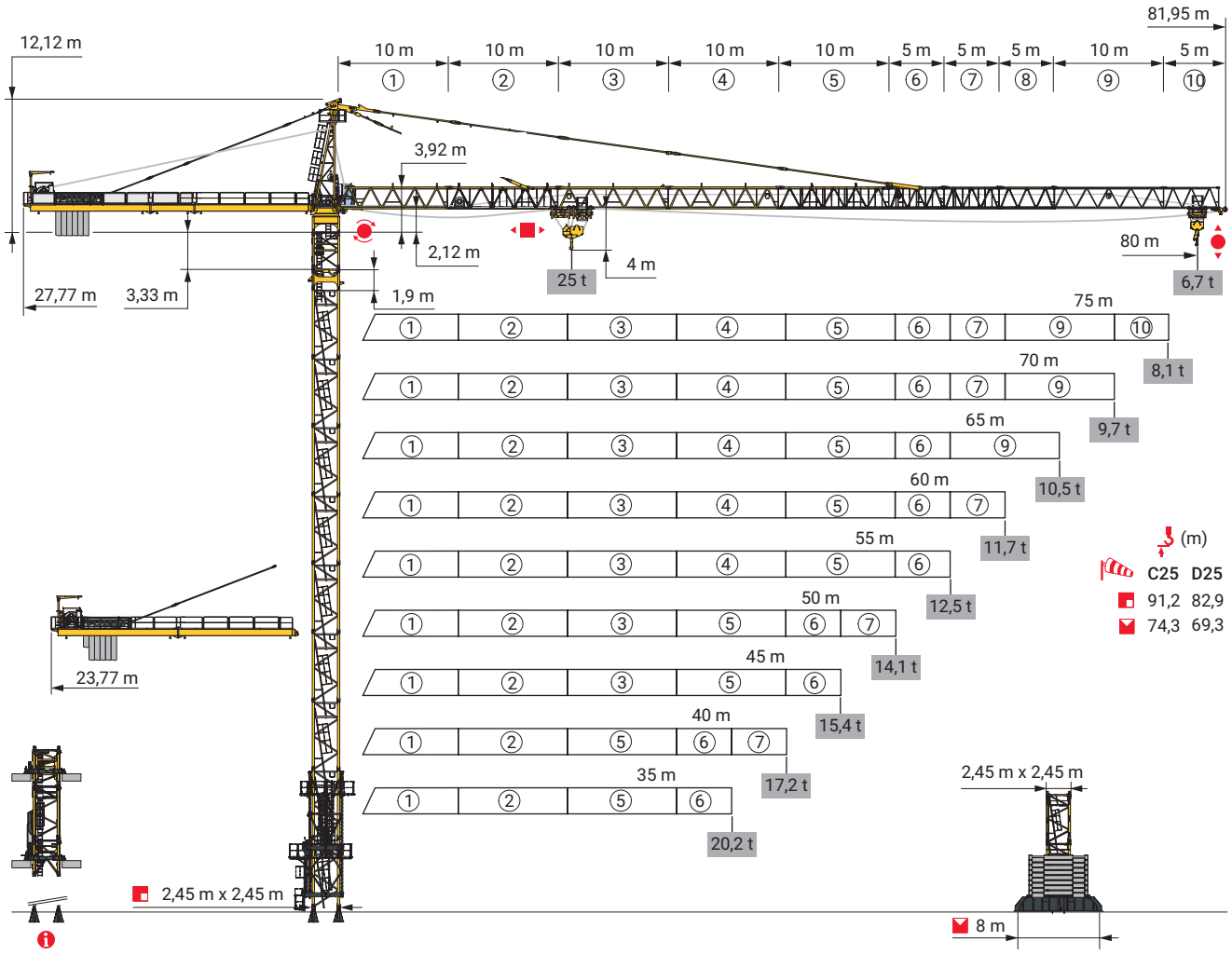
POTAIN®

# MD 689 M25

EN 14439:2025 C25-D25




Potain Plus

Power Control

Top Site

Anti-collision systems

Automatic Rotation Control

CE

## Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
## Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

