

Kranserie MDT CCS City

DIE NÄCHSTE GENERATION IST DA!





**DIE NÄCHSTE
GENERATION IST DA!**

Jetzt mit dem neuen Crane Control System*

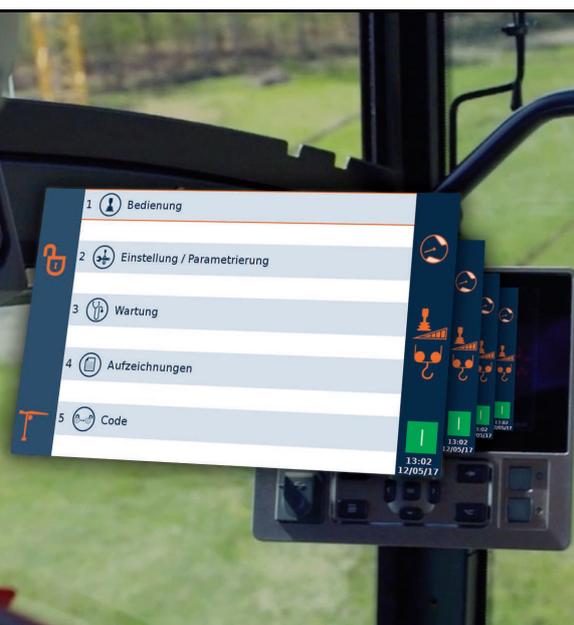
Potain-Krane der Serie MDT CCS City ermöglichen Ihnen durch das neue Manitowoc Crane Control System (CCS), Lasten schneller und präziser zu erledigen. Mit dieser Krangeneration erzielen Sie eine hervorragende Hubleistung, verkürzte Rüstzeiten, optimale Bedienung durch den Kranführer.

Jetzt bei der Potain-Kranserie MDT CCS City verfügbar:

> **MDT 109** | **MDT 139** | **MDT 189** | **MDT 219 J8** | **MDT 219 J10**

- Höchste Sicherheitsstandards der Branche
- Leistungssteigerung
- Optimierte ergonomische Steuerung
- Integrierte Wartungsfunktionen
- Schnelle, einfache Inbetriebnahme am Einsatzort

* Kransteuerungssystem



Höchste Sicherheitsstandards der Turmdrehkranbranche

Mit bewährten Komponenten und einer innovativen Konstruktion ermöglicht das CCS-System den MDT City-Kranen, neue Maßstäbe für die Turmdrehkranbranche zu setzen.

Das CCS setzt sich aus umfassend geprüften und zertifizierten zuverlässigen Komponenten zusammen und bietet konstante Echtzeitregelung und -überwachung aller Kranbewegungen und Belastungen auf der Basis einer redundanten Sensorvernetzung.

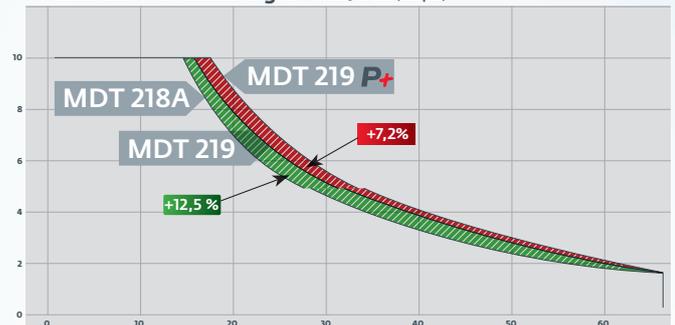


Leistungssteigerung

Das CCS ermöglicht einen präziseren Informationsaustausch und eine genauere Analyse des Krans. Dies maximiert die Hubleistung und bietet mehr Flexibilität am Einsatzort.

- CCS optimiert Traglastkurve mit maximalem Geschwindigkeitspotenzial
- Durch Nutzung der Potain Plus-Funktion wird eine weitere Steigerung der Traglast erzielt. Diese Funktion kann direkt am Joystick eingeschaltet werden.

MDT 219 – 65 m Ausleger – SM/DM (Beispiel)



The image shows the interior of a crane cab. The view is from the operator's perspective, looking out through a large, clear window. The window is framed by a black metal structure. Above the window, there is a black mesh ceiling. The control panels are visible on the left and right sides of the cab. The left panel has several buttons and a small display. The right panel has a joystick and other controls. The seats are upholstered in a dark, textured material. The overall design is modern and functional.

