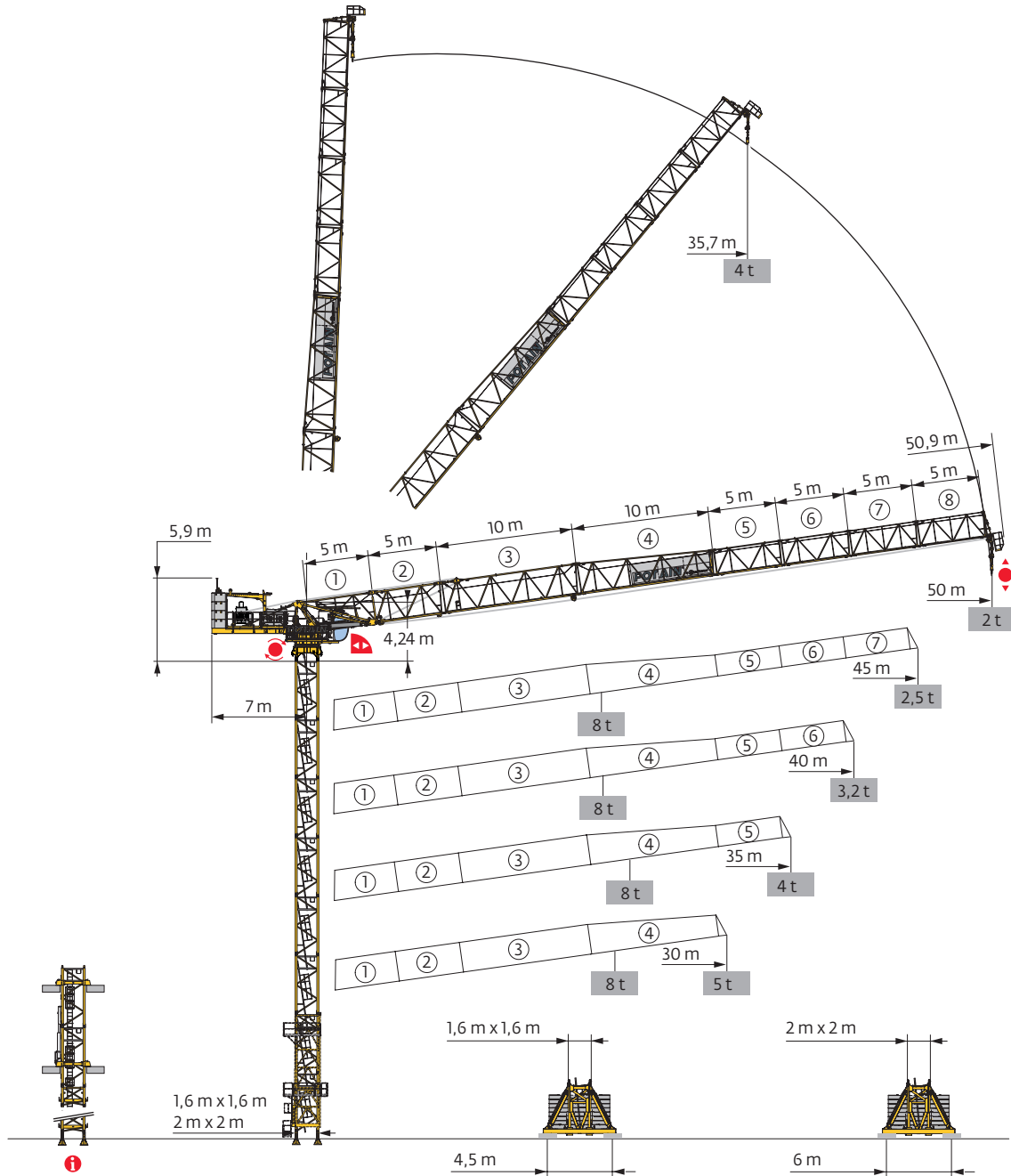
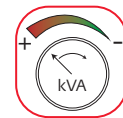


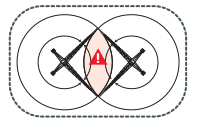
MRH 125



Power Control




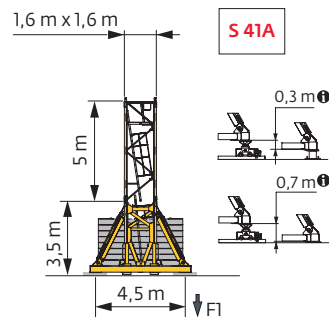
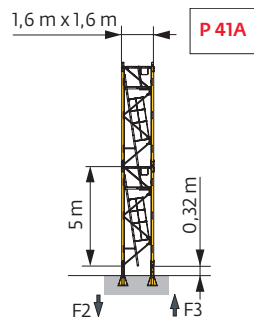
Anti-collision system



