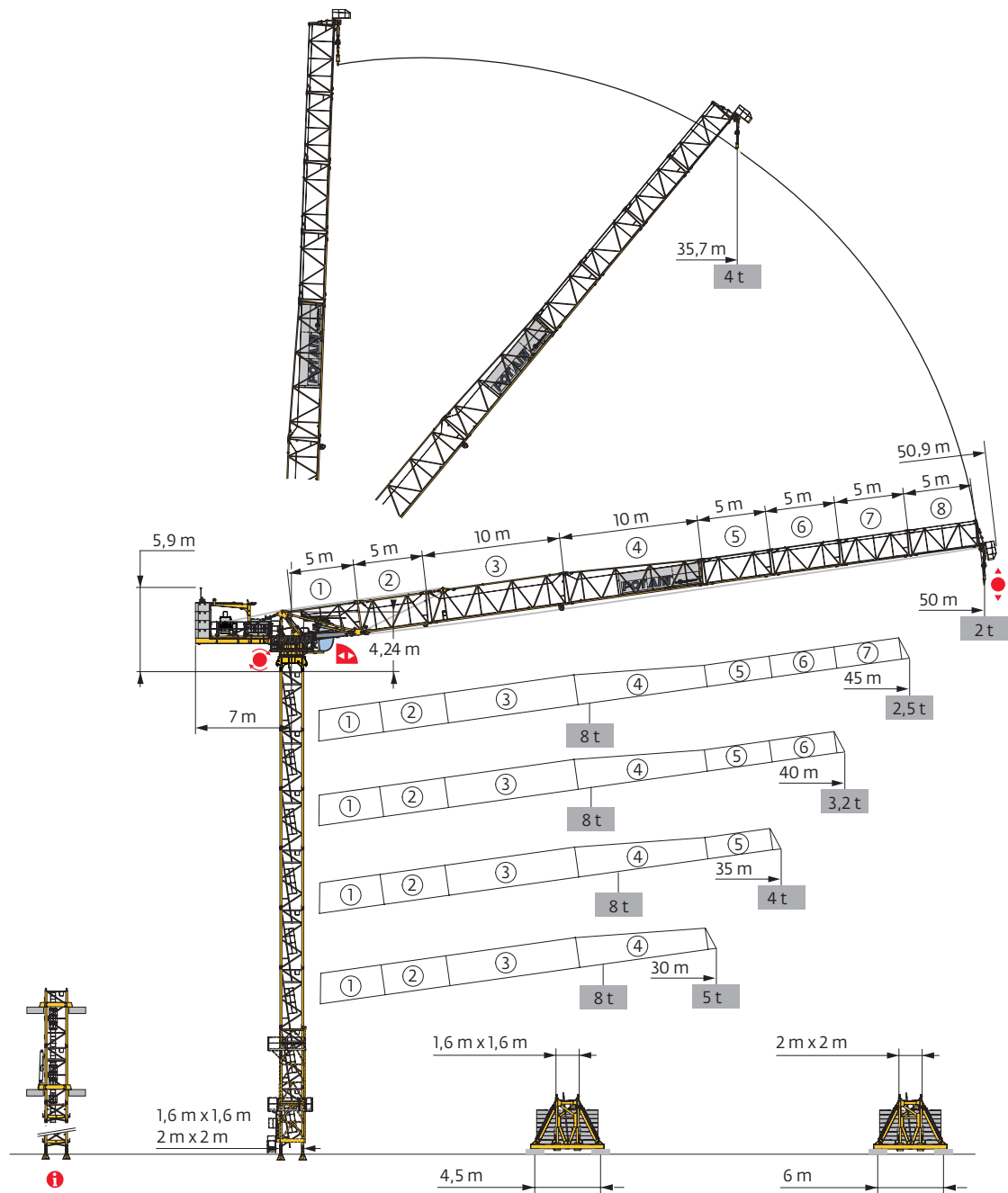
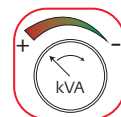


