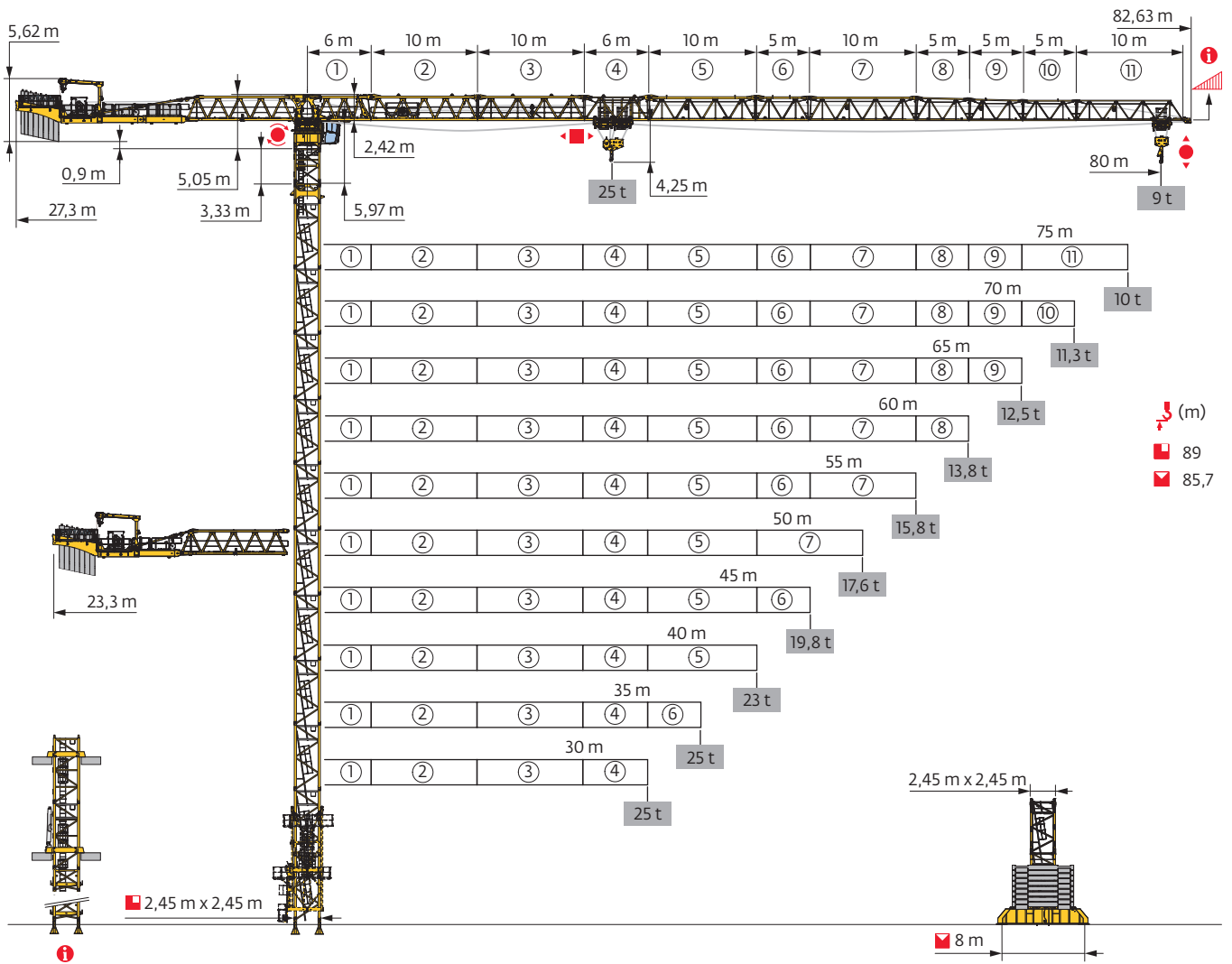


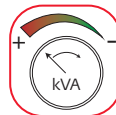
MDT 809 M25



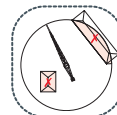
Potain Plus



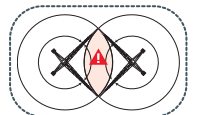
Power Control



Top Site





Top Tracing 3




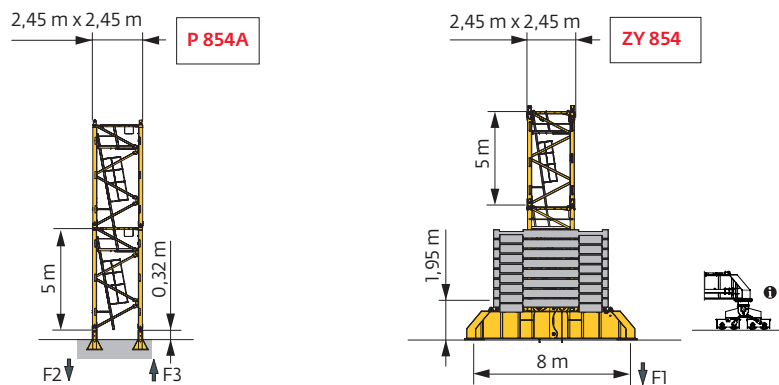
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 854A

| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| ↕ (m) | 89 | 80,7 | 80,7 | 82,4 | 80,7 | 82,4 | 80,7 | 82,4 | 80,7 | 79 | 77,4 | |
| ↕/P _r (m) | 89 | 79 | 75,7 | 74 | 74 | 77,4 | 75,7 | 79 | 79 | 79 | 77,4 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | |
| | 5 m | 17 | 14 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | |
| F2 (t) | ● | 356 | 362 | 360 | 363 | 361 | 361 | 360 | 363 | 345 | 355 | 352 |
| | ■ | 511 | 419 | 411 | 440 | 420 | 445 | 426 | 456 | 445 | 421 | 413 |
