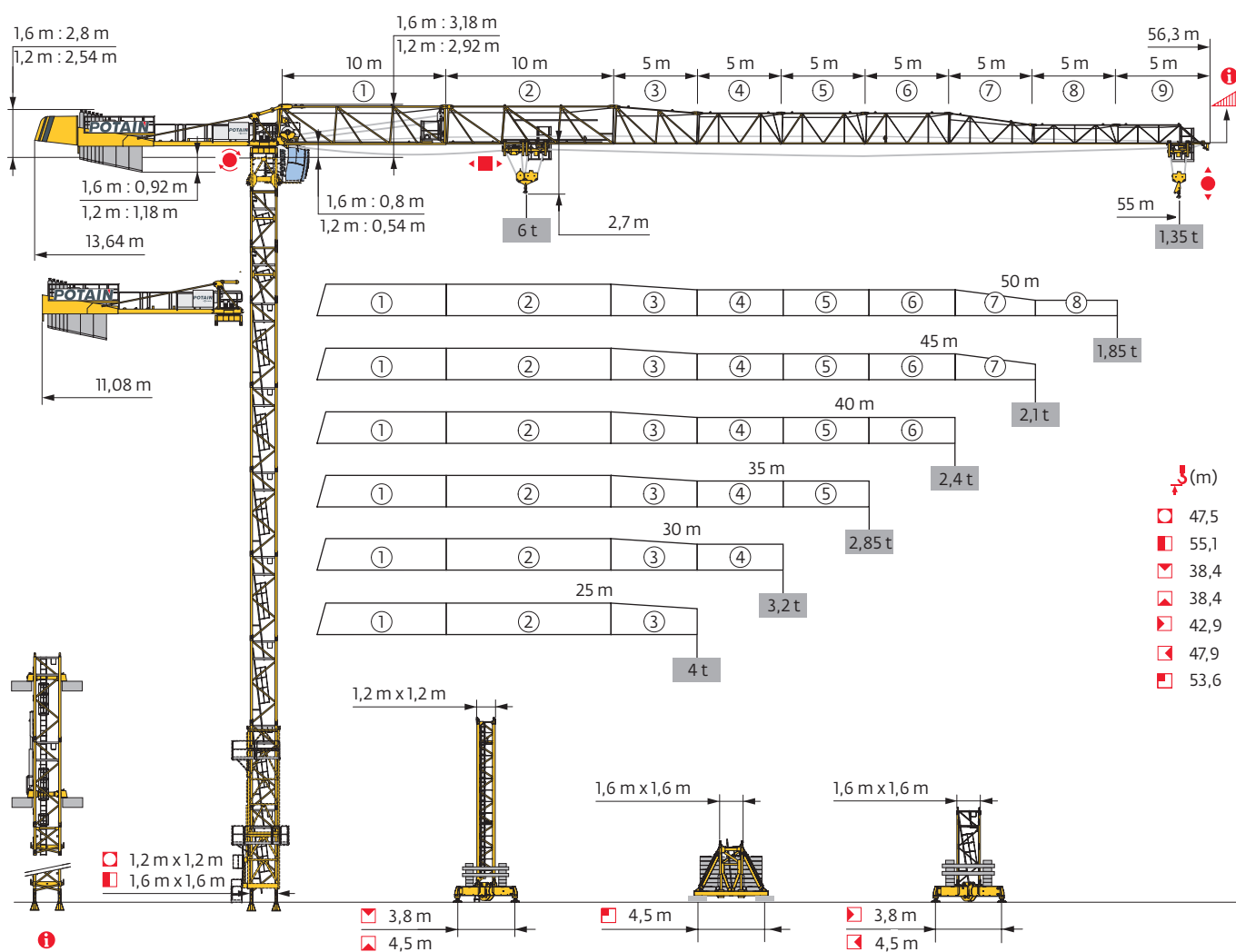


MDT 109



Potain Plus Power Control Top Site Top Tracing 3

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,2 m City - P 12D

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| \uparrow (m) | 40 | 40 | 40 | 40 | 37 | 37 | 37 |
| \uparrow/P_+ (m) | 40 | 40 | 40 | 40 | 37 | 37 | 37 |
| 7,5 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 10,5 m | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| F2 (t) | ● 96 | 96 | 93 | 96 | 92 | 93 | 94 |
| | ■ 139 | 139 | 139 | 142 | 119 | 119 | 119 |
| F3 (t) | ● 76 | 75 | 72 | 73 | 69 | 69 | 70 |
| | ■ 122 | 121 | 120 | 123 | 99 | 99 | 98 |