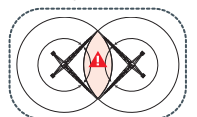
MRH 125



Power Control



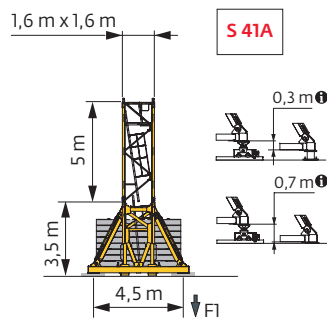
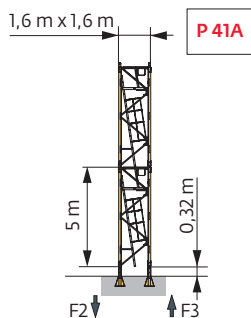
Anti-collision system



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

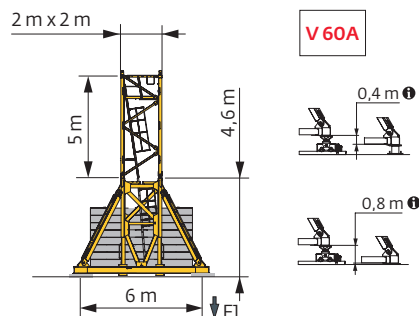
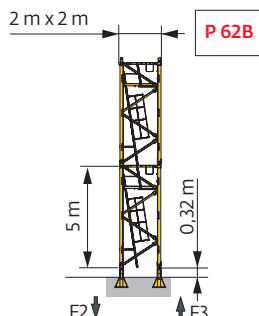
1,6 m - P 41A						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↓ (m)	47,9	44,5	42,9	39,5	37,9	
3,33 m	1	0	1	0	1	
	5 m	8	8	7	7	6
F2 (t)	● 138	135	135	132	132	
	■ 179	172	177	169	174	
F3 (t)	● 104	102	103	101	101	
	■ 145	139	145	138	143	

1,6 m - S 41A						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↓ (m)	44,4	42,7	39,4	36	34,4	
3,33 m	2	0	2	1	2	
	5 m	6	7	5	4	
F1 (t)	● 82	84	82	80	81	
	■ 97	99	97	92	95	



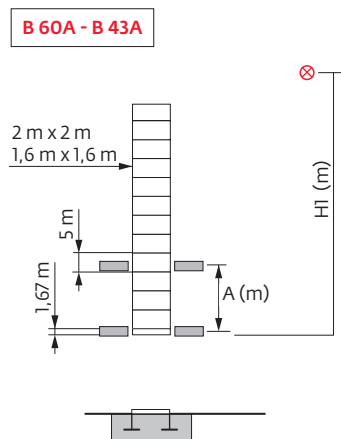
2 m - P 62B						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↓ (m)	64,5	62,9	61,2	59,5	57,9	
3,33 m	0	1	2	0	1	
	5 m	12	11	10	11	10
F2 (t)	● 148	148	148	147	146	
	■ 278	282	284	284	286	
F3 (t)	● 106	106	106	102	105	
	■ 236	240	242	243	245	

2 m - V 60A						
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	
↓ (m)	55,5	52,2	50,5	47,2	45,5	
3,33 m	2	1	2	1	2	
	5 m	8	8	7	6	
F1 (t)	● 88	87	87	86	85	
	■ 124	119	120	115	116	



❗ Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

☐ 1,6 m - B 43A					
▼▲▲ (m)	30	35	40	45	50
H1 (m)	47,5	44,2	42,5	39,2	37,5
A (m)	14,5 → 20,5	14 → 19	14,5 → 18	13,5 → 16,5	14 → 15,5
 3,33 m	2	1	2	1	2
 5 m	7	7	6	6	5
 1,67 m	1	1	1	1	1



P 41A 30 m

44,5 m 69,5 m 89,5 m 109,5 m 129,5 m 149,5 m 169,5 m 184,5 m 184,5 m

29,1 m 54,1 m 74,1 m 94,1 m 114,1 m 134,1 m 154,1 m

 >184,5 m

P 62B 30 m

64,5 m 89,5 m 114,5 m 139,5 m 164,5 m 184,5 m 204,5 m

49,1 m 74,1 m 99,1 m 124,1 m 149,1 m 169,1 m

>204,5 m

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

🏠 (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚧						
📏 (m)	30	35	40	45	50	
44,4	108					
42,7	96	114				
39,4	78	96	114			
36	72	78	96	108		
34,4	72	78	84	102	114	
29,4	66	66	72	78	84	
24,4	54	60	66	66	72	
19,4	48	54	54	60	66	