| F3 (t) | ● | 235 | 239 | 234 | 233 | 230 | 230 | 228 | 228 | 212 | 222 | 218 |
| | ■ | 401 | 309 | 297 | 323 | 302 | 326 | 306 | 334 | 325 | 299 | 291 |

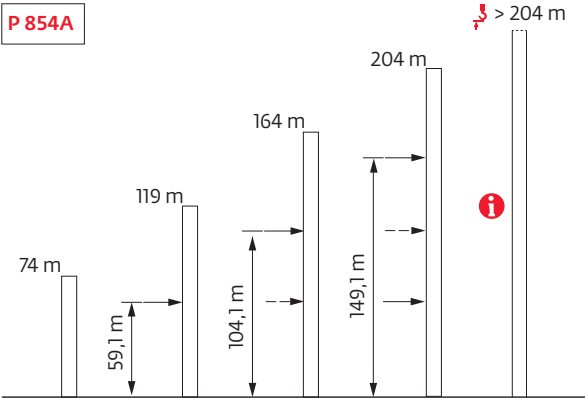
2,45 m - ZY 854 - 

| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
|--|--------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| ↕ (m) | 85,7 | 80,7 | 80,7 | 82,3 | 79 | 79 | 77,3 | 77,3 | 77,3 | 75,7 | 74 | |
| ↕/P _r (m) | 85,7 | 80,7 | 74 | 67,3 | 67,3 | 69 | 69 | 77,3 | 77,3 | 75,7 | 74 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | |
| | 5 m | 16 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 |
| F1 (t) | ● | 208 | 216 | 212 | 218 | 209 | 207 | 205 | 213 | 214 | 208 | 214 |
| | ■ | 268 | 225 | 219 | 246 | 214 | 221 | 208 | 218 | 222 | 206 | 209 |





i Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / якоря



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) / 2,45 m - ZY 854 -  | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 85,7 | 156 | | | | | | | | | | |
| 82,3 | 132 | | | 132 | | | | | | | |
| 80,7 | 120 | 144 | 132 | 132 | | | | | | | |
| 79 | 108 | 144 | 132 | 120 | 120 | 120 | | | | | |
| 77,3 | 108 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 144 | 144 | | |
| 75,7 | 96 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 144 | 144 | 144 | |
| 74 | 96 | 132 | 132 | 120 | 108 | 120 | 120 | 144 | 144 | 144 | 168 |
| 69 | 84 | 120 | 132 | 96 | 96 | 120 | 120 | 132 | 144 | 144 | 168 |
| 64 | 60 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 132 | 132 | 132 | 156 |
| 59 | 60 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 | 120 | 132 | 132 | 156 |
| 54 | 48 | 84 | 84 | 84 | 84 | 96 | 108 | 120 | 120 | 132 | 144 |
| 49 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 120 | 132 | 144 |
| 44 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 96 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 39 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 34 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 29 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 24 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 19 | 36 | 72 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 132 | 144 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲▲ (m) | | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|-----------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|
| ▼▲▲▲ | 25 t | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▼▲▲▲ | 12,5 t | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4,5 → 28,7 4,5 → 31 | 25 | 23,8 | 19,8 | 18,6 | 16,9 | 15,9 | 14,6 | 13,9 | 12,8 | 12,5 | 12,5 | 12,2 | 11,5 | 11,1 | 10,5 | 10,1 | 9,6 | 9,3 | 8,8 | 8,5 | 8,1 | t |
| | | 25 | 25 | 21,7 | 20,4 | 18,6 | 17,5 | 16,1 | 15,3 | 14,1 | 13,4 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,1 | 11,5 | 11,1 | 10,5 | 10,2 | 9,7 | 9,4 | 9 | t P+ |
| 75 | 4,5 → 29,4 4,5 → 31,8 | 25 | 24,4 | 20,4 | 19,1 | 17,4 | 16,4 | 15,1 | 14,3 | 13,2 | 12,6 | 12,5 | 12,5 | 11,8 | 11,4 | 10,7 | 10,4 | 9,8 | 9,5 | 9,1 | | | t |
| | | 25 | 25 | 22,4 | 20,9 | 19,1 | 18 | 16,6 | 15,7 | 14,6 | 13,9 | 12,9 | 12,5 | 12,5 | 12,4 | 11,8 | 11,4 | 10,8 | 10,5 | 10 | | | t P+ |
| 70 | 4,5 → 30,4 4,5 → 33 | 25 | 25 | 21,2 | 19,9 | 18,2 | 17,1 | 15,8 | 15 | 13,9 | 13,2 | 12,5 | 12,5 | 12,3 | 11,8 | 11,2 | 10,8 | 10,3 | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 23,3 | 21,9 | 20 | 18,8 | 17,4 | 16,5 | 15,3 | 14,5 | 13,6 | 13 | 12,5 | 12,5 | 12,3 | 11,9 | 11,3 | | | | | t P+ |
| 65 | 4,5 → 32,3 4,5 → 33,4 | 25 | 25 | 22,8 | 21,4 | 19,5 | 18,4 | 17 | 16,1 | 14,9 | 14,3 | 13,3 | 12,7 | 12,5 | 12,5 | 12 | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 23,7 | 22,2 | 20,3 | 19,2 | 17,7 | 16,8 | 15,6 | 14,9 | 13,9 | 13,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | | | | | | | t P+ |
| 60 | 4,5 → 33,5 4,5 → 35,6 | 25 | 25 | 23,8 | 22,3 | 20,4 | 19,2 | 17,7 | 16,8 | 15,6 | 14,9 | 13,9 | 13,3 | 12,5 | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 23,9 | 21,9 | 20,8 | 19,2 | 18,3 | 17 | 16,3 | 15,2 | 14,6 | 13,8 | | | | | | | | | t P+ |
| 55 | 4,5 → 33,2 4,5 → 35,4 | 25 | 25 | 23,5 | 22,1 | 20,2 | 19 | 17,6 | 16,7 | 15,5 | 14,8 | 13,8 | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 23,8 | 21,8 | 20,7 | 19,1 | 18,2 | 16,9 | 16,2 | 15,2 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 50 | 4,5 → 33,8 4,5 → 36,2 | 25 | 25 | 24 | 22,5 | 20,6 | 19,4 | 17,9 | 17 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,4 | 22,4 | 21,2 | 19,6 | 18,6 | 17,4 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 45 | 4,5 → 33,6 4,5 → 35,9 | 25 | 25 | 23,8 | 22,4 | 20,4 | 19,3 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,2 | 22,1 | 21 | 19,4 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 4,5 → 34,9 4,5 → 36,4 | 25 | 25 | 24,9 | 23,4 | 21,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,6 | 22,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 4,5 → 34,4 4,5 → 35 | 25 | 25 | 24,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 4,5 → 30 4,5 → 30 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 1,47 t max.

