

POTAIN[®]
by **Wanitowoc**

Gama MDT CCS City

CHEGOU A PRÓXIMA GERAÇÃO





**CHEGOU A
PRÓXIMA GERAÇÃO**

Agora com o novo sistema Crane Control System* (CCS)

Com o novo sistema Crane Control System (CCS) da Manitowoc, as gruas da gama Potain MDT CCS City ajudam a realizar mais trabalho, com maior rapidez e precisão. Disponha de um excelente desempenho de elevação, de uma configuração que permite poupar tempo, do derradeiro controlo do operador e de um fantástico ROI** com a próxima geração de gruas.

Agora disponível na gama Potain MDT CCS City:

> MDT 109 | MDT 139 | MDT 189 | MDT 219 J8 | MDT 219 J10

- Os níveis de segurança mais elevados da indústria
- Desempenho superior
- Controlo ergonómico otimizado
- Manutenção integrada
- Configuração rápida e fácil no estaleiro de obra

* Sistema de controlo da grua

**Return on investment (retorno do investimento).



Os níveis de segurança mais elevados da indústria de guias torre

Com componentes comprovados e um design inovador, o sistema CCS permite que as guias MDT City definam o novo padrão da indústria das guias-torre.

Utilizando componentes fiáveis totalmente testados e certificados, o sistema CCS controla e monitoriza regularmente todos os movimentos e tensões estruturais da grua em tempo real, utilizando um, sensor redundante.



Desempenho superior

O CCS permite efetuar uma troca de informações e análises mais precisas relativamente à grua, maximizando as capacidades de elevação e oferecendo uma maior flexibilidade no estaleiro de obra.

- O CCS oferece uma gama de cargas superior com o potencial de velocidade máxima
- Utilizar a função Potain Plus gera um aumento do diagrama de cargas. Esta função pode ser ativada diretamente a partir do manipululo

MDT 219 – jib de 65 m – SM/DM (exemplo)



The image shows the interior of a crane cab. At the top, there is a large, grid-patterned skylight. Below it, a wide, clear window provides a view of an industrial site with various structures and equipment. The cab's interior is equipped with two large, black joystick controls on the left and right sides. In the center, a digital display screen shows a menu with several options. To the left of the screen, there is a control panel with several buttons and a green indicator light. The overall design is modern and functional, emphasizing visibility and operator comfort.

Ultra visibilidade e conforto

A cabina Ultra View eleva o conforto, a ergonomia e a funcionalidade a novos níveis. O novo design faz com que seja mais fácil para o operador da grua maximizar todas as funcionalidades do novo sistema Crane Control System (CCS) da Manitowoc.

Controlo ergonómico otimizado

A cabina Premium Ultra View está equipada com uma nova unidade de controlo do condutor para melhorar a ergonomia e o conforto.

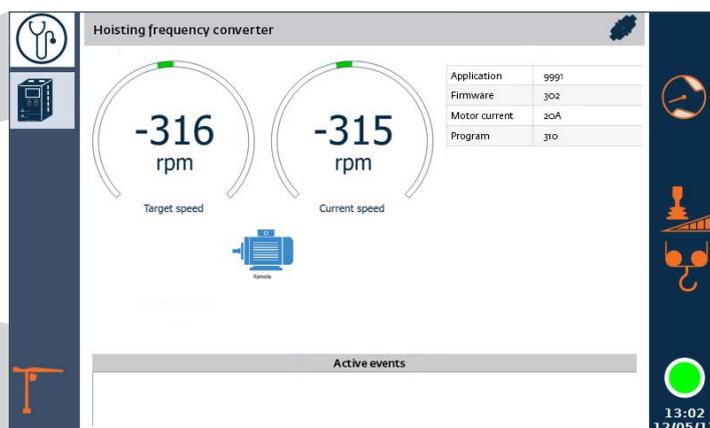
- Design ergonómico para reduzir a fadiga do operador e aumentar a produtividade no estaleiro de obra
- Todos os comandos podem ser efetuados a partir dos manípulos para a máxima ergonomia do operador
- O botão rotativo de seleção permite navegar facilmente no ecrã
- A função de limitador de velocidade oferece um excelente nível de controlo e precisão, ajustando a velocidade de todos os movimentos da grua, em incrementos de 25%
- O modo de personalização do operador permite definir a velocidade e o dinamismo dos movimentos da grua
- A comutação automática entre a unidade de controlo da cabina e o comando remoto não exige a operação ligar-desligar



Manutenção integrada

As gruas da gama MDT CCS City dispõem do sistema CCS como ferramenta de manutenção integrada no estaleiro de obra para diagnosticar e centralizar a manutenção.

Está disponível uma versão remota com ativação do serviço CraneSTAR Diag para fácil manutenção e redução de custos de exploração.