**2,45 m - P 854A - C25**

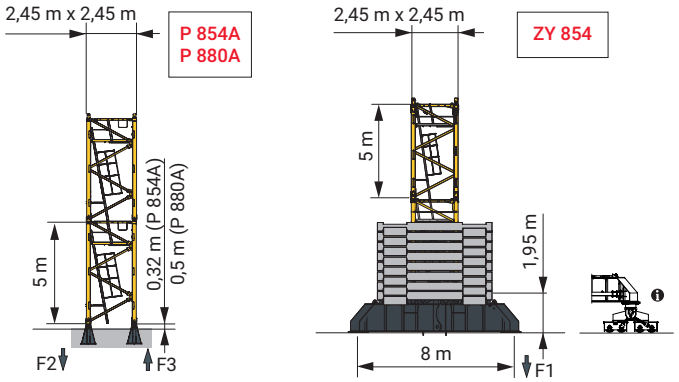
| (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 74,4 | 74,4 | 74,4 | 72,7 | 74,4 | 72,7 | 72,7 | 71 | 74,4 | 74,4 |
| /P+ (m) | 74,4 | 74,4 | 74,4 | 72,7 | 74,4 | 72,7 | 72,7 | 71 | 74,4 | 74,4 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 5 m | 14 | 14 | 14 | 13 | 14 | 13 | 13 | 12 | 14 | 14 |
| F2 (t) ● | 346 | 347 | 359 | 351 | 357 | 350 | 352 | 340 | 358 | 362 |
| F2 (t) ■ | 466 | 470 | 477 | 447 | 481 | 454 | 461 | 437 | 497 | 531 |
| F3 (t) ● | 252 | 251 | 261 | 251 | 257 | 247 | 249 | 236 | 252 | 256 |
| F3 (t) ■ | 384 | 386 | 390 | 359 | 393 | 365 | 371 | 345 | 404 | 437 |
| (m) D25 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 67,7 | 66 |
| /P+ (m) D25 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 67,7 | 66 |

**2,45 m - P 880A - C25**

| (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 89,5 | 87,9 |
| /P+ (m) | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 91,2 | 89,5 | 87,9 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 5 m | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 | 16 |
| F2 (t) ● | 436 | 436 | 451 | 452 | 450 | 450 | 453 | 449 | 440 | 436 |
| F2 (t) ■ | 773 | 779 | 788 | 783 | 796 | 792 | 799 | 799 | 772 | 780 |
| F3 (t) ● | 324 | 323 | 335 | 334 | 333 | 331 | 333 | 326 | 320 | 316 |
| F3 (t) ■ | 674 | 678 | 685 | 677 | 691 | 685 | 692 | 689 | 664 | 672 |
| (m) D25 | 82,9 | 81,2 | 81,2 | 82,9 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 79,5 |
| /P+ (m) D25 | 82,9 | 81,2 | 81,2 | 82,9 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 81,2 | 79,5 |

**2,45 m - ZY 854 - - C25**

| (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 72,7 | 72,7 | 72,7 | 71 | 72,7 | 71 | 72,7 | 71 | 72,7 | 74,3 |
| /P+ (m) | 72,7 | 72,7 | 72,7 | 71 | 72,7 | 71 | 72,7 | 71 | 72,7 | 74,3 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 5 m | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 13 | 12 | 13 | 12 | 13 |
| F1 (t) ● | 181 | 181 | 186 | 180 | 186 | 180 | 187 | 180 | 185 | 198 |
| F1 (t) ■ | 231 | 232 | 235 | 213 | 237 | 216 | 237 | 217 | 244 | 276 |
| (m) D25 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 69,3 | 67,7 | 69,3 | 69,3 | 69,3 | 67,7 | 66 |
| /P+ (m) D25 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 69,3 | 67,7 | 69,3 | 69,3 | 69,3 | 67,7 | 66 |



