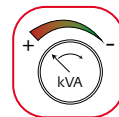


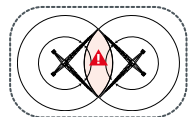
Potain Plus




Power Control





Anti-collision systems

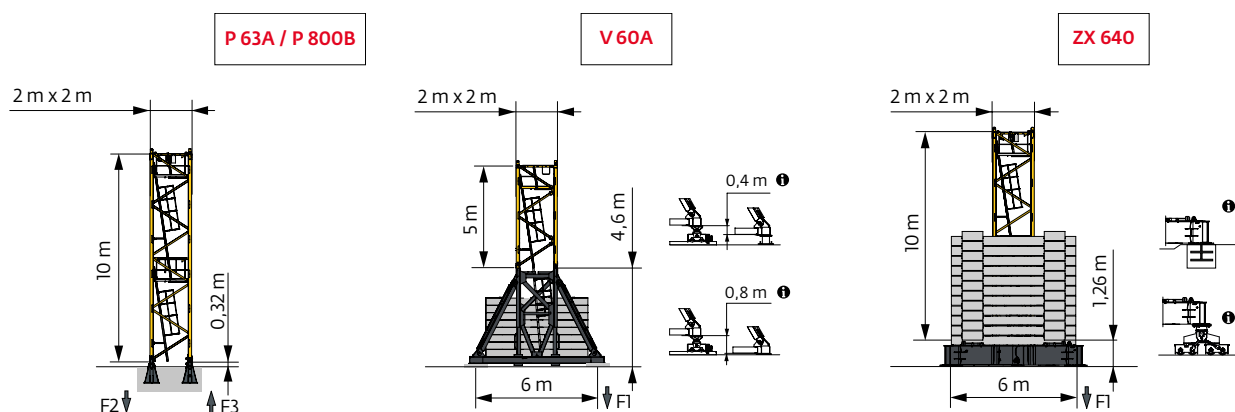


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A - C25						
FAVAIL (m)	30	35	40	45	50	55
\uparrow (m)	60,9	59,2	55,9	54,2	50,9	49,2
\uparrow/P_+ (m)	60,9	59,2	55,9	54,2	50,9	49,2
	3,33 m	1	2	1	2	1
	5 m	9	8	8	7	7
	10 m	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 181	182	180	184	177	178
	■ 364	375	366	377	368	377
F3 (t)	● 140	141	134	138	138	139
	■ 324	335	327	338	329	339
\uparrow (m) D25	52,5	49,2	47,5	44,2	42,5	39,2
\uparrow/P_+ (m) D25	52,5	49,2	47,5	44,2	42,5	39,2

2 m - V 60A - C25						
FAVAIL (m)	30	35	40	45	50	55
\uparrow (m)	46,8	43,5	40,1	38,5	35,1	31,8
\uparrow/P_+ (m)	46,8	43,5	40,1	38,5	35,1	31,8
	3,33 m	0	2	1	2	1
	5 m	8	6	6	5	5
F1 (t)	● 95	96	95	97	93	91
	■ 116	113	110	115	111	108
\uparrow (m) D25	36,8	35,1	31,8	28,5	25,1	23,5
\uparrow/P_+ (m) D25	36,8	35,1	31,8	28,5	25,1	23,5




2 m - ZX 640 - C25						
FAVAIL (m)	30	35	40	45	50	55
\uparrow (m)	60,2	56,8	53,5	50,2	46,8	45,2
\uparrow/P_+ (m)	60,2	56,8	53,5	50,2	46,8	45,2
	3,33 m	2	1	0	2	1
	5 m	8	8	8	6	6
	10 m	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 128	128	128	128	122	123
	■ 185	180	176	173	168	173
\uparrow (m) D25	48,5	45,2	41,8	40,2	36,8	33,5
\uparrow/P_+ (m) D25	48,5	45,2	41,8	40,2	36,8	33,5



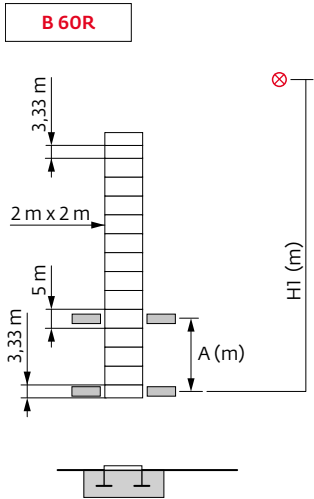
i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - B 60R - C25

▽\Δ\ (m)	30	35	40	45	50	55
H1 (m)	72,2	70,5	67,2	65,5	62,2	60,5
A (m)	19 → 33	20 → 32	19,5 → 30,5	20,5 → 29,5	19,5 → 28	20,5 → 27
 3,33 m	2	0	2	0	2	0
 5 m	12	13	11	12	10	11
 3,33 m	1	1	1	1	1	1

