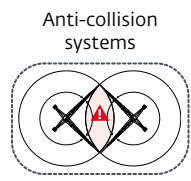
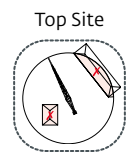
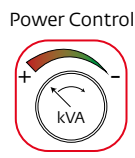
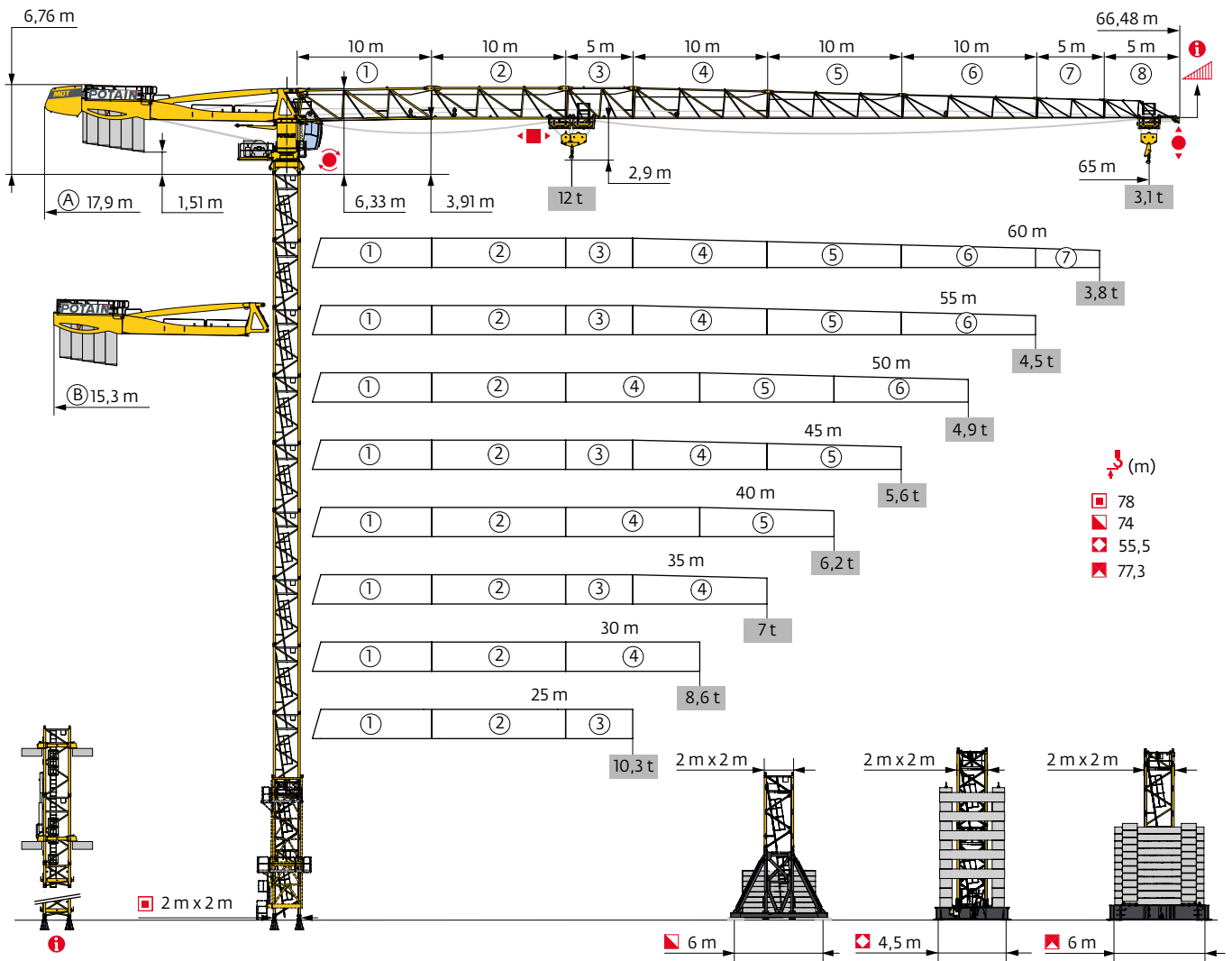