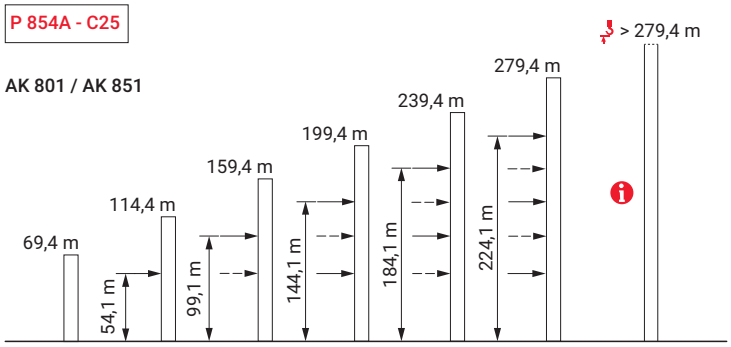

Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us.
Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci.
Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

## Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
## Ancoragem / Нкера

P 854A - C25

AK 801 / AK 851




## Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
## Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2,45 m - ZY 854 - - C25

| (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74,3 | | | | | | | | | | 204 |
| 72,7 | 180 | 180 | 180 | | 180 | | 180 | | 168 | 180 |
| 71 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 156 | 156 |
| 66 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 132 | 108 |
| 61 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 108 | 96 |
| 56 | 108 | 108 | 96 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 51 | 96 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 46 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 84 | 84 |
| 41 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 36 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 31 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 26 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 21 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| (m) | | | 22 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 25 t | 12,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,8 → 23,6 | 41,7 - 45,6 | 25 | 23,4 | 21,3 | 18,8 | 15,6 | 14,5 | 13,2 | 12,5 | 12,1 | 11,2 | 10 | 9,6 | 9 | 8,2 | 7,9 | 7,4 | 7,2 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | t |
| | 3,8 → 24 | 43 - 47,2 | 25 | 23,9 | 21,8 | 19,3 | 16,1 | 15,1 | 13,7 | 12,5 | 12,5 | 11,7 | 10,5 | 10,1 | 9,5 | 8,6 | 8,3 | 7,9 | 7,6 | 7,2 | 7 | 6,7 | t P+ |
| 75 | 3,8 → 25,8 | 45,2 - 49,2 | 25 | 25 | 23,7 | 20,9 | 17,3 | 16,1 | 14,6 | 12,6 | 12,5 | 12,2 | 10,9 | 10,5 | 9,8 | 8,9 | 8,6 | 8,1 | 7,8 | 7,4 | t | | |
| | 3,8 → 26,7 | 47,7 - 52,1 | 25 | 25 | 24,5 | 21,9 | 18,3 | 17,1 | 15,5 | 13,5 | 12,7 | 12,5 | 11,7 | 11,3 | 10,6 | 9,7 | 9,3 | 8,8 | 8,5 | 8,1 | t | P+ | |
| 70 | 3,8 → 27,4 | 48,4 - 52,6 | 25 | 25 | 25 | 22,5 | 18,7 | 17,5 | 15,9 | 13,7 | 13 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 10,7 | 9,7 | 9,4 | 8,9 | t | | | | |
| | 3,8 → 28 | 51,1 - 55,7 | 25 | 25 | 25 | 23,2 | 19,5 | 18,3 | 16,7 | 14,6 | 13,8 | 12,8 | 12,5 | 12,2 | 11,5 | 10,5 | 10,2 | 9,7 | t | P+ | | | |
| 65 | 3,8 → 26,8 | 48,5 - 53 | 25 | 25 | 24,5 | 22 | 18,4 | 17,3 | 15,8 | 13,7 | 13 | 12,5 | 12 | 11,5 | 10,8 | 9,9 | t | | | | | | |
| | 3,8 → 28,1 | 51,3 - 55,7 | 25 | 25 | 25 | 23,2 | 19,5 | 18,3 | 16,7 | 14,6 | 13,9 | 12,9 | 12,5 | 12,2 | 11,5 | 10,5 | t | P+ | | | | | |
| 60 | 3,8 → 27 | 49 - 53,3 | 25 | 25 | 25 | 22,2 | 18,6 | 17,5 | 15,9 | 13,8 | 13,1 | 12,5 | 12,1 | 11,6 | 11 | t | | | | | | | |
| | 3,8 → 28,5 | 52 - 56,5 | 25 | 25 | 25 | 23,6 | 19,9 | 18,7 | 17 | 14,9 | 14,1 | 13,1 | 12,5 | 12,4 | 11,7 | t | P+ | | | | | | |
| 55 | 3,8 → 26,9 | 48,7 - 53,1 | 25 | 25 | 24,5 | 22,1 | 18,5 | 17,4 | 15,8 | 13,8 | 13,1 | 12,5 | 12 | t | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 28 | 51 - 55 | 25 | 25 | 25 | 23,1 | 19,4 | 18,2 | 16,7 | 14,5 | 13,8 | 12,8 | 12,5 | t | P+ | | | | | | | | |
| 50 | 3,8 → 27,9 | | 25 | 25 | 25 | 23 | 19,3 | 18,1 | 16,5 | 14,4 | 13,7 | 12,7 | t | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 29,3 | | 25 | 25 | 25 | 24,3 | 20,5 | 19,2 | 17,6 | 15,3 | 14,6 | 13,5 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 45 | 3,8 → 27,5 | | 25 | 25 | 25 | 22,7 | 19 | 17,8 | 16,3 | 14,2 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 28,5 | | 25 | 25 | 25 | 23,6 | 19,9 | 18,6 | 17 | 14,9 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,8 → 27,5 | | 25 | 25 | 25 | 22,7 | 19 | 17,8 | 16,3 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 28,1 | | 25 | 25 | 25 | 23,2 | 19,5 | 18,3 | 16,7 | t | P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,8 → 27,7 | | 25 | 25 | 25 | 22,9 | 19,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,8 → 28,3 | | 25 | 25 | 25 | 23,4 | 19,7 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |

= - 1,37 t max.



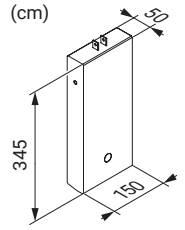
| (m) | | | 22 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 25 t | 12,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2,7 → 24 | 43,1 - 44,1 | 25 | 23,9 | 21,8 | 19,3 | 16,1 | 15,1 | 13,7 | 12,2 | 11,6 | 10,7 | 9,5 | 9,1 | 8,5 | 7,7 | 7,4 | 7 | 6,7 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | t |
| | 2,7 → 24,5 | 44,5 - 45,6 | 25 | 24,4 | 22,4 | 19,8 | 16,6 | 15,6 | 14,2 | 12,5 | 12,1 | 11,2 | 10 | 9,6 | 9 | 8,1 | 7,8 | 7,4 | 7,1 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | t P+ |
| 75 | 2,7 → 26,3 | 46,6 - 47,8 | 25 | 25 | 24,2 | 21,4 | 17,8 | 16,6 | 15,1 | 13,1 | 12,5 | 11,8 | 10,5 | 10 | 9,4 | 8,5 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | 7 | t | | |
| | 2,7 → 27,2 | 49,4 - 50,6 | 25 | 25 | 25 | 22,4 | 18,8 | 17,6 | 16,1 | 14 | 13,3 | 12,5 | 11,3 | 10,8 | 10,2 | 9,2 | 8,9 | 8,4 | 8,1 | 7,7 | t | P+ | |
| 70 | 2,7 → 27,9 | 50,1 - 51,3 | 25 | 25 | 25 | 23 | 19,2 | 18 | 16,4 | 14,2 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | 11 | 10,3 | 9,3 | 9 | 8,5 | t | | | | |
| | 2,7 → 28,6 | 52,9 - 54,3 | 25 | 25 | 25 | 23,7 | 20 | 18,8 | 17,2 | 15,1 | 14,3 | 13,4 | 12,3 | 11,8 | 11,1 | 10,2 | 9,8 | 9,3 | t | P+ | | | |
| 65 | 2,7 → 27,3 | 50,2 - 51,5 | 25 | 25 | 25 | 22,5 | 18,9 | 17,8 | 16,3 | 14,2 | 13,5 | 12,6 | 11,6 | 11,1 | 10,4 | 9,5 | t | | | | | | |
| | 2,7 → 28,6 | 53,1 - 54,2 | 25 | 25 | 25 | 23,8 | 20 | 18,8 | 17,2 | 15,1 | 14,4 | 13,4 | 12,3 | 11,8 | 11,1 | 10,1 | t | P+ | | | | | |
| 60 | 2,7 → 27,5 | 50,7 - 52 | 25 | 25 | 25 | 22,7 | 19,1 | 18 | 16,5 | 14,4 | 13,7 | 12,7 | 11,7 | 11,2 | 10,6 | t | | | | | | | |
| | 2,7 → 29,1 | 53,9 - 55,1 | 25 | 25 | 25 | 24,2 | 20,4 | 19,2 | 17,6 | 15,4 | 14,6 | 13,6 | 12,5 | 12 | 11,3 | t | P+ | | | | | | |
| 55 | 2,7 → 27,4 | 50,4 - 51,7 | 25 | 25 | 25 | 22,6 | 19 | 17,9 | 16,4 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | 11,6 | t | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 28,5 | 52,8 - 54 | 25 | 25 | 25 | 23,6 | 19,9 | 18,7 | 17,2 | 15 | 14,3 | 13,3 | 12,2 | t | P+ | | | | | | | | |