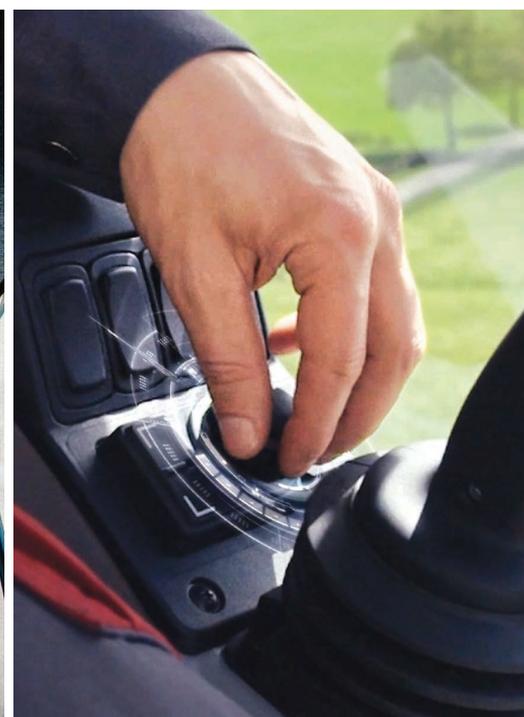
Unerreichtes Sicht- und Komfortniveau

Mit der Ultra View-Kabine erreichen Komfort, Ergonomie und Funktionalität einen neuen Level. Das neue Design erleichtert es dem Kranführer, alle Leistungsmerkmale des neuen Manitowoc Crane Control Systems umfassend auszuschöpfen.

Optimierte ergonomische Steuerung

Die erstklassige Ultra View-Kabine ist mit einem völlig neuen Steuermodul für den Kranführer ausgestattet, um diesem bessere Ergonomie und noch mehr Komfort zu bieten.

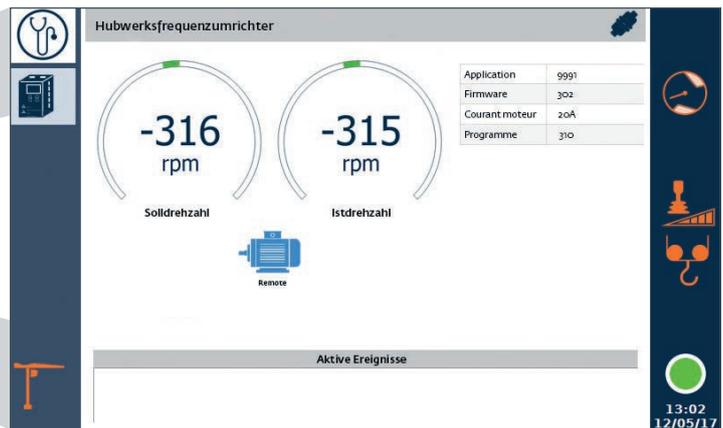
- Ergonomisches Design wirkt der Ermüdung des Kranführers entgegen und steigert die Produktivität am Einsatzort
- Viele Befehle sind in die Joysticks integriert, um eine bestmögliche Kranführerergonomie zu erzielen
- Jog-Dial bietet einfache Bildschirmnavigation
- Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion gewährleistet hervorragende Steuerung und Genauigkeit dank Einstellbarkeit der Geschwindigkeit aller Kranbewegungen in 25-Prozent-Schritten
- Die Steuerhebelempfindlichkeit kann auf persönliche Fahrgewohnheiten angepasst werden
- Automatische Umschaltung zwischen dem Kabinen-Steuermodul und der Fernsteuerung erfordert kein zusätzliches Umstecken



Integrierte Wartungsfunktionen

Krane der MDT CCS City-Serie beinhalten ein integriertes CCS-Wartungstool zur Diagnose und Zentralisierung der Instandhaltung vor Ort.

Durch Aktivierung von CraneSTAR Diag ist eine Datenfernübertragung verfügbar, die die Wartung erleichtert und Service/Betriebskosten einspart.