- ^ O ecrã de manutenção apresenta uma visão imediata do estado do sistema
- < O operador pode monitorizar o ecrã de manutenção a partir da cabina da grua
- > Informação de manutenção em tempo real, está igualmente disponível a partir de qualquer ecrã de computador





Configuração rápida e fácil

Toda a configuração dos limitadores é concluída, utilizando o ecrã do CCS a partir da cabina.

Com o CCS, bastam 15 minutos para configurar a grua, calibrar os sensores de movimento da grua, definir a altura da grua à base e o comprimento da lança. A grua reconhece automaticamente os respectivos pontos de paragem.

As gruas sem sistema CCS podem demorar mais de três horas a configurar e colocar em serviço corretamente.

POTAIN



Montagem simples, rápida e eficiente

O primeiro passo para uma melhor produtividade

A gama MDT CCS City permite uma montagem simplificada, que reduz o tempo necessário para colocar a grua em funcionamento. As secções de grua são compactas e podem ser agrupadas, de forma a facilitar o transporte para o estaleiro de obra. O fácil encavilhamento e os múltiplos pontos de ligação, permitem maior controlo ao montar e elevar a lança. O tempo de instalação reduzido maximiza o seu investimento na grua.

> Montagem da contra-lança no solo

A contra - lança extremamente compacta é facilmente montada no solo e apresenta dimensões reduzidas. A secção dos contrapesos e leme, está configurada para ser dobrada para efeitos de transporte.



^ Um único volume para transporte, com pontos de lingagem integrados.

^ Cavilha pronta a instalar integrada e dispositivo de segurança de momento.

^ A contra-lança é rapidamente desdobrável. Não é necessário bloqueio.

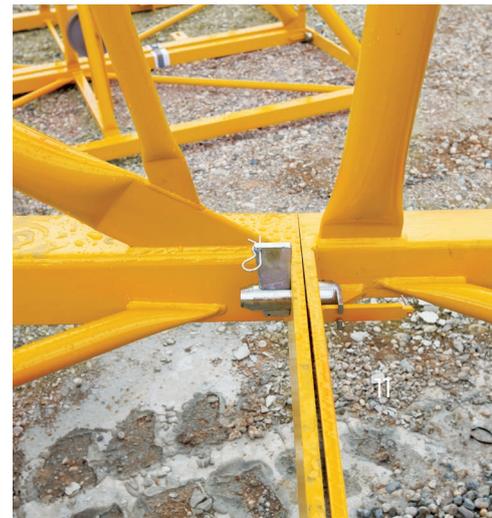
> Montagem da lança no solo

A montagem da lança é simplificada com a ajuda das numerosas funcionalidades de instalação.

✓ Tala de junção para centrar a cavilha e orifício para permitir um encavilhamento rápido e fácil.

✓ Cabo de segurança de manutenção em cada 5 metros de secção de lança.

✓ A montagem é simplificada pela centralização das secções de lança e pelo bloqueio das cavilhas com cunhas.



> Montagem do Pivô-rotativo

O Pivô - Rotativo é uma secção única e compacta. Uma barreira de proteção de dupla função protege a cabina durante o transporte. A lingagem a partir de três pontos, oferece um equilíbrio excelente. Quando preparada para transporte, o acesso à cabine e quadro eléctrico é interdito.

- ✓ A cabina e o pivô-rotativo são entregues num conjunto só.



- < Apenas os mecanismos de elevação e distribuição com os respectivos dispositivos de segurança, necessitam de ser ligados.
- < Os cabos eléctricos estão centralizados no interior do pivô-rotativo.



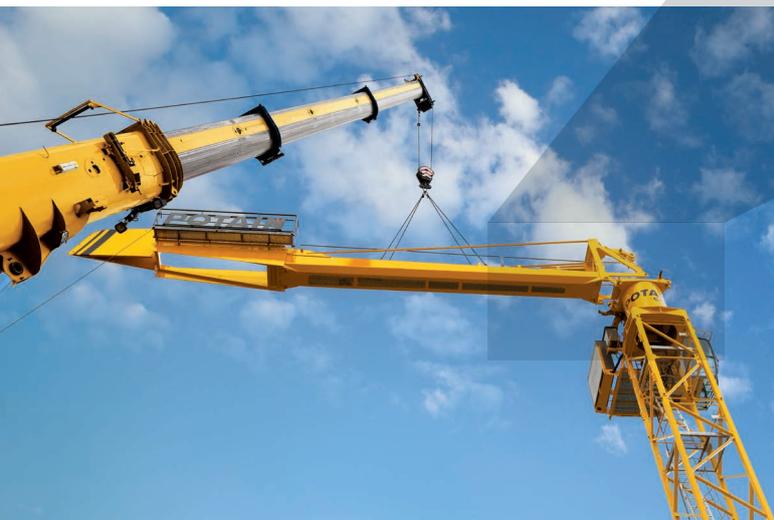
- < A barreira de proteção encontra-se agora na plataforma de acesso.
- < A secção do pivô-rotativo é montada directamente sobre o tramo de coluna.