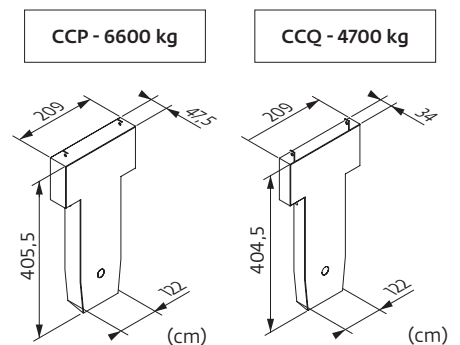


| ▼▲▲▲ (m) | | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|----------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| ▼▲▲▲ | 25 t | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▼▲▲▲ | 12,5 t | ▼▲▲▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4 → 29,2 4 → 31,4 | 25 | 24,2 | 20,3 | 19 | 17,4 | 16,4 | 15,1 | 14,3 | 13,3 | 12,7 | 12,1 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | 9,9 | 9,5 | 9 | 8,7 | 8,3 | 8 | 7,6 | t |
| | | 25 | 25 | 22,1 | 20,7 | 18,9 | 17,9 | 16,5 | 15,6 | 14,5 | 13,9 | 12,9 | 12,5 | 11,9 | 11,5 | 10,8 | 10,4 | 9,9 | 9,5 | 9,1 | 8,8 | 8,3 | t P+ |
| 75 | 4 → 29,9 4 → 32,2 | 25 | 24,9 | 20,8 | 19,6 | 17,9 | 16,9 | 15,5 | 14,8 | 13,7 | 13,1 | 12,5 | 12 | 11,3 | 10,8 | 10,2 | 9,9 | 9,3 | 9 | 8,6 | | | t |
| | | 25 | 25 | 22,7 | 21,3 | 19,5 | 18,4 | 17 | 16,1 | 15 | 14,3 | 13,4 | 12,8 | 12,4 | 11,9 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 9,9 | 9,4 | | | t P+ |
| 70 | 4 → 31 4 → 33,4 | 25 | 25 | 21,8 | 20,4 | 18,7 | 17,6 | 16,3 | 15,5 | 14,4 | 13,7 | 12,8 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 10,8 | 10,4 | 9,9 | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 23,8 | 22,3 | 20,4 | 19,3 | 17,8 | 17 | 15,8 | 15,1 | 14,1 | 13,5 | 12,7 | 12,5 | 11,8 | 11,4 | 10,8 | | | | | t P+ |
| 65 | 4 → 33 4 → 34,9 | 25 | 25 | 23,4 | 21,9 | 20,1 | 19 | 17,5 | 16,7 | 15,5 | 14,8 | 13,9 | 13,3 | 12,5 | 12,3 | 11,7 | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 24,9 | 23,4 | 21,5 | 20,3 | 18,8 | 17,8 | 16,6 | 15,9 | 14,9 | 14,3 | 13,4 | 12,9 | 12,5 | | | | | | | t P+ |
| 60 | 4 → 33 4 → 35,1 | 25 | 25 | 23,4 | 21,9 | 20,1 | 19 | 17,5 | 16,7 | 15,5 | 14,8 | 13,9 | 13,3 | 12,5 | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 23,6 | 21,7 | 20,5 | 19 | 18,1 | 16,9 | 16,2 | 15,2 | 14,6 | 13,8 | | | | | | | | | t P+ |
| 55 | 4 → 33,9 4 → 36,3 | 25 | 25 | 24,1 | 22,6 | 20,7 | 19,6 | 18,1 | 17,2 | 16 | 15,3 | 14,3 | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,5 | 22,5 | 21,3 | 19,7 | 18,8 | 17,6 | 16,8 | 15,8 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 50 | 4 → 34,4 4 → 36,4 | 25 | 25 | 24,5 | 23,1 | 21,1 | 20 | 18,5 | 17,6 | 16,3 | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,6 | 22,5 | 21,4 | 19,8 | 18,9 | 17,6 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 45 | 4 → 34,3 4 → 36,4 | 25 | 25 | 24,4 | 22,9 | 21 | 19,8 | 18,3 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 24,6 | 22,6 | 21,4 | 19,8 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 4 → 35,6 4 → 37 | 25 | 25 | 25 | 23,9 | 21,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | 25 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 4 → 35 4 → 35 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 4 → 30 4 → 30 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |





▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,35 t max.

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio / Lastro da contra lança / Противовес стрелы







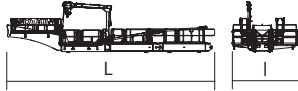
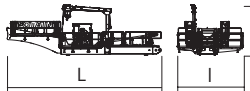

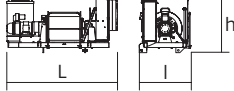
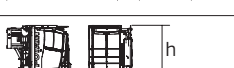

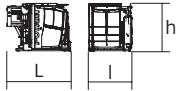
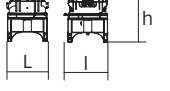
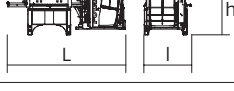