1,2 m City - P 12ER

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 44,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 |
| \uparrow/P_+ (m) | 44,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 |
| 7,5 m | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 10,5 m | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| F2 (t) | ● 110 | 118 | 115 | 119 | 123 | 125 | 126 |
| | ■ 176 | 209 | 204 | 212 | 212 | 213 | 213 |
| F3 (t) | ● 88 | 95 | 91 | 94 | 97 | 98 | 99 |
| | ■ 157 | 188 | 183 | 190 | 190 | 190 | 189 |

1,2 m City - ZC 2030

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 38,4 | 38,4 | 38,4 |
| \uparrow/P_+ (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 38,4 | 38,4 | 38,4 |
| 7,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 10,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| F1 (t) | ● 49 | 49 | 48 | 49 | 56 | 56 | 57 |
| | ■ 58 | 57 | 57 | 59 | 72 | 72 | 72 |

1,2 m City - ZD 2030

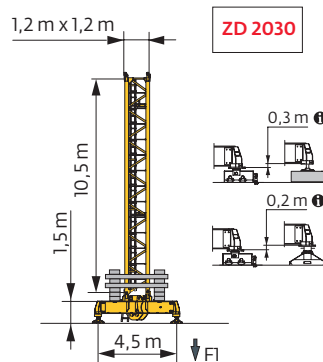
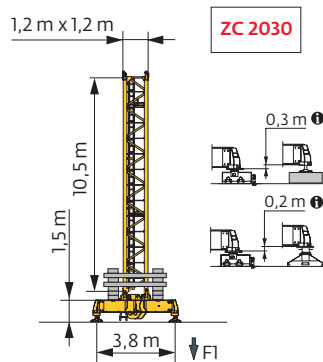
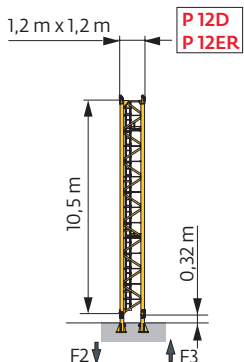
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 38,4 |
| \uparrow/P_+ (m) | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 38,4 |
| 7,5 m | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | 10,5 m | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| F1 (t) | ● 47 | 47 | 47 | 42 | 43 | 43 | 48 |
| | ■ 59 | 59 | 59 | 49 | 49 | 49 | 60 |

1,6 m City - P 41A


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 | 53,5 | 53,5 | 53,5 |
| \uparrow/P_+ (m) | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 | 53,5 | 53,5 | 53,5 |
| 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 |
| F2 (t) | ● 99 | 98 | 96 | 94 | 98 | 100 | 101 |
| | ■ 167 | 168 | 168 | 158 | 158 | 158 | 159 |
| F3 (t) | ● 73 | 72 | 69 | 67 | 70 | 71 | 72 |
| | ■ 145 | 145 | 144 | 134 | 133 | 133 | 132 |

1,6 m City - ZC 4230


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 |
| \uparrow/P_+ (m) | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 42,9 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| F1 (t) | ● 58 | 58 | 58 | 59 | 59 | 59 | 60 |
| | ■ 75 | 75 | 75 | 76 | 76 | 76 | 76 |




1,6 m City - ZD 4230

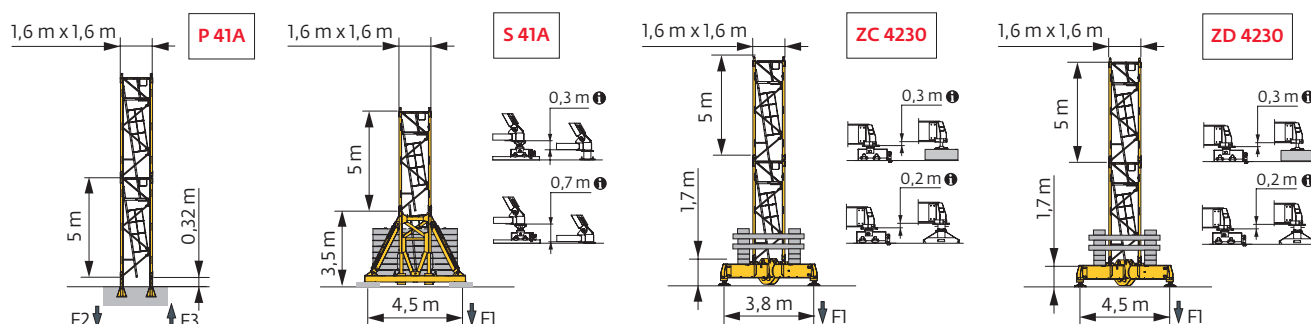
| ▲▲▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m) | 46,2 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 |
| ↕/P+ (m) | 46,2 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 47,9 |
|  | 3,33 m | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| F1 (t) | ● | 55 | 57 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | ■ | 74 | 79 | 79 | 80 | 80 | 80 |