| 50 | 2,7 → 28,4 | | 25 | 25 | 25 | 23,5 | 19,8 | 18,6 | 17,1 | 14,9 | 14,2 | 13,2 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 29,9 | | 25 | 25 | 25 | 24,9 | 21 | 19,7 | 18,1 | 15,9 | 15,1 | 14,1 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 45 | 2,7 → 28 | | 25 | 25 | 25 | 23,2 | 19,5 | 18,4 | 16,8 | 14,7 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 29,1 | | 25 | 25 | 25 | 24,2 | 20,4 | 19,2 | 17,6 | 15,4 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 40 | 2,7 → 28 | | 25 | 25 | 25 | 23,2 | 19,5 | 18,4 | 16,8 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 28,6 | | 25 | 25 | 25 | 23,7 | 20 | 18,8 | 17,2 | t | P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,7 → 28,2 | | 25 | 25 | 25 | 23,4 | 19,7 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 28,8 | | 25 | 25 | 25 | 23,9 | 20,2 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |

= - 0,37 t max.

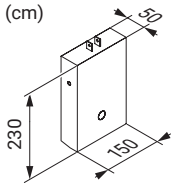
**Poids de flèche et lest de contre-flèche / Auslegergewicht und Gegenauslegerballast / Jib weight and counter-jib ballast**
**Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio e zavorra di contro-braccio / Peso da lança e lastro da contra lança**
**Вес стрелы и балласт контр-стрелы**

| | (kg) (+/- 5%) | | 110/132 HPL™ | | | 150/180 HPL™ GH | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6000 kg | 4000 kg | (kg) | 6000 kg | 4000 kg | (kg) |
| **80 m** | 26720 | 27210 | 6 | 0 | 36000 | 5 | 0 | 30000 |
| **75 m** | 25670 | 26160 | 6 | 0 | 36000 | 5 | 0 | 30000 |
| **70 m** | 25120 | 25610 | 6 | 0 | 36000 | 5 | 0 | 30000 |
| **65 m** | 23995 | 24485 | 4 | 2 | 32000 | 3 | 2 | 26000 |
| **60 m** | 23725 | 24215 | 4 | 2 | 32000 | 3 | 2 | 26000 |
| **55 m** | 22600 | 23090 | 4 | 1 | 28000 | 3 | 1 | 22000 |
| **50 m** | 20955 | 21445 | 5 | 1 | 34000 | 4 | 1 | 28000 |
| **45 m** | 19830 | 20320 | 3 | 3 | 30000 | 2 | 3 | 24000 |
| **40 m** | 17945 | 18435 | 3 | 2 | 26000 | 2 | 2 | 20000 |
| **35 m** | 16820 | 17310 | 2 | 3 | 24000 | 1 | 3 | 18000 |