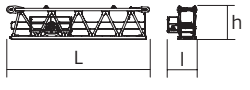

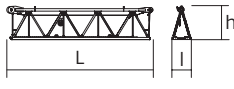
| ▼▲▲▲ | 100 LVF - 110/132 HPL™ | | | 150/180 HPL™ GH | | |
|------|------------------------|---------|--------|-----------------|---------|--------|
| | 6600 kg | 4700 kg | ▲ (kg) | 6600 kg | 4700 kg | ▲ (kg) |
| 80 m | 6 | 2 | 49000 | 7 | 0 | 46200 |
| 75 m | 5 | 3 | 47100 | 6 | 1 | 44300 |
| 70 m | 7 | 0 | 46200 | 5 | 2 | 42400 |
| 65 m | 6 | 1 | 44300 | 4 | 3 | 40500 |
| 60 m | 5 | 2 | 42400 | 6 | 0 | 39600 |
| 55 m | 6 | 0 | 39600 | 4 | 2 | 35800 |
| 50 m | 7 | 0 | 46200 | 6 | 1 | 44300 |
| 45 m | 6 | 1 | 44300 | 4 | 3 | 40500 |
| 40 m | 4 | 3 | 40500 | 5 | 1 | 37700 |
| 35 m | 4 | 2 | 35800 | 4 | 1 | 31100 |
| 30 m | 3 | 2 | 29200 | 4 | 0 | 26400 |

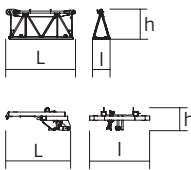
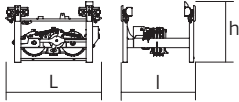

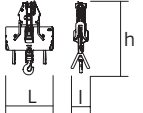

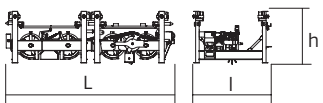

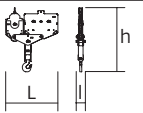

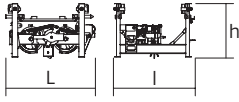

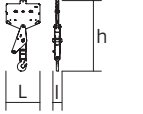


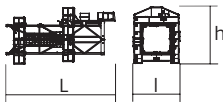



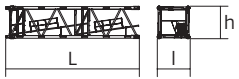

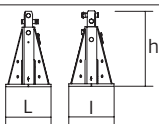
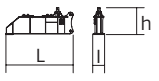
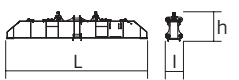


Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  100 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|--|---|-------|----------------|-------|
|  | 7,89 | 2,27 | 2,25 | 10510 | |
|  | 12 | 2,27 | 2,25 | 14505 | |
|  | 10,36 | 1,38 | 2,46 | 9590 | |
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  100 LVF | 12,1 | 5,19 | 4,19 | 12070 |
| |  110/132 HPL™ | 12,1 | 5,66 | 4,19 | 12035 |
| |  150/180 HPL™ GH | 12,1 | 6,69 | 4,19 | 12265 |
|  | 100 LVF | 16,1 | 5,19 | 4,19 | 16080 |
| | 110/132 HPL™ | 16,1 | 5,66 | 4,19 | 16050 |
| | 150/180 HPL™ GH | 16,1 | 6,69 | 4,19 | 16280 |
|  | 100 LVF | 12,1 | 5,19 | 4,19 | 16210 |
| | 110/132 HPL™ | 12,1 | 5,66 | 4,19 | 17200 |
| | 150/180 HPL™ GH | 12,1 | 6,69 | 4,19 | 21010 |
|  | 100 LVF | 16,1 | 5,19 | 4,19 | 20220 |
| | 110/132 HPL™ | 16,1 | 5,66 | 4,19 | 21215 |
| | 150/180 HPL™ GH | 16,1 | 6,69 | 4,19 | 25025 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  100 LVF | 3,59 | 1,6 | 1,75 | 4140 |
| |  110/132 HPL™ | 3,78 | 1,85 | 1,88 | 5165 |
| |  150/180 HPL™ GH | 4,82 | 1,93 | 1,97 | 8745 |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  Ultra View | 3,36 | 2,28 | 2,49 | 3000 |
| |  \square 2,45 m | 2,59 | 2,49 | 2,95 | 15600 |
| | |  | 6,86 | 2,49 | 2,95 |
| Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  ① | 7,79 | 1,55 | 2,49 | 12535 |
| |  ② ③ | 10,52 | 2,21 | 2,49 | 11805 |
| | | 10,4 | 1,47 | 2,48 | 8475 |
| |  ④ | 6,38 | 1,38 | 2,42 | 3970 |
| |  ⑤ ⑦ ⑪ | 10,49 | 1,38 | 2,37 | 4980 |
| | | 10,33 | 1,38 | 2,28 | 3195 |
| | | 10,11 | 1,38 | 1,95 | 1405 |

