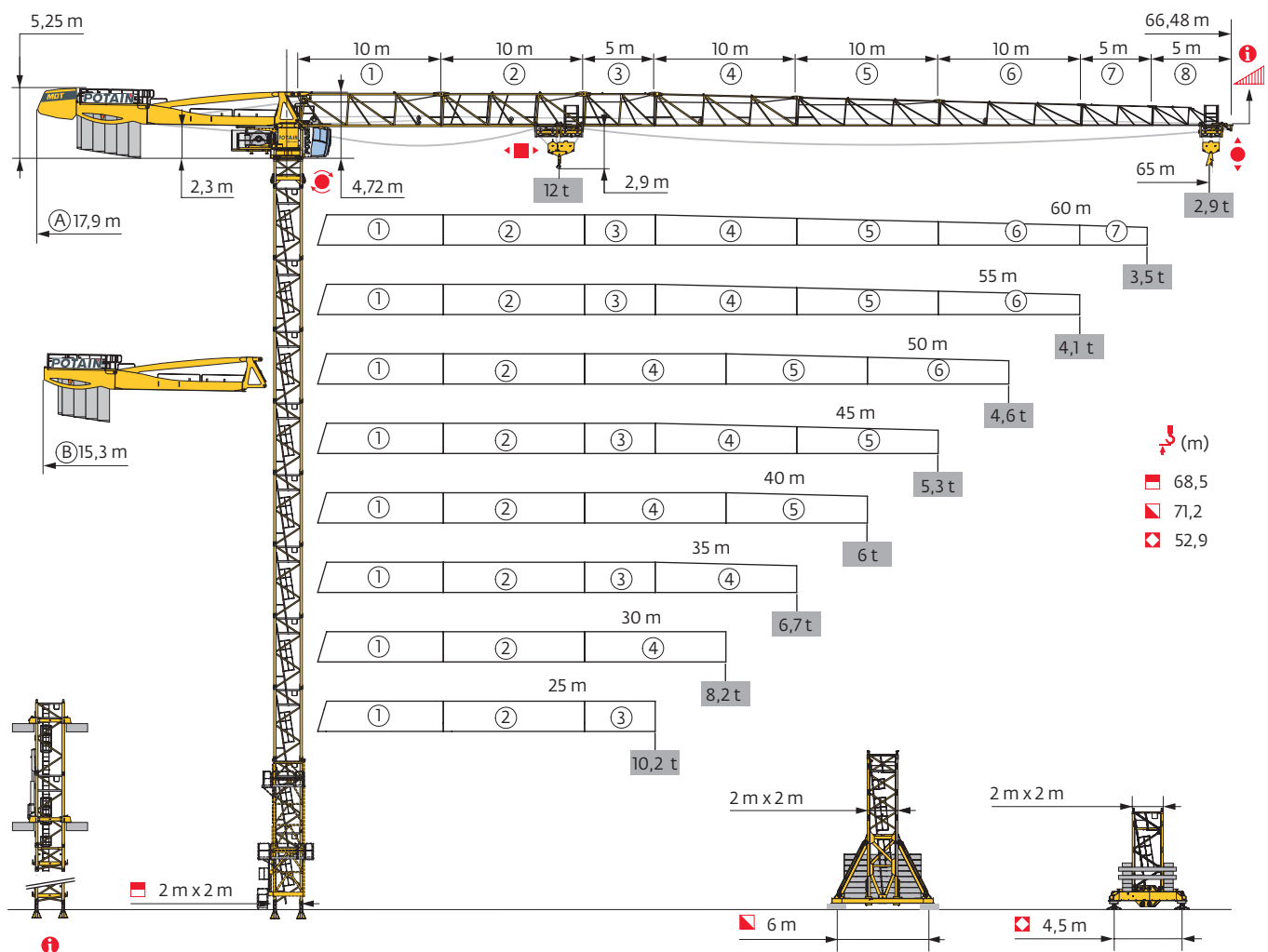


MDT 259 J12

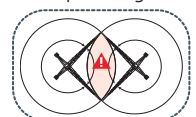
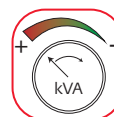