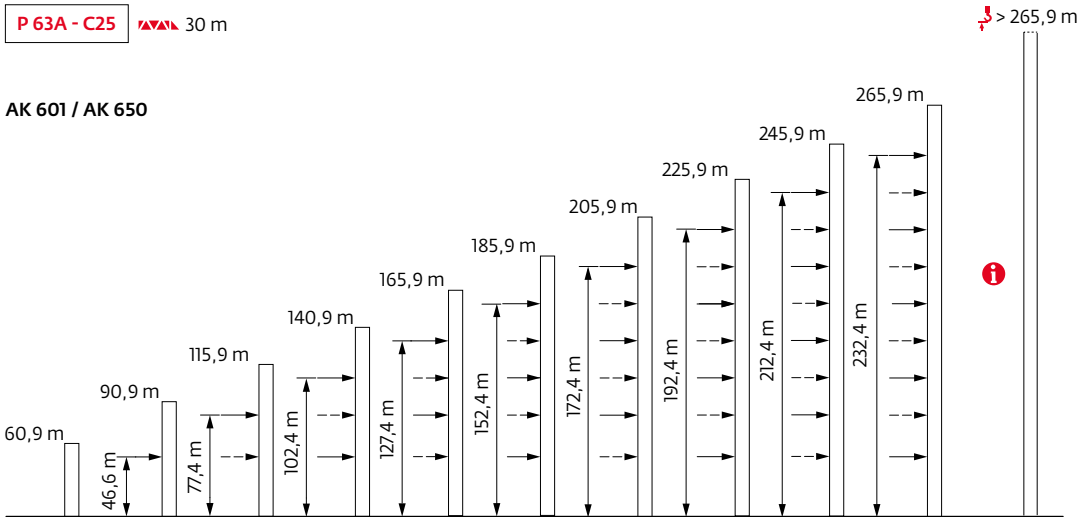
B 60A 



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкрепа

P 63A - C25  30 m

AK 601 / AK 650



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

☰ (t) / ☐ 2 m - V 60A - ☐ - C25

☐ (m)	30	35	40	45	50	55
46,8	132					
43,5	108	132				
40,1	96	108	132			
38,5	96	96	120	132		
35,1	84	96	96	108	132	
31,8	84	84	84	96	108	132
26,8	72	72	84	84	96	96
21,8	60	60	72	72	84	84
16,8	60	60	60	72	72	84

☰ (t) / ☐ 2 m - ZX 640 - ☐ - C25

☐ (m)	30	35	40	45	50	55
60,2	220					
56,8	190	220				
53,5	160	200	220			
50,2	140	170	190	220		
46,8	110	140	170	190	210	
45,2	100	130	150	180	200	220
40,2	90	100	120	140	160	180
35,2	70	80	90	100	120	140
30,2	60	70	80	90	90	100
25,2	60	60	70	70	80	80
20,2	50	50	60	60	70	70
15,2	40	50	50	60	60	60

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок









☐ (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	m			
☐ 14 t																						
☐ 7 t																						
50	4 → 25,2	31,8 - 33		10	10	10	10	9,1	7,7	-	7	6,3	-	5,8	5	-	4,6	4	-	3,6	3,2	t
	4 → 25,5	32,5 - 34		10	10	10	10	9,3	8	-	7,2	6,7	-	6,1	5,3	-	4,8	4,2	-	3,8	3,3	t P+
45	3,7 → 20	32,3 - 33,1		14	14	12,4	10,3	9,2	7,9	-	7,1	6,5	-	5,9	5,2	-	4,7	4,1	4,1	t		
	3,7 → 20	33 - 34,2		14	14	12,4	10,5	9,4	8,1	-	7,3	6,8	-	6,2	5,4	-	4,9	4,3	4,3	t P+		
40	3,3 → 20,1	32,6 - 34		14	14	12,5	10,5	9,4	8	-	7,2	6,7	-	6,1	5,3	5,3	t					
	3,3 → 20,1	33,4 - 35		14	14	12,6	10,6	9,6	8,3	-	7,5	7	-	6,4	5,6	5,6	t P+					
35	3 → 20,3	33,2 - 34,2		14	14	12,7	10,6	9,5	8,2	-	7,4	6,8	6,8	t								
	3 → 20,3	33,9 - 35,2		14	14	12,7	10,8	9,7	8,4	-	7,7	7	7	t P+								
30	2,6 → 20,2																					
	2,6 → 20,3																					

☐ - ☐ - 0,47 t max.

