





**NADCHODZI
NOWA
GENERACJA**

Teraz z NOWYM Systemem Kontroli Żurawia (CCS)

Nowy System Kontroli Żurawia (CCS), wprowadzony przez firmę Manitowoc w gamie żurawi Potain MDT CCS City, pomoże Ci wykonać pracę szybciej i z większą precyzją. Osiągniesz najwyższą wydajność ruchu podnoszenia, oszczędzisz czas potrzebny na regulację i kalibrowanie, otrzymasz znakomitą kontrolę sterownia żurawiem i zapewnisz sobie optymalny zwrot z inwestycji.

Obecnie dostępny w gamie Potain MDT CCS City:

> MDT 109 | MDT 139 | MDT 189 | MDT 219 J8 | MDT 219 J10

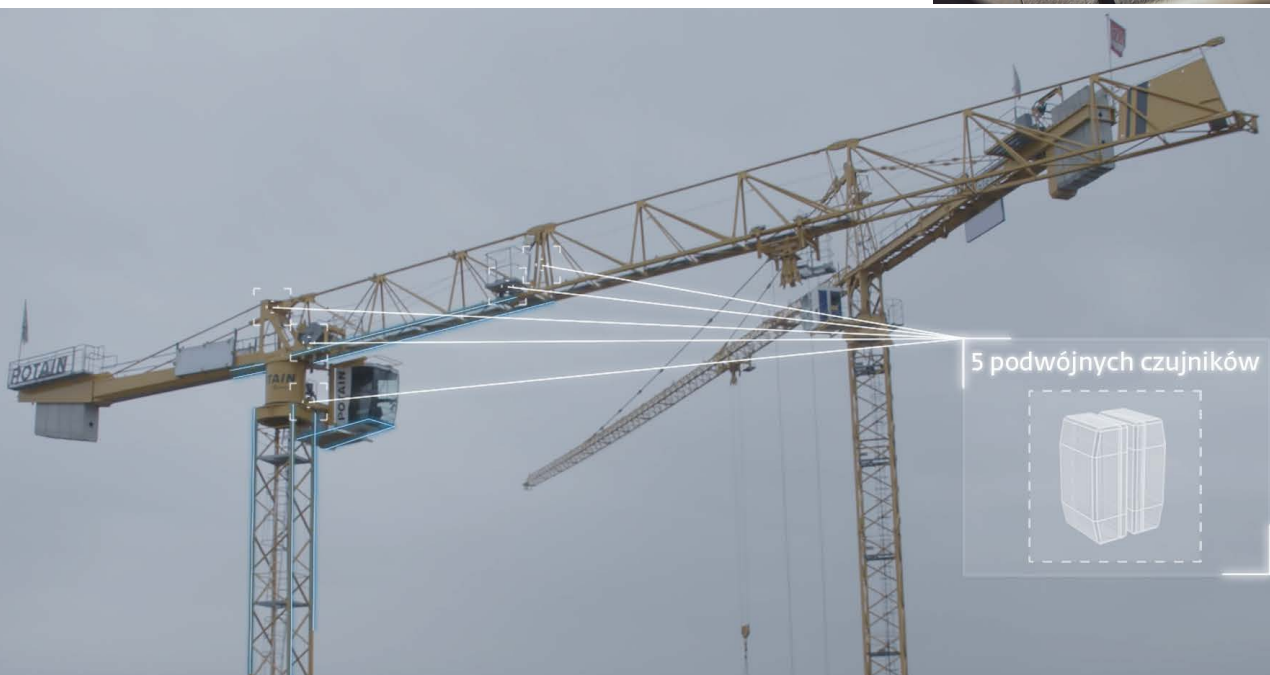
- Najwyższe standardy bezpieczeństwa w branży
- Zwiększona wydajność
- Zintegrowana konserwacja
- Szybkie i proste uruchomienie
- Zoptymalizowana ergonomia sterowania



Najwyższe standardy bezpieczeństwa w branży żurawi wieżowych

Sprawdzone wyposażenie i inowacyjny design. System CCS sprawia, że żurawie MDT City podnoszą poprzeczkę w branży żurawi budowlanych.

System CCS w sposób ciągły i na bieżąco steruje i monitoruje wszystkie ruchy żurawia oraz naprężenia konstrukcji za pośrednictwem nadrzędnie funkcjonujących i niezależnych czujników. System zbudowany jest z certyfikowanego i w pełni sprawdzonego wyposażenia.

