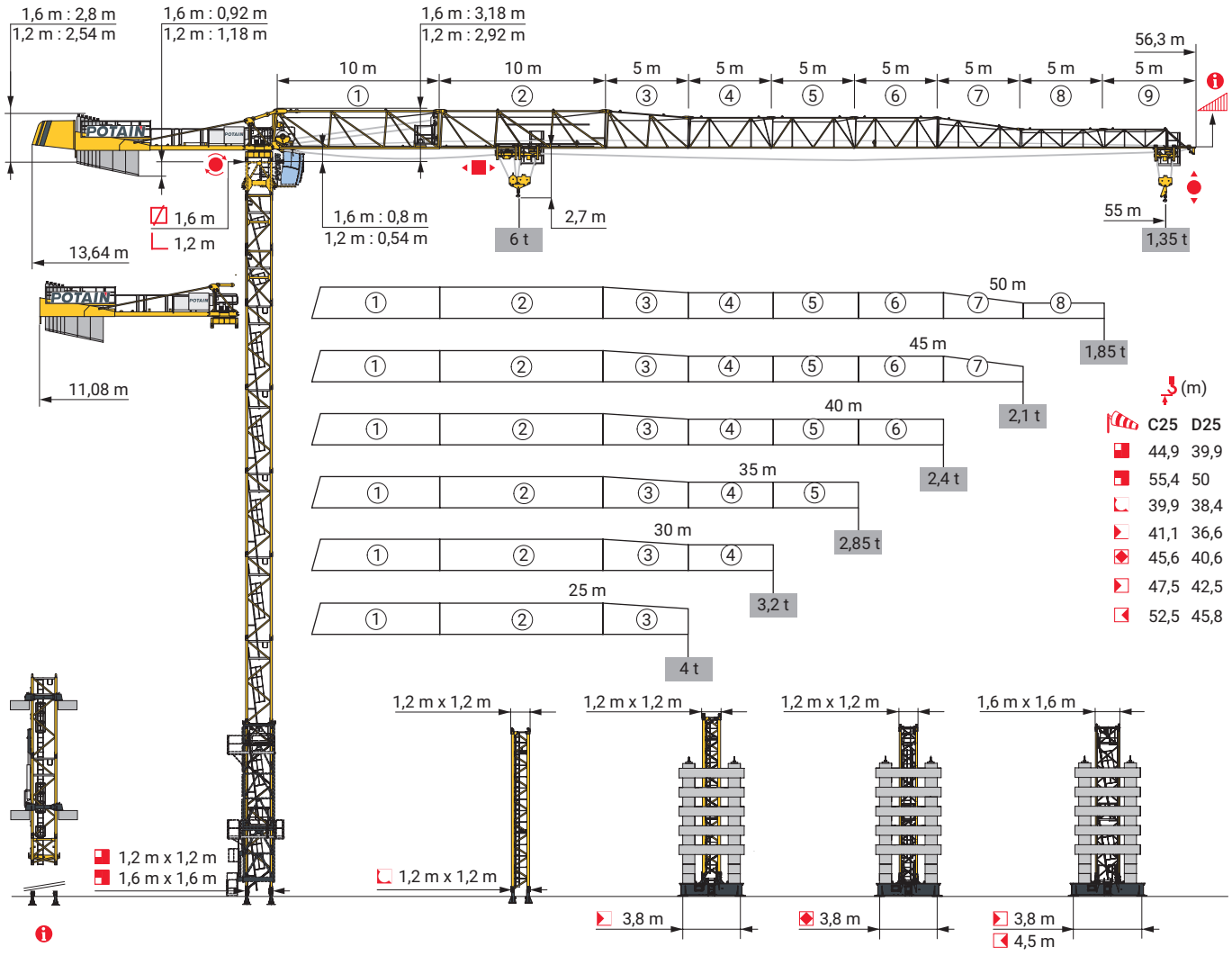
POTAIN®

MDT 109

EN 14439:2025 C25-D25



Potain Plus

Power Control

Top Site

Anti-collision systems

Automatic Rotation Control

CE

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,2 m City - P 12D - C25

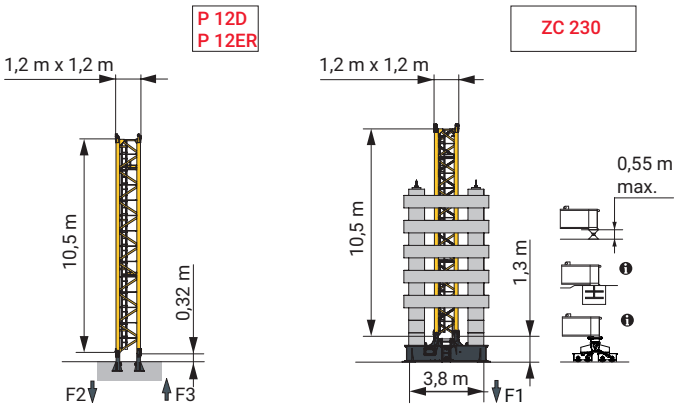
(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	32,4	32,4	32,4	32,4	29,4	29,4	32,4
/P+ (m)	32,4	32,4	32,4	32,4	29,4	29,4	32,4
3 m	1	1	1	1	0	0	1
10,5 m	3	3	3	3	3	3	3
F2 (t) ●	93	94	91	94	87	88	100
F2 (t) ■	108	109	110	113	93	94	114
F3 (t) ●	73	72	69	71	64	65	75
F3 (t) ■	91	91	91	93	74	74	92
(m) D25	32,4	32,4	32,4	32,4	29,4	29,4	32,4
/P+ (m) D25	32,4	32,4	32,4	32,4	29,4	29,4	32,4

1,2 m City - P 12ER - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9
/P+ (m)	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9
10,5 m	4	4	4	4	4	4	4
F2 (t) ●	118	118	116	119	122	124	127
F2 (t) ■	179	180	181	184	187	188	181
F3 (t) ●	96	95	93	95	97	98	101
F3 (t) ■	160	160	160	163	165	166	158
(m) D25	35,4	35,4	38,4	35,4	29,4	29,4	38,4
/P+ (m) D25	35,4	35,4	38,4	35,4	29,4	29,4	38,4

1,2 m City - ZC 230 - - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1
/P+ (m)	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1
10,5 m	4	4	4	4	4	4	4
F1 (t) ●	75	75	75	76	77	78	79
F1 (t) ■	109	109	110	112	113	114	109
(m) D25	36,6	36,6	36,6	36,6	30,6	30,6	36,6
/P+ (m) D25	36,6	36,6	36,6	36,6	30,6	30,6	36,6



Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us.
Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci.
Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

1,2 m City - P 24A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
/P+ (m)	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
1,5 m	1	1	1	1	1	1	1
