		2,45/2 m	2,23	3,25	2,48	4015
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B	0,65 0,75	0,65 0,75	1,27 1,28	295 465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A	5,01	2,41	2,41	4390
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A	4,51	0,29	0,29	420
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A	6,7	0,7	2,31	1600
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800	5,68	0,98	1,92	4720
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800	11,96	1,39	1,92	10075
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1	0,76	1,48	5445
			9,1	1,12	1,1	5265

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	100 LVF 50 Optima	m/min	36,5	46,5	61,5	78,5	94	18,5	24	32	44,5	47	100	75	1018 m
		t	10	7,5	5	2,5	1,25	20	15	10	5	3,9			
	150 HPL™ 50 GH	m/min	55	68,5	92,5	144	195	28	35	48,5	80	97,5	150	110	1200 m
		t	10	7,5	5	2,5	0,8	20	15	10	5	3			
	100 VVF 40		1 min 40 s									100	75		
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									2 x 10	2 x 7,5		

400 V (+10% -10%) 50 Hz	100 LVF : 179 kVA 150 HPL™ GH : 219 → 159 kVA



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenk-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevarmento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