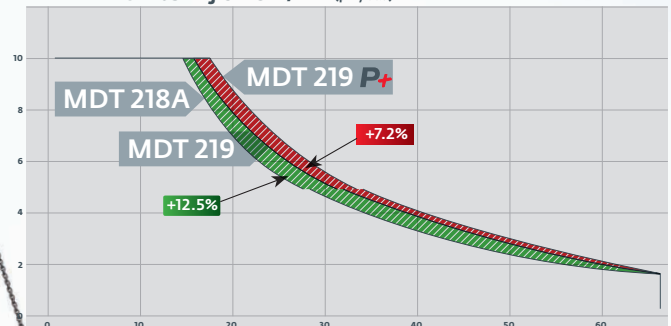


Zwiększona wydajność

System CCS umożliwia precyzyjną wymianę informacji i ich analizę na żurawiu, co zwiększa możliwości udźwigu i zapewnia większą elastyczność pracy.

- CCS oferuje zwiększoną krzywą udźwigu przy najwyższym zakresie prędkości
- Użycie funkcji Potain Plus daje wyższą krzywą udźwigu. Funkcję można uruchomić bezpośrednio dźwostkiem

MDT 219 – 65 m jib – SM/DM (przykład)





Pełna widoczność i komfort

Kabina Ultra View przenosi komfort, ergonomię i funkcjonalność na nowy, wyższy poziom. Nowa konstrukcja ułatwia operatorowi pełne wykorzystanie nowego Systemu Kontroli Żurawia (CCS).

Zoptymalizowana ergonomia sterowania

Kabina Ultra View Premium jest wyposażona w całkowicie nowy sterownik, który zwiększa ergonomię i komfort.

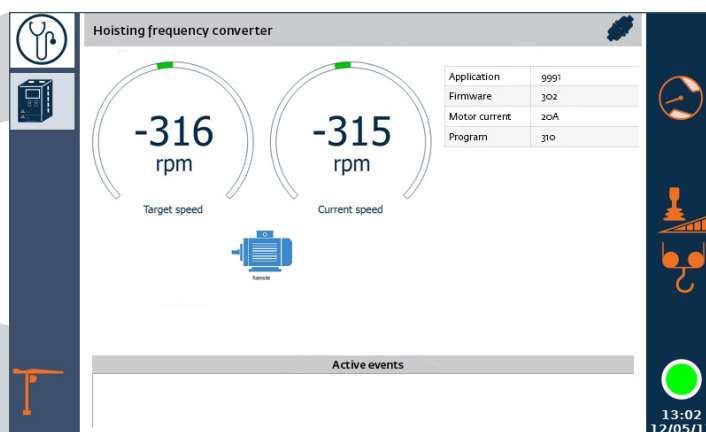
- Ergonomiczna budowa aby zredukować zmęczenie operatora oraz zwiększyć bezpieczeństwo i wydajność na placu budowy
- Wszystkie operacje mogą być wykonane z poziomu dżojstików, co zapewnia pełniejszą ergonomię pracy
- Pokrętko sterownika zapewnia łatwą nawigację na ekranie
- Ogranicznik prędkości daje doskonałe panowanie i precyzję wszystkich ruchów żurawia poprzez regulację zakresu ich prędkości w krokach 25%
- Tryb ustawień użytkownika daje możliwość zdefiniowania prędkości i dynamizmu ruchów żurawia
- Automatyczna zmiana sterowania ze sterowania kabinowego na radiowe, nie wymaga żadnego dodatkowego podłączania-rozłączania



Zintegrowana konserwacja

Gama MDT CCS City wykorzystuje system CCS jako zintegrowane narzędzie do diagnostyki i scentralizowanej konserwacji.

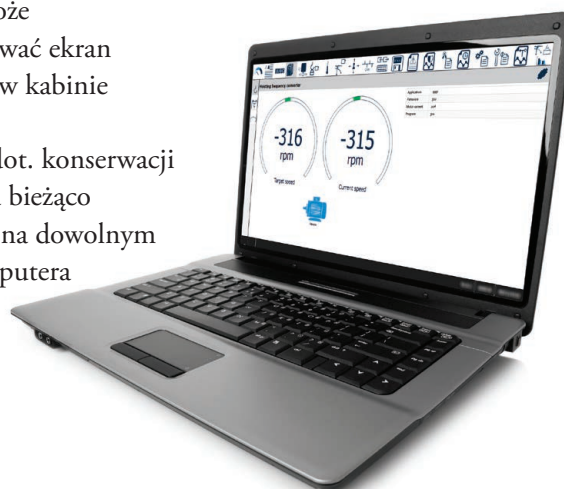
Dostępna jest też zdalna wersja, wymagająca aktywacji systemu CraneSTAR, która gwarantuje jeszcze łatwiejszą konserwację oraz redukcję kosztów jej wykonywania.



▲ Ekran konserwacji daje szybki podgląd na stan systemów

< Operator może monitorować ekran konserwacji w kabinie

> Informacje dot. konserwacji mogą być na bieżąco wyświetlane na dowolnym ekranie komputera





Szybkie i proste uruchomienie

Cała regulacja ograniczników jest wykonywana za pomocą ekranu CCS wewnątrz kabiny.