## MDT 269 J12

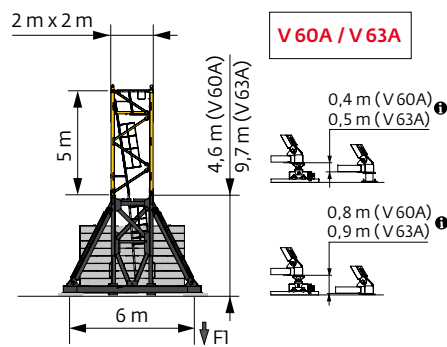
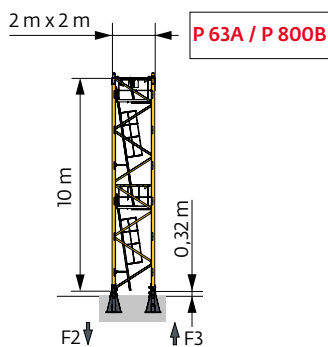


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	78	78	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3
↓/P+ (m)	78	78	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3	76,3
	3,33 m	2	2	0	0	0	0	0	0
	5 m	12	12	13	13	13	13	13	13
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	●	206	206	204	204	205	206	213	215
	■	331	331	321	319	326	328	326	321
F3 (t)	●	151	150	148	147	146	147	145	153
	■	282	281	271	267	273	275	271	266


2 m - V 60A									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	67,3	67,3	65,6
↓/P+ (m)	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	67,3	67,3	65,6
	3,33 m	0	0	0	0	0	2	2	0
	5 m	12	12	12	12	12	11	11	12
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	●	103	103	104	104	104	110	110	109
	■	133	132	135	133	137	137	144	138


2 m - V 63A									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	72,3	72,3	72,3	74	72,3	72,3	74	74	74
↓/P+ (m)	72,3	72,3	72,3	74	72,3	72,3	74	74	74
	3,33 m	2	2	2	1	2	2	1	1
	5 m	11	11	11	12	11	11	12	12
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	●	122	122	124	125	123	124	129	130
	■	167	166	169	175	171	172	177	180





**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

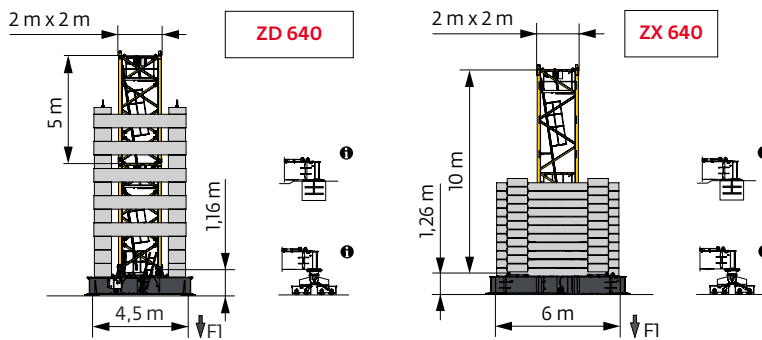
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

**2 m - ZD 640 - **

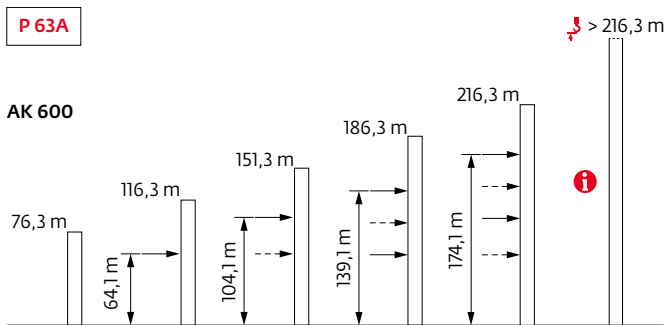
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	53,8	55,5	53,8	55,5	53,8	53,8	55,5	55,5	55,5
↓/P+ (m)	53,8	55,5	53,8	55,5	53,8	53,8	55,5	55,5	55,5
	3,33 m	2	1	2	1	2	2	1	1
	5 m	9	10	9	10	9	9	10	10
Fl (t)	● 103	106	104	107	105	105	108	110	112
	■ 118	125	121	126	123	124	129	126	132