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m - P 41A - C50						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↕ (m)	41,2	39,5	37,9	34,5	32,9	
	3,33 m	2	0	1	0	1
	5 m	6	7	6	6	5
F2 (t)	●	128	127	127	125	125
	■	191	196	203	193	199
F3 (t)	●	96	96	96	94	94
	■	160	164	172	163	169
↕ (m) D50	34,5	32,9	29,5	27,9	26,2	

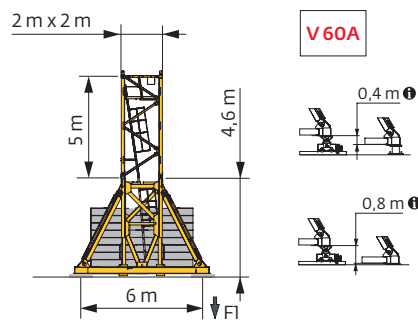
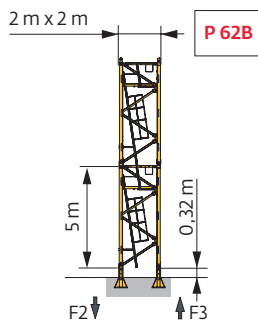
1,6 m - S 41A - C50						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↕ (m)	39,4	36	32,7	31	27,7	
	3,33 m	2	1	0	1	0
	5 m	5	5	5	4	4
F1 (t)	●	81	78	75	79	76
	■	98	93	88	92	87
↕ (m) D50	31	27,7	26	22,7	21	



i Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - P 62B - C50					
ΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50
↑ (m)	57,9	54,5	52,9	51,2	49,5
3,33 m	1	0	1	2	0
	5 m	10	10	9	8
F2 (t)	● 136	133	133	133	132
	■ 319	306	311	315	315
F3 (t)	● 96	93	93	93	93
	■ 279	267	271	275	277
↑ (m) D50	49,5	46,2	44,5	42,9	41,2


2 m - V 60A - C50					
ΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50
↑ (m)	47,2	45,5	42,2	40,5	38,8
3,33 m	1	2	1	2	0
	5 m	7	6	5	6
F1 (t)	● 83	84	82	83	81
	■ 115	117	111	113	114
↑ (m) D50	38,8	37,2	33,8	32,2	28,8




Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкeпa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 $\Sigma(t)$ / $\square 1,6\text{ m - S 41A - } \square - \text{C50}$





$\Delta \Delta \Delta \Delta$ (m)	30	35	40	45	50
39,4	114				
36	90	108			
↓ (m)	32,7	84	84	102	
	31	78	84	90	114
27,7	72	78	84	84	108
22,7	66	66	72	78	84
17,7	60	60	66	66	72

 $\Sigma(t)$ / $\square 2\text{ m - V 60A - } \square - \text{C50}$

$\Delta \Delta \Delta \Delta$ (m)	30	35	40	45	50
47,2	132				
45,5	120	132			
↓ (m)	42,2	96	108	132	
	40,5	84	96	120	132
38,8	72	84	108	120	132
33,8	48	60	72	84	108
28,8	48	48	48	60	72
23,8	36	36	48	48	48
18,8	36	36	36	36	48



Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



$\Delta \Delta \Delta \Delta$	$\Delta \Delta \Delta \Delta$ (m)	17	20	22	25	27	30	30,2	32	35	35,1	37	40	40,1	42	45	m	
		 8 t		 4 t														
45	4,3 → 21,6	33,4 - 34		8	8	7,8	6,5	5,7	4,8	-	4,3	3,8	-	3,4	2,9	-	2,65 2,25	t
40	4,1 → 21,6	33,4 - 34,1		8	8	7,8	6,5	5,7	4,8	-	4,3	3,8	-	3,4	2,95	2,95		t
35	3,8 → 22,5	8	8	8	6,9	6,1	5,2	-	4,7	4	4							t
30	3,5 → 22	8	8	8	6,6	5,9	5	5										t

 =  - 0,14 t max.