Z Systemem CCS, skonfigurowanie żurawia, kalibracja czujników ruchu żurawia, ustawienie krańcówek wozzaka i ustawienie długości wysięgnika zajmuje jedynie 15 minut. Po tej operacji żuraw będzie znał swoje ustawienia krańcowe.

Dla porównania, konfiguracja i uruchomienie żurawia, nie posiadającego systemu CCS, może zająć ponad 3 godziny.

POTAIN



Prosty, szybki i
sprawny montaż

Pierwszy krok do lepszej wydajności

Gama MDT CCS City oferuje uproszczoną instalację, w celu skrócenia czasu potrzebnego do uruchomienia żurawia. Elementy żurawia są kompaktowe i mogą być składane do łatwiejszego transportu. Proste połączenia sworzniowe oraz duża ilość punktów zaczepienia zawiesi, zapewniają montażystom pełną kontrolę podczas składania i podnoszenia wysięgnika. Skrócony czas montażu ogranicza koszty i zwiększa stopę zwrotu inwestycji.

> Montaż przeciw-wysięgnika na ziemi

Kompaktowy przeciw-wysięgnik daje się w prosty sposób zmontować na ziemi, zajmując jednocześnie bardzo małą powierzchnię. Uchwyty na balast oraz wiatrownice są składane dla łatwiejszego transportu.



^ Pojedyncza sekcja, złożona do podnoszenia za pomocą uchwytów

^ Zintegrowany sworzeń montażowy oraz czujnik momentu.



^ Przeciw-wysięgnik rozkłada się błyskawicznie. Bez konieczności mocowania.

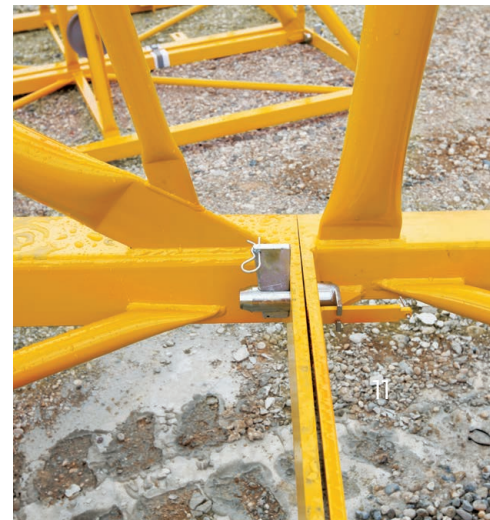
> Składanie wysięgnika na ziemi

Składanie wysięgnika na ziemi jest uproszczone dzięki licznym rozwiązaniom montażowym.

✓ Rybie-oko dla sworznia centrującego i gniazda, zapewniające szybkie i łatwe połączenie

✓ Lina zabezpieczająca, co każde 5 metrów wysięgnika.

✓ Montaż uproszczony przez centrowanie sekcji wysięgnika i blokowanie sworzni klinami.



> Montaż sekcji kabiny

Sekcja kabiny to osobny, kompaktowy element. Barierki pełnią podwójną funkcję i zabezpieczają kabinę podczas transportu. Zaczepienie w trzech punktach zapewnia doskonałą równowagę podczas podnoszenia. Kiedy kabina jest złożona, dostęp do niej oraz do skrzyni elektrycznej jest uniemożliwiony.

✓ Kabina i sekcja kabiny są dostarczane jako jeden element.



- < Podłączenia wymagają jedynie mechanizmy podnoszenia i wodzenia wraz ze swoimi urządzeniami zabezpieczającymi.
- < Wszystkie przewody są skoncentrowane w cylindrze sekcji masztu.



- < Barierki zabezpieczające są obecnie umieszczone na platformie dostępowej.
- < Sekcja kabiny jest opuszczana i bezpośrednio mocowana na sekcji masztu.

- < Po zdjęciu barierki, kabina jest ręcznie obracana i mocowana w pozycji do pracy.

> Montaż przeciw-wysięgніка

Montaż przeciw-wysięgніка jest wykonywany w kilku prostych krokach.

- > Uprozczone mocowanie za pomocą tylko dwóch sworzni – ściętych, dla łatwiejszej instalacji.



- ^ Wciąga prowadzą i centrują, podczas podłączania przeciw-wysięgніка do masztu.
- < Wyważone punkty zaczepienia dają równowagę przy podnoszeniu.

> Dopasowanie i mocowanie wysięgnika

Wysięgnik jest w całości składany i olinowany na ziemi. Kompletny wysięgnik jest wówczas podniesiony w ciągu jednej tylko operacji żurawiem samochodowym. Dopasowanie i mocowanie jest wykonane w kilku łatwych krokach.