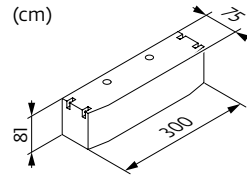


☐ (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	52	55	m	
☐ 7 t																						
55	4,4 → 31,7	7	7	7	7	7	7	-	6,9	6	-	5,5	4,8	-	4,4	3,9	-	3,6	3,2	2,9	2,55	t
	4,4 → 32,7	7	7	7	7	7	7	-	7	6,3	-	5,8	5,1	-	4,7	4,1	-	3,8	3,3	3	2,7	t P+
50	4 → 33,4	7	7	7	7	7	7	-	7	6,6	-	6	5,2	-	4,8	4,2	-	3,9	3,4	t		
	4 → 34,5	7	7	7	7	7	7	-	7	6,9	-	6,3	5,5	-	5	4,4	-	4,1	3,6	t P+		
45	3,7 → 34	7	7	7	7	7	7	-	7	6,7	-	6,1	5,4	-	5	4,4	4,3	t				
	3,7 → 35	7	7	7	7	7	7	-	7	7	-	6,4	5,7	-	5,2	4,6	4,6	t P+				
40	3,3 → 34,5	7	7	7	7	7	7	-	7	6,9	-	6,3	5,6	5,5	t							
	3,3 → 35,7	7	7	7	7	7	7	-	7	7	-	6,7	5,9	5,8	t P+							
35	3 → 35,2	7	7	7	7	7	7	-	7	7	7	t										
	3 → 35,2	7	7	7	7	7	7	-	7	7	7	t P+										
30	2,6 → 30,3	7	7	7	7	7	7	t														
	2,6 → 30,3	7	7	7	7	7	7	t P+														

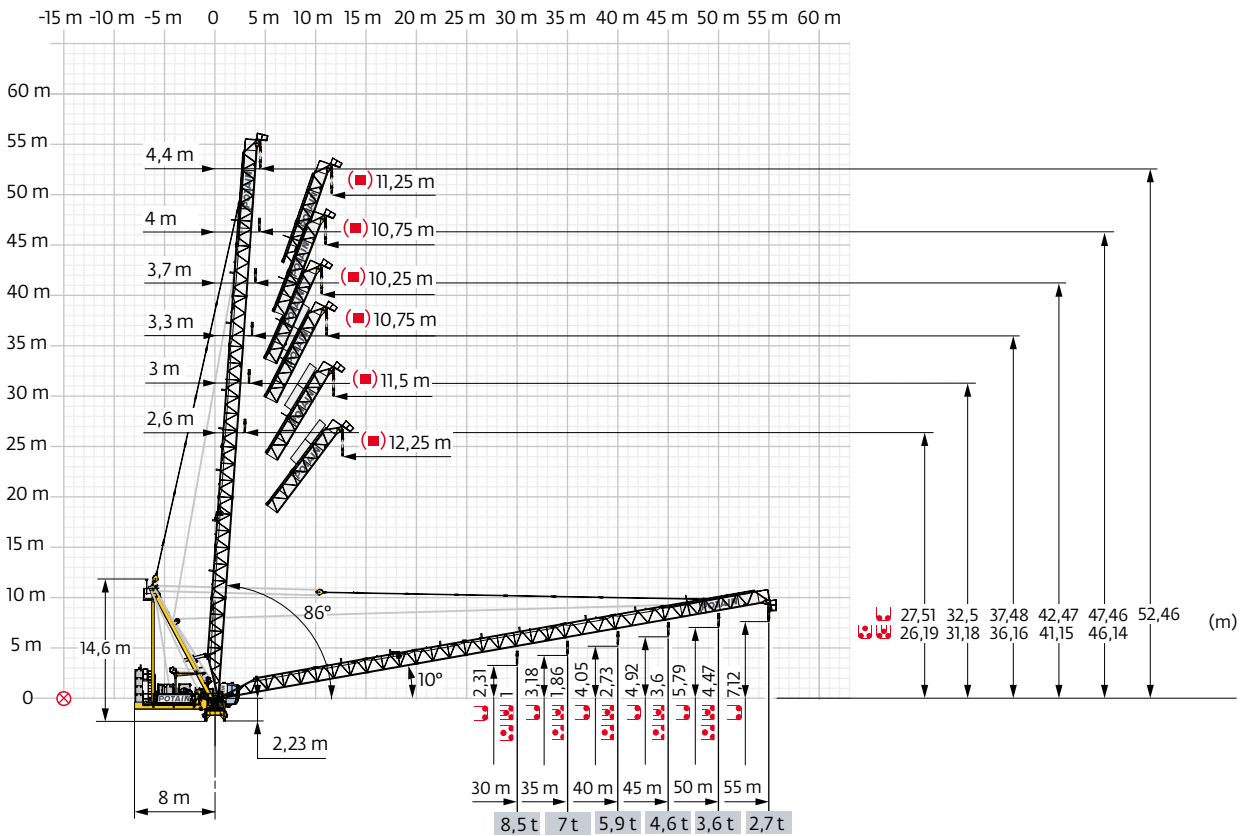
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) (+/- 5%)	
		4190 kg 
55 m	6650 	4 16760
50 m	6535	4 16760
45 m	6140	4 16760
40 m	5500	4 16760
35 m	4860	4 16760
30 m	4300	4 16760