^ Wartungsbildschirm bietet den Systemstatus auf einen Blick

< Kranführer kann den Wartungsbildschirm von der Krankabine aus überwachen

> Echtzeit-Wartungsinfos können auch auf einem beliebigen Computerbildschirm angezeigt werden





Schnelle und einfache Inbetriebnahme

Alle Begrenzungseinstellungen der Krankonfiguration werden auf dem CCS-Display innerhalb der Kabine vorgenommen.

Mit dem CCS dauert es nur wenige Minuten, um den Kran zu konfigurieren, die Sensoren für die Kranbewegung zu kalibrieren und den Laufkatzen-Endabschalter sowie die Auslegerlänge einzustellen. Der Kran kennt dann seine Abschaltpunkte automatisch.

Bei Kranen ohne CCS kann die ordnungsgemäße Konfiguration und Inbetriebnahme wesentlich länger dauern.

POTAIN



Einfacher, schneller und effizienter Aufbau

Der erste Schritt zu mehr Produktivität

Die Kranserie MDT CCS City bietet vereinfachte Montage zur Verkürzung der Rüstzeit des Krans. Kranteilstücke sind kompakt und können zum leichten Transport am Einsatzort zusammengeklappt werden. Vereinfachte Verbolzung und mehrere Anschlagpunkte für standardisierte Anschlagmittel sorgen für ein optimales Anschlagen des Auslegers bei der Montage.

> Montage des Gegenauslegers auf dem Boden

Der kompakte Gegenausleger in Monoblockbauweise mit angebolzten, ausklappbaren Ballastträger verringert den Montageaufwand und optimiert den Transport.



^ Ein einzelnes Element, mit festen Anschlagpunkten zur Verladung.

^ Standardisierte Potain-Kopfverbindung mit integrierter Momentlastsicherungseinheit.

^ Gegenausleger lässt sich schnell auseinanderklappen. Keine Verriegelung erforderlich.

> Montage des Ausleger auf dem Boden

Die Montage des Hilfsauslegers wird durch mehrere Montagemerkmale vereinfacht.

✓ Verbindungslasche für Zentrierbolzen und Stecköffnung, um ein schnelles und einfaches Verbolzen zu ermöglichen.

✓ Wartungssicherheitsseil an jedem 5-Meter-Teilstück des Hilfsauslegers.

✓ Montage wird durch Zentrierung der Auslegerelemente und Keilverriegelung der Bolzen vereinfacht.



> Montage des Kabinenmasts

Der Kabinenmast ist ein einzelnes, kompaktes Teilstück. Ein Schutzbügel mit Doppelfunktion schützt die Kabine während des Transports. Das Anbringen von Anschlagseilen an drei Punkten ermöglicht eine ausgeglichene Gewichtsverteilung. Nach dem Verpacken für den Transport wird der Zugriff auf die Kabine und den Schaltschrank verhindert.

- ▼ Kabine und Kabinenmast werden in einem einzigen Paket geliefert.



- < Nur die Hubwerks- und Laufkatzenmechanismen sowie ihre jeweiligen Sicherheitsvorrichtungen müssen über Stecker angeschlossen werden.

- < Alle Elektrokabel verlaufen zentral im Rohr des Kabinenmasts.



- < Der Schutzbügel ist jetzt auf der Zugangsplattform angebracht.

- < Der Kabinenmast wird auf den Mast abgesenkt und verbolzt.

- < Nach Entfernen des Schutzbügels wird die Kabine manuell gedreht und in der Arbeitsstellung verriegelt.

> Montage des Gegenauslegers

Der Aufbau des Gegenauslegers erfolgt in wenigen einfachen Schritten.

- > Vereinfachte Montage mit nur zwei Bolzen, dank standardisierten Potain Kopfanschluß.



- ^ Der Standard Kopfanschluß zentriert die Bauteile beim Verbinden des Gegenauslegers mit dem Mast.
- < Feste Anschlagpunkte optimieren die Hubvorgänge.

> Einpassen und Verbolzen des Ausleger

Der Ausleger wird komplett auf dem Boden montiert und Seile eingeschert. Der komplett montierte Ausleger wird dann von einem Mobilkran in einem einzigen Hub platziert. Die Verbolzung des Auslegers erfolgt in wenigen Schritten.