**CBC - 6000 kg**



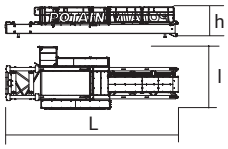
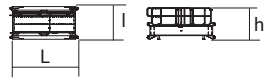
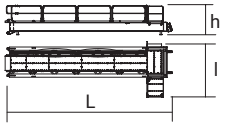
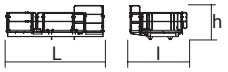
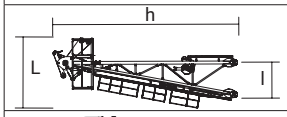
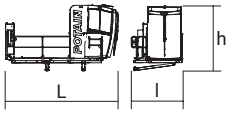
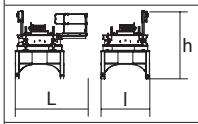
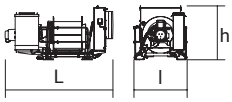
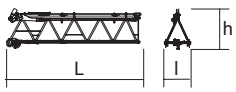
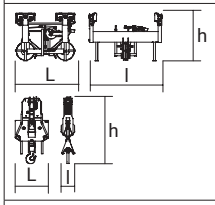
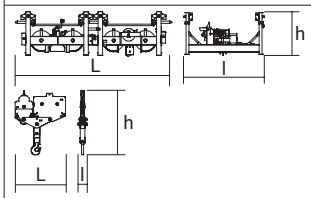

**CBD - 4000 kg**

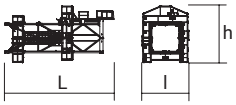
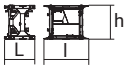
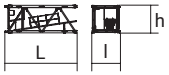
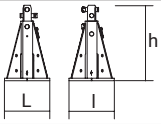
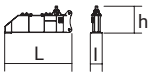
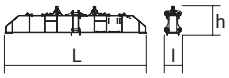


## Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso Dimensões e pesos / Габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть - : 80 m - - 110/132 HPL™

x 14
x 11

| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|
|  | | 11,69 | 4,13 | 1,96 | 6490 |
|  | Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела | 4,2 | 2,02 | 1,96 | 1980 |
|  | | 11,04 | 3,57 | 2,07 | 4925 |
|  | 110/132 HPL™<br>150/180 HPL™ GH | 5,02<br>5,65 | 3,35<br>3,29 | 1,68<br>1,95 | 600<br>1605 |
|  | Porte-flèche / Auslegerträger<br>Cathead / Porta-flecha<br>Cuspide / Suporte de lança<br>Оголовок | 3,54 | 1,99 | 9,86 | 8265 |
|  | Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина | 5 | 2,5 | 2,77 | 1875 |
|  | Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части | 3,7 | 2,9 | 3,87 | 11560 |
|  | Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope)<br>Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебёдка (+ канатом) | 3,78<br>4,82 | 1,85<br>1,93 | 1,88<br>1,97 | 5165<br>8745 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ①<br>② 10 DVF<br>③<br>④<br>⑤<br>⑨ | 10,36<br>10,33<br>10,23<br>10,23<br>10,23<br>10,21 | 1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9 | 2,54<br>2,34<br>2,4<br>2,33<br>2,32<br>2,02 | 5100<br>4965<br>3010<br>2770<br>2850<br>1395 |
|  | Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы | ⑥<br>⑦<br>⑧<br>⑩ | 5,32<br>5,24<br>5,24<br>5,18 | 1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9 | 2,25<br>2,04<br>2,04<br>1,97 | 1915<br>1125<br>1050<br>550 |
|  | Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche<br>Trolley + Pulley block/ Carrello + Aparejo<br>Carro + Bozzello/ Carro-distribuidor + Cadernal<br>Тележка + Полиспаст | 25 t | 1,8<br>1,18 | 2,26<br>0,44 | 1,44<br>2,39 | 760<br>850 |
|  | Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche<br>Trolley + Pulley block/ Carrello + Aparejo<br>Carro + Bozzello/ Carro-distribuidor + Cadernal<br>Тележка + Полиспаст | 25 t | 4,1<br>1,83 | 2,19<br>0,34 | 1,16<br>2,34 | 1195<br>905 |

| Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана | | | L (m) | l (m) | h (m) | kg<br>(+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | T 851 | ⍁ 2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
|  | K 85/K 85-2 | ⍁ 2,45 m | 2,22 | 3,25 | 2,5 | 3600 |
|  | KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 88/K 85A2<br>KM 880.10A<br>KMT 880.10A<br>KMT 850.10C | ⍁ 2,45 m | 10,32<br>10,32<br>5,32<br>5,32<br>5,32<br>5,41<br>5,41<br>3,65 | 2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,51<br>2,53<br>2,53<br>2,54 | 2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,53<br>2,62<br>2,51 | 10070<br>11190<br>5450<br>5990<br>8290<br>8370<br>8700<br>4230 |
|  | Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера | P 854A<br>P 880A | 0,9<br>1 | 0,9<br>1 | 1,5<br>1,87 | 940<br>1605 |
|  | 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка | ZY 854 | 5,7 | 0,98 | 2,27 | 6430 |
|  | Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка | ZY 854 | 11,9 | 1,42 | 2,27 | 14000 |

## Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
## Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | | | | | | | | | | | | | ch - PS<br>hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 400 V - 50 Hz | 110 HPL™ 63 | m/min | 33,5 | 44 | 61,5 | 92,5 | 148,5 | 17 | 22 | 31,5 | 47,5 | 76,5 | 110 | 82 | 858 m |
| | | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 0,3 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 0,6 | | | |
| | 480 V - 60 Hz | 132 HPL™ 63 | m/min | 40,5 | 52,5 | 74 | 110,5 | 153 | 20,5 | 26,5 | 38 | 56,5 | 76,5 | 132 | 98 | |
| | | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 1 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 2,6 | | | |
| | 400 V - 50 Hz | 150 HPL™ 63 GH | m/min | 45,5 | 57,5 | 79 | 126 | 195 | 23 | 29,5 | 41 | 69 | 97,5 | 150 | 110 | 1200 m |
| | | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 0,85 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 3 | | | |
| | 480 V - 60 Hz | 180 HPL™ 63 GH | m/min | 54,5 | 67 | 88 | 133,5 | 195 | 27,5 | 34 | 45,5 | 72,5 | 97,5 | 180 | 132 | |
| | | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 0,85 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 3 | | | |
| | | 10 DVF 10 Optima | m/min | 0 → 66 (25 t) | | 0 → 80 (20 t) | | 0 → 100 (12,5 t) | | | 0 → 110 (6,3 t) | | | 10 | 7,4 | |
| | | RVF 173 Optima+ | tr/min<br>U/min<br>rpm | 400 V - 50 Hz : 0 → 0,7<br>480 V - 60 Hz : 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 3 x 10 | 3 x 7,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IEC 60204-32 | kVA |
|---|---|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 110 HPL™ : 125 → 81 kVA<br>150 HPL™ GH : 157 → 97 kVA |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz | 132 HPL™ : 142 → 90 kVA<br>180 HPL™ GH : 181 → 109 kVA |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C25-D25 | Profil de vent<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Windbedingungen<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Wind conditions<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Condiciones de viento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Condizioni del vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Perfil de vento<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 | Ветровой режим<br>EN 14439:2025<br>EN 13001 / C25-D25 |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| P+ | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| P+ | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Last-kurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungs-rahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Loser Verankerungs-rahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Грузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| kVA | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

© 2026 The Manitowoc Company, Inc.
Ref. 02D_EN14439C25D25_MD689M25_2017_17_11
MD 689 M25

manitowoc.com