5 m	7	7	7	7	7	7	7
10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t) ●	130	130	128	132	135	137	143
F2 (t) ■	188	189	190	194	198	199	198
F3 (t) ●	107	106	103	106	108	110	115
F3 (t) ■	167	168	168	172	174	175	173
(m) D25	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9
/P+ (m) D25	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9

1,2 m City - ZC 240 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	40,6
/P+ (m)	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	40,6
1,5 m	1	1	1	1	1	1	1
5 m	7	7	7	7	7	7	8
10 m	1	1	1	1	1	1	0
F1 (t) ●	78	78	78	79	80	81	75
F1 (t) ■	109	110	110	113	114	115	89
(m) D25	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
/P+ (m) D25	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6

1,6 m City - P 42A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	55	55	55	55	55	55	55
/P+ (m)	55	55	55	55	55	55	55
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2
5 m	8	8	8	8	8	8	8
10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t) ●	116	115	114	117	119	121	126
F2 (t) ■	205	206	207	211	213	214	213
F3 (t) ●	90	89	87	90	90	92	96
F3 (t) ■	182	183	183	187	188	188	187
(m) D25	50	50	50	48,4	48,4	48,4	48,4
/P+ (m) D25	50	50	50	48,4	48,4	48,4	48,4

1,6 m - P 42A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	55,4	53,7	55,4	53,7	53,7	53,7	53,7
/P+ (m)	55,4	53,7	55,4	53,7	53,7	53,7	53,7
2 m	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	1	0	1	1	1	1
5 m	9	8	9	8	8	8	8
10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t) ●	118	114	116	115	117	119	124
F2 (t) ■	214	205	216	208	211	212	211
F3 (t) ●	92	88	88	87	89	90	94
F3 (t) ■	191	182	192	184	185	186	184
(m) D25	48,7	48,7	48,7	48,7	47	47	48,7
/P+ (m) D25	48,7	48,7	48,7	48,7	47	47	48,7