**2 m - ZX 640 - **

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,6
↓/P+ (m)	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,6	77,3	77,3	75,6
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1
	5 m	13	13	13	13	13	13	13	12
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
Fl (t)	● 135	133	137	135	139	138	139	139	138
	■ 187	186	190	188	192	192	191	188	184



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🏗️**

⚖️ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
67,3	132								132
65,6	132	132	132	132	132	132	120	120	132
60,6	108	108	108	96	96	108	96	96	96
55,6	84	72	72	72	72	72	72	72	72
50,6	60	60	48	48	48	48	48	48	48
45,6	48	48	48	48	48	48	36	36	36
40,6	48	48	48	48	36	36	36	24	36
35,6	48	48	48	48	36	36	36	24	24
30,6	48	48	48	48	36	36	36	24	24
25,6	48	48	48	48	36	36	36	24	24
20,6	48	48	48	48	36	36	36	24	24

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🏗️**

⚖️ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
74	180				180			180	180
72,3	180	180	180	180	180	180	168	168	168
67,3	144	144	144	144	144	144	144	132	144
62,3	120	120	120	108	120	120	108	108	108
57,3	96	84	84	84	84	84	84	84	84
52,3	60	60	60	60	60	60	60	48	60
47,3	48	48	48	48	48	48	36	36	36
42,3	48	36	36	36	36	36	36	24	36
37,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
32,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
27,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
22,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 640 - 🏗️**

⚖️ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
55,5	125		125			120		120	125
53,8	120	120	120	120	120	120	110	110	110
48,8	110	110	110	110	100	100	100	90	90
43,8	100	100	100	100	90	90	90	80	80
38,8	90	90	90	90	90	90	80	70	70
33,8	80	80	80	80	80	80	80	70	60
28,8	80	80	80	80	80	80	80	60	60
23,8	80	80	80	80	80	80	80	60	60

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 🏗️**

⚖️ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
77,3	210	200	210	200	210	210	210	200	
75,6	190	190	200	190	200	200	190	190	200
70,6	160	160	160	150	160	160	160	150	160
65,6	120	120	130	120	130	130	120	120	120
60,6	100	90	100	90	100	100	90	90	90
55,6	70	70	70	60	70	70	60	60	60
50,6	50	60	50	50	50	50	50	40	40
45,6	50	50	50	50	40	40	40	30	30
40,6	40	40	40	40	40	40	40	30	30
35,6	40	40	40	40	40	40	30	20	30
30,6	40	40	40	40	40	40	30	20	20
25,6	40	40	40	40	40	40	30	20	20
20,6	40	40	40	40	40	40	30	20	20

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▼▲▲▲	12 t	▼▲▲▲										▼										
▼▲▲▲	6 t	▼▲▲▲										▼										
65	3,1 → 18,9	12	11,3	10,2	8,8	8,1	7,2	6,6	6	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,3	3,1	2,95	t
	3,1 → 20,1	12	12	10,9	9,4	8,6	7,6	7	6,2	6	5,8	5,4	5	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t P+
60	3,1 → 20,2	12	12	10,9	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	6	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	t		
	3,1 → 21,2	12	12	11,5	10	9,2	8,1	7,5	6,7	6,3	6	5,8	5,3	5,1	4,7	4,5	4,2	4	3,8	t P+		
55	3,1 → 20,1	12	12	10,8	9,4	8,6	7,6	7,1	6,4	6	6	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2	t				
	3,1 → 21,1	12	12	11,5	10	9,2	8,2	7,7	6,9	6,5	6	6	5,7	5,4	5	4,8	4,5	t P+				
50	3,1 → 20	12	11,9	10,7	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,5	5,1	4,8	4,5	t						
	3,1 → 20,7	12	12	11,3	9,8	9	8	7,5	6,7	6,3	6	6	5,5	5,3	4,9	t P+						
45	3,1 → 20	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,5	5,1	t								
	3,1 → 20,9	12	12	11,4	9,9	9,1	8,1	7,5	6,8	6,4	6	6	5,6	t P+								
40	3,1 → 20,6	12	12	11,2	9,7	8,9	7,9	7,4	6,6	6,2	6	t										
	3,1 → 21,8	12	12	11,9	10,3	9,5	8,5	7,9	7,1	6,7	6,1	t P+										
35	3,1 → 20,1	12	12	10,9	9,4	8,7	7,7	7,1	6,4	t												
	3,1 → 21,2	12	12	11,5	10,1	9,3	8,3	7,7	6,9	t P+												
30	3,1 → 20,8	12	12	11,3	9,8	9	8	t														
	3,1 → 21,9	12	12	11,9	10,4	9,6	8,5	t P+														
25	3,1 → 20,5	12	12	11,1	9,7	t																
	3,1 → 21,6	12	12	11,8	10,3	t P+																