- < Após a remoção da barreira de proteção, a cabina é rodada manualmente e bloqueada na posição de trabalho.

> Montagem da contra-lança

A montagem da contra-lança é realizada mediante alguns passos básicos.

- > Montagem simplificada utilizando apenas duas cavilhas cónicas para facilitar o encaixe.



- ^ As guias de centragem orientam e centram a contra-lança aquando da sua montagem.
- < Os pontos de ligação integrados permitem uma elevação equilibrada.

> Encaixe e encavilhamento da lança

A lança é totalmente montada e é feita a passagem de todos os cabos no solo. A lança totalmente montada é então colocada por uma grua automóvel, num único movimento de elevação. O encaixe e encavilhamento são alcançados mediante alguns passos simples.

- ∨ Numerosos pontos de ligação adequados a qualquer comprimento de lança, auxiliam a elevação horizontal.
- ∨ As guias de centragem são utilizadas para orientar e centrar a lança.
- ∨ As cavilhas de centragem permitem centrar e ajustar de forma integrada e automática o membro inferior antes de o bloquearem no lugar.



Mecanismos

A tecnologia Potain dedica-se à produtividade e ao conforto do operador com mecanismos de frequência variável, instalados de série, que proporcionam um excelente desempenho.

> Mecanismo DVF (Distribuição)

Com o sistema Crane Control, as gruas da gama MDT CCS City têm um mecanismo de distribuição DVF Optima, que permite que a velocidade do carrinho de distribuição se adapte à carga.

O carrinho de distribuição pode alcançar 100m/min, o que contribui para aumentar a eficiência no estaleiro de obra.

> Mecanismo LVF (Elevação)

Com três mecanismos (25, 33 e 50 LVF Optima), as gruas MDT CCS City podem atingir elevadas velocidades de trabalho, otimizando a velocidade de acordo com a carga elevada, aumentando a produtividade.

- Para as velocidades de trabalho, o sistema Optima adapta a velocidade de acordo com a carga elevada. Isto permite que a potência máxima do motor seja utilizada para uma excelente produtividade
- Os guinchos LVF Optima permitem ganhar até 25% de velocidade na fase descendente

> Mecanismo RVF (Rotação)

O mecanismo RVF oferece um controlo progressivo e completo que adapta a velocidade de rotação e de contra-rotação ao comportamento de controlo particular do operador da grua.

- A acção de rotação, é parametrizável pelo operador. A velocidade de desaceleração da lança é controlado pelo conversor de frequência
- O controlo de inversão é possível na fase de desaceleração ou contra-rotação

O operador da grua pode controlar a desaceleração e a paragem. E o momento gerado no tramo é sempre controlado automaticamente.



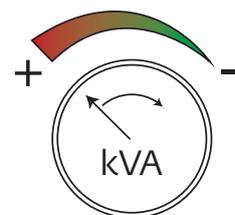
Soluções técnicas

A nova geração de soluções técnicas.

> Power Control

Funcionalidade Power Limiter

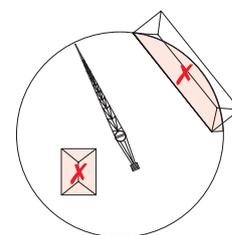
Graças ao sistema CCS, é possível fornecer potência ao guincho e reduzir a potência exigida pela grua. Isto proporciona flexibilidade no estaleiro de obra e poupança de energia.



> Top Site

Sistema de Controlo de Zona

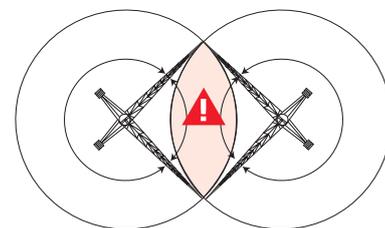
Diretamente integrada no CCS, a funcionalidade Top Site cria uma área interdita para reforçar a segurança no estaleiro de obra.



> Top Tracing 3

Sistema de controlo de zona e/ou interferência.

Esta é a última geração de dispositivos para controlar as zonas de trabalho e a interferência entre guas. Este sistema pode monitorizar até 16 guas relativamente à interferência. Tem um ecrã completo para melhor visualização da grua e do meio envolvente.



> Otimizador de configuração da grua

A Potain permite o cálculo de cada composição de coluna e a definição do lastro da base para diferentes comprimentos de lança. Isto permite a adaptação ao estaleiro de obra e maximiza o transporte e a logística.

NOVO

> Manitowoc CraneSTAR Diag

Diagnóstico da grua remoto em tempo real.

CraneSTAR[®]
Diag

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 4410

Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa

Dardilly, France – TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany – MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

Fax: +971 4 8862678/79



This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.