1,6 m - P 41A

| ▲▲▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m) | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 52,1 |
| ↕/P+ (m) | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 52,1 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| F2 (t) | ● | 100 | 99 | 97 | 97 | 101 | 102 |
| | ■ | 171 | 171 | 171 | 166 | 166 | 167 |
| F3 (t) | ● | 72 | 70 | 68 | 67 | 70 | 71 |
| | ■ | 145 | 145 | 145 | 139 | 138 | 137 |

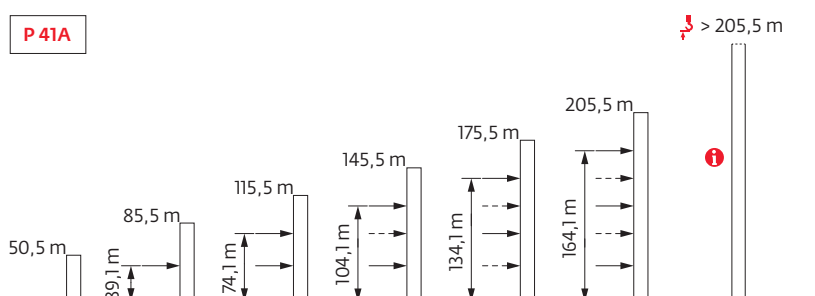
1,6 m - S 41A

| ▲▲▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m) | 52 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 |
| ↕/P+ (m) | 52 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F1 (t) | ● | 68 | 71 | 70 | 71 | 73 | 74 |
| | ■ | 99 | 104 | 104 | 106 | 106 | 105 |




i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкера




Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

☰ (t) / 1,2 m City - ZC 2030 - 


| ☰ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 38,4 | | | | | 75 | 75 | 75 |
| 35,4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 |
| 27,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 20,4 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

☰ (t) / 1,2 m City - ZD 2030 - 


| ☰ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 38,4 | 60 | 60 | 60 | | | | 55 |
| 35,4 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 27,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 20,4 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

☰ (t) / 1,6 m City - ZC 4230 - 

| ☰ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 42,9 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 37,9 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 |
| 32,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 27,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 22,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 17,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

☰ (t) / 1,6 m City - ZD 4230 - 

| ☰ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 47,9 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 |
| 46,2 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 |
| 41,2 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 |
| 36,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 31,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 26,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 21,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

☰ (t) / 1,6 m - S 41A - 

| ☰ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 53,6 | | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| 52 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 102 |
| 47 | 84 | 84 | 84 | 84 | 78 | 78 | 78 |
| 42 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 |
| 37 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 32 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 27 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 22 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico /
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲▲ (m) | | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m | |
|-----------|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| ▼▲▲▲ | 6 t | ▼▲▲▲ | | | | | | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | |
| ▼▲▲▲ | 3 t | ▼▲▲▲ | | | | | | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 2,7 → 16,4 | 29,7 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2 | 1,85 | 1,6 | 1,45 | 1,3 | t |
| | 2,7 → 16,4 | 29,7 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,3 | 2,05 | 1,9 | 1,7 | 1,55 | 1,35 | t P+ |
| 50 | 2,7 → 16,3 | 29,5 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | 2 | 1,85 | | | t |
| | 2,7 → 16,3 | 29,5 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | 2 | 1,85 | | | t P+ |
| 45 | 2,7 → 16,4 | 29,6 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | | | | | t |
| | 2,7 → 16,4 | 29,6 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | | | | | t P+ |
| 40 | 2,7 → 16,6 | 29,6 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | | | | | | | t |
| | 2,7 → 16,6 | 29,6 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,7 → 16,8 | 30,3 - 33,6 | 6 | 5,8 | 4,9 | 4,4 | 3,8 | 3,5 | 3 | 3 | 2,85 | | | | | | | | | t |
| | 2,7 → 16,8 | 30,3 - 33,6 | 6 | 5,8 | 4,9 | 4,4 | 3,8 | 3,5 | 3 | 3 | 2,85 | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | 3,5 | 3 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | 3,5 | 3 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | t P+ |

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,39 t max.