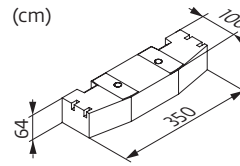


$\Delta \Delta \Delta \Delta$	$\Delta \Delta \Delta \Delta$ (m)	17	20	22	25	27	30	30,2	32	35	35,1	37	40	40,1	42	45	47	50	m
		 4 t																	
50	4,6 → 35,7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	-	2,95	2,55	2,3	2	t
45	4,3 → 35,3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	-	2,9	2,5			t
40	4,1 → 35,4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	3,2					t
35	3,8 → 35,1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4								t
30	3,5 → 30,2	4	4	4	4	4	4	4											t

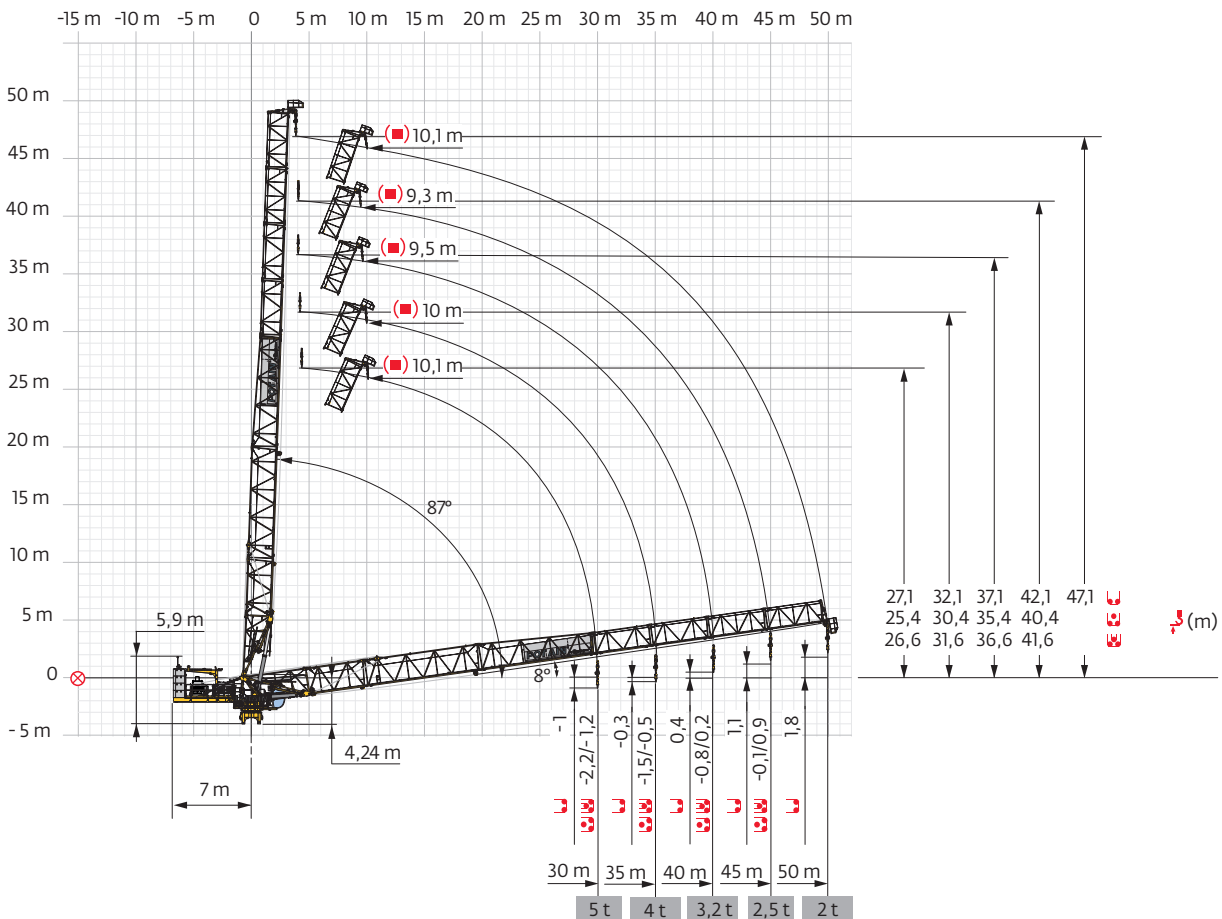
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast
 Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

		▲▼▲▲ (kg) (+/- 5%) ② → ⑧		①	
▲▼▲▲	U	U → U	4750 kg	▲≡(kg)	
50 m	5845	-	4	19000	
45 m	5540	5720	4	19000	
40 m	5185	5365	4	19000	
35 m	4790	4970	4	19000	
30 m	4315	4495	4	19000	