▼▲▲▲ = ▼ - 0,53 t max.

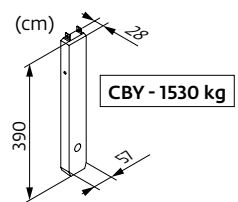
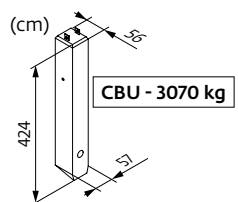
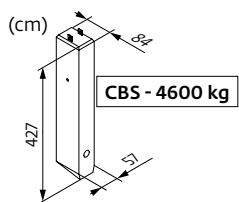


▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▼▲▲▲	12 t	▼▲▲▲										▼										
▼▲▲▲	6 t	▼▲▲▲										▼										
65	2,4 → 19	12	11,4	10,3	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,95	2,8	2,6	t
	2,4 → 20,2	12	12	11	9,5	8,6	7,6	7	6,3	5,9	5,4	5,1	4,7	4,4	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3	2,8	t P+
60	2,4 → 20,3	12	12	11	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2	t		
	2,4 → 21,3	12	12	11,6	10,1	9,2	8,2	7,5	6,8	6,3	5,8	5,5	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	t P+		
55	2,4 → 20,2	12	12	10,9	9,4	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,7	5,3	4,9	4,7	4,3	4,1	3,9	t				
	2,4 → 21,2	12	12	11,5	10,1	9,3	8,3	7,7	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	t P+				
50	2,4 → 20,1	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	t						
	2,4 → 20,8	12	12	11,3	9,9	9,1	8,1	7,5	6,8	6,4	5,9	5,7	5,2	5	4,6	t P+						
45	2,4 → 20,1	12	12	10,8	9,4	8,6	7,6	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	t								
	2,4 → 21	12	12	11,4	10	9,2	8,2	7,6	6,9	6,5	6	5,7	5,3	t P+								
40	2,4 → 20,7	12	12	11,3	9,8	9	8	7,4	6,7	6,3	5,9	t										
	2,4 → 21,8	12	12	11,9	10,4	9,6	8,5	8	7,2	6,8	6,2	t P+										
35	2,4 → 20,2	12	12	10,9	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	t												
	2,4 → 21,3	12	12	11,6	10,2	9,3	8,3	7,8	7	t P+												
30	2,4 → 20,9	12	12	11,3	9,9	9,1	8,1	t														
	2,4 → 22	12	12	12	10,5	9,6	8,6	t P+														
25	2,4 → 20,6	12	12	11,2	9,7	t																
	2,4 → 21,7	12	12	11,8	10,3	t P+																

▼▲▲▲ = ▼ - 0,17 t max.





Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▼▲▲▲	▼▲▲▲ (kg) (+/- 5%)			▼▲▲▲		▼▲▲▲			
	▼▲▲▲	▼	▼▲▲▲	4600 kg	1530 kg	▼▲▲▲ (kg)	3070 kg	1530 kg	▼▲▲▲ (kg)
65 m	12590	12240	12685	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12290	11965	12360	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11985	11660	12055	5	0	23000	7	1	23020
50 m	11140	10820	11210	4	1	19930	6	1	19950
45 m	11285	10960	11355	4	1	19930	6	1	19950
40 m	10475	10150	10545	4	0	18400	6	0	18420
35 m	10355	10030	10425	3	2	16860	5	1	16880
30 m	9400	9080	9470	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8870	8550	8940	3	0	13800	4	1	13810