🏠 (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚧						
📏 (m)	30	35	40	45	50	
55,5	132					
52,2	120	132				
50,5	108	120	132			
47,2	84	108	120	132		
45,5	84	96	108	120	132	
40,5	60	72	84	96	108	
35,5	36	48	60	72	84	
30,5	36	36	36	48	60	
25,5	24	36	36	36	36	
20,5	24	24	24	36	36	
15,5	24	24	24	24	24	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



📏 (m)		17	20	22	25	27	30	30,2	32	35	35,1	37	40	40,1	42	45	m
🏠	8 t	🚧									🚧						
45	4,3 → 21,6	33,4 - 34	8	8	7,8	6,5	5,7	4,8	-	4,3	3,8	-	3,4	2,9	-	2,65	2,25 t
40	4,1 → 21,6	33,4 - 34,1	8	8	7,8	6,5	5,7	4,8	-	4,3	3,8	-	3,4	2,95	2,95	t	
35	3,8 → 22,5		8	8	8	6,9	6,1	5,2	-	4,7	4	4	t				
30	3,5 → 22		8	8	8	6,6	5,9	5	5	t							

🚧 = 🚧 - 0,14 t max.



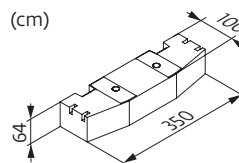
📏 (m)		17	20	22	25	27	30	30,2	32	35	35,1	37	40	40,1	42	45	47	50	m
🏠	4 t	🚧																	
50	4,6 → 35,7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	-	2,95	2,55	2,3	2	t
45	4,3 → 35,3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	-	2,9	2,5	t		
40	4,1 → 35,4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,2	3,2	t				
35	3,8 → 35,1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	t							
30	3,5 → 30,2	4	4	4	4	4	4	4	t										

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast
 Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