Potain Plus

Power Control


Top Site


Top Tracing 3

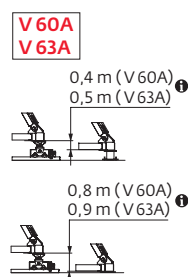
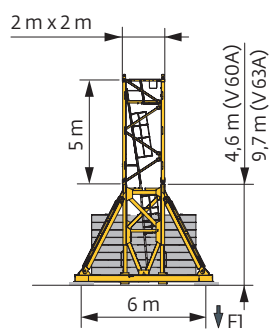
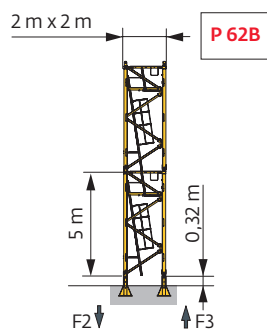






Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

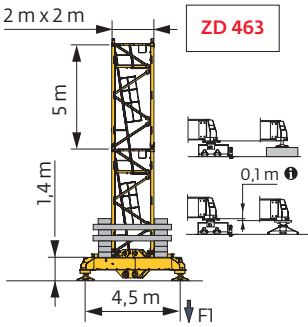
2 m - P 62B										
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	66,8	
↓/P _r (m)	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	66,8	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2	2	0	
5 m	12	12	12	12	12	12	12	12	13	
F ₂ (t)	● 181	178	182	180	180	180	188	188	183	
	■ 269	269	273	271	277	278	276	276	268	
F ₃ (t)	● 133	130	132	129	128	128	133	133	129	
	■ 228	226	229	226	231	232	228	227	219	

2 m - V 60A - 										
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	62,8	64,4	62,8	64,4	64,4	64,4	64,4	66,1	64,4	
↓/P _r (m)	62,8	64,4	62,8	64,4	64,4	64,4	64,4	66,1	64,4	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	2	1	2	1	1	1	1	0	1	
5 m	10	11	10	11	11	11	11	12	11	
F ₁ (t)	● 102	103	103	104	105	105	108	109	108	
	■ 132	138	134	138	142	142	141	146	144	

2 m - V 63A - 										
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↓ (m)	69,5	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	
↓/P _r (m)	69,5	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 m	11	12	12	12	12	12	12	12	12	
F ₁ (t)	● 121	122	124	123	124	124	127	124	127	
	■ 164	170	173	171	175	175	173	172	176	

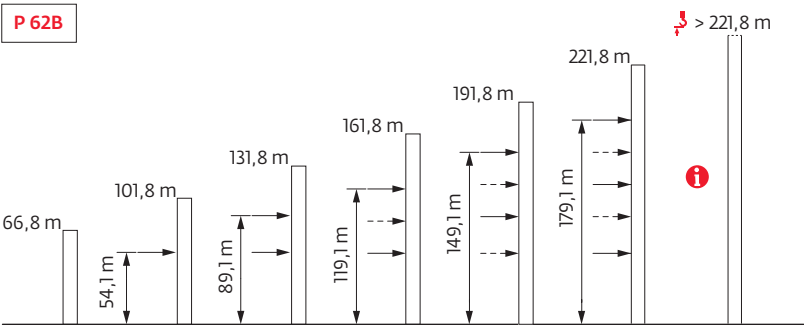


2 m - ZD 463 - 										
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
 (m)	51,2	52,9	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	
 /P ₊ (m)	51,2	52,9	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	0	1	1	1	1	1	1	
	5 m	9	10	9	9	9	9	9	9	
F _l (t)	● 102	104	101	99	101	103	103	101	104	
	■ 118	125	120	117	122	123	120	118	124	



i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.




Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкрепа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт








 (t) /  2 m - V 60A - 									
▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
66,1	132								
64,4		132		132	132	132	132	132	132
62,8	132	132	132	120	132	132	120	120	120
57,8	96	96	96	96	96	96	96	84	96
52,8	72	72	72	72	72	72	60	60	72
↓ (m)	47,8	48	48	48	48	48	36	36	48
	42,8	48	36	36	36	36	24	24	36
	37,8	36	36	36	36	24	24	24	24
	32,8	36	36	36	36	24	24	24	24
	27,8	36	36	36	36	24	24	24	24
	22,8	36	36	36	36	24	24	24	24



 (t) /  2 m - V 63A - 									
▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
71,2		180	180	180	180	180	180	168	180
69,5	180	168	168	168	168	168	168	168	168
64,5	144	144	144	132	144	144	132	132	132
59,5	120	108	108	108	108	108	108	96	108
54,5	84	84	84	84	84	84	72	72	84
↓ (m)	49,5	60	60	60	60	60	48	48	48
	44,5	48	36	36	36	36	24	24	36
	39,5	36	36	36	36	24	24	24	24
	34,5	36	36	24	24	24	24	24	24
	29,5	36	36	24	24	24	24	24	24
	24,5	36	36	24	24	24	24	24	24

 (t) /  2 m - ZD 463 - 									
▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
52,9	120								
51,2	115	110	110	105	110	115	105	100	110
46,2	90	85	85	85	85	80	75	65	70
↓ (m)	41,2	80	75	75	75	70	65	55	60
	36,2	75	70	65	65	65	55	45	55
	31,2	70	65	65	60	60	50	45	55
	26,2	70	65	65	60	60	50	45	50
	21,2	70	65	65	60	60	50	40	50

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок













 (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
	 12 t	  6 t																						
65	3,1 → 17,3	30,9 - 33,4	12	10,1	9	7,8	7,1	6,2	6	5,7	5,3	4,9	4,6	4,2	4	3,7	3,6	3,3	3,2	2,95	2,85	2,7	t	
	3,1 → 18,7	33,3 - 36	12	11,1	10	8,5	7,8	6,8	6,3	6	5,8	5,3	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,9	t	P+
60	3,1 → 18,5	33,2 - 35,7	12	11	9,8	8,5	7,7	6,8	6,3	6	5,8	5,3	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,6	3,5	3,3	t			
	3,1 → 20,1	35,9 - 38,6	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,4	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,8	3,5	t	P+		
55	3,1 → 19	34,1 - 36,6	12	11,3	10,1	8,7	7,9	7	6,5	6	5,9	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	4	3,7	t					
	3,1 → 20,6	36,8 - 39,5	12	12	11,1	9,6	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,9	5,6	5,2	4,9	4,6	4,4	4,1	t	P+				
50	3,1 → 19	34,2 - 36,7	12	11,3	10,1	8,7	8	7	6,5	6	5,9	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	t							
	3,1 → 20,7	36,9 - 40	12	12	11,2	9,6	8,8	7,7	7,2	6,4	6	6	5,6	5,2	4,9	4,6	t	P+						
45	3,1 → 19,4	34,9 - 37,5	12	11,6	10,4	8,9	8,2	7,2	6,7	6	6	5,6	5,3	4,9	t									
	3,1 → 20,9	37,7 - 40,5	12	12	11,4	9,8	9	7,9	7,3	6,6	6,1	6	5,8	5,3	t	P+								
40	3,1 → 20,1	36,1 - 39	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	t											
	3,1 → 21,8	39 - 40	12	12	11,9	10,2	9,4	8,3	7,6	6,9	6,4	6	t	P+										
35	3,1 → 19,5		12	11,7	10,5	9	8,2	7,3	6,7	6	t													
	3,1 → 21,2		12	12	11,5	9,9	9,1	8	7,4	6,6	t	P+												
30	3,1 → 19,9		12	11,9	10,7	9,2	8,4	7,4	t															
	3,1 → 21,6		12	12	11,7	10,1	9,2	8,2	t	P+														
25	3,1 → 20		12	11,9	10,7	9,3	t																	
	3,1 → 21,6		12	12	11,8	10,2	t	P+																

 =  - 0,57 t max.