- ∨ Verschiedene feste Anschlagpunkte für beliebige Auslegerlängen ermöglichen ein waagrechtes Anheben.
- ∨ Standardisierter Potain-Auslegeranschluß zur Zentrierung des Auslegers
- ∨ Vorgelagerte Zentrierbolzen erleichtern die Verriegelung.



Antriebe

Potain-Technologie zielt auf Produktivität und Komfort des Kranführers und weist serienmäßig frequenzgesteuerte Antriebe auf, die ausgezeichnete Leistung bieten.

> DVF-Antrieb (Katzwerk)

Mit dem Crane Control System verfügen die Krane der Serie MDT CCS City über ein DVF Optima-Laufkatzenwerk, das die Anpassung der Laufkatzen Geschwindigkeit an die Last ermöglicht.

Die Laufkatzen Geschwindigkeit kann bis zu 100 m/min erreichen, wodurch die Effizienz am Einsatzort gesteigert wird.

> LVF-Antrieb (Hubwerk)

Mit drei verfügbaren Antrieben (25, 33 und 50 LVF Optima) können die MDT CCS City-Krane hohe Arbeitsgeschwindigkeiten erreichen, indem die Geschwindigkeit optimal auf die angehobene Last angepasst wird. Dies ermöglicht Produktivitätssteigerungen.

- Das Optima-System passt die Arbeitsgeschwindigkeiten an die angehobene Last an. Hierdurch ist es möglich, immer die volle Motorleistung für optimale Produktivität zu nutzen.
- LVF Optima bietet eine Geschwindigkeitssteigerung von maximal 25% beim Senken.

> RVF-Antrieb (Schwenkwerk)

Der RVF-Antrieb bietet eine umfassende, progressive Steuerung, welche die Drehwerksgeschwindigkeiten an das jeweilige Steuerungsverhalten des Kranführers anpasst.

- Automatisches Abbremsen bei Nullstellung des Steuerschalters. Kontrolle der Abbremsung durch den Frequenzwandler.
- Vertikale Abbremsung durch Gegensteuerung möglich.

Dadurch Beeinflussung der Abbremsung durch den Kranführer.



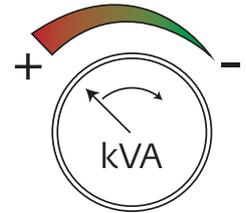
Technische Lösungen

Die neueste Generation technischer Lösungen.

> Power Control

Leistungsbegrenzer-Funktionalität

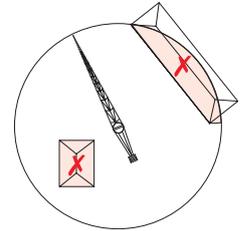
Dank CCS kann das Hubwerk mit Strom versorgt und zugleich der Strombedarf des Krans verringert werden. Das bedeutet Flexibilität am Einsatzort und spart Energie.



> Top Site

Arbeitsbereichsbegrenzung

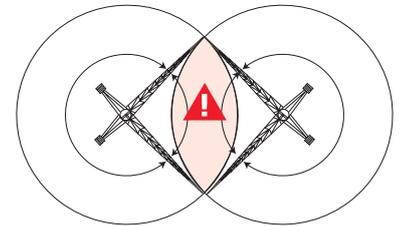
Top Site ist direkt in das CCS integriert. Durch Top Site werden, verbotenen Bereiche, ausgegrenzt.



> Top Tracing 3

Arbeitsbereichsbegrenzung/Anti-Kollisionssystem

Hierbei handelt es sich um die neueste Gerätegeneration zur Steuerung von Arbeitszonen und zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Kranen. Dieses System kann bis zu 16 Krane auf wechselseitige Behinderung überwachen. Es verfügt über einen Vollbildschirm zur besseren Übersicht des Krans und seiner Umgebung (einschließlich verbotener Zonen und evtl. störender Krane).



> Krankonfigurations-Optimierungstool

Potain bietet eine Berechnung jeder Mastzusammensetzung und Basisballastdefinition für jede Auslegerlänge. Dies ermöglicht die Anpassung an den Einsatzort und optimiert Transport und Logistik.

NEU

> Manitowoc CraneSTAR Diag

Fern-Diagnose des Krans in Echtzeit.

CraneSTAR[®]
Diag

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 4410

Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa

Dardilly, France – TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany – MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

Fax: +971 4 8862678/79



This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.