CCL - 4750 kg



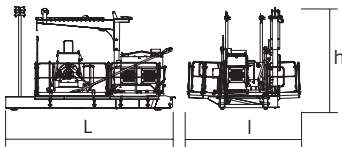
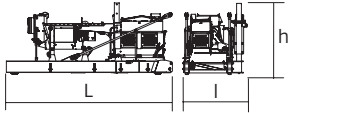
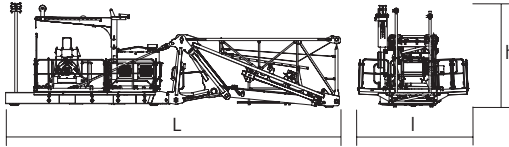
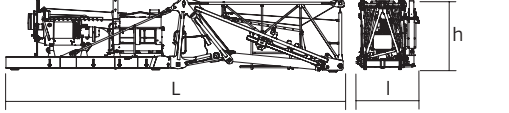
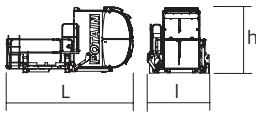
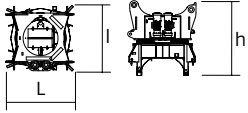




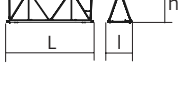

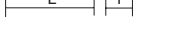


Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела

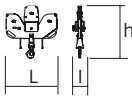

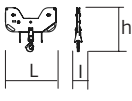

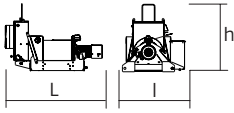
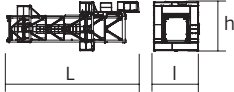
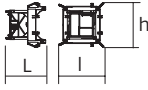
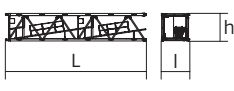
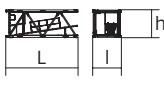
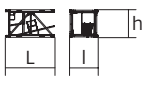
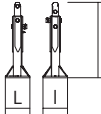
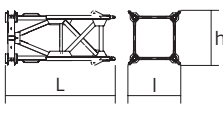
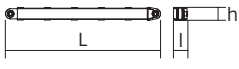
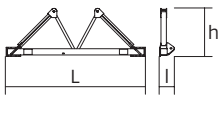


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  50 m -  33 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		33 LVF 50 LVF	5,89 3,93	3,53	5770 6230	
		33 LVF 50 LVF	5,79 2,25	2,49	5310 5770	
Contre-flèche + pied de flèche Gegenausleger + Auslegerfuß Counter-jib + Jib foot Contra-flecha + Pie-de-flecha Controbraccio + Piede braccio Contra-lança + Base da lança Контр-стрела + Опора стрелы		33 LVF 50 LVF	11,85	3,93	3,53	11670 12130
		33 LVF 50 LVF	11,85	2,25	2,56	11210 11670
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		V140 SR	4,85	2,37	2,5	1700
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		\square 1,6 m \square 2 m	2,15 2,31	2,06 2,39	2,36 2,36	4700 5765
	Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	6,24	2,08	2,56
		②	5,23	1,59	2,52	985
		③	10,25	1,44	2,5	1455
		④	10,21	1,42	2,37	1495
		⑤	5,17	1,42	1,96	475
		⑥	5,15	1,39	1,93	395
		⑦	5,15	1,38	1,92	355
		⑧	5,15	1,38	1,91	305
			1,23	1,48	3,05	180

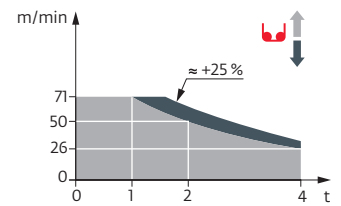
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,46	0,36	1,5	380
			1,46	0,22	1,25	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF	2,34 2,51	1,53 1,53	1,63 1,63	1555 2015
Рүлбне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T41 T61		□1,6 m □2 m	10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K60/K40-2		□2/1,6 m	2,21	2,51	2,47	2640
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		□1,6 m □2 m □2 m □2 m	3,45 3,57 3,57 3,57	1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1985 2060 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A	3,63 5,01	1,96 2,41	2,08 2,41	2965 4390
Haubans / Mastabstüzungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A	3,18 4,51	0,26 0,29	0,24 0,29	220 420
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A	5,1 6,7	0,6 0,7	1,78 2,31	1145 1600

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

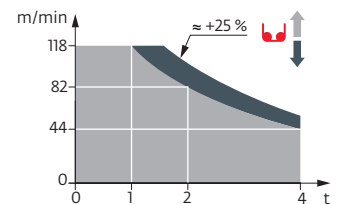
400 V - 50 Hz										ch - PS hp	kW		
	33 LVF 20 Optima	m/min	26	34	50	71	13	17	25	35,5	33	22	469 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	50 LVF 20 Optima	m/min	44	58	82	118	22	29	41	59	50	37	697 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	40 VVH 80	min	2								40	30	
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	

	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz		33 LVF : 68 → 55 kVA	50 LVF : 82 kVA

33 LVF 20 Optima



50 LVF 20 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Equipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Equipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenksachse	jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзуповой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