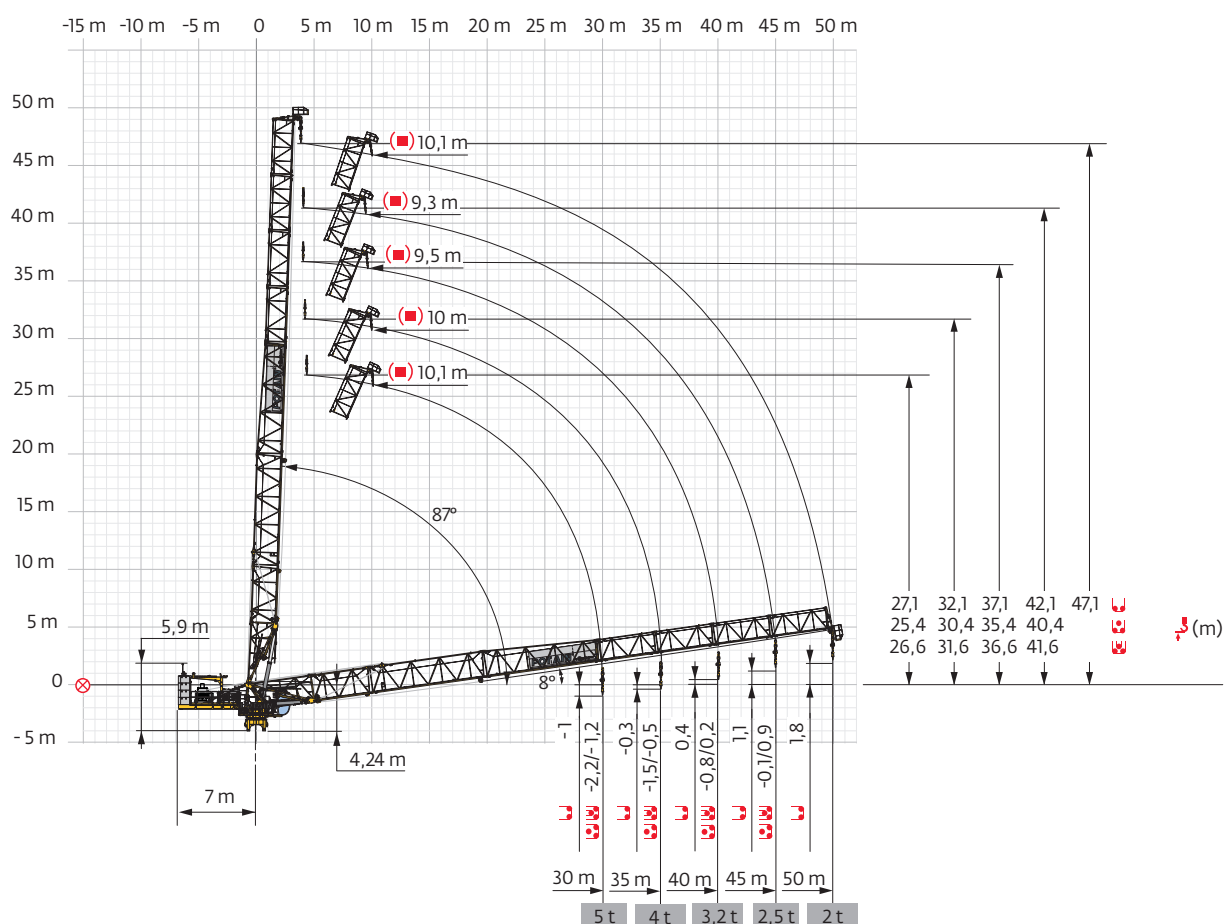
 (kg) (+/- 5%) ② ----> ⑧				
		 	4750 kg	 (kg)
50 m	5845	-	4	19000
45 m	5540	5720	4	19000
40 m	5185	5365	4	19000
35 m	4790	4970	4	19000
30 m	4315	4495	4	19000

CCL - 4750 kg

(cm)



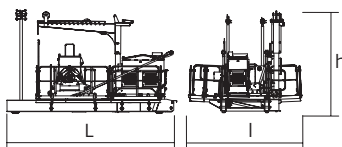
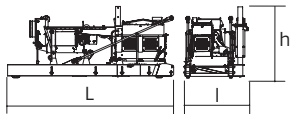
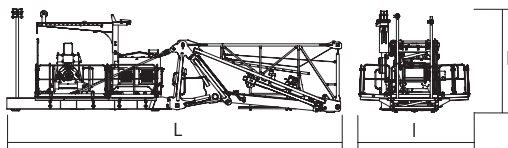
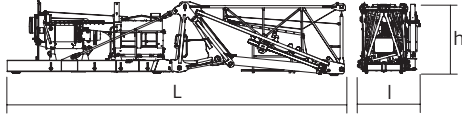
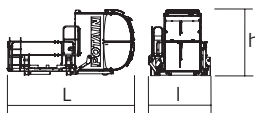
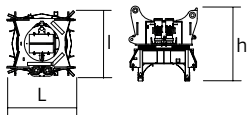
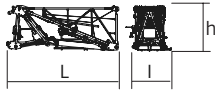
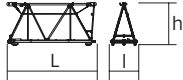
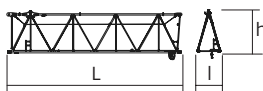
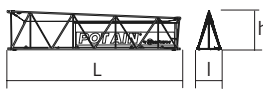
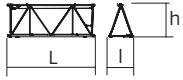
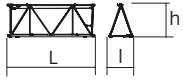
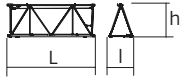
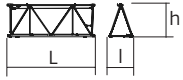
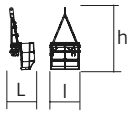
Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
Lança inclinada / Маховая стрела