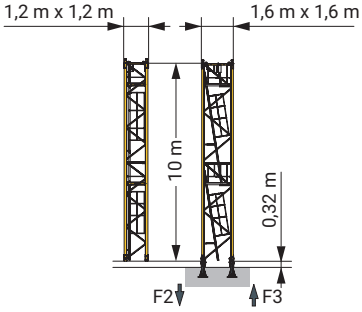
1,6 m City - ZC 440 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
/P+ (m)	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1
5 m	9	9	9	9	9	9	9
F1 (t) ●	77	77	77	78	79	80	83
F1 (t) ■	113	114	114	116	117	118	117
(m) D25	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8	40,8	42,5
/P+ (m) D25	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8	40,8	42,5

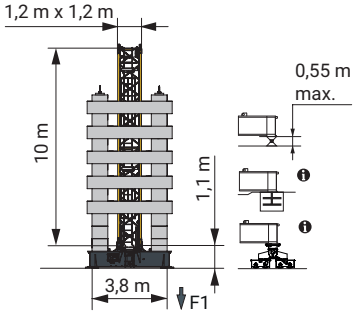
1,6 m City - ZD 440 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
(m)	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5
/P+ (m)	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1
5 m	10	10	10	10	8	8	10
10 m	0	0	0	0	1	1	0
F1 (t) ●	77	77	76	78	79	80	81
F1 (t) ■	118	118	118	120	122	122	121
(m) D25	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8
/P+ (m) D25	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8

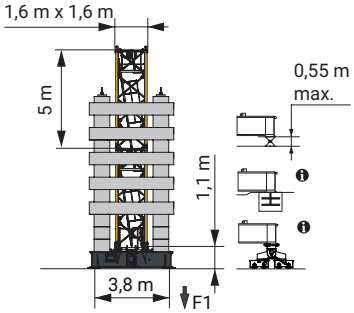
P 24A / P 42A



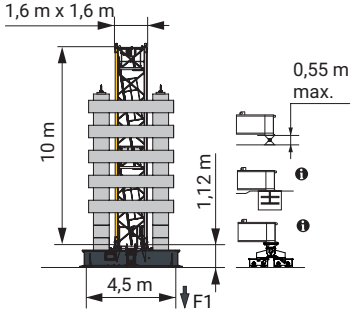
ZC 240



ZC 440



ZD 440



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,2 m City - ZC 230 - - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
41,1	120	120	120	120	120	120	120
30,6	60	60	60	60	60	60	70
20,1	30	30	30	30	30	40	40

(m)

(t) / 1,2 m City - ZC 240 - - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
45,6	120	120	120	120	120	120	
40,6	90	90	90	90	100	100	110
35,6	70	70	70	70	70	70	80
30,6	60	50	50	50	50	60	60
25,6	40	40	40	40	40	40	50
20,6	30	30	30	30	30	40	40

(m)

(t) / 1,6 m City - ZC 440 - - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
47,5	120	120	120	120	120	120	125
42,5	90	90	90	90	90	90	100
37,5	70	70	70	70	70	70	80
32,5	60	60	50	50	60	60	60
27,5	40	40	40	40	40	40	50
22,5	30	30	30	30	30	40	40

(m)

(t) / 1,6 m City - ZD 440 - - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
52,5	125	125	120	125	125	125	120
47,5	100	90	90	90	100	90	100
42,5	70	70	70	70	70	70	80
37,5	50	50	50	50	50	50	60
32,5	40	40	40	40	40	40	50
27,5	30	30	30	30	30	30	30
22,5	20	20	20	20	20	30	30

(m)

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																		
55	2,8 → 16,4	29,7 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2	1,85	1,6	1,45	1,3	t
	2,8 → 16,4	29,7 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,3	2,05	1,9	1,7	1,55	1,35	t P+
50	2,8 → 16,3	29,5 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	2,25	2,1	2	1,85	t		
	2,8 → 16,3	29,5 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	2,25	2,1	2	1,85	t	P+	
45	2,8 → 16,4	29,6 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2,1	t				
	2,8 → 16,4	29,6 - 33	6	5,7	4,8	4,3	3,7	3,4	3	3	2,8	2,65	2,4	2,25	2,1	t	P+			
40	2,8 → 16,6	29,6 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	t						
	2,8 → 16,6	29,6 - 33	6	5,8	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,8	2,6	2,4	t	P+					
35	2,8 → 16,8	30,3 - 33,6	6	5,8	4,9	4,4	3,8	3,5	3	3	2,85	t								
	2,8 → 16,8	30,3 - 33,6	6	5,8	4,9	4,4	3,8	3,5	3	3	2,85	t	P+							
30	2,8 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	3,5	3	t										
	2,8 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	3,5	3	t	P+									
25	2,8 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	t												
	2,8 → 17,3		6	6	5	4,5	3,8	t	P+											

= - 0,39 t max.