$W_{30} = W_{30} - 0,57 \text{ t max.}$



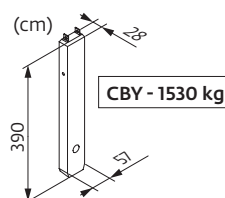
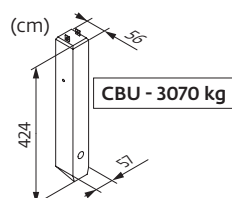
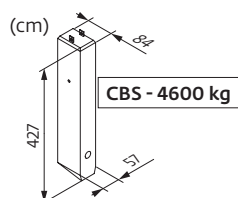
 (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m		
	 12 t	   6 t																							
65	2,4 → 17,4	31,2 - 32	12	10,2	9,1	7,8	7,1	6,3	6	5,3	5	4,5	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,85	2,65	2,5	2,35	t		
	2,4 → 18,8	33,6 - 34,3	12	11,2	10	8,6	7,9	6,9	6,4	5,7	5,5	5	4,7	4,3	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,75	2,6	t P+		
60	2,4 → 18,6	33,5 - 34,2	12	11	9,9	8,5	7,8	6,9	6,3	5,8	5,5	5	4,7	4,3	4,1	3,8	3,6	3,3	3,2	2,95	t				
	2,4 → 20,2	36,2 - 37	12	12	10,9	9,4	8,6	7,5	7	6,3	5,8	5,5	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,2	t P+				
55	2,4 → 19	34,3 - 35,1	12	11,3	10,2	8,8	8	7,1	6,5	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	t						
	2,4 → 20,7	37,1 - 37,9	12	12	11,2	9,6	8,8	7,8	7,2	6,4	6	5,6	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	t P+						
50	2,4 → 19,1	34,4 - 35,2	12	11,4	10,2	8,8	8	7,1	6,6	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	t								
	2,4 → 20,8	37,2 - 38	12	12	11,2	9,7	8,8	7,8	7,2	6,5	6	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	t P+								
45	2,4 → 19,5	35,2 - 36	12	11,6	10,4	9	8,2	7,3	6,7	6	5,8	5,3	5	4,6	t										
	2,4 → 21	38 - 38,8	12	12	11,4	9,9	9,1	8	7,4	6,6	6,2	5,8	5,5	5	t P+										
40	2,4 → 20,1	36,4 - 37,1	12	12	10,9	9,4	8,6	7,6	7	6,3	6	5,5	t												
	2,4 → 21,8	39,3 - 40	12	12	11,9	10,3	9,4	8,3	7,7	6,9	6,5	6	t P+												
35	2,4 → 19,6		12	11,7	10,5	9,1	8,3	7,3	6,8	6,1	t														
	2,4 → 21,3		12	12	11,6	10	9,1	8,1	7,5	6,7	t P+														
30	2,4 → 20		12	12	10,7	9,3	8,5	7,5	t																
	2,4 → 21,7		12	12	11,8	10,2	9,3	8,2	t P+																
25	2,4 → 20		12	12	10,8	9,3	t																		
	2,4 → 21,7		12	12	11,8	10,2	t P+																		

 =  - 0,17 t max.