CAA - 4190 kg



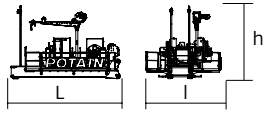
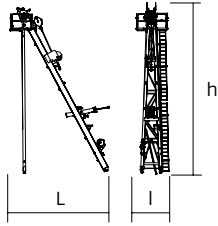

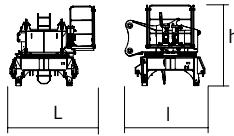
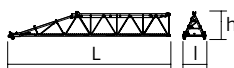
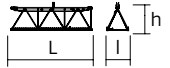

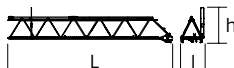
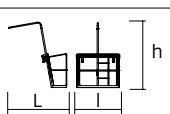
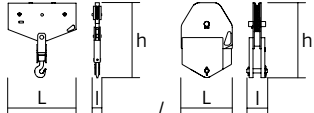
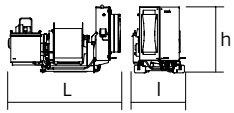
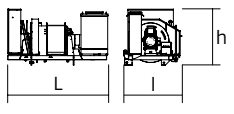
Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела

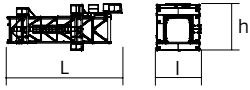

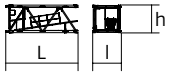
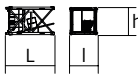
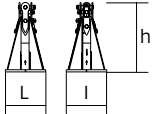
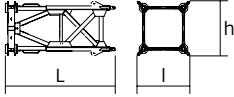
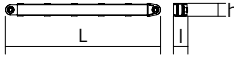
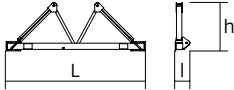
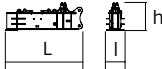
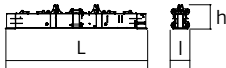


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  55 m -  75 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		75 HPL™ 110 HPL™	6,69 6,69	4,61 4,61	4,4 4,4	11800 14200
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка			6,95	2,52	11,75	4475
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		Ultra View	4,6	2,14	2,53	1940
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		□ 2 m	3,08	2,85	2,77	7350
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		①	10,31	1,45	1,69	980
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④	5,15 5,15	1,38 1,39	1,76 1,75	510 380
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	10,15	1,38	1,76	800
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑤	10,63	1,5	2,28	1010
Nacelle de pointe de flèche / Inspektionsplattform für Auslegerspitze / Jib nose inspection platform / Plataforma de inspección a la punta de flecha / Piattaforma d'ispe- zione punta braccio / Plataforma de inspeção à ponta da lança / Платформа для осмотра на конце стрелы			1,91	1,42	2,12	55
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,31 0,6	0,22 0,24	1,58 0,88	285 230
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		75 HPL™ 110 HPL™	2,82 3,64	1,32 1,7	1,71 1,93	2955 5235
Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебедка подъема стрелы (+ канатом)		75 VVF	2,8	1,63	1,63	2865

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61		10,83	4,14	4,47	9700
K 649B KM 649E KRM 6410B		10,23 10,29 10,23	2,07 2,03 2,1	2,03 2,03 2,08	5290 4850 7100
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050
KRMT 649C		3,57	2,1	2,08	2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,75	0,75	1,28	465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		5,01	2,41	2,41	4760
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		4,51	0,29	0,29	470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		6,7	0,7	2,31	1840
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz														ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 35	m/min t	41 7	53,5 5,25	78,5 3,5	136,5 1,75	198,5 0,5	20 14	26,5 10,5	38,5 7	68,5 3,5	99 1,2	75	55	754 m	
	110 HPL™ 35	m/min t	61 7	78,5 5,25	110,5 3,5	143,5 1,75	207 0,2	30,5 14	39,5 10,5	55,5 7	72 3,5	103,5 0,7				
	75 VVF 30		2 min										75	55		
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,7										2 x 7,5	2 x 5,5		

	IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	75 HPL™ + 75 VVF : 134 → 74 kVA 110 HPL™ + 75 VVF : 162 → 88 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros	Расстояние между рамками крепления
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenksachse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervanning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevarmento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptés à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