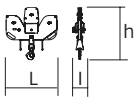
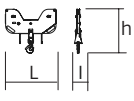
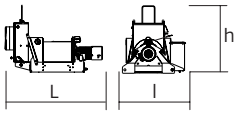
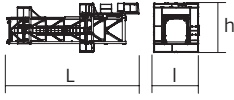
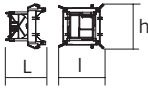
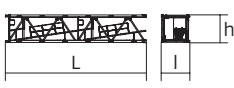
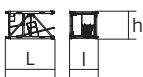
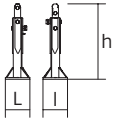
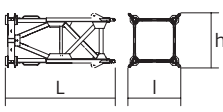
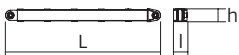
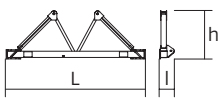


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  50 m -  33 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		33 LVF 50 LVF	5,89	3,93	3,53	5770 6230	
		33 LVF 50 LVF	5,79	2,25	2,49	5310 5770	
	Contre-flèche + pied de flèche Gegenausleger + Auslegerfuß Counter-jib + Jib foot Contra-flecha + Pie-de-flecha Controbraccio + Piede braccio Contra-lança + Base da lança Контр-стрела + Опора стрелы		33 LVF 50 LVF	11,85	3,93	3,53	11670 12130
			33 LVF 50 LVF	11,85	2,25	2,56	11210 11670
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		V140 SR	4,85	2,37	2,5	1700	
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		 1,6 m  2 m	2,15 2,31	2,06 2,39	2,36 2,36	4700 5765	
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	6,24	2,08	2,56	5900	
		②	5,23	1,59	2,52	985	
		③	10,25	1,44	2,5	1455	
		④	10,21	1,42	2,37	1495	
		⑤	5,17	1,42	1,96	475	
		⑥	5,15	1,39	1,93	395	
		⑦	5,15	1,38	1,92	355	
		⑧	5,15	1,38	1,91	305	
			1,23	1,48	3,05	180	

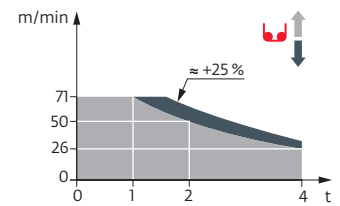
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,46	0,36	1,5	380
			1,46	0,22	1,25	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF	2,34 2,51	1,53 1,53	1,63 1,63	1555 2015
Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T41 T61		∇ 1,6 m ∇ 2 m	10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K60/K40-2		∇ 2/1,6 m	2,21	2,51	2,47	2640
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		∇ 1,6 m ∇ 1,6 m ∇ 1,6 m ∇ 2 m ∇ 2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		∇ 1,6 m ∇ 1,6 m ∇ 1,6 m ∇ 1,6 m ∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		∇ 1,6 m ∇ 2 m ∇ 2 m ∇ 2 m	3,45 3,57 3,57 3,57	1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1985 2060 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A	3,63 5,01	1,96 2,41	2,08 2,41	2965 4390
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A	3,18 4,51	0,26 0,29	0,24 0,29	220 420
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A	5,1 6,7	0,6 0,7	1,78 2,31	1145 1600

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

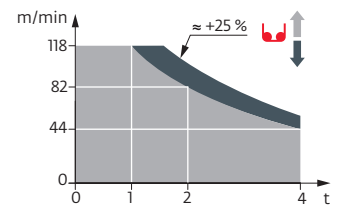
400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW	
	33 LVF 20 Optima	m/min	26	34	50	71	13	17	25	35,5	33	22	469 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	50 LVF 20 Optima	m/min	44	58	82	118	22	29	41	59	50	37	697 m
		t	4	3	2	1	8	6	4	2			
	40 VVH 80	min	2								40	30	
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	

	IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	33 LVF : 68 → 55 kVA	50 LVF : 82 kVA
480 V (+6% -10%) 60 Hz	33 LVF : 74 → 61 kVA	50 LVF : 88 kVA

33 LVF 20 Optima



50 LVF 20 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entre marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros	Расстояние между рамками крепления
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenksachse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathering position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control : Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function : winch speeds adapted to the available power	Función Power Control : marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control : velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control : velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