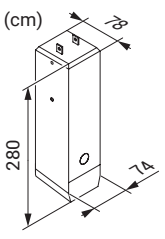
(m)			15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																		
55	2,2 → 16,8	31,3 - 32	6	5,9	5	4,5	3,9	3,6	3,1	3	2,7	2,5	2,3	2,15	1,9	1,7	1,5	1,35	1,15	t
	2,2 → 16,8	31,3 - 32	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	3	2,7	2,5	2,3	2,15	1,95	1,8	1,55	1,4	1,25	t P+
50	2,2 → 16,8	31,1 - 31,6	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	2,15	1,95	1,85	1,7	t		
	2,2 → 16,8	31,1 - 31,6	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	2,15	1,95	1,85	1,7	t	P+	
45	2,2 → 16,8	31,2 - 31,7	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	1,95	t				
	2,2 → 16,8	31,2 - 31,7	6	5,9	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	1,95	t	P+			
40	2,2 → 17	31,1 - 31,6	6	6	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	t						
	2,2 → 17	31,1 - 31,6	6	6	5	4,5	3,9	3,5	3,1	2,95	2,65	2,5	2,25	t	P+					
35	2,2 → 17,3	31,9 - 32,5	6	6	5,1	4,6	4	3,6	3,2	3	2,75	t								
	2,2 → 17,3	31,9 - 32,5	6	6	5,1	4,6	4	3,6	3,2	3	2,75	t	P+							
30	2,2 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	3,6	3,2	t										
	2,2 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	3,6	3,2	t	P+									
25	2,2 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	t												
	2,2 → 17,8		6	6	5,2	4,7	4	t	P+											

= - 0,08 t max.

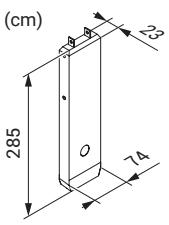
Poids de flèche et lest de contre-flèche / Auslegergewicht und Gegenauslegerballast / Jib weight and counter-jib ballast
Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio e zavorra di contro-braccio / Peso da lança e lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	(kg)
55 m	7860	7740	8035	3	6	17400
50 m	7665	7545	7835	3	5	16300
45 m	7430	7310	7600	3	4	15200
40 m	7130	7010	7305	3	3	14100
35 m	6785	6665	6960	3	2	13000
30 m	6530	6410	6705	3	1	11900
25 m	6245	6125	6420	3	0	10800

CAU - 3600 kg



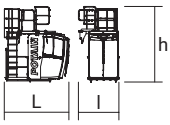
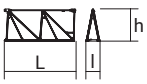
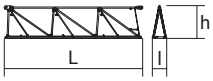
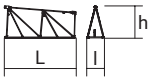
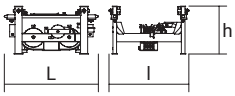
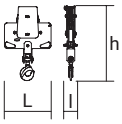
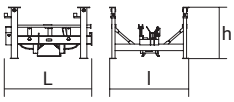
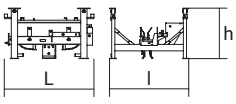
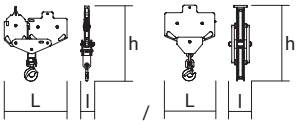
CAV - 1100 kg

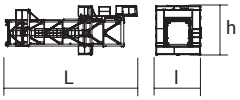
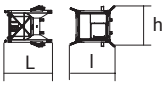
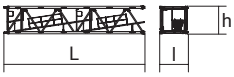
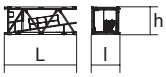
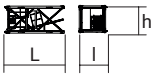
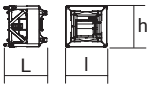
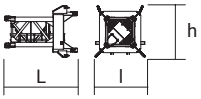
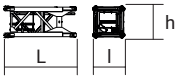
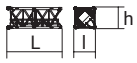
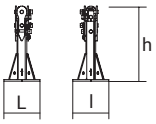
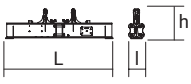
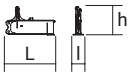