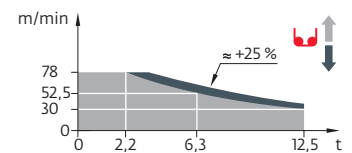
| | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Élément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑥ ⑧ ⑨ ⑩ | 5,42 | 1,38 | 2,34 | 2205 |
| | | | 5,27 | 1,38 | 2,24 | 1365 |
| | | | 5,27 | 1,38 | 2,08 | 985 |
| | | | 5,26 | 1,38 | 2,03 | 885 |
| | | | 1,68 | 1,57 | 0,59 | 325 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  25 t | 2,23 | 1,73 | 1,42 | 760 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  25 t | 1,56 | 0,58 | 2,44 | 850 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  25 t | 3,8 | 1,7 | 1,25 | 1120 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  25 t | 1,91 | 0,34 | 2,34 | 920 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  12,5 t | 2 | 1,7 | 1,25 | 600 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  12,5 t | 1,25 | 0,34 | 2,58 | 610 |
| Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки |  | | 0,96 | 1,05 | 2,12 | 55 |
| Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | | | | | |
| T 851 |  |  2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
| K 85/K 85-2 |  |  2,45 m | 2,22 | 3,25 | 2,5 | 3600 |
| KM 850.10B KM 850.14B KMT 850.10A KMT 850.14A KMT 850.10C |  |  2,45 m | 10,32 10,32 5,32 5,32 3,65 | 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 | 2,51 2,51 2,51 2,51 2,51 | 10070 11190 5450 5990 4230 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 854A | 0,9 | 0,9 | 1,5 | 940 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | ZY 854 | 5,66 | 0,98 | 2,27 | 5940 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZY 854 | 11,9 | 1,42 | 2,27 | 13350 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz | | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|--|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-----|--------|
| | 400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz | 100 LVF 63 Optima | m/min t | 30 12,5 | 38,5 9,4 | 52,5 6,3 | 69 3,1 | 78 2,2 | 15 25 | 19,5 18,8 | 27 12,5 | 35,5 6,3 | 39 5,4 | 100 | 75 | 726 m |
| | 400 V - 50 Hz | 110 HPL™ 63 | m/min t | 33,5 12,5 | 44 9,4 | 61,5 6,3 | 92,5 3,1 | 148,5 0,3 | 17 25 | 22 18,8 | 31,5 12,5 | 47,5 6,3 | 76,5 0,6 | 110 | 82 | 858 m |
| | 480 V - 60 Hz | 132 HPL™ 63 | m/min t | 40,5 12,5 | 52,5 9,4 | 74 6,3 | 110,5 3,1 | 153 1 | 20,5 25 | 26,5 18,8 | 38 12,5 | 56,5 6,3 | 76,5 2,6 | 132 | 98 | |
| | 400 V - 50 Hz | 150 HPL™ 63 GH | m/min t | 45,5 12,5 | 57,5 9,4 | 79 6,3 | 126 3,1 | 195 0,85 | 23 25 | 29,5 18,8 | 41 12,5 | 69 6,3 | 97,5 3 | 150 | 110 | 1200 m |
| | 480 V - 60 Hz | 180 HPL™ 63 GH | m/min t | 54,5 12,5 | 67 9,4 | 88 6,3 | 133,5 3,1 | 195 0,85 | 27,5 25 | 34 18,8 | 45,5 12,5 | 72,5 6,3 | 97,5 3 | 180 | 132 | |
| | 10 DVF 10 Optima | m/min | 0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t) | | | | | | 10 | 7,4 | | | | | | |
| | RVF 174 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,7 | | | | | | 4 x 10 | 4 x 7,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IEC 60204-32 | kVA |
|-------------------------|--|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 100 LVF : 126 → 86 kVA 110 HPL™ : 134 → 90 kVA 150 HPL™ GH : 166 → 106 kVA |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz | 100 LVF : 126 → 86 kVA 132 HPL™ : 152 → 99 kVA 180 HPL™ GH : 190 → 118 kVA |

100 LVF 63 Optima



| FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reações em serviço | Реакция при работе |
| Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reações fora de serviço | Реакция в покое |
| Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| Cadre d'ancrage desserré | Loser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Diritubizione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| Nous consulter | AufAnfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