$W_{30} = W_{30} - 0,17 \text{ t max.}$



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	12450	12140	12525	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12170	11870	12230	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11860	11560	11920	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10910	10610	10970	4	1	19930	6	1	19950
45 m	11040	10740	11100	4	1	19930	6	1	19950
40 m	10090	9790	10150	4	0	18400	6	0	18420
35 m	9940	9640	10000	3	2	16860	5	1	16880
30 m	9110	8810	9170	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8620	8320	8680	3	0	13800	4	1	13810

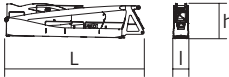
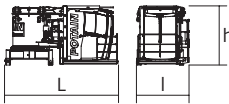
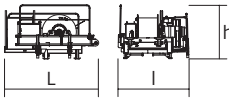
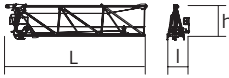
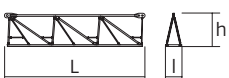
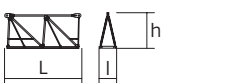
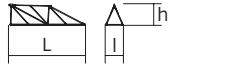
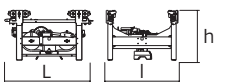

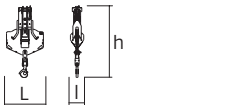
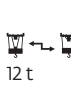
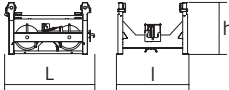

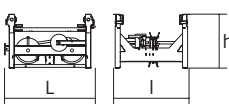
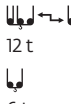

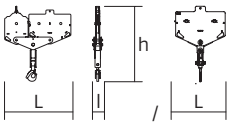
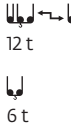



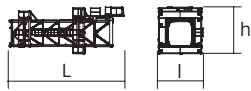
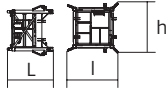
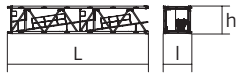


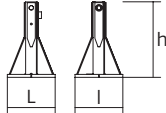
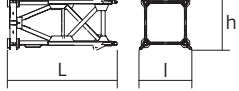

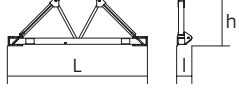

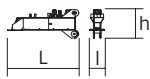
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria









Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



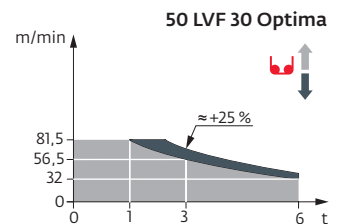
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		(A) (B)	11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		2 m	4,9	2,28	2,52	8445
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		50 LVF 75/90 HPL™	3,24 3,24	2,46 3,29	1,88 1,77	3150 4190
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑤ ⑥	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑦	5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t  6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t  6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61		∇ 2 m	10,83	4,14	4,47	9700
K60/K60-2		∇ 2 m	2,24	2,5	2,46	1930
K 649B KM 649E		∇ 2 m ∇ 2 m	10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m	5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050
K 649C KMT 649C KRMT 649C		∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m	3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1	2,03 2,03 2,08	1985 2060 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz												ch-PS hp	kW			
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	50 LVF 30 Optima	m/min t	32 6	41 4,5	56,5 3	81,5 1	16,5 12	21,5 9	29,5 6	41 2,3	50	37	337 m		
	400 V - 50 Hz	75 HPL™ 30	m/min t	44 6	57,5 4,5	82 3	140 1,5	220,5 0,2	23 12	30 9	43,5 6	74 3	110 0,8	75	55	742 m
	480 V - 60 Hz	90 HPL™ 30	m/min t	53,5 6	69,5 4,5	99,5 3	143 1,5	220,5 0,2	27,5 12	36,5 9	52,5 6	74,5 3	110 0,8	90	66	
		400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)								5,5	4		
	RVF 162 Optima+		tr/min U/min rpm	400 V - 50 Hz : 0 → 0,8 480 V - 60 Hz : 0 → 0,9								2 x 7,5	2 x 5,5			
																

IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA
480 V (+6% -10%) 60 Hz	50 LVF : 58 → 38 kVA 90 HPL™ : 90 → 54 kVA



FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