- ✓ Liczne punkty zaczepienia umożliwiają podnoszenie wysięgnika o dowolnej długości.

- ✓ Wciąga są użyte do prowadzenia i centrowania wysięgnika

- ✓ Sworznie centrujące umożliwiają gładką i automatyczną regulację oraz centrowanie podstawy wysięgnika przed jej zamocowaniem.



Mechanizmy

Technologia Potain poświęcona jest zwiększeniu wydajności i komfortu operatora. Opiera się na przetwornicach częstotliwości, zapewniających nadzwyczajne osiągi i stanowiących standardowe wyposażenie żurawi Potain.

> Mechanizm DVF (Wodzenie)

W ramach Systemu Kontroli Żurawia (CCS), żurawie z gamy MDT CCS City, posiadają mechanizm wodzenia DVF, który dostosowuje prędkość wodzenia do ciężaru. Prędkość wodzenia może osiągnąć nawet 100m/min, co zwiększa wydajność pracy na placu budowy.

> Mechanizm LVF (Podnoszenie)

W żurawach MDT CCS City zastosowano trzy rodzaje wciągarek (25, 33 oraz 50 LVF Optima). Wciągarki LVF zapewniają osiągnięcie wysokiej wydajności, poprzez optymalizację prędkości do aktualnie podnoszonego ciężaru.

- Dla każdej wybranej prędkości, system Optima dostosowuje prędkość do podnoszonego ciężaru. To sprawia że cała moc silnika jest wykorzystana zawsze dla zapewnienia pełnej produktywności
- Wciągarki Optima LVF zwiększają swoją wydajność o 25%

> Mechanizm RVF (Obrót)

Mechanizm RVF oferuje pełną, progresywną kontrolę, która dostosowuje prędkość obrotu i zatrzymania do aktualnego zachowania operatora.

- Zatrzymanie jest realizowane poprzez zatrzymanie sterowania, a stopień spowolnienia ruchu wysięgnika jest kontrolowany przez przetwornicę częstotliwości
- Jest możliwość kontrowania ruchu w fazie spowolnienia lub w trakcie ruchu.

Operator może regulować spowolnienie oraz zatrzymanie. Moment skręcający w każdym przypadku jest automatycznie monitorowany przez System.



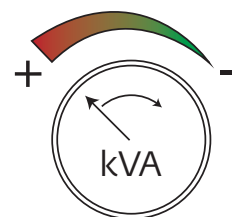
Innowacyjność

Rozwiązania techniczne najnowszej generacji.

> Kontrola zasilania

Ogranicznik poboru energii

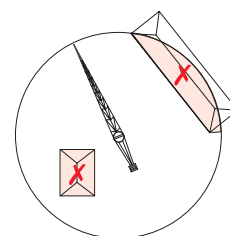
Dzięki Systemowi CCS, można dostarczać zasilanie do wciągarki i zredukować zapotrzebowanie energii przez żuraw. To daje elastyczność na placu budowy i oszczędności.



> Top Site

System Strefy Pracy

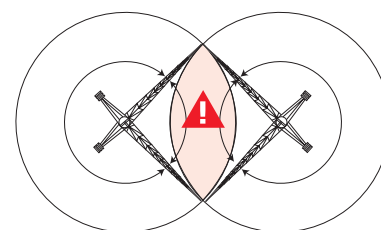
Zaimplementowany bezpośrednio w Systemie CCS, Top Site umożliwia stworzenie stref zakazu pracy, co zwiększa bezpieczeństwo na budowie.



> Top Tracing 3

System Stref i Anti-Kolizyjny

To najnowsza generacja urządzeń nadzorujących strefy pracy i kolizję między żurawiami. System może monitorować kolizję, aż 16 żurawi. System zajmuje pełen wyświetlacz, dla lepszej obserwacji żurawia i jego otoczenia.



> Optymalizator Konfiguracji Żurawia

Potain zapewnia kalkulację dla każdego składu wieży i skład balastu dla każdej długości wysięgnika lub innych kombinacji. To zapewnia dostosowanie się do każdego placu budowy oraz optymalizuje transport i logistykę.

NOWOŚĆ

> Manitowoc CraneSTAR Diag

Dla diagnostyki żurawia w czasie rzeczywistym.

CraneSTAR[®]
Diag

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 4410

Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa

Dardilly, France – TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany – MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

Fax: +971 4 8862678/79



Poniższy dokument nie jest wiążący. Ciągły postęp i rozwój techniczny sprawia, że musimy zarezerwować sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyposażenia i cen, bez wcześniejszego uprzedzenia. Ilustracje mogą pokazywać opcjonalne wyposażenie, które nie jest instalowane w standardowej konfiguracji.