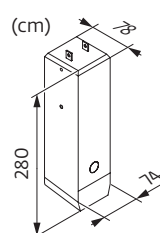
| ▼▲▲▲ (m) | | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m | |
|----------|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ▼▲▲▲ | 6 t | ▼▲▲▲ | | | | | | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | |
| ▼▲▲▲ | 3 t | ▼▲▲▲ | | | | | | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 2,1 → 16,8 | 31,3 - 32 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,35 | 1,15 | t |
| | 2,1 → 16,8 | 31,3 - 32 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | 1,8 | 1,55 | 1,4 | 1,25 | t P+ |
| 50 | 2,1 → 16,8 | 31,1 - 31,6 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | 2,15 | 1,95 | 1,85 | 1,7 | | | t |
| | 2,1 → 16,8 | 31,1 - 31,6 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | 2,15 | 1,95 | 1,85 | 1,7 | | | t P+ |
| 45 | 2,1 → 16,8 | 31,2 - 31,7 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | | | | | t |
| | 2,1 → 16,8 | 31,2 - 31,7 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | | | | | t P+ |
| 40 | 2,1 → 17 | 31,1 - 31,6 | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | | | | | | | t |
| | 2,1 → 17 | 31,1 - 31,6 | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,1 → 17,3 | 31,9 - 32,5 | 6 | 6 | 5,1 | 4,6 | 4 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,75 | | | | | | | | | t |
| | 2,1 → 17,3 | 31,9 - 32,5 | 6 | 6 | 5,1 | 4,6 | 4 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,75 | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | 3,6 | 3,2 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | 3,6 | 3,2 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | | | | | | | | | | | | | t P+ |

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,08 t max.

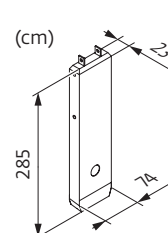
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| ▼▲▲▲ | ▼▲▲▲ (kg) - 25 LVF (+/- 5%) | | | ▼▲▲▲ | | ▼▲▲▲ (kg) |
|------|-----------------------------|------|------|---------|---------|-----------|
| | ▼▲▲▲ | ▼▲▲▲ | ▼▲▲▲ | 3600 kg | 1100 kg | |
| 55 m | 7660 | 7540 | 7835 | 3 | 6 | 17400 |
| 50 m | 7465 | 7345 | 7635 | 3 | 5 | 16300 |
| 45 m | 7230 | 7110 | 7400 | 3 | 4 | 15200 |
| 40 m | 6930 | 6810 | 7105 | 3 | 3 | 14100 |
| 35 m | 6585 | 6465 | 6760 | 3 | 2 | 13000 |
| 30 m | 6330 | 6210 | 6505 | 3 | 1 | 11900 |
| 25 m | 6045 | 5925 | 6220 | 3 | 0 | 10800 |



CAU - 3600 kg



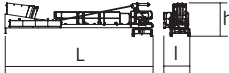
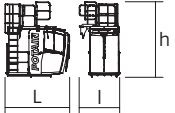





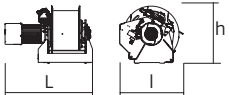


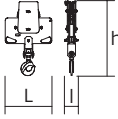

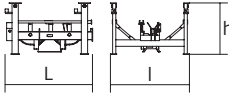



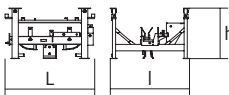



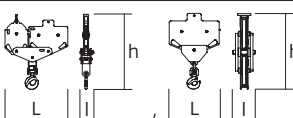


CAV - 1100 kg


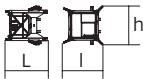
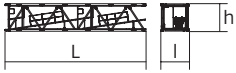
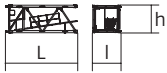
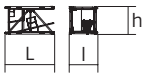

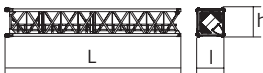


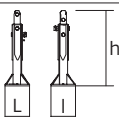
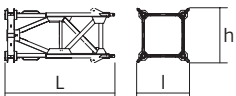

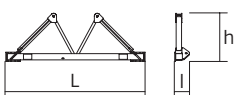
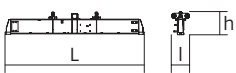
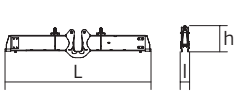