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso Dimensões e pesos / Габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть - : 55 m - - 33 LVF

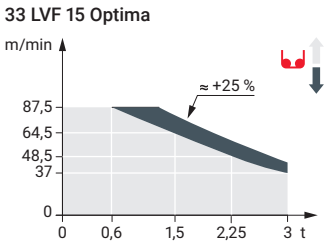
x 3
x 3

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
	Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	1,2 m 1,6 m	11,96 11,96	2,07 2,16	2,47 2,7	5580 5730
	Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	Ultra View	3,16	1,98	3,63	995
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	① 33 LVF 6 DVF	10,61	2,68	2,61	3490
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	④ ⑤ ⑥ ⑧	5,18 5,17 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05	1,92 1,91 1,89 1,19	400 345 345 230
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	②	10,2	1,05	2,34	1370
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	③ ⑦	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
	Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑨	5,09	1,05	1,17	190
	Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t	1,58	1,33	0,87	280
	Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	6 t	0,9	0,26	1,32	285
	Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t	1,39	1,26	0,95	280
	Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t 3 t	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
	Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	6 t 3 t	1,26 0,78	0,27 0,22	1,53 1,29	250 130

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
	T 41	⍁ 1,6 m	10,85	3,73	4,1	7100
	K40/K40-2 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования	⍁ 1,6 m	2,21	2,1	2,06	1330
	K 447E		10,21	1,62	1,62	3390
	KM 447E		10,21	1,62	1,62	3215
	KRM 449E		10,21	1,62	1,62	4250
	K 447A	⍁ 1,6 m	5,21	1,67	1,62	1850
	KMT 447A		5,21	1,67	1,62	1745
	K 449A		5,21	1,67	1,62	2230
	KMT 449A		5,21	1,67	1,62	2130
	KMT 447C		3,54	1,67	1,62	1350
	K20/K40 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccord Переходная мачта	⍁ 1,2 m / ⍁ 1,6 m	1,7	1,64	1,64	1900
	KM 247E		10,21	1,23	1,23	3250
	KRM 249E		10,21	1,23	1,23	4175
	KM 247A	⍁ 1,2 m	5,21	1,23	1,23	1700
	KM 249A		5,21	1,23	1,23	2100
	K40/L20-2 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccord Переходная мачта	⍁ 1,6 m / ∟ 1,2 m	2,95	2,06	2,1	2100
	K20/S20 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccordo / Tramo raccord Переходная мачта	⍁ 1,2 m / ∟ 1,2 m	2,94	1,27	1,27	1150
	S 28ES-2		10,75	1,27	1,27	3450
	SR 26E-2		10,75	1,27	1,27	3055
	SR 28ER-2	∟ 1,2 m	10,75	1,27	1,27	4105
	SR 26X-2		3,25	1,26	1,26	985
	Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера	P 12D P 12ER P 24A / P 42A	0,49 0,8 0,56	0,49 0,8 0,56	1,12 1,31 1,17	165 420 240
	Bras de croix / Fundamentkreuzträger	ZC 230	5,78	0,83	1,62	2470
	Cross girder / Brazo en cruz	ZC 240	5,78	0,83	1,32	2720
	Braccio croce / Braço da cruz	ZC 440	5,78	0,84	1,32	2720
	Поперечная балка	ZD 440	6,77	0,86	1,32	3040
	1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger	ZC 230	2,83	0,59	1,62	995
	1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz	ZC 240	2,79	0,59	1,32	1110
	1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz	ZC 440	2,79	0,59	1,32	1110
	1/2 Поперечная балка	ZD 440	3,28	0,59	1,33	1260

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW	
	33 LVF 15 Optima	m/min	37	48,5	64,5	87,5	18,5	24,5	32	44	33	22	305 m
		t	3	2,25	1,5	0,6	6	4,5	3	1,3			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (6 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	



IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60 Hz	41 → 28 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C25-D25	Profil de vent EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Windbedingungen EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Wind conditions EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Condiciones de viento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Condizioni del vento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Perfil de vento EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25	Ветровой режим EN 14439:2025 EN 13001 / C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Last-kurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас

	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

© 2026 The Manitowoc Company, Inc.
Ref. 02D_EN14439C25D25_MDT109_2015_26-13
MDT 109

manitowoc.com