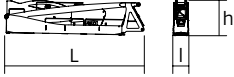

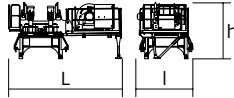
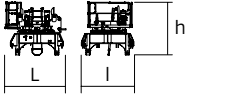
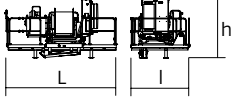

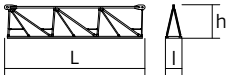
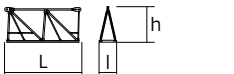
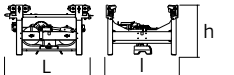

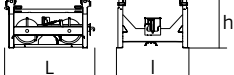
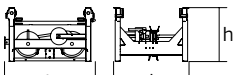
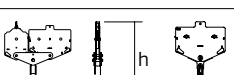


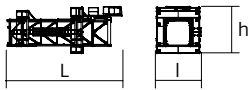

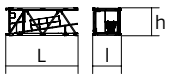

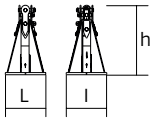
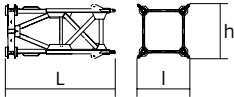
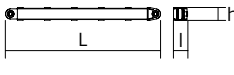
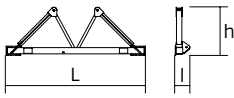
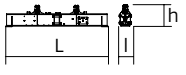
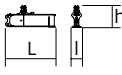
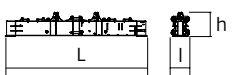
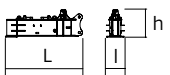
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

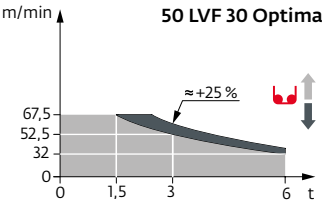
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450	
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		4,9	2,22	2,49	5300	
Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебедка (+ канатом)		5,14	2,51	2,76	8475	
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,83	2,46	2,47	5300	
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		4,27	2,3	2,32	4500	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,83	1,72	2,74	3610	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,31	1,2	2,42	2420
		④	10,22	1,2	2,39	1560
		⑤	10,24	1,2	2,1	1235
		⑥	10,19	1,2	1,83	795
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	5,27	1,2	2,39	960
		⑦	5,09	1,2	1,53	310
		⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,87	1,51	1,05	400	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,19	0,43	2,31	455	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,7	1,51	1,03	245
		6 t	1,86	1,51	0,98	236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t	1,65	0,22	1,78	450
		6 t	1,09	0,27	1,62	265

Рүлбне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61		10,83	4,14	4,47	9700	
K 649B KM 649E KRM 6410B		10,23 10,29 10,23	2,07 2,03 2,1	2,03 2,03 2,08	5290 4850 7100	
KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,23 5,23 5,23 5,23	2,1 2,1 2,07 2,07	2,08 2,08 2,03 2,03	3250 3050 2805 2570	
KRMT 649C		3,57	2,1	2,08	2450	
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B	0,75	0,75	1,28	465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4760 7660
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1840 1860
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 640	6,77	0,3	1,42	3200
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 640	3,28	0,59	1,42	1350
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640	9,15	1,19	1,56	6880
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640	4,35	1	1,56	3320

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW			
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	50 LVF 30 Optima	m/min	32	40	52,5	67,5	16,5	21	27,5	33,5	50	37	337 m	
			t	6	4,5	3	1,5	12	9	6	3,2				
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	75 HPL™ 30	m/min	44	57,5	82	140	220,5	23	30	43,5	74	110	75	55
			t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	0,8		
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	90 HPL™ 30	m/min	53,5	69,5	99,5	143	220,5	27,5	36,5	52,5	74,5	110	90	66
			t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	0,8		
		6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)								5,5	4	m/min	
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	400 V - 50 Hz : 0 → 0,8 480 V - 60 Hz : 0 → 0,9								2 x 7,5	2 x 5,5		



	IEC 60204-32		kVA
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA
	480 V (+6% -10%) 60 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA 90 HPL™ : 90 → 54 kVA

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camión 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control, регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