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  55 m -  25 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|--|-------|-------|----------------|------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | ∇ 1,2 m | 11,96 | 2,07 | 2,47 | 5580 |
| | | ∇ 1,6 m | 11,96 | 2,16 | 2,7 | 5730 |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  | Ultra View | 3,16 | 1,98 | 3,63 | 995 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 25 LVF 6 DVF | 10,61 | 2,68 | 2,61 | 3290 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ④ | 5,18 | 1,05 | 1,92 | 400 |
| | | ⑤ | 5,17 | 1,05 | 1,91 | 345 |
| | | ⑥ | 5,17 | 1,05 | 1,89 | 345 |
| | | ⑧ | 5,16 | 1,05 | 1,19 | 230 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② | 10,2 | 1,05 | 2,34 | 1370 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ | 5,19 | 1,05 | 2,33 | 450 |
| | | ⑦ | 5,16 | 1,05 | 1,9 | 295 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑨ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 190 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 25 LVF | 1,33 | 0,7 | 0,71 | 765 |
| | | 33 LVF | 1,36 | 0,92 | 0,89 | 960 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  6 t | 1,58 | 1,33 | 0,87 | 280 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  6 t | 0,9 | 0,26 | 1,32 | 285 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  6 t | 1,39 | 1,26 | 0,95 | 280 |
| | |  6 t  3 t | 1,42 | 1,26 | 0,95 | 280 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  6 t | 1,51 | 1,3 | 0,95 | 235 |
| | |  6 t  3 t | 1,26 | 0,27 | 1,53 | 250 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  6 t  3 t | 0,78 | 0,22 | 1,29 | 130 |

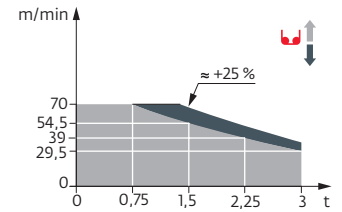
| Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|---|---|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| T 41 |  | 10,85 | 3,73 | 4,1 | 7100 | |
| K40/K40-2 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования |  | 2,21 | 2,1 | 2,06 | 1330 | |
| K 447E KM 447E KM 449E |  | 10,21 10,21 10,21 | 1,62 1,62 1,62 | 1,62 1,62 1,62 | 3390 3215 3830 | |
| K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A |  | 5,21 5,21 5,21 5,21 | 1,67 1,67 1,67 1,67 | 1,62 1,62 1,62 1,62 | 1850 1745 2230 2130 | |
| K 447C |  | 3,45 | 1,67 | 1,62 | 1360 | |
| S 28ES-2 SR 26E-2 SR 28ER-2 |  | 10,75 10,75 10,75 | 1,27 1,27 1,27 | 1,27 1,27 1,27 | 3450 3055 4020 | |
| SR 25F-2 |  | 7,75 | 1,27 | 1,27 | 2015 | |
| SR 26X-2 |  | 3,25 | 1,26 | 1,26 | 985 | |
| K40/L20-2 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccordo Переходная мачта |  | 2,95 | 2,06 | 2,1 | 2100 | |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 12D P 12ER P 41A | 0,49 0,8 0,37 | 0,49 0,8 0,37 | 1,12 1,31 1,14 | 165 500 135 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | S 41A | 3,63 | 1,96 | 2,08 | 2965 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | S 41A | 3,18 | 0,26 | 0,24 | 220 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | S 41A | 5,1 | 0,6 | 1,78 | 1145 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZC 2030 ZD 2030 ZC 4230 ZD 4230 | 5,63 6,62 5,64 6,63 | 0,82 0,82 0,82 0,82 | 1,16 1,16 1,05 1,05 | 1500 1690 1590 1830 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZC 2030 ZD 2030 ZC 4230 ZD 4230 | 5,63 6,62 5,64 6,63 | 0,47 0,47 0,47 0,47 | 1,45 1,45 1,34 1,34 | 1735 1930 1895 2135 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Механизмы / Механизмы

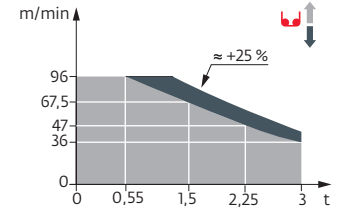
| 400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | | |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|------|------|------|----|-----|------|---------------|---------|-------|-------|
| | 25 LVF 15 Optima | m/min | 29,5 | 39 | 54,5 | 70 | 15 | 20 | 28 | 35 | 25 | 18 | 278 m |
| | | t | 3 | 2,25 | 1,5 | 0,75 | 6 | 4,5 | 3 | 1,6 | | | |
| | 33 LVF 15 Optima | m/min | 36 | 47 | 67,5 | 96 | 18 | 24 | 35,5 | 48 | 33 | 22 | 305 m |
| | | t | 3 | 2,25 | 1,5 | 0,55 | 6 | 4,5 | 3 | 1,3 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 80 (6 t) 0 → 100 (2 t) | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 152 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---------------------|--|------------|
| | IEC 60204-32 | | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60 Hz | | 25 LVF : 34 → 24 kVA 33 LVF : 41 → 28 kVA | |

25 LVF 15 Optima



33 LVF 15 Optima



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtwicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Loser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Рзусовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-фусовой контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-фусовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

